

# Krydsningshelle på Sjælør Boulevard – Områdefornyelse Bavnehøj, Teknik – og Miljøforvaltningen

Områdefornyelse Bavnehøj, Teknik – og Miljøforvaltningen, ønsker at Valby Lokaludvalg tager stilling til et løsningsforslag af en krydsningshelle på Sjælør Boulevard.

## Projektbeskrivelse

### *Problemstilling*

På Sjælør Boulevard mangler der overgangsmuligheder for skolebørn, fodgængere og cyklister mellem Vestre Kirkegård og boligkvartererne mod vest. Særligt i området omkring LIDL, stiforbindelsen til Valbygårdsvej og Sankt Annæ Gymnasium opstår der mange uhensigtsmæssige møder med cyklister der kører imod kørselsretningen pga. manglende overgange. Dette skaber utrygge situationer for andre trafikanter samt skolebørn.

Områdefornyelsens styregruppe og lokale arbejdsgruppe for projektet foreslår en støttepunktshelle på Sjælør Boulevard for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på Sjælør Boulevard. Efter ønske fra borgerne er der også afsøgt alternative muligheder i form af en dobbeltrettet cykelsti, men af trafikale hensyn og trafiksikkerhed er det ikke muligt at etablere dette sted, hvorfor en krydsningshelle er valgt.

En krydsningshelle er til gavn for både cyklister og skolebørn der skal videre til stiforbindelsen til Valbygårdsvej. TMF udvikler et anlægsprojekt for Bavnehøj Allé, der bl.a. omfatter en ny indgang til Vestre Kirkegård med rampeanlæg fra Sjælør Boulevard i 2025. Etablering af en krydsningshelle vil understøtte forbindelsen mellem den kommende indgang med nyt rampeanlæg og stien.

### *Løsningsforslag A (blå)*

I løsningsforslag A jf. bilag 1 etableres der en ny krydsningshelle (2 meter bred) på Sjælør Boulevard. Hellen etableres med en 6,5 m lang overgang med værn. Da denne helle er lang, vil det øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere heriblandt særligt skolebørn. Krydsningshellen vil blive udført med en hævet belægning for at sikre afvanding. Etableringen af hellen vil betyde, at der skal nedlægges to parkeringspladser på Sjælør Boulevard pga. ny asfaltovergang. Den eksisterende uformelle overkørsel fjernes og der etableres græs i stedet for.

### *Alternativt løsningsforslag B (rød)*

I det alternative løsningsforslag B jf. bilag 2, etableres en ny krydsningshelle (2 meter bred) på Sjælør Boulevard. Hellen etableres med en 3 meter lang overgang og er således mindre end løsningsforslag A. Etableringen af hellen vil betyde, at der skal nedlægges to parkeringspladser på Sjælør Boulevard og ny belægning vil medføre at der arbejdes i rodzonen tæt på et eksisterende træ (Poppel), dette kan have betydning for træets levedygtigheder. Den eksisterende uformelle overkørsel fjernes og der etableres græs i

stedet for. Det er forvaltningens vurdering, at en reduceret krydsningshelle vil give mindre tryghedsskabende effekt.

Forvaltningen vurderer, at den kommende indgang til Vestre Kirkegård vil betyde at flere borgere vil benytte sig af forbindelsen over Sjælør Boulevard. Forvaltningen anbefaler derfor løsningsforslag A, da denne vil medføre en tryggere og mere sikker overgang.

#### *Konsekvenser for træer*

Sjælør Boulevard har poppel og lindetræer på begge sider af vejen imellem cykelsti og vejbane. I løsningsforslag A, jf. bilag 1 er der ingen konsekvenser for træer. I løsningsforslag B jf. bilag 2 vil en konsekvens af projektet være at der arbejdes i rodzonen til nærliggende poppeltræ. Dette kan betyde forringelse af træets levedygtighed og dermed en evt. fældning af træet.

#### *Konsekvenser for bilparkering*

Der er 208 registrerede p-pladser på Sjælør Boulevard på strækningen imellem Vigerslevvej og Carl Jacobsens Vej. Der nedlægges 2 parkeringspladser som konsekvens af projektet. Der nedlægges 1 parkeringsplads på hver side af vejen. Parkeringspladserne ligger på Sjælør Boulevard udenfor betalingszonen. Der er foretaget parkeringstælling på strækningen, som viser en belægningsprocent på 34 % kl. 22 på strækningen mellem Vigerslev Allé og Carl Jacobsens Vej, hvor krydsningshellen placeres. Belægningen er på 22 % kl. 12 og 40 % kl. 17.

#### *Borgerinddragelse*

Områdefornyelsens styregruppemedlemmer og lokale arbejdsgruppemedlemmer, som begge består af borgere, har deltaget i møde om projektet og løsningsforslagene. Borgerne har bidraget med lokale perspektiver ift. anvendelse og adfærd. Denne gruppe tilslutter sig projektet med den lange krydsningshelle (løsningsforslag A). Gruppen er blevet forelagt parkeringstællingerne, og der er bred opbakning i gruppen til at nedlægge 2 parkeringspladser for til gengæld at øge den trafikale sikkerhed og tryghed for cyklister, fodgængere og skolebørn.