

Bilag 8

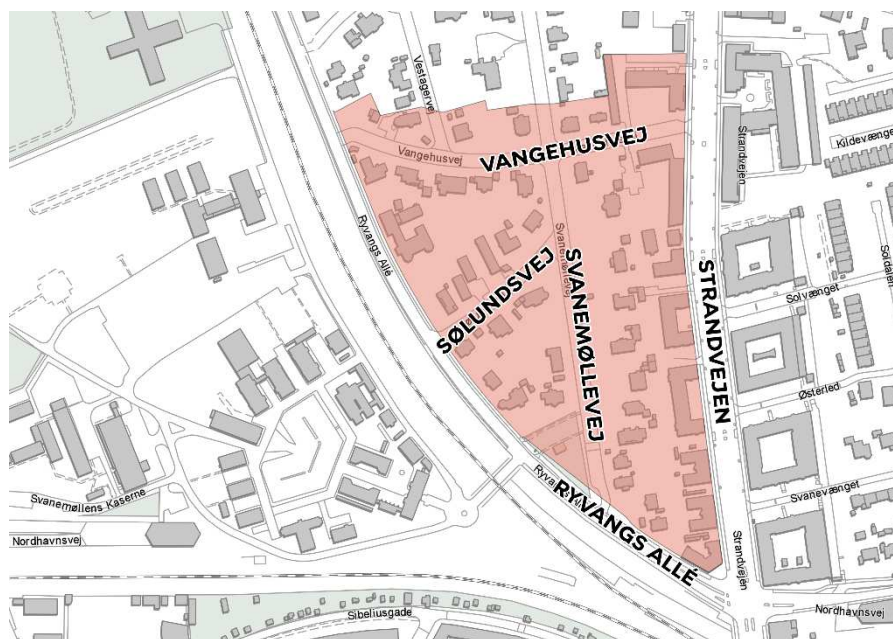
Notat om henvendelser modtaget i høringsperioden og forvaltningernes bemærkninger

19. januar 2021

Sagsnummer
2021-0014339

Dokumentnummer
2021-0014339-3

I henhold til notatorienteringen af Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget om bekendtgørelse om Landsplandirektiv for anvendelse af Svanemøllens Kaserne af 20. november 2020 blev forslaget til aftalen med staten udsendt i en ikke-lovbestemt offentlig høring. Høringen blev publiceret på kommunens høringsportal Bliv Hørt og samtidigt sendt via digital post til borgerne og virksomheder i området mellem Ryvangs Allé, Strandvejen og Vangehusvej jf. figur 1.



