Stab
Teknik- og Miljøforvaltningen

Bilag 10

Udmøntning af bevilling til grønne initiativer og byrum

Notatet fremlægger plan for udmøntning af de midler til grønne initiativer og byrum, som blev besluttet med Budget 2025.

10-12-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 23053

Dokumentnummer i F2
168256

Sagsnummer i eDoc
2024-0398603

Aftaletekst fra Budget 2025:

Grønne initiativer og byrum

Parterne er enige om, at de 2.100 nye kommunale parkeringspladser, der tilvejebringes ved leje, gør det muligt at nedlægge op til 525 parkeringspladser i gadeplan. Der skal sikres samtidighed mellem leje af pladser og nedlæggelse på gadeplan. Erstatningen for de nedlagte pladser tilstræbes at ligge inden for en afstand 500 meter, alternativt i samme parkeringszone som de nedlagte pladser. Der skal ved information om projekterne også informeres om, at de nedlægges som følge af leje af nye pladser i området. Borgerne i området skal informeres om mulighederne for de nye parkeringsmuligheder. Tilvejebringelsen af nye kommunale parkeringspladser giver mulighed for at skabe plads til grønne byrum. Parterne er enige om at afsætte 30 mio. kr. årligt i fire år til en ramme til begrønning og byrumsforbedrende initiativer.

Forligspartierne udmønter midlerne og er enige om, at følgende projekter skal prioriteres:

- *10 grønne bylivsgader. Der lægges vægt på projekter, som frigør sammenhængende arealer til grønt byliv og har lokal opbakning, samtidig med at der tages hensyn til fremkommeligheden i området for både bilister og bløde trafikanter.*

- *Der oprettes 400-800 nye pladser til ladcykler som konvertering fra bilparkeringspladser.*

- *Parkeringspladser til delebiler, herunder både biler med fast stamplads og biler uden stamplads.*

- *Fem nye ældrevenlige byrum.*

- *Udbygning af byens grønne kiler, tilkøb til skybrudsprojekter samt andre tiltag, som giver byen mere grønt byliv og fremkommelighed. Det er bl.a. midlertidige byrum i middelalderbyen, forbedrede byrum og forbindelser omkring Nørrebro station og bedre byrum ved Vanløse Skatepark.*

Stab
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

En del af projekterne har karakter af anlægsprojekter. Parterne er enige om at prioritere projekterne, herunder så vidt muligt tilvejebringe anlægsmåltal mv.

Der afsættes:

- 30 mio. kr. årligt på service i 2025-2028.

Notatet beskriver de initiativer, der igangsættes indenfor den samlede bevilling. Nedenfor beskrives enkeltvis følgende indsatser, herunder økonomien og den videre proces:

- Ti grønne bylivsgader
- Fem ældrevenlige byrum
- 800 ladcykelparkeringspladser
- Midlertidige byrum i Middelalderbyen
- Bedre byrum ved Vanløse Skaterpark ifm. skybrudsprojekt (sidste chance)
- Grønne tiltag og øget ophold på 21 gader i klimakvarteret ifm. klimatilpasning (sidste chance)
- Grønne tiltag på Bellahøjvej og Brønshøjvej ifm. skybrudssikring (sidste chance)
- 250 nye delebilspladser
- Nørrebro Station – byrum og forbindelser
- Byrumsprojekt på Borups Plads
- Erstatningsgrønt i Mimersparken
- Omdannelse af plads ved skulptur "Mødet"
- Fra fælled til strand – flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej samt begrønning af arealet

Med de projekter, der igangsættes indenfor bevillingen til grønne initiativer og byrum, nedlægges i alt 287 parkeringspladser. Jf. aftaleteksten, er det besluttet, at det skal sikres, at der ikke nedlægges parkeringspladser, uden at der er lejet min. samme antal i nærheden, jf. bevilling til TM136 Leje af parkeringspladser i private anlæg. Forvaltningen vil tilstræbe sig, at der ikke er mere end 500 meter mellem nedlagt og lejet parkeringsplads. Hvis dette ikke er muligt, vil forvaltningen tilstræbe, at nedlagte og lejede plads er i samme licenszone. Forvaltningen vil tilstræbe en god og lokalt målrettet kommunikation til berørte beboere om nedlæggelse af parkeringspladser og mulighed for anvendelse af lejede parkeringspladser.

