

skitse på ny skøjtebane Genforeningspladsen.

GENETABLERING AF GENFORENINGSPLADSEN

Skøjtebanen

Forslag fra Boldklubben Union, Oktober 2019

Overblik

- **Baggrund**
- **Løsningen**
- **Økonomi**
- **Det videre forløb**





Baggrund: Gode intentioner, men et ærgerligt resultat

Der har været skøjtebane på Genforeningspladsen siden 2001 til stor glæde for mange tusinde trofaste gæster, daginstitutioner og skoler i København. I alle årene har Boldklubben Union været en fast samarbejdspartner.

I mange år blev banen anlagt ved at fjerne dele af banen og lægge is, hvorefter man efter sæsonen igen anlagde en græsbane til fodbold.

Det virkede, men drift og anlægsomkostninger var store og det var langt fra optimalt for fodboldfolket, at banen ikke kunne benyttes før maj måned.

Løsningen blev en kunstgræsbane med integrerede fryseelementer således, at der både kunne skøjtes og spilles fodbold i Vinterhalvåret og hurtigt skiftes til fodbold efterfølgende.

Ideen var god, men desværre blev skøjtebanen anlagt forkert og har ikke virket efter hensigten.

Gode intentioner, men desværre et ærgerligt resultat.

Løsningen: En simpel løsning, som alle vinder på

Har man først en gang oplevet stemningen på Genforeningspladsen en vinterdag med fyldt skøjtebane, så ved man, hvorfor der selvfølgelig også i fremtiden skal anlægges en skøjtebane. I travle weekender kunne der være op til 4-500 skøjteudlejninger og endnu flere med egne skøjter. Pengene har hjulpet Union til at styrke Ungdomsafdelingen, som i dag tæller mere end 400 medlemmer.

Dog vil vi fra Boldklubben Union gerne indstille til, at man i en ny løsning tænker i to principper ved anlæggelsen (se efterfølgende sider):

1. Genanvendelse
2. Simpel drift





1 Genanvendelse

Der er brugt ca. 39 mio. kr. på anlægget og i en ny version er det vigtigt, at mest muligt bliver genanvendt.

Vi forestiller os at køleanlæg, udlejningshus (inkl. skøjter og slibemaskine), dele af rørføringen og hvad der ellers vil være naturligt, bliver genanvendt i det nye anlægsarbejde.

2. Simple drift

I vores forslag har vi lagt op til en rektangulær bane bag det ene mål. Tæt ved køleanlægget, og med mulighed for at gøre den permanent, da vi godt som klub kan undvære det areal i sommerhalvåret.





