

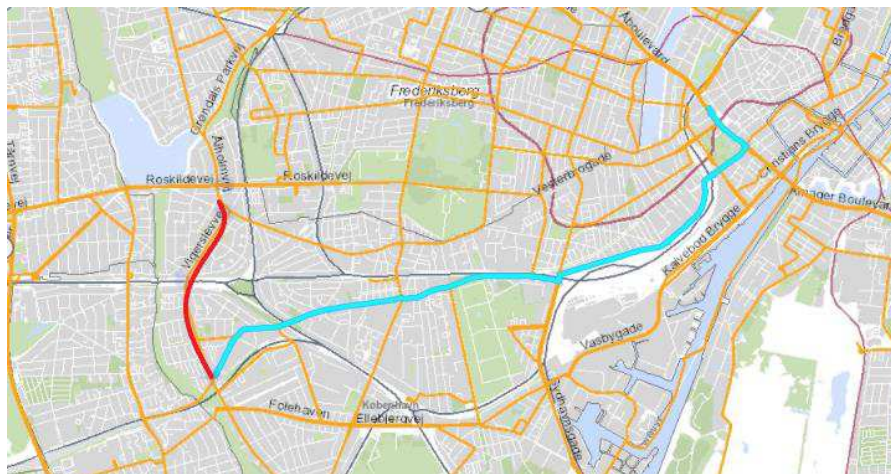
Notat

Til Valby Lokaludvalg

Forslag til busbetjening af Vigerslevvej

Kære Valby Lokaludvalg

Team Mobilitet i Økonomiforvaltningen takker for jeres forslag om at forlænge linje 11, så den fortsætter fra Vigerslev Allé af Vigerslevvej til Ålholms Plads, jf. nedenstående kort.



Team Mobilitet har i samarbejde med Movia set på forslaget.

Linje 10 betjener i dag strækningen i myldretiden 4 gange i timen i hver retning. Med lokaludvalgets forslag vil linje 11, ifølge Movia, gøre det samme. Det vil sige i alt 8 afgange pr. time i hver retning.

Movia vurderer, at en betjening af Vigerslevvej mellem Vigerslev Allé til Roskildevej 8 gange pr. time er et højere serviceniveau, end hvad der er passagerer til. Movia bemærker, at det vil øge betjeningen af strækningen til et niveau, som Vigerslevvej ikke har haft i nyere tid, hvis nogensinde. Før Nyt Byenet blev strækningen betjent 5 gange i timen.

Movia vurderer, at forslaget vil medføre en merudgift for Københavns Kommune på 2,5 mio. kr. pr. år.

Team Mobilitet vil ikke gå videre med lokaludvalgets forslag om at forlænge linje 11 til Ålholms Plads, da forslaget er relativt dyrt og giver et højere serviceniveau for strækningen end hvad, Movia vurderer, er nødvendigt.

23. februar 2022

Sagsnummer
2022-0059369

Dokumentnummer
2022-0059369-1

Center for Byudvikling
Team Mobilitet
Københavns Rådhus,
Rådhuspladsen 1
1550 København V

EAN-nummer
5798009800176

Team Mobilitet drøfter gerne busbetjeningen i Valby med Valby Lokaludvalg, når det nye lokaludvalg er konstitueret.

Team Mobilitet har mandag den 14. februar 2022 haft et møde med Valby Lokaludvalgs sekretariat.

Team Mobilitet bemærker, at Teknik- og Miljøforvaltningen skal genoprette Vigerslevvej i perioden mellem 2023 og 2025. Hvad det får af midlertidig betydning for busdriften er endnu uvist.

Med venlig hilsen

Jeppe Grønholt-Pedersen
Kontorchef