Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 6 Udmøntnings- og budgetnotat

16-06-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24656

Dokumentnummer i F2
230002

Sagsnummer eDoc
2025-0377447

Budget 2022, uddrag fra Udmøntningsnotat

TM301 Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By (s. 46)
Aftaletekst: Parterne er enige om at afsætte midler til ensretning og etablering af cykelstier på Toldbodgade.

Bevilling: Der afsættes:
- 23,6 mio. kr. samlet på anlæg i 2022-2025 til ensretning og etablering af cykelstier på Toldbodgade.
- 0,1 mio. kr. på service i 2024 og frem til afledt drift.
- 2,0 mio. kr. på service i 2024 og frem til mindreindtægter frabetalingsparkering.
- 2,0 mio. kr. på finansposter fra 2024 og frem som følge af mindreudgifter til statslig modregning af parkeringsindtægter.

Proces: Af de afsatte anlægsmidler er 2,7 mio. kr. stjernemarkeret og dermed frigivet med Borgerrepræsentationens vedtagelse af Budget 2022.

Teknik- og Miljøudvalget forelægges en indstilling med projektforslag med henblik på frigivelse af midler i 2. kvartal 2023. Anlægsprojektet forventes ibrugtaget i juni 2025. Lokaludvalg, Movia, Slots- og Kulturstyrelsen vil blive inddraget i projektet.

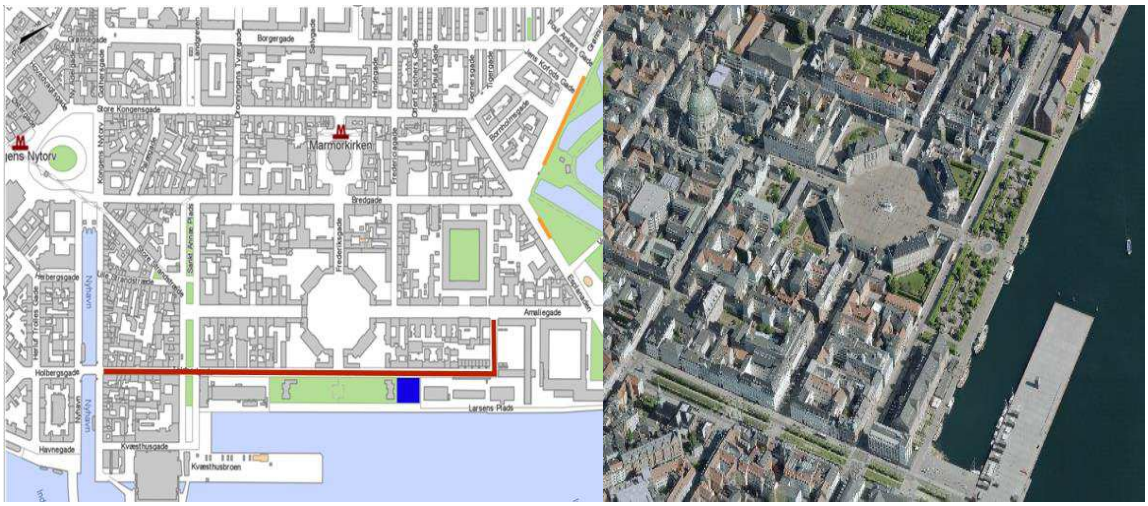
Budgetnotat: TM301 Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

TM301 Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By



Baggrund

I Overførselssagen 2020-2021 afgav parterne en hensigtserklæring om at fredeliggøre Toldbodgade med ensretning, cykelstier mv., og at midlerne hertil indgår i forhandlingerne om budget 2022. Parterne er endvidere enige om, at Teknik- og Miljøforvaltningen går i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen om at omdanne turistbusholdepladsen ved Amaliehaven til bilparkeringspladser, herunder ladestandepladser.

Indhold

Projektet indebærer en ensretning af Toldbodgade og etablering af cykelstier som løsning af problemet med, at turistbusser i Toldbodgade ikke overholder standsningsforbud samt holder i 2. position og derved spærrer for den øvrige trafik.

