

Bilag 3 – En ikke-udtømmende liste over placeringer for udvidet udeservering i Middelalderbyen

Mulige placeringer for udeservering i middelalderbyen	Restaurationer/bevillinger på følgende gadenumre	Udeservering i gaden	Støjklager i 2024	Udvidet ordning Covid-19**	Bemærkninger om trafikale forhold MKB	Profil i byrums- og trafikplan	Smalle fortove som reduceres ved nyt adm. Grundlag for udeservering*	Beboelse i gaden? Erhverv/b eboelse
Badstuestræde	6A: Café 10: Spiserestaurant	Ja	<i>Ingen støjklager i 2024.</i>	Ja Nr. 4 bar Rye, nr. 8 Vaffelbaren, nr. 10 Københavneca feen	Eksisterende cykelstativer ud for nr. 12 og 20. Ingen parkering i gaden fremover. Gaden er dog smal.	Lokal gade	Nr 10 Københavnercafeen Nr: 8 Strutto APS Varslet om ophør af udeservering på smalt fortov.	Antal erhvervsen heder: 52 Antal boligenhed er:92
Fortunstræde/ Ved Stranden (tilføjet den 4. marts 2025)	Fortunstræde 4: Spiserestaurant Fortunstræde 7: Spiserestaurant og bar Ved Stranden 10: Vinforretning med servering Ved Stranden 16: Spiserestaurant og bar Ved Stranden 16: Bar i forbindelse med kan Rundfart Ved Stranden 20: bar	Ja	<i>Ingen støjklager i 2024.</i>	Nej	Der foretages ingen ændringer på Fortunstræde nr. 4 og 7 eller Ved Stranden nr. 20. Vejarealet er for smalt til etablering af udeservering. Der foretages ingen ændringer på Ved Stranden nr. 10 og 16. Der er umiddelbart ikke plads ud for nr. 10 pga. kørekurver. Obs på, at der kører turistbusser på Ved Stranden.	Grøn promenade: Areal langs kanalen er fodgængerarealer med bænke og træer og holdes fri af inventar og småbygninger mv.		Fortunstræde: Antal erhvervsen heder: 12 Antal boligenhed er: 16 Ved Stranden: Antal erhvervsen heder: 21 Antal boligenhed e: 7
Hovedvagtsgade	2, 8.	Ja	<i>Ingen støjklager i 2024.</i>	Ja Nr 2, Fishmarket	Der er et cykelstativ på modsatte side af nummer 2. Der er også cykelstativ over for nummer 8, der evt. skal flyttes.	Lokal gade. Der er netop afsluttet en foranalyse på gaden. Skal forventeligt indgå i budget 2026. Hvis der træffes beslutning, vil man dog forventeligt tidligst gå i jorden i 2027.		Antal erhvervsen heder: 27 Antal boligenhed er:5
Højbro Plads	3: Bar 5: Spiserestaurant og bar 8-10: Café og bar 19 st.: Café og bar 19 kl.: Spiserestaurant	Ja	<i>Ingen berettigede støjklager i 2024 . 1 klage</i>	Ja	Nr. 3: Ikke plads på kørebaneareal pga. kørekurver. Nr. 5: Opsat cykelstativer. Nr. 8-10: Pt. byggeplads indtil maj 2025. Efterfølgende etableres cykelstativer og	Blandet plads med kommercielt og ikke kommercielt indhold		Antal erhvervsen heder: 57 Antal boligenhed er: 35

Bilag 3 – En ikke-udtømmende liste over placeringer for udvidet udeservering i Middelalderbyen

					handicapparkering på arealet. Nr. 19: Opsat cykelstativer.			
Klareboderne	14, 6	Ja	<i>Ingen støjklager i 2024.</i>	Nej	Ved nr. 6, er der eksisterende cykelparkering samt nyt ladcykel stativ. Ved nr. 14 er der erhvervsparkering Der er cykelparkering og bil parkering på hele strækningen. Der er for smalt.	Lokal forbindelse	Nr. 14 Bobi bar Afslag	Antal erhvervsen heder: 20 Antal boligenhed er: 22
Larsbjørnsstræde Nørre kvarter	2, 7, 9 baghus, 9 st., 10, 12, 17 st., 18 st., 20 st.+kl., 21, 23, 23A.	Ja	<i>Ingen berettiget støjklager i 2024.</i> <i>5 klager</i>	Ja Nr. 7 KRC frame Nr. 9 HALIFAX NR 20 Bea More APS	Det vides først i 2026 om parkeringspladser påvirkes ved nummer 7, 9 og 20. <i>Det er udsat at tage stilling til Nørre Kvarter.</i>	Transitgade med butikker	Nr. 7: KRC Frame bliver reduceret Nr 9. godkendt reduceret Nr. 22 Lago Di Marco – ikke ansøgt	Antal erhvervsen heder: 65 Antal boligenhed er:104
Lille Kongensgade	4: Spiserestaurant og bar 6: Spiserestaurant og bar 8: Bar 12: Spiserestaurant og bar 14: Spiserestaurant 16: Diskotek/Klub	Ja	<i>Ingen berettiget støjklager i 2024.</i> <i>11 klager</i>	Nej Byrumsforsøg	Ingen bil- eller cykelparkering. Cykelsti er blevet fjernet og gaden er gjort til cykelgade.	Sekundær gågade		Antal erhvervsen heder: 26 Antal boligenhed er:33
Niels Hemmingsens gade Amagertorv bag ved Helligåndskirken	10. Spillested (en del af område bag helligåndskirken)	Ja	<i>1 berettiget støjklage i 2024.</i> <i>5 klager</i>	Nej	Amagertorv, som er en gågade, ændres ikke i forbindelse med Byrums- og Trafikplanen. På Niels Hemmingsens Gade, flyttes parkeringspladser, der er læsseplads for lastbiler på den modsatte side.	– Lokal gade		Antal erhvervsen heder: 131 Antal boligenhed er:15
Ny Adelgade	3 st. th: Bar 3 st. tv: Spiserestaurant og bar 4: Spiserestaurant og bar 5 st.: Værtshus /Bodega 5 st. tv: Bar 6: Spiserestaurant 7: Café	Ja	<i>Meget få berettigede klager i 2024.</i> <i>5 klager</i>	Ja Nr. 3,3,5,5 Frank, Ny Kongens, Bar Deco, Palæbar	Cykelstativer ud fra nummer 3, 5, 7 og 9 (overfor 4 og 6). Gaden er smal.	Lokal gade	Nr. 3, 5, Ny Kongens bar, Palæ bar, Bar Deco Varslet, men har fået reduceret tilladelse langs facade på smalt fortov	Antal erhvervsen heder: 36 Antal boligenhed er:46

