Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 9 Udmøntningsnotat og budgetnotater

01-09-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10651

Dokumentnummer i F2
259446

Sagsnummer eDoc
2026-0167497

TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade (s. 53)
Aftaletekst: For at fremme trafiksikkerheden ved Lille Langebros landing ved Langebrogade er parterne enige om at afsætte midler til etablering af yderligere én helle samt tilpasning af den eksisterende helle.

Der afsættes:
- 3,7 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til projektering og udførsel.

Proces:
Af de afsatte midler til Lille Langebros landing er alle 3,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.

Det vil blive indstillet til Borgerrepræsentationen, at projektet bliver lagt sammen med TM144 Langebrogade som Cykelgade, så de to bevillinger styres som ét samlet projekt.

Budgetnotat:
TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade

TM144 Langebrogade som cykelgade (s. 53)
Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til at omdanne Langebrogade til cykelgade.

Der afsættes:
- 5,2 mio. kr. samlet på anlæg i 2025-2027 til videre projektering.
- 0,1 mio. kr. på service i 2027 og frem til afledt drift.
- 0,2 mio. kr. årligt på service i 2027 og frem i mindreindtægter fra betalingsparkering.
- 0,2 mio. kr. årligt på finansposter i 2027 og frem i mindreudgifter til statslig modregning på parkeringsindtægter.

Forvaltningens bemærkning:
Det bemærkes, at der er afsat midler til budgetnotatets scenarie 1, og det dermed er strækningen Lille Langebro til Langebro og ikke hele Langebrogade. Derudover bemærkes det, at der i bevillingen fremgår, at midlerne går til projektering. Det omfatter dog hele projektet og dermed også udførsel.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Proces:
Af de afsatte midler til at omdanne dele af Langebrogade til cykelgade er 1,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2025.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt primo 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af de resterende anlægsmidler. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.

Det vil blive indstillet til Borgerrepræsentationen, at projektet bliver lagt sammen med TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade, så de to bevillinger styres som ét samlet projekt.

Budgetnotat:
TM144 Langebrogade som cykelgade

TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade





Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	
Bestilt af fagudvalg	x
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder et projekt, som skal gøre forbindelsen mellem Lille Langbro og Langebrogade mere tryg og trafiksikker for gående og cyklister.

Baggrund

Teknik- og Miljøudvalget henviste på deres møde den 11. marts 2024 finansiering af forbedring af forholdene ved Lille Langebros landing ved Langebrogade til forhandlingerne om Budget 2025.

Indhold

Christianshavns Lokaludvalg har peget på utrygge forhold for såvel cyklister som fodgængere samt uklare vigepligtsforhold.

Budgetnotatet indeholder etablering af en mere trafiksikker løsning ved at etablere helle mellem de to cykelretninger hen over promenaden. Det skal sikre at det er muligt som fodgænger at krydse cykelstrømmen mere hensigtsmæssigt. Cykelarealet udføres i asfalt, der tydeliggør, at det er et cykelareal.

Belægning med asfalt vil hertil have en langt bedre friktion end den nuværende granitbelægning, hvilket vil reducere risikoen for faldulykker. Desuden udvides og tilpasses midterhellen på Langebrogade, så kørekurver for cyklisterne tilpasses den nye udformning.

Etablering af ny helle og tilpasning af den eksisterende helle vil tydeligere anvise, hvordan cyklister skal færdes på stedet. Tiltaget forventes at føre til en mere sikker og tryg trafikafvikling, da cyklister i højere grad anvises til at køre hele vejen ned til Langebrogade fra Lille Langebro i stedet for at krydse tværs over brostenene.

Området er omfattet af flere fredningsforhold. Der skal derfor søges dispensation fra fredningerne.

