Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Notat

Bilag 6. Udmøntnings- og budgetnotat

20-08-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 12036

Dokumentnummer i F2
262658

Sagsnummer eDoc
2026-0181432

TM024 Nørrebroruten – Bedre krydsning med Hillerødgade (s. 22)
Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til sikre en bedre krydsning på Hillerødgade ved Nørrebroruten.

Der afsættes:

- 3,5 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering og anlæg af midterhelle samt krydsningsheller.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 1,2 mio. kr. i samlede indtægter på anlæg i 2026-2028 fra statslig medfinansiering.

Proces:

Af de afsatte midler til krydsning af Hillerødgade er 1,2 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i foråret 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i april 2027.

Budgetnotat:

TM024 Nørrebroruten - bedre krydsning med Hillerødgade (rettidig omhu)

Rådhussekretariatet
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009809452

TM024 Nørrebroruten – Bedre krydsning med Hillerødgade (rettidig omhu)





Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	x
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder ombygning af Nørrebrorutens krydsning med Hillerødgade for at øge tryghed, sikkerhed og fremkommelighed for cyklister og gående.

Rettidig omhu
Projektet er kategoriseret som rettidig omhu, da der kan opnås en væsentlig statslig medfinansiering på 1,2 mio. kr.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste den 11. marts 2024 finansiering af krydsombygning ved Nørrebroruten til forhandlingerne om Budget 2025.

Indhold

Krydsningen mellem cyklister på den dobbeltrettede cykelsti Nørrebroruten og cyklister og biler i begge retninger på Hillerødgade opleves i dag som problematisk. De eksisterende forhold skaber konflikter og forsinkelser for trafikanter i begge retninger. Seneste tællinger viser, at der cykler ca. 10.300 cyklister på Nørrebroruten (ÅDT eller ÅrsDøgnsTrafik, dvs. det gennemsnitlige antal cyklister/bilister pr. dag over alle årets dage) og 4.400 (ÅDT) på Hillerødgade. Ca. 7.400 biler krydser Nørrebroruten ved Hillerødgade (ÅDT).

Initiativet i dette budgetnotat indebærer, at den eksisterende midterhelle på vejbanen udvides, og at der etableres nye krydsningsheller mellem cykelsti og vejbane. Løsningen skal gøre det lettere for cyklisterne at orientere sig, og der vil komme bedre flow i krydsningen, da cyklister og fodgængere kan krydse vejen, når der er plads. Etableringen af heller skal ligeledes tydeliggøre, at cyklisterne har vigepligt, og der vil dermed ikke opstå tvivl ved krydsning af Hillerødgade. For at gøre plads til de nye sideheller kræver projektet en mindre omdisponering af grønt areal til befæstet areal. Den endelige omdisponering afklares i forbindelse med projekteringen.

For at gøre plads til etablering af krydsningsheller er det nødvendigt at flytte to gittermaster og en søjleskulptur. Derudover skal der foretages en mindre tilpasning af hjørnet af skaterrampen ud mod Hillerødgade. Kultur- og Fritidsforvaltningen inddrages i detailprojekteringen af forslaget for at sikre, at tilpasningen ikke forringer skaterarealets funktion. Nørrebroparken er fredet, og fredningen går helt op til og med det sydlige fortov på Hillerødgade. Projektets betydning for fredningen afklares i projekteringen. Det

fredede areal, der ønskes inddraget, er det grusbelagte areal på den sydlige del af Hillerødgade op mod Nørrebroparken.

Projektet har ikke konsekvenser for træer eller antallet af cykel- eller bilparkeringspladser.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling om projektforslag samt frigivelse af de resterende anlægsmidler i foråret 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i april 2027.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2025 p/l)*	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**I alt**
- Anlæg af midterhelle samt krydsningsheller	Anlæg	530	680	2.320		3.530
- Afledt drift og vedligehold	Service			5	7	12
Udgifter i alt		**530**	**680**	**2.325**	**7**	**3.542**
Ekstern medfinansiering	Anlæg		-265	-340	-605	-1.210
Projektets nettoudgifter i alt		**530**	**415**	**1.985**	**-598**	**2.332**
Måltal i alt		**530**	**680**	**2.325**	**7**	**3.542**

Klima

Tabel 2 – Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år (kg CO_2e/kvm/år)	Udledning pr. år (ton CO_2e/år)	Samlet udledning (ton CO_2e)
Hvilke faser indgår i livscyklusvurderingen? Materialer, byggeproces, brug og/eller afskaffelse?	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	3,1

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Projektet vurderes kompliceret, da det er en trafikeret vej, der er fredninger, og der skal flyttes en skulptur.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2025 p/l	Ud-valg	Bevil-ling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter									
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	200	220	50		470	420*
- Udførsel	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			1.900		1.900	
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	330	460	270		1.060	790*
- Evaluering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			100		100	
- Ekstern medfinansiering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	I		-265	-340	-605	-1.210	
Netto anlægsudgifter i alt				**530**	**415**	**1.980**	**-605**	**2.320**	**1.210***
Anlægsmåltal i alt				**530**	**680**	**2.320**	**0**	**3.530**	
Afledte serviceudgifter									
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000 – Ordinær drift	U			5	7	12	
Afledte serviceudgifter i alt				**0**	**0**	**5**	**7**	12	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☐	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☒	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Hillerødgade ved Nørrebroruten									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	**Ja**	**Nej**
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.