Permanent omdannelse af Toldbodgade (23,4 mio. kr. i anlæg)

For at gøre de trafikale forhold mere entydige og fremme trafiksikkerheden for cyklister på Toldbodgade foreslås det, at Toldbodgade ensrettes. Der etableres cykelstier i begge retninger, og vejprofilet for bilerne indskrænkes, så det ikke længere er muligt at passere, hvis et køretøj skulle holde stille i Toldbodgade. I bilag 1 fremgår henholdsvis nuværende og foreslåede vejprofiler i Toldbodgade samt kort over strækningen.

De turistbusser, der normalt benytter Toldbodgade til ulovlig parkering, henvises til Esplanaden og Grønningen, hvor der etableres tidsbegrænset busparkering i sommerperioden. Det foreslås, at der på Esplanaden og Grønningen samlet set omdannes 75 bilparkeringspladser til 24 busparkeringspladser mellem kl. 9-15 fra og med april til oktober. Der har tidligere været sæsonparkering for turistbusser på Grønningen, som kun blev benyttet i ringe grad. Ved at begrænse muligheden for parkering i Toldbodgade ved Amalienborg vil incitamentet til at benytte parkeringsmuligheder på Esplanaden og Grønningen være større. Tiltaget forventes at lede turistbusserne naturligt til de dedikerede busholdepladser og er drøftet som en mulig løsning med politiet. Politiet kan først give officielt samtykke til et projekt, når der er udarbejdet et projektforslag.

Jævnfør hensigtserklæringen fra Overførselssagen 2020-2021 skal det undersøges, om det er muligt at erstatte de eksisterende busholdepladser ved Amaliehaven med bilparkeringspladser og ladestandere. Dette kræver godkendelse fra Slots- og Kulturstyrelsen, da de ejer grunden, hvor busholdepladsen er placeret. Forvaltningen er

derfor i dialog med Slots- og Kulturstyrelsen herom. Såfremt styrelsen ikke kan godkende løsningen, vil den eksisterende busholdeplads ved Amaliehaven blive bibeholdt.

Derudover vil omlægning af Toldbodgade betyde nedlæggelse af 99 bilparkeringspladser, heraf fem ambassadepladser og fire handicappladser. Handicap- og ambassadepladserne reetableres i de nærliggende sidegader. For de øvrige 90 nedlagte almindelige parkeringspladsers henvises der til parkeringskælderen under Kvæsthusmolen.

Vejstrækning	***Parkerings-zone***	***Antal pladser, der nedlægges <u>permanent</u> (forventet antal)***	***Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)***	***Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet***
Toldbodgade	*Grøn zone*	*99* inkl. ambassade og offentlig og privat handicapparkering*	*Mellem Nyhavn og Frederiksgade:* *kl. 12 - 123 %* *kl. 17 - 81 %* *kl. 22 - 110 %* *Fra Frederiksgade til Amaliegade:* *kl. 12 - 95 %* *kl. 17 - 58 %* *kl. 22 - 69 %*	*0*
Vejstrækning	***Parkerings-zone***	***Antal pladser, der nedlægges <u>midlertidigt</u> (forventet antal)***	***Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)***	***Erstatnings-parkeringspladser, der anlægges i projektet***
Esplanaden	*Grøn zone*	*20 pladser bliver konverteret til tidsbegrænsede busholdepladser i sommerperioden.*	*kl. 12 – 93 %* *kl. 17 - 67 %* *kl. 22 - 73 %*	*0*
Grønningen	*Grøn zone*	*55 pladser bliver konverteret til tidsbegrænsede busholdepladser i sommerperioden.*	*kl. 12 – 101 %* *kl. 17 - 41 %* *kl. 22 - 37 %*	*0*

Løsningen for Toldbodgade indgår også i den kommende 'Handlingsplan for transport af turister', som Borgerrepræsentationen den 19. september 2019 vedtog, at Teknik- og Miljøforvaltningen har fået til opgave at udarbejde med inddragelse af Kultur- og Fritidsforvaltningen og Økonomiforvaltningen i samarbejde med turist- og transporterhvervene. I maj 2020 blev arbejdet med planen udskudt som en konsekvens af Covid-19-situationen og den faldende turisme. Handlingsplanen forventes at blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget samt Borgerrepræsentationen medio 2021.

