Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

11-09-2025

Sagsnummer I F2
2025 - 20250

Dokumentnummer i F2
220319

Sagsnummer eDoc
2025-0301970

Borgerrepræsentationen den 30. april 2026, Projektforslag for syv bylivsgader, flere bydele

Borgerrepræsentationen godkendte og frigav midler til fem indstillede af i alt syv forelagte projektforslag for bylivsgader fra Bylivsgadepuljens idérunde tre, etape A. Gaderne er Gormsgade, Lodivej, Nørrebrogade, Ravnsborggade og Rentemestervej. De fem projektforslag nedlægger 34 p-pladser. De to projektforslag, som ikke blev prioriteret, er Dronningensgade og Heimdalsgade.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag som erstatning af 1. at-punkt:

"at sagen sendes tilbage til forvaltningen mhp. at justere projekterne, så der netto ikke nedlægges permanente parkeringspladser eller fremkommeligheden begrænses."

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag blev forkastet efter afstemning med 46 stemmer imod 8. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: C og Q

Imod stemte: Ø, F, A, B, V, I, Å og O

Indstillingen blev herefter godkendt efter afstemning med 47 stemmer imod 7. Ingen medlemmer undlod at stemme.

For stemte: Ø, F, A, B, V, I, Å, O og Q

Imod stemte: C

Venstre, Liberal Alliance og Dansk Folkeparti afgav følgende protokolbemærkning:

"Partierne stemmer for indstillingen, da det er en del af samlede aftale om Budget 2025, som vi er en del af. Vi havde dog ønsket at man havde en mere sammenhængende plan for byområdet, der f.eks. også inkluderede øget udeservering på de nedlagte parkeringspladser."

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2025, Administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljens idérunde tre i 2025

Teknik- og Miljøudvalget godkendte et administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljens idérunde tre, som er inspireret af administrationsgrundlaget for idérunde to. De væsentligste ændringer indebærer bl.a., at projekternes løsninger kan udføres med nedgravede løsninger, hvis de vurderes at være omkostningseffektive, at anlægsbudgetrammen pr. projekt er 0,4-1,8 mio. kr., at lokaludvalgenes beslutningskraft begrænses ifm. tidlig udvælgelse af projektidéer og at forvaltningen kan genbruge tidligere indsendte projektidéer.

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF1) som erstatning af 1. at-punkt:

"at sagen sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen mhp. at justere administrationsgrundlaget, så der ikke netto nedlægges permanente parkeringspladser."

Ændringsforslaget (ÆF1) blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C

Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Det Konservative Folkeparti stillede følgende ændringsforslag (ÆF2) som tilføjelse til af 1. at-punkt:

"dog således, at der ikke inddrages kørearealer, da fremkommeligheden ikke må nedsættes."

Ændringsforslaget (ÆF2) blev forkastet med 2 stemmer mod 9. Ingen undlod at stemme.

For stemte: C

Imod stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Indstillingen blev godkendt med 9 stemmer mod 2. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, F, V, Ø og Å

Imod stemte: C

Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

"For Venstre er det vigtigt, at det bliver lettere at parkere sin bil i København. Derfor har vi sikret, at der bliver lejet 2100 parkeringspladser i anlæg i København, som københavnere med beboerlicens kan bruge, og som mere end erstatter de parkeringspladser der her bliver nedlagt for at skabe plads til mere grønt."