Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 6 Høring

01-07-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10651

Dokumentnummer i F2
259446

Sagsnummer eDoc
2026-0167497

Indhold:

- Høringssvar fra Christianshavns Lokaludvalg
- Høringssvar fra Amager Vest Lokaludvalget
- Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

CHRISTIANSHAVNS LOKALUDVALG

24. juni 2026
J.nr. 2026-0174845

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Christianshavns Lokaludvalg (CLU) konstaterer med tilfredshed, at der nu arbejdes med en forbedret cykeltrafik ved Lille Langebros landing ved Langebrogade.

Den hidtidige landing har givet "kaotiske" forhold for cyklister, både dem der kommer, fra- og skal op på Lille Langebro.

Lokaludvalget er enige i, at det fremlagte forslag vil forbedre cykelforholdene ved Lille Langebros landing ved Langebrogade, men vi har nogle forslag til yderlige forbedringer:

1. For at begrænse cyklister i at skrå over fodgængerarealet på kajen til og fra Cirkelbroen foreslås det at opstille københavnerbænke eller anden byinventar, så cyklisterne ledes helt frem til broen.

2. Der etableres en kort asfaltbane med påmalet cykel, så cyklisterne ledes den rigtige vej via den nye "cykelhelle" ind på Lille Langebro.

3. Der etableres en form for fysisk adskillelse af gående og cyklister umiddelbart før broens landing ved Langebrogade, dette for at sikre at cyklister, der kommer fra Lille Langebro og som skal til venstre, ikke krydser ind over fortovet.

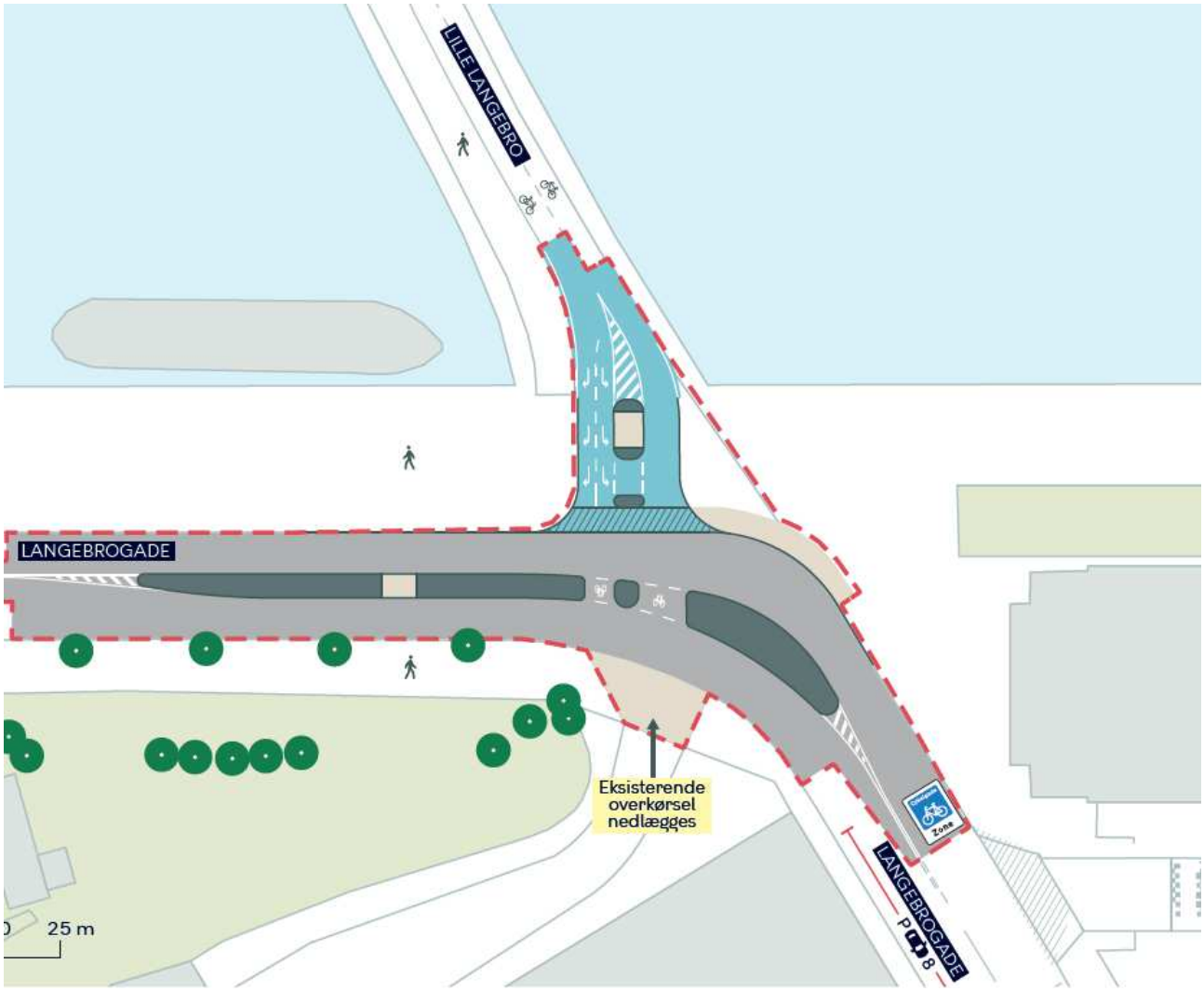
4. At spidsen på "cykelhellen" op mod Lille Langebro forlænges op på broen, så cyklister, der kommer fra Lille Langebro og skal til venstre, hindres i at krydse den modgående cykelbane og i stedet kører frem til "cykelhellen" og derefter fortsætter til højre.