Ændring af cykelforbindelsen vil betyde, at en belysningsmast skal flyttes. Anlægsprojektet har ikke konsekvenser for antallet af træer, cykel- eller bilparkeringspladser.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2024 p/l)*	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**I alt**
- Forbedring af Lille Langebros landing	Anlæg	520	730	2.410		3.660
Udgifter i alt		**520**	**730**	**2.410**	**0**	**3.660**

Klima

Tabel 2. Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år (kg CO_2e/kvm/år)	Udledning pr. år (ton CO_2e/år)	Samlet udledning (Minimum - maksimum ton CO_2e)
Anlæg af Overgang fra Lille Langebro til Christianshavn /Islands Brygge	-	-	7,5 – 9,6

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering og proces

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er meget kompliceret, og der er derfor afsat 15 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Anlægsprojektet er vurderet meget kompliceret grundet flere fredningsforhold, som kræver dispensation, før anlægsarbejdet kan udføres, samt at Lille Langebro er en højtrafikeret cykelstiforbindelse. Det betyder, at der under anlæg vil skulle sikres midlertidige foranstaltninger, som skal sikre, at cyklister og fodgængere trygt kan færdes i anlægsperioden.

Bevillingstekniske oplysninger

Tabel 3. Udgifter på alle styringsområder

1.000 kr. – 2024 p/l	**Ud-valg**	**Bevil-ling**	**2025**	**2026**	**2027**	**I alt**	*****
Anlægsudgifter							
- Projektering	TMU	2000 – Ordinær anlæg	120	190	40	350	350*
- Udførsel	TMU	2000 – Ordinær anlæg			1.940	1.940	1.940*
- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000 – Ordinær anlæg	400	540	370	1.310	1.310*
- Evaluering	TMU	2000 – Ordinær anlæg			60	60	60*
Anlægsudgifter i alt			**520**	**730**	**2.410**	**3.660**	**3.660***

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Lille Langebro ved Langebrogade									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	**Ja**	**Nej**
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.

Budget 2025
Teknik- og Miljøforvaltningen
Den 28. august 2024

TM144 Langebrogade som cykelgade





Kategorisering	
Need to	
Fastholdelse/rekruttering	
Rettidig omhu	
Specifik udfordring	
Bevillingsudløb	
Henvist sag	
Bestilt af politisk parti	x
Bestilt af fagudvalg	
Bestilt administrativt	

Resumé

Budgetnotatet indeholder tre scenarier. I ét scenarie omdannes Langebrogade til cykelgade fra Lille Langebro til Langebro og i de to andre scenarier omdannes hele Langebrogade til cykelgade (til Voldgården), med og delvis med nedlæggelse af parkering.

- Scenarie 1. Cykelgade fra Lille Langebro til Langebro
- Scenarie 2. Cykelgade på Langebrogade fra Langebro til Voldgården med nedlæggelse af al parkering
- Scenarie 3. Cykelgade på Langebrogade fra Langebro til Voldgården med delvis nedlæggelse af parkering

Scenarierne er gensidigt udelukkende.

Relation til øvrige budgetnotater	
Relateret til:	Gensidigt udelukkende?
TM032	Nej

Baggrund

Der er til forhandlingerne om Budget 2025 bestilt et budgetnotat om Langebrogade som cykelgade, hvor der er ønske om erstatningsparkeringspladser for handicap- og taxiparkering.

Indhold

Budgetnotat indeholder tre forskellige scenarier for at ændre hele eller dele af Langebrogade til en cykelgade.

Scenarie 1 er indeholdt i de andre scenarier. Delstrækningen i scenarie 1 er den strækning, der er flest cyklister på, så hvis det ønskes at etapeopdele projektet og evt. afsætte midler til den resterende strækning ved en senere budgetforhandling, kan scenarie 1 ses som en hensigtsmæssig første etape.

Scenarie 1. Cykelgade fra Lille Langebro til Langebro

Der etableres cykelgade på Langebrogade mellem Lille Langebro og Langebro.

Promenaden udvides, så vejarealet indsnævres til 5,5 m, hvilket er anbefalingen i en dobbeltrettet cykelgade. Promenadeudvidelsen etableres med brosten, som den eksisterende belægning består af. Den eksisterende promenade ændres ikke i projektet, den vil blot blive udvidet. Ønskes udvidelsen at blive udført med standard Københavnerfortov, kan dette også vælges, begge løsninger kan holdes inden for økonomien.