Ti grønne bylivsgader

Med dette initiativ afsættes midler til en forøgelse af Bylivsgadepuljen, som omdanner egnede gader til grønne bylivsgader med udgangspunkt i borgernes indsendte idéer.

Der afsættes midler til gennemførsel af en idérunde i 2025 samt til anslået 15 projektforslag, hvoraf ca. 10 formodes gennemført. Der afsættes desuden midler til, at forvaltningen kan varetage kommunikation om puljen, dialog med lokaludvalg samt med

borgergrupper om deres idéer, afholde workshops med udvalgte borgergrupper og til løbende afrapportering til Teknik- og Miljøudvalget. Forvaltningen vil søge at sikre lokal opbakning til projekterne gennem dialogen med lokaludvalg og borgergrupper.

Der gennemføres én idérunde primo 2025. Hvis der er ubrugte og egnede idéer fra idérunde to (Budget 2024), kan forvaltningen igangsætte projektering af disse sideløbende med gennemførelse af den nye idérunde. Forvaltningens igangsættelse af konkrete ubrugte idéer forudsætter borgergruppernes og lokaludvalgenes accept, da rammerne for nedlæggelse af p-pladser er forskellige i de to idérunder.

Anlægsbudgettet er gennemsnitligt 1,1 mio. kr. per projekt, og anlægsbudgetrammen til de enkelte projekter er 0,4–1,8 mio. kr. Det vil for midlerne være muligt at forbedre opholdsmuligheder og øge begrønning på eksisterende fortov og kørebane primært uden opgravning af den eksisterende belægning. Afhængigt af den eksisterende trafik, parkering og vejens indretning vil det være muligt at reducere eller fjerne gennemkørende og parkerende biltrafik med skiltning, byrumsmøbler eller en kombination af begge. Hvor lokale eksisterende forhold tillader at etablere plantebede og gadetræer omkostningseffektivt, udføres de ved at grave underjordiske plantehuller i eksisterende belægninger for at sikre langsigtet kvalitet og mindskede driftsomkostninger.

Løsningerne kan afvige fra kommunens tekniske standarder og vil i nogle tilfælde have en kortere levetid end traditionelle anlæg, hvilket kan øge de efterfølgende driftsomkostninger. Der vil ligeledes være behov for øget vanding og genplantning, hvis der anlægges plantekasser, pga. kassernes begrænsede jordvolumen.

Med initiativet omdannes gennemsnitligt syv parkeringspladser pr. bylivsgade, så der i alt kan omdannes op til 70 parkeringspladser. Bylivsgadernes placering og dermed, hvor der nedlægges parkeringspladser, vil afhænge af, hvor der kan lejes parkeringspladser, jf. beslutning om leje af 2.100 parkeringspladser, da nedlagte pladser skal være i nærhed af lejede pladser.

Administrationsgrundlaget for Bylivsgadepuljens idérunde to (Budget 2024) genbruges, dog kun med én politisk behandling på projektforslagsniveau fremfor politisk behandling af skitseforslag og projektforslag. Yderligere eventuelle ændringer indarbejdes i et nyt administrationsgrundlag og forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering primo 2025 sideløbende med igangsættelse af idérunden.

Teknik- og Miljøforvaltningen bemyndiges til løbende at tilpasse og opdatere administrationsgrundlaget for at integrere læring og sikre hastighed i eksekveringen af projekter. Hvis forvaltningen foretager væsentlige ændringer i administrationsgrundlaget, vil Teknik- og Miljøudvalget blive orienteret, inden de træder i kraft.

Tabel 1. Fordeling af midler til ti grønne bylivsgader

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*****
Etablering af 10 grønne bylivsgader	Anlæg	5.553	8.853	5.950	333	7.200*

Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	583	1.833	2.417	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	358	716	716	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	-358	-716	-716	
I alt		**5.553**	**9.436**	**7.783**	**2.750**	**7.200***

Proces:

Initiativet løber fra primo 2025 til ultimo 2027 med forelæggelse af projekter til politisk vedtagelse samt frigivelse af resterende anlægsmidler primo 2026. De første bylivsgader forventes at være færdige medio 2026, såfremt idéer fra idérunde to genbruges. Anlægsprojekterne forventes ibrugtaget løbende frem til december 2027.