5. Overgangen mellem cykelsti, landingen for Lille Langebro og vejbanen udformes med fortov, der tilsluttes det eksisterende fortov. Derved tydeliggøres fodgængertrafikken for cyklister.

6. Der etableres mulighed for korttidsparkering (eventuelt kun i morgen og eftermiddagstimerne) foran den integrerede institution Langebro før handicapparkeringspladsen, så forældre trygt kan aflevere og hente børn.

Med venlig hilsen

Asbjørn Kaasgaard,
Christianshavns Lokaludvalg



Amager Vest Lokaludvalg

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen
Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter

Amager Vest Lokaludvalgs svar på intern høring vedr. ny landing for Lille Langebro og cykelgade på Langebrogade

Amager Vest Lokaludvalg (AVLU) har forud for udarbejdelsen af Trafik- og Byrumsplan Amager, adspurgt borgerne på Amager, hvor de oplever udfordringer i trafikken. Her pegede mere end 35 borgere på, at de føler sig utrygge, når de krydser landingen ved Lille Langebro - enten på cykel eller til fods.

Derfor bakker Amager Vest Lokaludvalg op om den fremgangsmåde og de løsningsforslag forvaltningen her foreslår.

Fortsat bekymring for cyklister der skråner over promenaden
Lokaludvalget bemærker dog, at selvom man udvider cykelarealet og laver drejebaner, samt laver helle for fodgængere, vil der fortsat være risiko for, at cyklister skråner ind over fodgængerarealet. Under spidsbelastning i myldretiden er det lokaludvalgets vurdering, at de nedkørende cyklister mod Langebrogade, vil være tilbøjelige til at skråne over fodgængerbelægningen, når de oplever "kø".

Lokaludvalget peger derfor på, at løsningen bør have meget tydelig visuel og eventuel fysisk adskillelse af promenade og cykelbane. Det kunne f.eks. være farvning af asfalten.

Bekymring for cyklister der sendes under Langebro
Lokaludvalget er også bekymret for kapaciteten, sikkerheden og trygheden for cyklisterne til den sydlige del af Amager.

Cyklisternes mulighed er i dag at cykle under Langebro og svinge til venstre ad enten Vestmannagade/Weidekampsgade, Reykjaviksgade eller Njalsgade.

Ventende venstresvingende cykler optager en stor del af den smalle og meget trafikerede cykelsti langs Havneparken. Cykler der svinger til venstre ved Vestmannagade og Reykjaviksgade skal på en gang krydse to trafikerede bilbaner og en meget trafikeret cykelbane. Det resulterer ofte i, at cyklister må vente ude på kørebanen og spærre for biltrafikken indtil der kommer et ophold i strømmen af cykler.

1. juli 2026

Sagsnr.
2026-0213216

Sagsbehandler
Kenneth Schelbech Dollerup

Sekretariatet for
Amager Vest Lokaludvalg

Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN nummer
5798009800442

https://amagervestlokaludvalg.kk.dk/

Derfor foreslår lokaludvalget, at man overvejer at gøre det muligt for cyklister at krydse Amager Boulevard fra Ved Langebro til Klaksvigsgade, som i den tidligere udarbejdede foranalyse.