Bilag 3 – En ikke-udtømmende liste over placeringer for udvidet udeservering i Middelalderbyen

Rådhusstræde	13: Cafe 13, 1.: Spiserestaurant 9: Spiserestaurant og bar 7A: Spiserestaurant og bar 7: Spiserestaurant og cocktailbar 5: Spiserestaurant (uden bevilling) 1: Bar	Ja	1 berettiget støjklage i 2024.	Ja Nr 5. Cafe Sonny	Ved nr. 1 og 9 er der opsat ny cykelparkering Ved nr. 5 er p-pladser fjernet. Ved nr. 7 er eksisterende cykelparkering Ved nr. 13 lidt ny cykelparkering ellers frit areal. Generel kommentar: Gaden er blevet ensrettet, der er blevet etableret mange nye cykelstativer samt en cykelbane. Muligvis plads til udeservering	Transitgade		Antal erhvervsenheder: 65 Antal boligenheder: 51
Skindergade	19 kld.: Bar 20 st. th.: Café og bar 20 kld: Bar med dansegulv 20 st. og 1.: Bar med dansegulv 21 st.: Café 25: Café 28B st.: Café og bar 36: Spiserestaurant og bar 29 st. og kld.: Spiserestaurant 34 kld.: Spiserestaurant og bar 42: Spiserestaurant 43 kld., st og 1.: Spillested 45: Diskotek/klub	Ja	Ingen berettiget støjklager i 2024. 6 klager	Nej	Nr. 3 er en gågade der laves ikke ændringer. Ved nr. 19 (modsat side) og nr. 20 er der ambassade parkering. Ved nr. 21 er der læssepladser. Ved nr. 25 er der cykelparkering. Ved nr. 28, 34 og 36 er der ikke plads. Ved nr. 29 og 43 er der cykelparkering, men p-pladser flyttet ved siden af. Ved nr. 42(modsat side) og 45- 47 er p-pladserne flyttet.	Transitgade	Cafe Flottenheimer og Farfars er blevet reduceret i areal.	Antal erhvervsenheder: 121 Antal boligenheder: 194
Snaregade	4	Nej	Ingen støjklager i 2024.	Ja Nr. 4. marv og Ben	Ved nr. 4 er parkering fjernet. Meget smal gade	Lokal gade		Antal erhvervsenheder: 20 Antal boligenheder: 31
Store Kirkestræde	Store Kirkestræde 3: Værtshus/bodega Højbro plads 3 kl.: Bar De har ikke udeservering ved store kirkestræde, men en del af facaden går langs med gaden.	Ja	Ingen berettiget støjklager i 2024. 5 klager	Nej	Ændres ikke, men begrænset plads.	Sekundær gågade	Nr. 3: Christian IX varslet	Antal erhvervsenheder: 18 Antal boligenheder: 2

Bilag 3 – En ikke-udtømmende liste over placeringer for udvidet udeservering i Middelalderbyen

	Nikolajs plads 24: Spiserestaurant – En del af facaden går langs med store kirkestræde							
Valkendorfs­gade fra Købergade til Niels Hem­ming­sen Gade	11: Bar	Ja	3 berettigede klager i 2024	Nej	Nr. 11: Er en gågade.	Sekundær gågade		På hele Valkendorf sgade Antal erhvervsen heder: 61 Antal boligenhed er: 62
Valkendorfs­gade fra Niels Hem­ming­sen Gade til Strøget	22 st: Bar 22 kld th: Bar 36: Café 34: Spiserestaurant	Ja	4 berettigede klager i 2024	Nej	Nr. 22: Parkering på en del af modsatte side. Umiddelbar plads, men obs på kørekurver for lastbiler. Nr. 34-36: Ingen ændringer ift. eksisterende. Umiddelbar plads, men obs på kørekurver for lastbiler.	Lokal gade		På hele Valkendorf sgade Antal erhvervsen heder: 61 Antal boligenhed er: 62

*Smalle fortove; Det er ikke et udtømmende overblik, da alle sager under det nye administrationsgrundlag ikke er behandlet endnu. Kategorien er tilføjet med for at illustrere, at der eksisterer restaurationer, som, på baggrund af det nye administrationsgrundlag, enten får afslag på eller får begrænset tidligere godkendt udeservering.

**Kolonnen viser, at der tidligere er blevet tildelt udvidet udeservering under Covid-19 særordningen. Dette indebærer, at forvaltningen, i dialog med politiet og beredskabet, tidligere har godkendt midlertidig udvidelse af udeservering på den pågældende strækning.