Fem ældrevenlige byrum

Der etableres fem ældrevenlige byrum i eksisterende byrum primært i nærhed til seniorklubber og aktivitetscentre - eller andre steder, hvor der færdes mange seniorer og ældre. Ved udvælgelsen af placeringer i byen vil der tages hensyn til almene boligområder. Etablering gennemføres i perioden 2025-2026 og afsluttes med en evaluering.

Eksempler på byrumsudstyr, der understøtter social sundhed, er spil og opholdsmøbler samt udstyr, der giver mulighed for at bruge byen på trods af fysiske begrænsninger som følge af f.eks. handikap, sygdom eller alder. Eksempler på byrumsudstyr, der understøtter fysisk aktivitet, kan være træningsudstyr, spil eller andre siddemøbler, der giver mulighed for at holde hvil under fysiske aktiviteter eller ved transport mellem hjem og aktiviteter i seniorklubber og aktivitetscentre.

Tabel 2. Fordeling af midler til fem ældrevenlige byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Etablering af fem ældrevenlige byrum	Anlæg	2.731	1.320	0	0	550*
Inddragelse, afprøvning og evaluering	Service	300	100	100	0	
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	187	250	250	
I alt		**3.031**	**1.607**	**350**	**250**	**550***

Proces:

Etablering gennemføres i perioden 2025-2026. Teknik- og Miljøudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget forelægges hurtigst muligt i 2025 en indstilling om placeringer og koncepter til de fem ældrevenlige byrum. Der stjernemarkeres anlægsmidler, så forvaltningen kan igangsætte arbejdet med placeringer, koncepter og udarbejdelse af indstilling til udvalgene.

Teknik- og Miljøforvaltningen evaluerer tiltagene i 1. halvår 2027, og projektet afsluttes med udarbejdelse af en anbefaling af koncept og forslag til flere placeringer. Teknik- og Miljøudvalget og Sundheds- og Omsorgsudvalget forelægges en sag vedr. koncepter og mulige andre placeringer samt evaluering af de eksisterende tiltag medio 2027.

800 ladcykelparkeringspladser

Der etableres 800 ladcykelparkeringspladser ved at omlægge 200 bilparkeringspladser. Bilparkeringspladserne omlægges forventeligt på Østerbro, Vesterbro og Nørrebro, da der vurderes at være størst behov for ladcykelparkeringspladser i disse bydele

Data fra eksisterende tællinger og eventuelt input fra borgerne vil indgå som en del af udpegningen af, hvor der kan etableres ladcykelparkeringspladser.

Dog vil det være afgørende for placeringen af ladcykelstativerne, hvor der kan lejes parkeringspladser, jf. beslutning om leje af 2.100 parkeringspladser, da nedlagte parkeringspladser skal være i nærhed af lejede pladser.

Teknik- og Miljøforvaltningens erfaringer med ladcykelparkering på bilparkeringspladser viser, at der på en almindelig parkeringsplads kan etableres to ladcykelstativer med mulighed for fastlåsning og plads til fire ladcykler i alt.

Tabel 3. Fordeling af midler til 800 ladcykelparkeringspladser

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*****
Etablering af 800 ladcykelparkeringspladser	Anlæg	5.612	1.612	0	0	7.224*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	16	56	64	64	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	243	849	970	970	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	-243	-849	-970	-970	
I alt		**5.628**	**1.668**	**64**	**64**	**7.224***

Proces:

Initiativet forventes fuldt indfaset i juni 2026.

Midlertidige byrum i Middelalderbyen

Initiativ 1
Der etableres midlertidige byrumstiltag på de bilparkeringspladser, der med TM295 (Budget 2023) frigøres indenfor de arealer, hvor kommende flagskibsprojekter fra Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen (A-I) forventes anlagt. Placering af de midlertidige tiltag afhænger dermed af den konkrete placering af de nedlagte bilparkeringspladser.

Projektet har to etaper. I første etape etableres der kendt byudstyr såsom københavnerbænke, på frigjorte bilparkeringspladser. Denne etape etableres udelukkende på baggrund af forvaltningens kendskab til området bl.a. på baggrund af Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen.