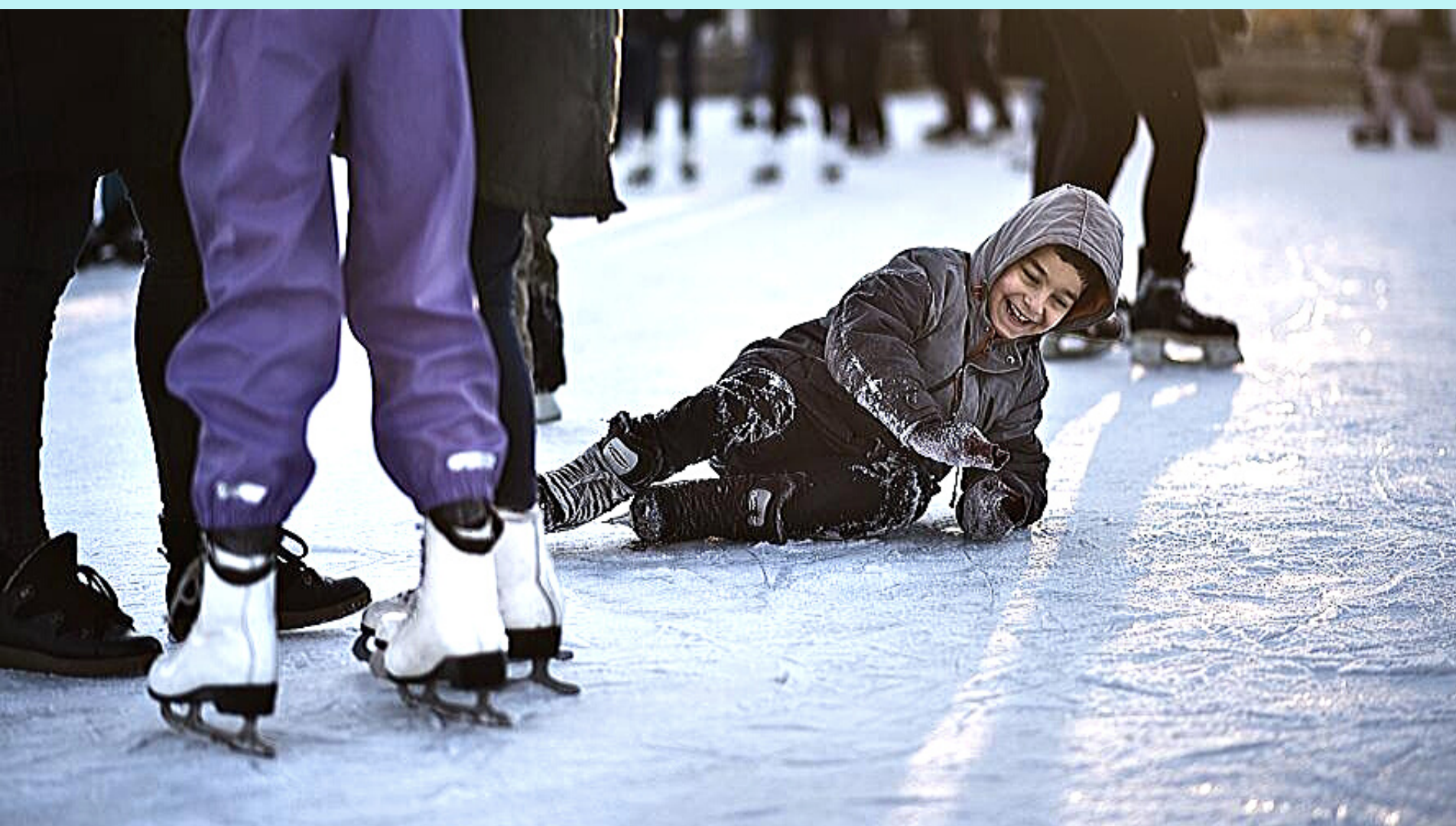
Økonomi: To forslag i spil

I samarbejde med Multidome, har vi udarbejdet et overordnet udkast til løsning og økonomi på de efterfølgende sider.

De to forslag er henholdsvis:

1. Plug & Play-løsning, som allerede kan igangsættes i december 2019.
2. En midlertidig skøjtebane der etableres hvert år, som det også gøres på Frederiksberg.

Det er naturligvis et estimat behæftet med usikkerhed, men ikke desto mindre viser det, at vi kan komme rigtig langt for meget få midler sammenlignet med det tilbud, som nu foreligger på ca. 30 millioner kr.



1. Plug & Play

- Mindre bane på 20x30 m
- Banen lejes af Multidome for sæsonen 2019-2020
- Mulighed for også at leje kølemaskine, såfremt det vil kræve lidt mere at opstarte det nuværende køleanlæg.

Prisoverslag fra Multidome: 400-500.000 kr.

