



Københavns Kommune
Bygge- og Teknikforvaltningen

Vej & Park

Trafik og Plan, Trafikplanlægning

Tlf.: 33 66 35 24, Fax: 33 66 71 31, E-mail: jokno@btf.kk.dk

N O T A T

B I L A G 1

DATO :

TIL : Peter Grinsted, Torben Gleesborg og Kit Lærke Jensen

FRA : Jørgen Knoop

**VEDR. : Referat af borgermøde om omlægning af Stengade - 10. marts 2005
i Medborgerhuset Blågårds Plads**

Til stede var 15 borgere og 4 embedsmænd fra Vej & Park.

Torben Gleesborg, sektionsleder fra Projektudviklingssektionen i Vej & Park indledte med at præsentere de øvrige embedsmænd:

- Kit Lærke Jensen fra Trafik- og Plankontoret,
- Jørgen Knoop fra Trafik- og Plankontoret og
- Peter Grinsted fra Anlægskontoret

Torben fortalte, at borgermødet var en del af en to måneders høring om omlægning af Stengade. Der vil blive taget referat af mødet, og man kan derudover sende indsigelser direkte til Vej & Park.

Kit Lærke Jensen præsenterede det forslag, som Bygge- og Teknikudvalget har valgt at sende i høring.

Herefter var der åbent for spørgsmål og kommentarer fra de fremmødte borgere.

Flere deltagere gav udtryk for, at man var glad for den begrænsning i trafikken, som busslusen nu har medført. Man er bekymret for, at noget af denne gevinst vil gå tabt, når det som foreslået bliver lovligt at køre gennem Stengade.

Det blev nævnt, at busslusen ikke har givet anledning til registreret stigning i trafikken på det omkringliggende vejnet. Der er en sammenhæng mellem fremkommelighed og trafik, således at jo mere man øger fremkommeligheden, jo mere trafik kommer der. Busslusen har altså fået folk til at vælge andre transportmidler.

Mange udtrykte bekymring for, at de ensretninger, der er foreslået, tvinger øget trafik gennem Baggesensgade på tværs af Blågårdsgade, som er gågade, og gennem Korsgade, som på flere delstrækninger er lege-opholdsområde. Man var i øvrigt i tvivl om ensretningerne overhovedet kan håndhæves, når nu busslusen ikke

kan håndhæves.

Der blev spurgt til, hvad der vil ske, hvis man undlod ensretningerne. Torben Gleesborg svarede, at så ville der nok køre lidt flere igennem Stengade, men til gengæld ville Korsgade og Baggesensgade blive fredeligere.

Der blev stillet spørgsmål om ambulancer kunne køre over pukkelbumpene. Kit Lærke Jensen svarede, at det kan de, men at de kører udenom, hvis det er muligt. Brandvæsenet har i øvrigt været hørt om det foreslåede projekt.

Der fremkom et forslag om at lade cyklister mod sydvest køre ad Prins Jørgensgade – Griffenfeldsgade og dermed undlade cykelsti i den ene side af Stengade mellem Prins Jørgensgade og Korsgade.

Der blev spurgt til, hvorfor busfremkommelighed i krydset Nørrebrogade / Stengade ikke er tænkt ind i forslaget. Torben Gleesborg oplyste, at der vil blive igangsat en større analyse med det formål at få udviklet et samlet forslag til forbedring af busfremkommeligheden på Nørrebrogade.

Der blev spurgt efter nyere tællinger i Stengade. De blev lovet lagt ud på Vej & Parks hjemmeside (dette er desværre ikke sket).

På et spørgsmål om, hvorfor man ikke kan lave en mekanisk bussluse i Stengade, som man nu vil lave det på Holmen, svarede Torben Gleesborg, at man nu vil afprøve, hvordan den mekaniske bussluse på Holmen kommer til at fungere. Hvis det bliver en succes, vil politikerne måske bede om lignende løsninger andre steder.

Der var enighed blandt de fremmødte borgere om, at man gerne vil afvente erfaringerne fra busslusen på Holmen, og så lade den nuværende bussluse blive indtil da. Man fandt, at det var spild at ofre 3 millioner kroner på en løsning, der giver mere trafik i Stengade, når der om kort tid eventuelt kan etableres en løsning, der reducerer trafikken i stedet.

Agenda 21-centret har gennemført en konkurrence om Stengade. Materialet fra konkurrencen vil blive fremsendt til Vej & Park.

Mødet konkluderede, at man ønsker en mekanisk bussluse som på Holmen, og at man gerne afventer erfaringerne fra denne.

Jørgen Knoop
ref.