Derudover etableres der ny belysning i gaden med lavere master i begge sider af gaden. Det vil tilgodese cyklister og fodgængere ved at fordre langsom kørsel. Denne belysning kan fravælges, jf. økonomitabellerne, men anbefales ikke, da den nuværende belysning ikke tilgodeser fodgængere og cyklister ved at fordre til langsom kørsel.

Løsningen medfører, at der nedlægges op til 12 parkeringspladser. En handicapparkeringsplads vil blive erstattet på den resterende del af Langebrogade.

Løsningen opfylder de anbefalinger, som er nævnt i "Cykelfokus 2024" (TMU 04.12.23), som indeholder retningslinjer for cykel- og vejprojekter, herunder cykelgader.

Der skal som følge af anlægsprojektet afsættes midler til afledt drift, som går til øget driftsomkostninger til belysning samt renhold.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt primo 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i marts 2027.

Scenarie 2. Cykelgade påLangebrogade fra Langebro til Voldgården med nedlæggelse af al parkering
Der etableres cykelgade på Langebrogade fra Langebro til Voldgården. Det sidste stykke af Langebrogade er ikke medtaget, da der er skråparkering, hvilket ikke kan anbefales i en cykelgade. Strækningen mellem Lille Langebro og Langebro udføres som beskrevet i scenarie 1.

Fra Lille Langebro til Voldgården udvides fortovet, så vejen indsnævres til 5,5 m. Løsningen medfører, at 81 parkeringspladser nedlægges. To handicapparkeringspladser samt en taxiholdeplads vil blive erstattet i nærområdet.

Løsningen opfylder de anbefalinger, som er nævnt i "Cykelfokus 2024".

Der skal som følge af anlægsprojektet afsættes midler til afledt drift, som går til øget driftsomkostninger til belysning samt renhold.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt primo 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i juli 2027.

Scenarie 3. Cykelgade på Langebrogade, fra Langebro til Voldgården med delvis nedlæggelse af parkering
Der etableres cykelgade på Langebrogade fra Langebro til Voldgården. Det sidste stykke af Langebrogade er ikke medtaget, da der er skråparkering, hvilket ikke kan anbefales i en cykelgade. Strækningen mellem Lille Langebro og Langebro udføres som beskrevet i scenarie 1.

Fra Lille Langebro til Voldgården afmærkes al parkering, som derved er med til at indsnævre vejbanen til 5,5 m.

Løsningen medfører, at der nedlægges op til 15 parkeringspladser. En handicapparkeringsplads vil blive erstattet i nærområdet.

Løsningen opfylder delvist de anbefalinger, der er nævnt i "Cykelfokus 2024". Pba. erfaringer fra andre cykelgader kan denne løsning føles utryg for cyklister, da ikke al parkering nedlægges.

Der skal som følge af anlægsprojektet afsættes midler til afledt drift, som går til øget driftsomkostninger til belysning samt renhold.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt primo 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i marts 2027.

Det gælder for alle tre scenarier, at "TM032 Forbedring af Lille Langebros landing ved Langebrogade" kan udføres i synergi, hvis begge budgetnotater vedtages. Der vil kunne opnås synergieffekter og dermed en besparelse ved vedtagelse af begge budgetnotater på op til ca. 0,7-1 mio. kr.

Scenarierne har ikke konsekvenser for cykelparkering eller træer.

Konsekvenser for ordinære bilparkeringspladser

Scenarie/Initiativ	Antal pladser i projekt-området før projekt	Zone/uden-for zone	Belægnings-procent før projekt	Forventet antal pladser, der nedlægges	Forventet antal ordinære erstatnings-parkeringspladser
Scenarie 1	12	Grøn	Kl. 12: 90-100% Kl. 17: >80% Kl. 22: >80%	Op til 12	0
Scenarie 2	81	Grøn	Kl. 12: 90-100% Kl. 17: >80% Kl. 22: >80%	Op til 81	0
Scenarie 3	15	Grøn	Kl. 12: 90-100% Kl. 17: >80% Kl. 22: >80%	Op til 15	0

Der kan bestilles budgetnotat, såfremt der er ønske om oprettelse af erstatningsparkeringspladser.