I den anden etape undersøger forvaltningen, hvilke muligheder der er for at udvikle og etablere midlertidige byrumselementer på de frigjorte arealer med hjælp fra rådgiver. Udvælgelse og etablering af byrumselementerne sker med forudgående politisk godkendelse, hvor Teknik- og Miljøudvalget samtidig orienteres om resultatet af første etape. Rådgiver skal udarbejde forskellige løsningsscenarier til midlertidige byrumstiltag samt anlægs- og driftsøkonomi for hvert scenarie. Således vil der ifm. behandling af projektforslag være flere muligheder for valg af byrumselementer, og for hvor mange frigjorte parkeringspladser, der kan etableres byrumselementer på.

Udformningen af de midlertidige tiltag afhænger af myndighedsgodkendelse fra politiet, da tiltagene placeres på vejareal. Placeringen på vejareal kan medføre begrænsninger for, hvad der er muligt at etablere. Det er som udgangspunkt muligt at placere bænke, cykelparkering og skraldespande, hvor brugen ikke har konsekvens for trafiksikkerheden og fremkommeligheden. Teknik- og Miljøforvaltningen vil i dialog med politiet undersøge, hvilke yderligere elementer, der kan sættes op på vejareal.

Forvaltningen vil tage udgangspunkt i de ønsker til arealerne, der er fremkommet under borgerinddragelsesprocessen for Byrums- og Trafikplan for Middelalderbyen. Der indgår derfor ikke midler til yderligere borgerinddragelsesproces.

De midlertidige tiltag i etape 1 forventes ibrugtaget fra sommeren 2025, mens etape 2 forventes ibrugtaget ultimo 2027. Anlægsmidler afsat i 2028 anvendes til mulige nødvendige reparationer og til nedtagning af midlertidige byrumselementer.

De midlertidige tiltag nedtages løbende fra 2028 og frem, i det omfang de ikke kan driftes forsvarligt indenfor den afsatte driftsramme og i takt med, at de mulige fremtidige Flagskibsprojekter (A-I) etableres.

Initiativ 2
Private aktører fx lokaludvalg, borgergrupper, handels- og boligforeninger kan søge om tilladelse til opstilling af midlertidigt byrumsinventar/byrumsinitiativer på de omdannede parkeringspladser (de områder vil som udgangspunkt have status af offentligt vejareal). Forvaltningen giver disse tilladelser som en midlertidig råden over vejarealet med hjemmel i vejlovens § 80 stk. 1. Som udgangspunkt gives tilladelse til opstilling i op til seks måneder med mulighed for at søge om forlængelse. Initiativet indebærer således en politisk beslutning om, at forvaltningen kan give tilladelse til opstilling af de midlertidige byrumsinitiativer i en periode på fx op til to år. Hermed gives beføjelse til, at forvaltningen kan give tilladelser på to år i det konkrete projekt, hvor den normale praksis er seks måneder. Anlægsmidlerne i initiativet går til nedtagning af de privatdrevne byrumsinitiativer. Det er først muligt at give tilladelse til privatdrevne midlertidige byrum, når midler til nedtagning er frigivet. Initiativet kan derfor ibrugtages fra 2025 og frem.

Ansøgningen skal ske digitalt via ansøgningsportalen for arrangementer på kommunens hjemmeside. Sagsbehandlingstiden på selve arrangementsdelen tager typisk fire uger. Hvis en tilladelse kræver godkendelse af andre myndigheder fx byggeri, politiet eller lignende, kan sagsbehandlingen være længere.

Tilladelserne vil som udgangspunkt begrænse sig til elementer, der understøtter ikke-kommercielle byrum, jf. Trafik- og Byrumsplan for Middelalderbyen. Det kan fx være midlertidig beplantning, byrumsmøbler, legeredskaber, kunstværker eller tiltag, der understøtter cykelinfrastruktur. Alt sammen efter konkret vurdering og med særlig hensyntagen til fremkommeligheden for fodgængere mv.