Figur 1 høringsområde

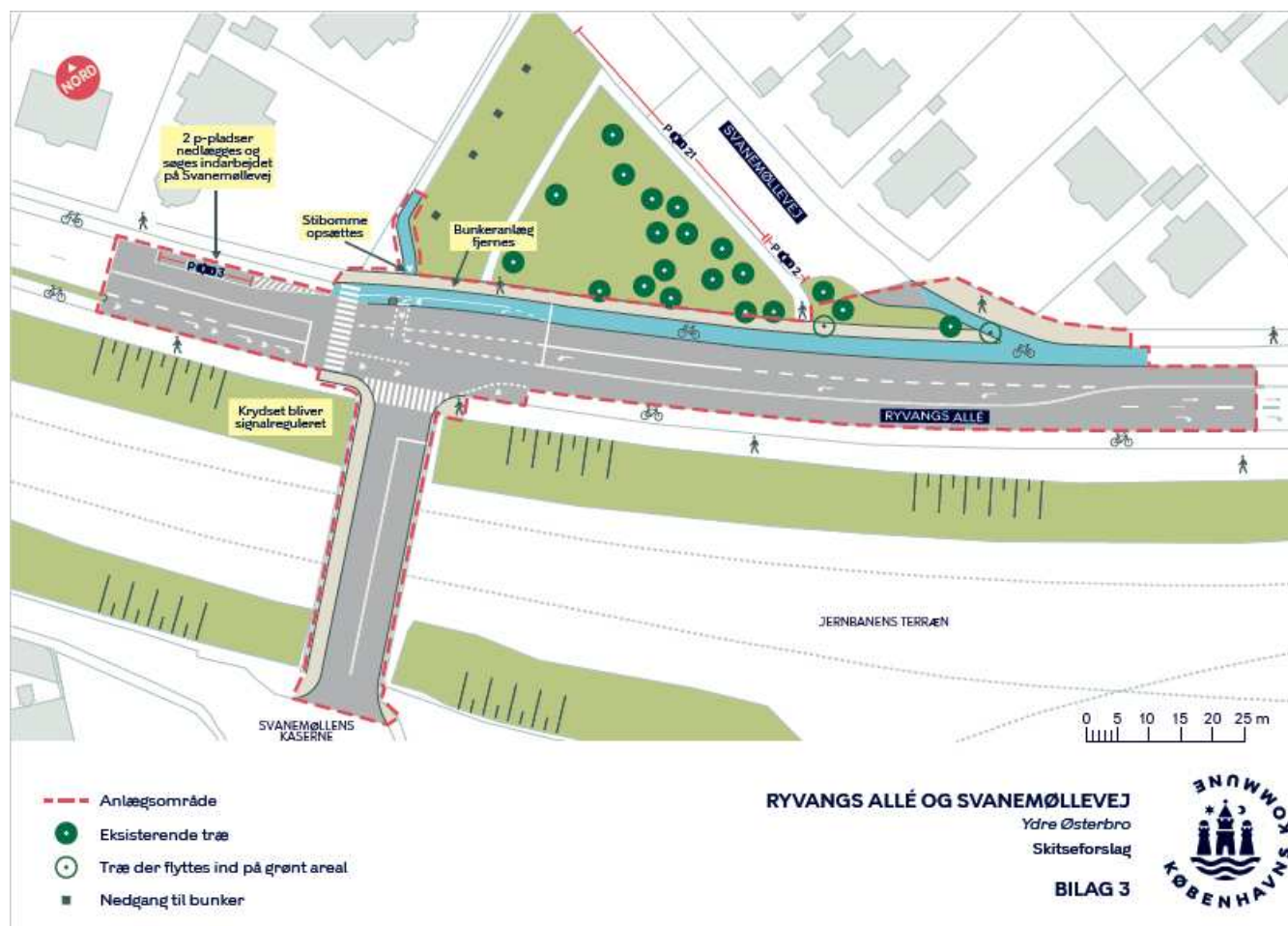
Der er modtaget i alt 18 henvendelser i høringsperioden 8. december 2020 – 19. januar 2021 samt et svar fra Hovedstadens Beredskab vedrørende bunkersanlægget d. 20. januar 2021 (bilag 6 i indstillingen).

På baggrund af høringer foretages en enkel justering, hvor den foreslåede cykelsti nord for bunkersanlægget flyttes hen langs eksisterende sti på tværs af det grønne område syd for bunkersanlægget. Forslaget fra høringen er vist på fig. 2.

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Tilladelse til Vejændring
Islands Brygge 37
Postboks 380
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Samlet set er 16 svar positive eller neutrale overfor spørgsmålet om signalregulering af Ryvangs Allé ved broen til kasernen. 12 svar er positive eller neutrale omkring spørgsmålet om lukning af Svanemøllevej.



Figur 2 Forslag i høringsperioden

Tre svar er imod den skitserede løsning med signalreguleret kryds på Ryvangs Allé og har forskellige forslag til alternative løsninger. 4 svar er imod lukning af Svanemøllevej og har forskellige forslag til alternative løsninger.

Syv svar henleder opmærksomheden på parkeringsproblematikker i området og kommer med konkrete anbefalinger til især udvidelse af parkeringszonen, for derved at afbøde udefrakommende parkering i den betalingsfri zone.