Økonomi

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 1

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2025 p/l)*	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**I alt**
Scenarie 1. Cykelgade fra Lille Langebro til Langebro						
- Anlæg, ekskl. belysning	Anlæg	930	1.540	2.330		4.800
- Anlæg, belysning	Anlæg			390		390
- Afledt drift og vedligehold, ekskl. belysning	Service			19	25	44
- Afledt drift og vedligehold, belysning	Service			29	38	67
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			172	172	344
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster			-172	-172	- 344
Udgifter i alt, scenarie 1		**930**	**1.540**	**2.768**	**63**	**5.301**

Tabel 2. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 2

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2025 p/l)*	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**I alt**
Scenarie 2. Cykelgade på hele Langebrogade med nedlæggelse af alt parkering						
- Anlæg, ekskl. belysning	Anlæg	1.050	1.190	11.650		13.890
- Anlæg, belysning	Anlæg			390		390
- Afledt drift og vedligehold, ekskl. belysning	Service			20	49	69
- Afledt drift og vedligehold, belysning	Service			16	38	54
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			1.158	1.158	2.316
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster			-1.158	-1.158	-2.316
Udgifter i alt, scenarie 2		**1.050**	**1.190**	**12.076**	**87**	**14.403**

Tabel 3. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder, scenarie 3

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2025 p/l)*	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**I alt**
Scenarie 3. Cykelgade på hele Langebrogade med delvis nedlæggelse af parkering						
- Anlæg, ekskl. belysning	Anlæg	950	1.630	2.450		5.030
- Anlæg, belysning	Anlæg			390		390
- Afledt drift og vedligehold, ekskl. belysning	Service			37	49	86
- Afledt drift og vedligehold, belysning	Service			29	38	67
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service			215	215	430
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster			-215	-215	- 430
Udgifter i alt, scenarie 2		**950**	**1.630**	**2.906**	**87**	**5.573**

Klima

Tabel 4 – Skønnet livscyklusvurdering (LCA) af anlægsprojektet

Kilde til udledning	Udledning pr. kvm pr. år	Udledning pr. år	Samlet udledning
	(kg CO_2e/kvm/år)	(ton CO_2e/år)	(minimum maksimum ton CO_2e)
Anlæg af scenarie 1:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	3,6 – 11,5
Anlæg af scenarie 2:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	19,8– 40,6
Anlæg af scenarie 3:	Udfyldes kun ved byggeri	Udfyldes kun ved byggeri	3,2 – 10,2

Note: Udledningen er et beregnet skøn baseret på den forventede klimapåvirkning over projektets livscyklus. Den forventede udledning er forbundet med usikkerhed.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at anlægsprojektet er kompliceret, og der er derfor afsat 10 % af anlægsomkostningerne til risikotillæg. Vurderingen skyldes, at der er en stor mængde cykeltrafik.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1

Tabel 5. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 1

1.000 kr. – 2025 p/l	Udvalg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter									
- Projektering Scenarie 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	390	250	60		700	640*
- Udførsel Scenarie 1, ekskl. belysning	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U		780	1.940		2.720	
- Udførsel Scenarie 1, belysning	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			390		390	
- Udgifter til bygherreorganisation Scenarie 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	540	510	220		1.270	1.050*
- Evaluering Scenarie 1	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			110		110	
Anlægsudgifter i alt				**930**	**1.540**	**2.720**	**0**	**5.190**	**1.690***
Afledte serviceudgifter									
- Afledt drift og vedligehold, Scenarie 1, ekskl. belysning	TMU	1000 – Ordinær drift	U			19	25	44	
- Vedligehold og afledt drift Scenarie 1, belysning	TMU	1000 – Ordinær drift	U			29	38	67	
Afledte serviceudgifter i alt				**0**	**0**	**48**	**63**	**111**	
Afledte servicemåltals-effekter									
- Reduktion af parkerings-indtægter Scenarie 1	TMU	1010 – Parkering	U			172	172	344	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				**0**	**0**	**172**	**172**	**344**	
Finansposter									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter Scenarie 1	ØU	2500 – Finans-poster	I			-172	-172	-344	
Finansposter i alt				**0**	**0**	**-172**	**-172**	**-344**	

