Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold
Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen

Bilag 1 Overblik over politisk behandling

11-05-2026

Sagsnummer I F2
2025 - 24656

Dokumentnummer i F2
230002

Sagsnummer eDoc
2025-0377447

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 24. august 2026, Revideret forslag til fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By
Der skal tages stilling til en revideret løsning for fredeliggørelse af Toldbodgade med dobbeltrettet trafik og nye cykelstier på strækningen nord for Sankt Annæ Plads. Dette afviger fra den tidligere løsning, der blev vedtaget med Budget 2022, hvor gaden ensrettes for køretøjer, idet denne løsning er blevet afvist af politiet. Med løsningen forbedres trafiksikkerheden for både gående, cykler, biler og turistbusser i området, og al parkering nord for Sankt Annæ Plads nedlægges som konsekvens. Af hensyn til fremkommelighed og trafiksikkerhed vurderes det ikke muligt at etablere et stoppested for turistbusser i gaden.

Indstillingen blev udsat ved mødets start.

Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets beslutning den 13. april 2026, Stoppesteder for Hop On - Hop Off busser, herunder ved Marmorkirken, Indre By
Klima-, Miljø- og Teknikudvalget skal tage stilling til, at forvaltningen udarbejder administrationsgrundlag for placering af stoppesteder for sightseeingbusserne Hop On-Hop Off. Dette for at skabe en gennemsigtig praksis for tilladelser til stoppesteder og samtidig sikre, at busdriften indpasses bedst muligt i byens trafik og byrum. Udvalget skal desuden tage konkret stilling til forskellige scenarier for placering af stoppested for Hop on-Hop Off ved Marmorkirken, da der lokalt opleves gener i dette område, men forvaltningen ikke på nuværende tidspunkt kan pege på et alternativt stoppested, som kan betjene området omkring Amalienborg og Marmorkirken.

Socialdemokratiet stillede følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt:

"Scenarie D: at Hop on-Hop off stoppested i Frederiksgade nedlægges, hvorefter der kun er stoppested ved Kgs. Nytorv og Churchillparken, men at udvalget tager stilling til oprettelsen af et nyt stoppested i Toldbodgade, når der foreligger et projekt."

Udvalget vedtog at medtage ændringsforslaget i afstemningen om scenarierne.

Udvalget stemte om de fire scenarier, hvor ét scenarie udgik efter hver afstemningsrunde.

Første runde og anden runde:
For indstillingens scenarie A stemte ingen medlemmer.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For indstillingens scenarie B stemte 5 medlemmer (B, C, F, Å).
For indstillingens scenarie C stemte 2 medlemmer (I, V).
For indstillingens scenarie D stemte 4 medlemmer (A, Ø).

Hermed udgik scenarie A og C.

Tredje runde:
For indstillingens scenarie B stemte 5 medlemmer (B, C, F, Å).
For indstillingens scenarie D stemte 6 medlemmer (A, I, V, Ø).

Scenarie D blev således godkendt af udvalget.

Den resterende indstilling blev herefter godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:
"Radikale Venstre vil generelt arbejde for, at der udarbejdes og finansieres en mere samlet plan for turismetransport i byen. Her skal også indgå overvejelser om luftforurening, miljø og klima."

Orientering på TMU-portalen den 16. maj 2025, Transportministeriets afgørelse i tvist om ensretning af Toldbodgade
Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, at Teknik- og Miljøforvaltningen har modtaget Transportministeriets afgørelse i en tvist om ensretning af Toldbodgade mellem Københavns Kommune og Københavns Politi. Transportministeriet vurderer, at Toldbodgade ikke kan ensrettes af fremkommelighedshensyn. Forvaltningen vil nu revidere projektet og fremlægge en ny løsning til november.

Borgerrepræsentationens beslutning den 22. juni 2023, Fredeliggørelse af Toldbodgade, Indre By
Med Budget 2022 blev det vedtaget at fredeliggøre Toldbodgade ved etablering af cykelstier og ensretning af kørebanen for at forbedre fremkommeligheden for cyklister og modvirke trængsel og farlige situationer mellem cyklister, turistbusser og biler. I projektet indrettes sæsonparkering for turistbusser på Grønningen og Esplanaden, hvilket medfører, at 75 p-pladser i de to gader konverteres til busholdepladser fra april til oktober fra kl. 9-15. Projektet medfører nedlæggelse af 92 p-pladser i Toldbodgade, og busrute 26 omlægges i nordgående retning med den konsekvens, at to stoppesteder nedlægges.

Det Konservative Folkeparti genfremsatte følgende ændringsforslag som erstatning af 1.-2. at-punkt:

"at forslaget sendes tilbage til Teknik- og Miljøforvaltningen med henblik på, at der udarbejdes et forslag, der ikke nedlægger parkeringspladser i Toldbodgade."

Det af Det Konservative Folkeparti genfremsatte ændringsforslag blev forkastet med 44 stemmer mod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.
For stemte: C.
Imod stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.

Indstillingen blev herefter godkendt med 42 stemmer mod 9. Ingen medlemmer undlod at stemme.
For stemte: Ø, A, F, B, V, Å, I og O.
Imod stemte: C.

Venstre videreførte følgende protokolbemærkning:

"Venstre ser frem til at se resultatet af den bydækkende analyse af kommunes mulighed for at leje ledige parkeringspladser, som blev vedtaget med budget 2023. På baggrund heraf vil Venstre arbejde for, at der i budget 2024 bliver afsat midler til leje af p-pladser i Indre By, som beboerne i Toldbodgade kan anvende."

Det Konservative Folkeparti videreførte følgende protokolbemærkning:
"Det Konservative Folkeparti er stærk bekymret for det projekt, der er forelagt; der er tale om et projekt, der via nedlæggelse af parkeringspladser og ensretning af trafikken, gør hverdagen langt mere problematisk for de familier der er bosat i Toldbodgade; desuden medføre projektet øget trængsel og trafikkaos i hele Frederiksstaden."

Et samlet Teknik- og Miljøudvalg videreførte følgende protokolbemærkning:
"Forvaltningen bedes undersøge, om der kan etableres en midlertidig højresvingsmulig fra Toldbodgade ned ad Skt. Annæ Plads" (for at bedre fremkommeligheden)."