Overordnede målsætninger og effekter
Anlægsprojektet forventes at forhindre ulovligt parkerede turistbusser og dermed forbedre fremkommelighed i Toldbodgade og give tydeligere trafikale rammer for både gående, cykler og biler og turistbusser i området omkring Amalienborg. Derudover giver projektet turistbusserne bedre mulighed for at parkere i Indre By.

Projektet understøtter desuden *Cykelstiprioriteringsplanen 2017–2025,* hvori Toldbodgade indgår som en højt prioriteret strækning.

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 23,4 mio. kr. i perioden 2022-2025. Der skal som en konsekvens af anlægsprojektet tilføres afledte driftsudgifter på 0,05 mio. kr. årligt fra 2024 og frem til vedligeholdelse af skiltning og afmærkning.

Projektet forventes anlagt i oktober 2024 og ibrugtaget juni 2025.

Eksekvering af anlægsprojekter i perioden 2022-2025 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Tabel 1. Oversigt over ønskets aktiviteter på alle styringsområder

Aktiviteter i forslaget *(1.000 kr. – 2022 p/l)*	**Styrings-område**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**I alt**
Anlæg af cykelstier, indsnævring af vejprofil på Toldbodgade samt omdannelse af parkeringspladser	Anlæg	1.188	1.244	20.697	311	**23.440**
Afledt drift	Service			50	50	**100**
Reduktion af parkeringsindtægter	Service			1.944	1.944	**3.888**
Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finansposter			-1.944	-1.944	**-3.888**
Udgifter i alt		**1.188**	**1.244**	**20.747**	**361**	**23.540**

Note: Anlægsestimatet er højere end i budgetnotat om samme projekt til Overførselssagen 2020-2021. Det skyldes forvaltningens erfaring med prisudviklingen på markedet i de opgaver, der udbydes i forbindelse med anlægsprojekter. Udbud og efterspørgsel på rådgiver- og entreprenørydelser bevirker, at priserne er steget mere end den generelle udvikling i økonomien, da der er ressourceknaphed på markedet, og denne tendens forventes at fortsætte.

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at projektet er relativt ukompliceret, og der er derfor afsat 8 % af anlægsomkostningerne til uforudsete udgifter. På grund af det smalle vejprofil kan være nødvendigt at ændre afspærringen flere gange under anlægsperioden for at kunne opretholde trafikken i den ene retning under anlægsarbejdet. Endvidere kan det blive nødvendigt at genoprette kantstene og ændre afvanding som følge af anlæg af cykelstien.

Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2. Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg *(1.000 kr. – 2022 p/l)*	**Udvalg**	**Bevilling**	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**I alt**	*
Anlægsudgifter								
- Projektering (ekstern)	TMU	2000	1.050	1.100	200	275	**2.625**	2.350*
- Udførsel (ekstern)	TMU	2000			18.100		**18.100**	

- Udgifter til bygherreorganisation	TMU	2000	138	144	2.397	36	**2.715**	*
Anlægsudgifter i alt			**1.188**	**1.244**	**20.697**	**311**	**23.440**	**2.350***
Afledte serviceudgifter								
- Vedligehold og afledt drift	TMU	1000			50	50	**100**	
Afledte serviceudgifter i alt					**50**	**50**	**100**	
Afledte servicemåltalseffekter								
- Reduktion af parkeringsindtægter	TMU	1010			1.944	1.944	**3.888**	
Afledte servicemåltals-effekter i alt					1.944	1.944	**3.888**	
Finansposter								
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	ØU	2500			-1.944	-1.944	**-3.888**	
Finansposter i alt					-1.944	-1.944	**-3.888**	

Øvrige tekniske oplysninger

Bydel og adresse

Bydækkende									
Bispebjerg		Indre By	X	Vesterbro/Kgs. Enghave		Valby		Amager Øst	
Nørrebro		Østerbro		Brønshøj/Husum		Vanløse		Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere givet midler til formålet.