Teknik- og Miljøforvaltningen vil i forbindelse med de enkelte ansøgninger vurdere, om byrummene kan driftes kommunalt, eller om ansøger selv skal stå for driften af byrummet frem til nedtagning. Der skal som en konsekvens af etablering af midlertidige privatdrevne byrumsinitiativer afsættes afledte driftsudgifter til og med 2028 til de initiativer, som driftes af kommunen. Driftsmidlerne går til pleje af beplantning inkl. vanding, øget renhold samt drift og vedligehold af inventar. For de midlertidige etablerede byrum, der viser sig holdbare udover 2028 og ikke erstattes af et permanent byrum, skal der afsættes afledt drift til disse byrum i forbindelse med forhandlingerne om Budget 2029.

Initiativ 3
Der gives mulighed for øget udeservering på udvalgte arealer set i forhold til Byrums- og trafikplanens intentioner om restriktiv praksis på området. De konkrete lokationer for midlertidig udeservering vil blive besluttet på særskilt møde i forligskredsen. Herefter forelægges sag for Teknik- og Miljøudvalget.

Der vil være tale om udeservering i sommerperioden 1. april – 30. september, og der kan søges om to-årig tilladelse. I første omgang gives der tilladelse i 2025 og 2026, hvorefter ordningen evalueres. Pba. evalueringen vil Teknik- og Miljøudvalget skulle beslutte, om det skal være muligt at få tilladelse til udeservering i sommerperioden i 2027 og 2028 også. Såfremt dette besluttes, vil der også blive foretaget en evaluering i slutningen af 2028.

Omkostninger til sagsbehandling og tilsyn er takstfinansieret fra og med 2025, hvorfor der kun afsættes midler til evaluering. Der er dog behov for et ekstra årsværk i 2025 til at implementere denne midlertidige særordning samtidig med implementering af det nye administrationsgrundlag. Årsværket takstfinansieres og vil indgå i den årlige genberegning af taksten, hvilket potentielt kan betyde en marginal stigning i gebyret i 2026. Det tilføjes, at grundlaget for taksten på flere parametre er skønsbaseret og vil blive justeret årligt.

Da der skal ske en baseline måling i 2025, og Teknik- og Miljøudvalget på denne baggrund skal forelægges sag vedr. mulige arealer til udeservering, kan det potentielt betyde, at der ikke kan nås at blive givet tilladelse tids nok i 2025, til at udeserveringen kan påbegyndes med sommerperiodens start.

Tabel 4. Fordeling af midler til midlertidige byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Initiativ 1						
Etablering af midlertidige byrum	Anlæg	787	2.401	5.092	0	2.416*
Nedtagning	Anlæg	0	0	0	952	0*
Afledt drift og vedligehold	Service	0	166	414	828	
Initiativ 2						
Midlertidige privatdrevne og finansierede byrumsinitiativer - afledt drift og vedligehold	Service	730	1.058	1.410	1.410	
Nedtagning	Anlæg	0	0	0	1.150	1.150*
Initiativ 3						

Midlertidig udeservering (evaluering)	Service	100	200	0	200	
I alt		**1.617**	**3.825**	**6.916**	**4.540**	**3.566***

Proces:

Initiativ 1
Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 2. kvartal 2026 indstilling om projektforslag samt endelig tidsplan og frigivelse af resterende anlægsmidler.

Initiativ 2

Da, det først er muligt at give tilladelse til privatdrevne midlertidige byrum, når midler til nedtagning er frigivet, forudsættes det, at anlægsmidlerne til nedtagning frigives med godkendelse af udmøntning.

Initiativ 3

Forligskredsen vil primo 2025 drøfte og beslutte, hvilke konkrete lokationer, der kan anvendes til midlertidig udeservering. Herefter forelægges sag for TMU. Tilladelser til udeservering forventes givet med opstart i løbet af sommeren 2025. Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt indstilling vedr. evaluering af den midlertidige ordning og fortsættelse heraf ultimo 2026. Såfremt det besluttes at fortsætte ordningen med tilladelser til udeservering i 2027 og 2028, vil Teknik- og Miljøudvalget forventeligt blive forelagt sag om evaluering heraf ultimo 2028.