Etablering på 4 uger

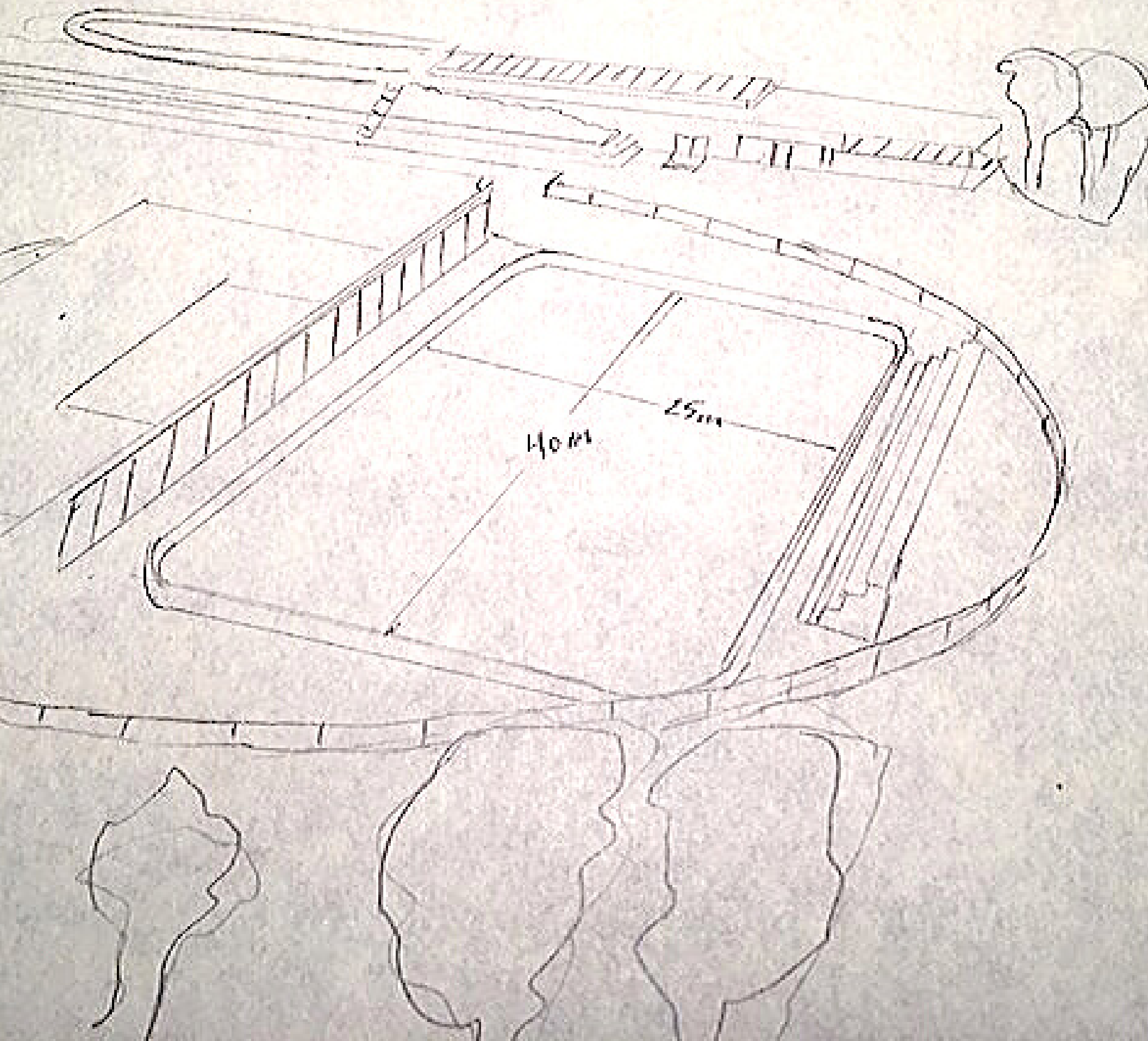
2. Etablering af skøjtebane hvert år

- Udrulning af frostlegmer hver sæson
- Løsningen er lig den ved Frederiksberg Runddel
- Frostlegmer udrulles på fladt underlag med nyeste teknologi af slanger med en holdbarhed på ca. 25 år.
- Slangerne skal opmagasineres hver år, som det var tilfældet førhen.
- Broen søges anvendt andre steder i Kommunen.

Prisoverslag fra Multidome: 1,1 millioner+ 250.000 kr. til indkøb af bander.



ny skøjtebane Genforeningspladsen.



Anbefaling og det videre forløb

Det er vores forhåbning, at vi med dette ideoplæg, kan bidrage til, at der allerede i 2019 igen kommer en velfungerende skøjtebane i Nordvest på Genforeningspladsen.

Vi skal have liv på pladsen hele året rundt, og vi glæder os til igen at kunne skabe en magisk vinterstemning.

Vores anbefaling er, at man starter ud med Plug & Play-løsningen, som så evt. kan blive til en permanent løsning på sigt. Dels for at afvente tvisten med bygherre på det gamle anlæg og dels for at komme i gang med et gennemprøvet koncept med minimal risiko. Efterfølgende kan man så undersøge andre permanent løsninger, som fx. indstøbning i beton (Denne løsning testes pt. på Færøerne).

Som brugere af anlægget og forpagtere af skøjtebanen, har vi et stort ønske om at blive inddraget mere hensigtsmæssigt, end det var tilfældet ved anlæggelsen for tre år siden.

Vi glæder os til at forstætte drøftelsen med relevante parter.

Med venlig hilsen

Bo Sten Hansen

Formand i BK Union