Venlig hilsen
Amager Vest Lokaludvalg

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

04-08-2026

Sagsnummer I F2
2026 - 10651

Dokumentnummer i F2
259446

Sagsnummer eDoc
2026-0167497

Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningens bemærkninger

Forvaltningen bemærker overordnet, at Christianshavns Lokaludvalg og Amager Vest Lokaludvalg er positive over for løsningen, og at de er enige i at det vil forbedre cykelforholdene ved Lille Langebros landing ved Langebrogade.

Begge lokaludvalg stiller en række forslag til yderligere forbedringer, som forvaltningen forholder sig til enkeltvis herunder. Indledende bemærker forvaltningen, at det indstillede projekt er på et tidligt stadie, og at forvaltningen derfor ikke kan sige om forslagene kan medtages eller ej. Flere af forslagene virker dog gode, og vil blive taget med, hvis det viser sig ikke at skabe andre udfordringer eller bryde den økonomiske ramme.

1. *Begge lokaludvalg foreslår, at der etableres tydelige visuelle eller fysiske tiltag, der forhindrer cyklister i at krydse over fodgængerarealet til Langebrogade mod Langebro.*

Svar:
Forvaltningen vil kigge nærmere på lokaludvalgenes forslag i projektets næste fase. Det er vigtigt for sikkerheden og trygheden, at løsningen tager højde for at cyklister ikke skal krydse over fodgængerarealet på kajen. Forvaltningen bemærker dog at afmærkning og skiltning vil blive udført efter gældende regler, og efter anbefalinger fra Cykelfokus 2024 i det omfang det er hensigtsmæssigt.

2. *Christianshavn Lokaludvalg forslår, at for at begrænse cyklister i at skrå over fodgængerarealet på kajen til og fra Cirkelbroen foreslås det at opstille københavnerbænke eller anden byinventar, så cyklisterne ledes helt frem til broen. Derudover foreslås også at der på kajen til og fra Cirkelbroen etableres en asfaltbane med påmalet cykel, så cykellisterne ledes den rigtige vej via den nye "cykelhelle" ind på Lille Langebro.*

Svar:
Forvaltningen er opmærksom på, at der også kommer et flow af cyklister til og fra Cirkelbroen og vil undersøge muligheden for at

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

opstille byinventar, som kan hjælpe med at dirigere cykeltrafikken. Forvaltningen vurderer imidlertid ikke, at en løsning med en asfalteret cykelbane mod Cirkelbroen hænger tilstrækkeligt sammen med, hvordan kajen anvendes og dens æstetik – bl.a. ift. lokalplansbestemmelserne om brolandingen på Christianshavn.

3. *Christianshavn Lokaludvalg forslår, at spidsen på "cykelhellen" op mod Lille Langebro forlænges op på broen, så cykellister, der kommer fra Lille Langebro og skal til venstre, hindres i at krydse den modgående cykelbane og i stedet kører frem til "cykelhellen" og derefter fortsætter til venstre.*

Svar:
Forvaltningen vil kigge nærmere forslaget i projektets næste fase. Der er dog forhold omkring gravning nær og belastning af brokonstruktionen, som skal afklares.

4. *Overgangen mellem cykelsti, landingen for Lille Langebro og vejbanen udformes med fortov, der tilsluttes det eksisterende fortov. Derved tydeliggøres fodgængertrafikken for cyklister.*

Svar:
Det er endnu uafklaret, hvordan overkørslen skal udformes. Der er fokus på, at overkørslen udformes så vigepligten tydeliggøres og i niveau som virker hastighedssænkende for cyklisterne.

5. *Der etableres mulighed for korttidsparkering (eventuelt kun i morgen og eftermiddagstimerne) foran den integrerede institution Langebro før handicapparkeringspladsen, så forældre trygt kan aflevere og hente børn.*

Svar:
Forvaltningen vil kigge nærmere forslaget i projektets næste fase.

6. *Amager Vest Lokaludvalg ønsker bedre og sikrere ruter for cyklister fra Lille Langebro mod det sydlige Amager, som i dag må krydse under Langebro og køre over Islands Brygge, hvor der er ringe krydsningsforhold. Konkret foreslår lokaludvalget mulighed for at cyklister krydser Amager Boulevard til Klarvigsgade.*

Svar:
Den beskrevne udfordring og foreslåede løsning ligger uden for projektets afgrænsning og mandat, og er derfor ikke noget som vil indgå i løsningen.