Bedre byrum ved Vanløse Skaterpark ifm. skybrudsprojekt (sidste chance)

Skaterfaciliteterne forbedres ved, at det nye anlæg etableres med en særlig skaterbeton og designes til stedet på en måde, der tilgodeser forskellige niveauer og skaber en spændende og udfordrende skateoplevelse. Byrummets nuværende funktioner placeres og samtænkes i det nye anlæg, så de forskelligere brugeres behov tilgodeses bedre end i dag, og så krydsende cyklister ikke kører ind over skaterarealet, men kommer hensigtsmæssigt ud til det signalregulerede kryds på Jyllingevej. Desuden forbedres lege- og opholdsmulighederne og den eksisterende begrønning, og belysningen suppleres med henblik på at understøtte byrummets nye indretning og funktioner, bl.a. ved at skabe den nødvendige afskærmning (til omgivelserne).

Tabel 5. Fordeling af midler til byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Etablering af byrum	Anlæg	610	2.000	0	0	2.610*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	196	196	

I alt		**610**	**2.000**	**196**	**196**	**2.610***

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag for det samlede klimatilpasnings-, skybruds- og byrumsprojekt forventeligt i august 2025.

Det samlede projekt forventes ibrugtaget i december 2026.

Grønne tiltag og øget ophold på 21 gader i klimakvarteret ifm. klimatilpasning (sidste chance)

Der etableres en øget og mere varieret beplantning i de vejbede, der etableres for at klimatilpasse området. Derudover plantes der 20-40 nye vejtræer svarende til ét til to træer i hver gade.

Derudover vil der ske en forbedring af byrummene omkring Reersøgade for at imødekomme de lokale ønsker til byrummenes rekreative funktioner. Forbedringerne vil ske i det omfang, de er forenelige med klimatilpasningstiltagene. Dette vil ske på baggrund af lokal dialog.

Der nedlægges ti parkeringspladser i initiativ 1. Det vurderes aktuelt muligt at leje erstatningspladser inden for en radius på 500 meter.

Tabel 6. Fordeling af midler til begrønning og ophold

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Initiativ 1						
Vejtræer og øget begrønning samt opholdsmuligheder i alle gader	Anlæg	1.650	1.650	3.250	8.450	1.650*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	0*	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	0	39	39	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans-poster	0	0	-39	-39	
Initiativ 2						
Forbedring af de rekreative kvaliteter i byrummene omkring Reersøgade	Anlæg	325	325	0	2.350	3.000*

Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	0*	
I alt		**1.975**	**1.975**	**3.250**	**10.800**	**4.650***

*Der er afledt drift fra 2029 og frem på 975 t.kr. vedr. Initiativ 1 hhv. 195 t.kr. vedr. initiativ 2, som ikke fremgår her.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt i 1. kvartal 2025 indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler for initiativ 1 og for initiativ 2 i 3. kvartal af 2025. Begge initiativer anlægges i synergi med skybrudsprojekterne, og der vil være løbende ibrugtagning fra december 2027 og frem til december 2029.

Grønne tiltag på Bellahøjvej og Brønshøjvej ifm. skybrudssikring (sidste chance)

Der etableres ti vejtræer og mere markant og divers begrønning i de ca. 20 vejbede (svarende til ca. 1.500 m2), der etableres for at klimatilpasse og skybrudssikre området. De grønne tiltag og i særdeleshed træerne vil skabe en ny oplevelse af byrummet, som kan understøtte et lokalt byliv, uanset om man færdes i området som fodgænger, cyklist eller bilist.

Tabel 7. Fordeling af midler til grønne tiltag

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Grønne tiltag	Anlæg	208	1.078	974	0	2.260*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	169	
I alt		**208**	**1.078**	**974**	**169**	**2.260***

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag for det samlede klimatilpasnings-, skybruds- og begrønningsprojekt forventeligt i august 2025.

Det samlede projektet forventes ibrugtaget i december 2027.

250 nye delebilspladser

Rammen for parkeringspladser til (el-)delebiler med og/eller uden fast stamplads udvides med 250 pladser.

En delebil med fast stamplads betyder, at køretøjet skal afleveres og afhentes på samme parkeringsplads, og en delebil uden fast stamplads kan parkeres alle steder, når køretøjet afleveres.

I 2025 implementeres de beslutninger vedr. delebilspladser, der er vedtaget ifm. tidligere forhandlinger. Det undersøges derudover i løbet

af 2025, om der er markedsinteresse for enten el-delebilspladser, delebilspladser med fast stamplads evt. reserveret til køretøjer på el eller begge dele.

