

Bilag 1

Teknik- og Miljøforvaltningen
Center for Anlæg og Udbud
Islands Brygge 37
2300 København S

VALBY LOKALUDVALG
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

Att: Vibeke Jørgensen

04.05.2011

HØRINGSSVAR VEDR. BUSFREMKOMMELIGHED

Valby Lokaludvalg har modtaget projektforslag om ”Busfremkommelighed, linje 18 etape B” i høring. Plangruppen har på dets møde d. 4. maj drøftet materialet og udarbejdet et udkast til høringssvar. Høringsfristen er d. 25. maj 2010

Valby Lokaludvalg har netop i samarbejde med Center for Trafik igangsat arbejdet med at udvikle en Trafikstrategi for Valby, der skal ligge klar inden årets udgang. Et hovedformål med dette arbejde er, at analysere trafikstrømme og løsningsmuligheder i det centrale Valby, herunder Valby Langgade og Gl. Jernbanevej samt Sdr. Fasanvej-Toftegårds Alle-Gl. Køge Landevej. Busfremkommelighedsprojektet for linje 18 berører netop dette område, og det vil derfor være af stor betydning, at især beslutningen om en eventuel ændring af linjeføringen afventer resultatet af trafikstrategiarbejdet og, at det ikke træffes isoleret og uden sammenhæng med en samlet løsning.

Overordnet ser vi meget positivt på at styrke fremkommeligheden for den kollektive trafik, og tanken om at opgradere linje 18 til en A-bus 8A vil overordnet bidrage til at styrke betjeningen af Valby, og ikke mindst af de nye udviklingsområder på F.L. Smidth, Ny Ellebjerg og Grønttorvet. En styrkelse af denne linje vil også styrke forbindelsen mellem det nordlige og sydlige Valby, hvilket i bydelsplanen er identificeret som et område, der kræver en særlig indsats. Vi ser gerne denne opgradering til A-bus gennemført hurtigst muligt og beder om en konkret tidsplan.



Opgraderingen vil desuden være positiv, fordi den vil styrke den kollektive trafikbetjening af Carlsberg-området, som isoleret set er det udviklingsområde, der bidrager med mest ekstra trafik på vejene i Valby og hvor den kollektive trafikbetjening er tænkt centreret omkring Enghave Station i det modsatte hjørne af Carlsberggrunden end det, der betjenes af linje 18/8A. Derfor vil det være vigtigt, at man etablerer et stoppested centralt ud for de kommende boligområder på Carlsberggrunden i sammenhæng med den planlagte omlægning af Valby Langgade ved Carlsberg. At det nærliggende stoppested ved Bjerregårdsvej i sammenhæng hermed alene vil blive betjent af linje 26, finder vi acceptabelt.

Det mest indgribende forslag, den mulige omlægning af ruten ad Gl. Jernbanevej, vil få afgørende betydning for trafikafviklingen og for mange beboere i området og bør derfor kun indgå som løsning, hvis der er meget tungvejende argumenter – både i forhold til det konkrete projekt, men ikke mindst i sammenhæng med den samlede trafikplanlægning for området. Af de fremlagte fremkommelighedsanalyser fremgår det, at det især er på rutens sydgående rute fra Valby Langgade med venstresvinget ad Toftegårds Alle, at der er et betydeligt tidstab i myldretiderne.

Det er imidlertid tvivlsomt, om en omlægning ad Gl. Jernbanevej netop på dette punkt vil forbedre fremkommeligheden, idet der i dag er lige så store kødannelser i myldretiden for venstresving fra Gl. Jernbanevej til Toftegårds Alle i sydgående retning. I en samlet analyse bør også indgå muligheden for at etablere busbaner i Toftegårds Alle mellem Valby Station og Valby Langgade, hvilket i givet fald også ville være til gavn for linje 4A. Det bør være fuldt belyst, hvordan prioriterede busbaner og øget busfremkommelighed på strækningen fra stationen til kommunegrænsen til Frederiksberg kunne påvirke det overordnede kørselsmønster.

Etableringen af busbane i nordgående retning på Toftegårds Alle fra Vigerslev Alle til Valby Station er indlysende fornuftigt, lige som prioritering af busserne ved signalanlæg bør anvendes i størst muligt omfang.

På den sydlige del af strækningen foreslås det at nedlægge stoppestedet ved Gerdasgade. Set i lyset af, at buslinjen har et primært formål i at betjene de nye udviklingsområder, vil det være decideret dumt at nedlægge et stop, der betjener den centrale del af Fl. Smidth-området og store arbejdspladser som Lundbeck. Ligeledes vil det være uhensigtsmæssigt at nedlægge det nordlige fodgængerfelt ved Carl Jacobsens Vej, idet det er en primær forbindelse for gående fra Fl. Schmidt-området til Ny Ellebjerg, jf. lokalplanen for dette ud-

viklingsområde. Det er derimod fornuftigt at anlægge den påtænkte højresvingsbane i retning mod syd.

I forbindelse med anlæggelsen af Ringstedbanen og ombygningen af broen på Gl. Køge Landevej over banen, så der bliver direkte adgang til perronerne herfra, bør det indtænkes og forberedes at lave stoppested direkte ved nedgangen til stationen i lighed med omstigningsmulighederne ved Valby Station.

Med venlig hilsen

Lisbeth Ritter
Formand

Michael Fjeldsøe
Næstformand