To svar har input til ændringer ved bunkersanlægget, hvor det bl.a. bemærkes at cykelforbindelsen fra Svanemøllevej til Ryvangs Allé vil give problemer for kommende lejere af de resterende bunkersanlæg.

Borgernes hovedsynspunkter i høringen og forvaltningernes svar er anført nedenfor.

Ombygning af Ryvangs Allé (nr. 15, 17, 18)

Rampeløsning til Nordhavnstunnelen (nr. 18)

Et høringssvar stiller forslag til rampeløsning fra kasernen til Nordhavnstunnelen for at lette trafikken på Ryvangs Allé.

Forvaltningernes svar:

Løsningen med ramper er undersøgt i de indledende faser men har væsentlige trafikale udfordringer såvel som sikkerhedsmæssige og staten har med gældende landsplandirektiv valgt ikke at gå videre med denne løsning.

Cykelfremkommelighed (nr.17)

Et høringssvar ønsker, at nordpå kørende cyklister på Ryvangs Allé ikke skal holdes tilbage af signalregulering, samt at sydpå kørende cyklister fra Svanemøllevej fortsat skal kunne krydse Ryvangs Allé over den sydøstgående cykelsti på Ryvangs Allé som de gør i dag.

Forvaltningernes svar:

I den videre projektering vil der ses på, om det er muligt at udforme krydset så cyklister på Ryvangs Allé i nordgående retning ikke holdes tilbage af signalreguleringen. Dvs. en løsning som kendes fra blandt andet Gyldenløvesgade ved Søpavillonen.

Det vil derimod kun være muligt for cyklister nord fra Svanemøllevej trafik sikkert at krydse Ryvangs Allé i det nye signalregulerede kryds.

Gener ved trafikreguleret kryds (nr. 15)

Et høringssvar er modstander af lysregulering, da det vurderes at give en forringelse af ejendommene pga. motorstøj og generende lysindfald fra trafiklyset.

Forvaltningernes svar:

Den øgede trafik til Svanemøllen Kaserne vil medføre en mindre forøgelse af støj fra vejtrafik på Ryvangs Allé. Etablering af signalanlægget ved broen over til kaserne vil ikke forøge støjniveauet yderligere. Indsiger bor ud mod Strandvejen, hvorfor trafikstøjen herfra er væsentlig større end fra Ryvangs Allé. Den øgede trafik generes af udbygningen af kasernen, der er vedtaget af staten i et landsplandirektiv og derfor ikke et forhold kommunen kan ændre på.

Den lysende del af trafiksignalerne mod naboejendommene vil komme til at stå ca. 30 m fra nærmeste bygning og lyse min 30 gr. mere mod vest end bygningen. Det vurderes derfor ikke at blive et problem med lysindfald fra trafiksignalerne.

Nedlæggelse af bunker (nr. 13, 19)Ændringer i det grønne areal og stiforløb (nr. 13)

Et høringssvar foreslår ændringer til projektet i forhold til det grønne areal og stiforløb ved nedlæggelse af det samlede bunkersanlæg.

Forvaltningernes svar:

Bunkersanlægget består af fem bunkers mellem Svanemøllevej og Ryvangs Allé. Det er kun bunkeren tættest på Ryvangs Allé, der nedlægges som følge af vejombygningen, der er derfor ikke behov for en beplantningsplan. Eksisterende gangforbindelse langs bunkersanlægget fastholdes. Der fældes en selvsået større busk som følge af nedlæggelsen af den ene bunker.

Cykelforbindelse nord for bunkersanlæg (nr.19)

Et høringssvar har indsigelse mod ren cykelsti på den smalle sti nord for bunkersanlæg, da de tilbageværende bunkers er forberedt til udlejning og skal kunne tilgås sikkert for fodgængere.