Tabel 8. Fordeling af midler til delebilspladser

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*****
Etablering af 250 delebilspladser	Anlæg	0	750	750	0	1.500*
Projektledelse	Service	0	376	376	0	
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	52	188	188	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	502	1.508	2.010	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	-502	-1.508	-2.010	
I alt		**0**	**1.178**	**1.314**	**188**	**1.500***

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget orienteres den 25. november 2024 om status på udrulning af delebilspladser med fast stamplads og den 13. januar 2025 om udrulning og brug af el-delebilspladser. Initiativet forventes fuldt indfaset i december 2027. Senest primo 2026 forelægges Teknik- og Miljøudvalget sag om den konkrete udrulning af delebilspladserne. Ifm. denne sag vil udvalget have mulighed for at vurdere, om brugen af de eksisterende delebilspladser giver anledning til at udskyde udrulningen af de yderligere pladser.

Nørrebro Station – byrum og forbindelser

For at skabe bedre cykelparkeringsforhold nedlægges eksisterende uudnyttede cykelparkeringspladser, og der etableres ny cykelparkering i områder, hvor der i dag står cykler parkeret udenfor stativ. I forbindelse med at cykelparkeringen omkring Nørrebro Station ændres, frigives plads til at øge begrønningen og forbedre byrummet i området omkring stationen på begge sider af højbanen. Den eksisterende overdækning over cykelparkeringen vest for højbanen fjernes bl.a, og der etableres plantebede med begrønning bag de nye stativer. Herudover flyttes det eksisterende toilet ved Nørrebro Station til Folmer Bendtsens Plads.

Derudover udarbejdes et forslag til en videreførelse af den nye cykel- og gangforbindelse langs højbanen og frem til Hillerødgade, etablering af bagsiden af Glenteparken samt dialog med Banedanmark og lokale aktører om aktivering af buerne under højbanen ved den bagerste del af Glenteparken.

I initiativet er der også reserveret midler til fjernelse af et skur og håndtering af evt. Forurenet jord. Pba. etablering af nye adgangsveje til Nørrebro Station, jf. Infrastrukturplan 2035, skal et skur fjernes. Skuret er privat eje og fjernes muligvis af ejer. Men hvis ikke, skal kommunen fjerne det. I forbindelse med fjernelse af skuret gennemføres en miljøvurdering af jorden omkring skuret, samt håndtering af evt. forurenet jord.

Initiativerne koordineres med Områdefornyelse Bispeengen og indgår i en samlet indsats i samarbejde med Økonomiforvaltningen, der skal understøtte udviklingen af og opgradere Nørrebro Stationsområde og øge trygheden i området.

Tabel 9. Fordeling af midler til indsatser ved Nørrebro Station

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*****
Initiativ 1						
Nedrivning af skur	Anlæg	275	0	0	0	275*
Initiativ 2						
Forbedret cykelparkering, byrum og begrønning	Anlæg	650	2.852	4.808	0	1.200*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	70	
Initiativ 3						
Videreførelse af cykel- og gangforbindelse	Anlæg	1.000	0	0	0	1.000*
I alt		**1.925**	**2.852**	**4.808**	**70**	**2.475***

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling vedr. en videreførelse af den nye cykel- og gangforbindelse bag Nørrebro Station (initiativ 3) i 2025 samt indstilling om projektforslag for begrønning og cykelparkering på Folmer Bendtsens Plads samt frigivelse af resterende anlægsmidler (initiativ 2) forventeligt 2. kvartal 2026.

Foranalyse til videreførelse af cykel- og gangruten langs højbanen frem til Hillerødgade forventes ibrugtaget i december 2025, etablering af begrønning og forbedrede cykelparkeringsforhold ved Nørrebro Station forventes ibrugtaget i december 2027.

Byrumsprojekt på Borups Plads

Borups Plads udvides med tilsvarende indsnævring af Lundtoftegade. Der etableres store plantebede og flere træer. I kanten af Borups Plads anlægges en form for afskærmning mod trafikken, som vil udgøre en grøn afgrænsning af byrummet og gøre det mere attraktivt for ophold. Der dannes opholdsområder, hvor restauranter kan etablere udeservering, og der opsættes bænke samt mindre legeelementer. I

forbindelse med at busstoppestedet ved Borups Plads flyttes længere op ad Lundtoftegade, forventes det, at der skal nedlægges op til syv parkeringspladser.