Tabel 6. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 2

1.000 kr. – 2025 p/l	Udvalg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter									
- Projektering Scenarie 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	630	550	220		1.400	1.180*
- Udførsel Scenarie 2, ekskl. belysning	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			10.670		10.670	

- Udførsel Scenarie 2, belysning	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			390		390	
- Udgifter til bygherreorganisation Scenarie 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	420	640	650		1.710	1.060*
- Evaluering Scenarie 2	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			110		110	
Anlægsudgifter i alt				**1.050**	**1.190**	**12.040**	**0**	**14.280**	**2.240**
Afledte serviceudgifter									
- Afledt drift og vedligehold, Scenarie 2, ekskl. belysning	TMU	1000 – Ordinær drift	U			20	49	69	
- Vedligehold og afledt drift Scenarie 2, belysning	TMU	1000 – Ordinær drift	U			16	38	54	
Afledte serviceudgifter i alt				**0**	**0**	**36**	**87**	**123**	
Afledte servicemåltals-effekter									
- Reduktion af parkerings-indtægter Scenarie 2	TMU	1010 – Parkering	U			1.158	1.158	2.316	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				**0**	**0**	**1.158**	**1.158**	**2316**	
Finansposter									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter Scenarie 2	ØU	2500 – Finans-poster	I			-1.158	-1.158	-2.316	
Finansposter i alt				**0**	**0**	**-1.158**	**-1.158**	**-2.316**	

Tabel 7. Udgifter på alle styringsområder, Scenarie 3

1.000 kr. – 2025 p/l	Ud-valg	Bevilling	I/U	2025	2026	2027	2028	I alt	*
Anlægsudgifter									
- Projektering Scenarie 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	410	270	60		740	410*
- Udførsel Scenarie 3, ekskl. belysning	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U		820	2.060		2.880	
- Udførsel Scenarie 3, belysning	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			390		390	
- Udgifter til bygherreorganisation Scenarie 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U	540	540	220		1.300	540*
- Udførsel belysning, Scenarie 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			390		390	

- Evaluering Scenarie 3	TMU	2000 – Ordinær anlæg	U			110		110	
Anlægsudgifter i alt				**950**	**1.630**	**3.230**	**0**	**5.810**	**950***
Afledte serviceudgifter									
- Afledt drift og vedligehold, Scenarie 3, ekskl. belysning	TMU	1000 – Ordinær drift	U			37	49	86	
- Vedligehold og afledt drift Scenarie 3, belysning	TMU	1000 – Ordinær drift	U			29	38	67	
Afledte serviceudgifter i alt				**0**	**0**	**66**	**87**	**153**	
Afledte servicemåltals-effekter									
- Reduktion af parkerings-indtægter Scenarie 3	TMU	1010 – Parkering	U			215	215	430	
Afledte servicemåltals-effekter i alt				**0**	**0**	**215**	**215**	**430**	
Finansposter									
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter Scenarie 3	ØU	2500 – Finans-poster	I			-215	-215	-430	
Finansposter i alt				**0**	**0**	**-215**	**-215**	**-430**	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende: ☐											
Bispebjerg	☐	Indre by	☒	Vesterbro/Kgs. Enghave	☐	Valby	☐	Amager Øst	☐	Udenbys	☐
Nørrebro	☐	Østerbro	☐	Brønshøj/Husum	☐	Vanløse	☐	Amager Vest	☐		
Adresse		Langebrogade – Langebro til Voldgården.									

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	**Ja**	**Nej**
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.