Forvaltningens svar:

Cykelstien vil blive etableret syd for bunkersanlæg som følge af indsigelsen.

Negativ tilbagemelding på lukning af Svanemøllevej (nr. 9, 10, 12, 16)Øget kriminalitet (nr. 9)

Et høringssvar er bekymret for øget kriminalitet i området, da der i forvejen er meget lidt færdsel i området uden for ambassadernes åbningstid. Derudover opleves øget kriminalitet om aftenen i ly af de mange pendlerbiler, der holder øde hen, som følge af at området ikke hører under parkerings betalingszone.

Forvaltningernes svar:

Københavns Politi oplyser, at der ikke er observeret øget utryghed eller modtaget anmeldelse om øget kriminalitet i kvarteret. Københavns Kommunes årlige tryghedsundersøgelse giver heller ikke indikation om øget utryghed og kriminalitet i området. Forvaltningerne vurderer, at en vejlukning, som påtænkt, ikke vil øge utryghed eller kriminalitet i området.

Vejudformning (nr. 10, 12, 16)

Et høringssvar mener, at lukning af Svanemøllevej vil ende som en 'død lomme', og hindre den daglige trafikafvikling samt politi og udrykningskøretøjers tilgang til området. Der angives ligeledes, at det vil belaste den yderligere del af vejnettet i området. Der peges især på at lukningen vil generere stor belastning i trafikken på Vangehusvej og Rosbæksvej, der begge forbinder Strandvejen og Ryvangs Allé.

Et høringssvar foreslår en ændring med tilladt højresving ind på Svanemøllevej fra Ryvangs Allé i nordgående retning og tilladt højresving ud fra Svanemøllevej til Ryvangs Allé, for på den måde at sikre adgang til området for boligejere, erhverv, politi, udrykning mv.

Et konkret forslag om at venstresving fra Rosbæksvej på Ryvangs Allé forbydes.

Forvaltningernes svar:

Det er en kendt problematik at lukning af veje kan genere øget trafik på det omkringliggende vejnet. Det vil også være tilfældet ved lukning af Svanemøllevej. Forslaget med højre ind og højre ud ad Svanemøllevej ved Ryvangs Allé, er blevet drøftet og vil være en mulig løsning. Forvaltningerne vil dog fortsat anbefale en lukning af Svanemøllevej, da den løsning vurderes til at kunne sikre den bedste fremkommelighed i området, når kasernen er fuldt udbygget.

Venstresving forbudt i krydset Rosbæksvej og Ryvangs Allé er et fysisk enkelt trafikalt greb; men har stor påvirkning på alle trafikanter og ikke kun på dem der ønsker en hurtigere vej til kasernen. Det vurderes ikke at være et tiltag, der skal implementeres med mindre, der konstateres store trafikale problemer.

Positiv eller neutral tilbagemelding på lukning af Svanemøllevej (nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 18)

Ti høringssvar er positive eller neutrale overfor lukning af Svanemøllevej. Især fremhæves det, at den gennemkørende trafik på Svanemøllevej reduceres. Der er dog bekymringer for om lukningen af Svanemøllevej vil medføre øget trafik på Vangehusvej, og der stilles konkret forslag om helt at fjerne gennemkørselsmulighed fra Vangehusvej til Ryvangs Allé, da det formodes at blive set som en smutvej for at undgå lysregulering.

Derudover foreslås hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ryvangs Allé, da der er en oplevelse af højere end tilladt hastighed på vejen.

Forvaltningernes svar:

Området mellem Tuborgvej, Ryvangs Allé og Strandvejen gennemskæres fem gange af offentlige veje, hvoraf Vangehusvej og Sølundsvej, der er sideveje til Svanemøllevej er de korteste forbindelser mellem Ryvangs Allé og Strandvejen. Det er forvaltningernes vurdering, at disse strækninger kan få ekstra gennemkørende trafik; men også at det vil være relativt små trafikmængder, hvorved den samlede trafikbelastning på Vangehusvej vil være sammenligneligt med det offentlige vejnet i København generelt.