Initiativet koordineres med Områdefornyelse Bispeengen.

Mulighederne for at leje pladser i private parkeringsanlæg ændrer sig løbende. Det er muligt at leje pladser i området, men det er aktuelt usikkert, om det vil være muligt inden for mindre end ca. 1.000 meter.

Tabel 10. Fordeling af midler til byrum

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Byrumsprojekt	Anlæg	5.000	830	2.318	912	1.880*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	34	
Reduktion af parkeringsindtægter	Service	0	0	0	5	
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter	0	0	0	-5	
I alt		**5.000**	**830**	**2.318**	**946**	**1.880***

Obs. Der er varig afledt drift på 135 t. kr. fra 2029 og frem.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges forventeligt medio 2026 indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler.

Projektet forventes ibrugtaget i september 2027.

Erstatningsgrønt i Mimersparken

Der etableres 1.500 m2 erstatningsgrønt som kompensation for de ca. 3.500 grønne m2, der forsvinder i forbindelse med anlæg af kunstgræsbane. Såfremt det under projekteringen viser sig mere hensigtsmæssigt at anlægge nogle m2 erstatningsgrønt andre steder i parken, vil disse arealer indgå i projektet. Projektet udføres med inddragelse af relevante interessenter og skal koordineres med Kultur- og Fritidsforvaltningen og det kommende byggeri af kunstgræsbanen, fælleshuset i Mimersparken samt med realiseringen af Helhedsplanen Mjølnerparken og herunder etableringen af handelsgaden i Mjølnerparken.

Tabel 11. Fordeling af midler til erstatningsgrønt

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Erstatningsgrønt	Anlæg	0	0	990	10.010	990*
Afledt drift og vedligehold (varig)	Service	0	0	0	0	

I alt		**0**	**0**	**990**	**10.010**	**990***

*Der er afledt drift fra 2029 og frem, som ikke fremgår her, på 560 t.kr.

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag og frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt 4. kvartal 2027.

Projektet forventes ibrugtaget i december 2028.

Omdannelse af plads ved skulptur "Mødet"

Brostensbelægning genetableres og københavnerbænk opsættes på pladsen ved Hedemannsgade ud til Sortedam Dossering i forbindelse med etableringen af skulpturen 'Mødet' af Pontus Kjerrman.

Tabel 12. Fordeling af midler til pladsomdannelse

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**
Pladsomdannelse	Service	310	0	0	0
I alt		**310**	**0**	**0**	**0**

Proces:

Forvaltningen vil genetablere pladsen i foråret 2025, hvorefter skulpturen 'Mødet' kan etableres. Forvaltningen vil indgå i dialog med kunstneren, så det sikres, at pladsomdannelse og udformning af skulptur sker i forlængelse af hinanden.

Pladsen forventes omdannet i juni 2025.

Fælled til Strand - Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej samt begrønning af arealet

På den nordlige side af Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej ligger et meget bredt fodgængerareal mellem bygningerne og cykelstien. Cykelstien på dette stykke flyttes ca. tre meter nærmere bygningsfacaden, hvormed fodgængerarealet reduceres, og det grønne bånd på nordsiden udvides tilsvarende. Den nye cykelsti får en bredde tilsvarende den eksisterende (ca. 2,5 meter). Det nye fodgængerareal vil få en bredde på ca. tre meter.

Tabel 13. Fordeling af midler til flytning af cykelsti og begrønning

1.000 kr. (2025 p/l)	**Styrings-område**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	*
Flytning af cykelsti på Peder Lykkes Vej mellem Glommensgade og Englandsvej samt	Anlæg	4.143	3.551	1.026	0	1.870*

begrønning af arealet						
Afledt drift og vedligeholdelse (varig)	Service	0	0	11	17	
I alt		**4.143**	**3.551**	**1.037**	**17**	**1.870***

Proces:

Teknik- og Miljøudvalget forelægges indstilling om projektforslag samt frigivelse af resterende anlægsmidler forventeligt i 2. kvartal 2026.

Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i maj 2027.