En lukning af Vanghusvej mod Ryvangs Allé vurderes at være en trafikal ændring, der ligger udover hvad dette projekt skal indeholde.

Der er ikke planer om yderligere hastighedsdæmpende foranstaltninger på Ryvangs Allé, da lyskrydset i sig selv vil være med til at sænke farten. Det er et tiltag der kan indføres, hvis det senere vurderes at være nødvendigt.

Parkering (nr. 5, 6, 7, 8, 11, 15, 18)

Syv høringssvar bemærker den ekstra belastning af parkeringspladserne på den første del af Svanemøllevej ved udmundningen til Ryvangs Allé som følge af parkeringsrestriktionerne i gul zone og ønsker at der findes tilsvarende pladser som nedlægges.

Der opfordres derudover til at begrænse parkeringsmulighederne mest muligt ved at indføre beboerlicens eller to-timers parkering på de belastede veje, samt at staten har tilkendegivet at der opføres parkeringshuse/kældre på kaserneområdet.

Forvaltningernes svar:

Det er en kendt problematik, at parkeringszoner flytter en del parkering uden for zonen, hvor det er afgiftsfrit. Det er forvaltningernes vurdering, at lukning af Svanemøllevej vil afbøde den tendens, da der skal køres væsentligt længere for at finde afgiftsfri p-pladser. Det er pt. ikke planer om at udvide parkeringszonerne eller indføre ekstra restriktioner som 2 eller 3-timers parkeringszoner.

Der nedlægges to parkeringspladser på Ryvangs Allé uden for betalingszone. I den videre projektering vil der blive arbejdet på at finde et tilsvarende antal p-pladser andre steder i nærområdet, fx på Svanemøllevej, så parkeringskapaciteten i området opretholdes.

I forbindelse med høringen af landsplandirektivet har staten på kommunens opfordring indført minimum krav til parkering på kaserneområdet, for at sikre mindst muligt belastning af de omkringliggende kvarterer.

Høringssvar der angår landsplandirektivet hvad angår helikopteraktiviteter og dertilhørende støj. (nr. 18, pkt. 1, 2)

En borger har bemærkninger til landsplandirektivet, som staten sendt i høring i efteråret 2020 hvor kommunen svarede med et høringssvar behandlet af Borgerrepræsentationen d. 8. oktober 2020.

Forvaltningernes svar:

Dette ligger udenfor nærværende høring. Det bemærkes dog, at staten i forbindelse med bekendtgørelsen af landsplandirektivet har meddelt, at man fra statslig side imødeser kommunens anbefaling om, at staten overtager tilsyns- og godkendelsesmyndigheden vedrørende helikopterflyvepladsen. Forvaltningerne kan også oplyse at Teknik- og

Miljøforvaltningen har fremsendt anmodning om dette og dialog om den videre proces er opstartet.

Kulturhistoriske forhold (nr. 14)

Københavns Museum gør opmærksom på mulighederne for arkæologiske fund ved opgravning og stiller sig til rådighed for en tidlig vurdering af det kommende anlægsarbejde og dermed måske forhindre midlertidig standsning af igangsatte arbejder.

Forvaltningernes svar:

Forvaltningerne giver opfordringen videre til Forsvarets Ejendomsstyrelse. Derudover er det et standardvilkår i alle gravtilladelser i Københavns Kommune jf. 'Betingelser for vejarbejder 2019', at Københavns Bymuseum skal kontaktes, hvis der i forbindelse med gravninger stødes på bl.a. bebyggelsesrester i træ, sten- eller træbrolagte vejforløb, hegnspæle, diger, brønde, vandledninger, bolværk eller andre faste konstruktioner samt gravpladser m.v. og arbejdet skal straks sættes i bero.