



## Bilag 6 Forvaltningens bemærkninger til hørings svar vedr. Husum-forbindelsen 2018

### Høring

Projektet var i perioden fra den 1. oktober 2018 til den 12. november 2018 i høring blandt beboere og erhvervsdrivende langs den berørte strækning.

Forvaltningen modtog i alt 36 hørings svar fra beboere, lokale institutioner og organisationer, lokaludvalget m.fl. Heraf er to af svarene "doubletter", hvilket betyder at der er modtaget 34 unikke hørings svar.

Majoriteten (20 ud af de 34) af hørings svarene er eksplicit positive overfor projektet. Størstedelen af hørings svarene er skrevet af beboere langs strækningen. Flere ønsker projektet gennemført hurtigst muligt og udtrykker bekymring for det daværende anlægs stop.

Tre til fem hørings svar er kritiske overfor konkrete tiltag i det hørte projektforslag, særligt hvad angår etablering af sti gennem AAB og etablering af bro på den fredede vold. Enkelte hørings svar er decideret negative.

RUBOW arkitekter har indsendt hørings svar som opsamling på borgermøde afholdt søndag den 18. marts 2018. Fokus for borgermødet var nedlæggelse af parkering og parkerings behov. Det fremgår at der var opbakning til projektet, også på bekostning af parkerings pladser. Parkering kan dog blive et problem, ved særlige lejligheder, bestemte steder på strækningen.

HOFOR har indsendt et hørings svar som ledningsejer, idet der i umiddelbar nærhed af den eksisterende sti på sydsiden af voldterrænet, ligger en transmissions ledning til vand. HOFOR ønsker dialog i forbindelse med projektering, for at afklare om vandledningen vil blive påvirket af projektet og for at imødegå dette.

Boligforeningen AAB udtrykker bekymring for nedlæggelse af bilparkerings pladser, men bakker op om projektet.

### Ændringer i projektforslag siden høring i 2018

Da der er blevet projekteret på projektet siden høringen i 2018, er der sket ændringer efterfølgende. I det aktuelle projekt anlægges der ikke, som i projektforslaget, der var i høring i 2018, cykelstier på Korsager Allé. Derudover udgår planlagte tiltag på Tjærebyvej mellem

4. marts 2020

Sagsnummer  
2020-0036466

Dokumentnummer  
2020-0036466-3

Byens Fysik  
Cykel, Vej og Genopretning  
Islands Brygge 37  
Postboks 339  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

[www.tmf.kk.dk](http://www.tmf.kk.dk)

Karlslundevej og Husumparken. Der er planlagt et klimaprojekt på Karlslundevej, som koordineres med Husumforbindelsen. I syv af høringsvarene nævnes cykelstierne på Korsager Allé specifikt som noget positivt i projektet og som der ønskes gennemført.

Alle høringsvar kan findes, i deres fulde længde, på kommunens høringsportal [blivhoert.kk.dk](https://blivhoert.kk.dk) (<https://blivhoert.kk.dk/hoering/husumforbindelsen>).

Idet forvaltningen ønsker at overtage den private fællesvej Kobbelvænget, men henblik på den løbende drift, skal det endelige projekt i høring igen inden udførsel.

## Forvaltningens bemærkninger

Forvaltningens bemærkninger er inddelt i overordnede temaer ud fra de emner, der er omtalt i høringsvarene til den offentlige høring oktober til november 2018.

### Godkendelser fra andre myndigheder

Siden den offentlige høring har et ændret dispositionsforslag til Husumforbindelsens (uden cykelsti på Korsager Allé) været til udtalelse hos Københavns Politi, der har givet et principielt samtykke.

Forvaltningen vil gå i dialog med Movia ved hovedprojekteringen.

Forvaltningen har modtaget samtykke fra Slots- og Kulturstyrelsen til belysning af Voldstien på Vestvolden og til en bro over Voldgraven. Der udestår samtykke fra Fredningsnævnet for København og Teknik- og Miljøforvaltningen Vand og VVM. Disse er ansøgt.

Forvaltningen forventer at invitere til møde med berørte ledningsejere i foråret 2020.

### Parkering langs Husumforbindelsen

Antallet af parkeringspladser langs Husumforbindelsen udnyttes ikke fuldt ud i 2015. Belægningsprocenten for parkering var lav og udnyttes kun til fulde i Karlslundevej kl. 12. Belægningsprocenterne var følgende - Kobbelvænget nord for Gadelandet 20-44 %, Kobbelvænget syd for Gadelandet 34-79 %, Gadelandet 62-79 % Korsager Allé 3-32 %, Smørumvej 11-24 % og Karlslundevej 52-106 %

### Inventar og belysning langs Husumforbindelsen

Der er ikke økonomi i projektet til opsætning af borde / bænke, og ekstra belysning mv.

I projektet er der ikke mulighed for at foretage ændringer i signalanlæg i området.

### Eksisterende og nye træer langs Husumforbindelsen

Der er gennem hele projektet taget hensyn til eksisterende træer og i forbindelse med hovedprojekteringen vil det blive undersøgt, om flere træer kan bevares (pt. forventes ni træer fældet).

De eksisterende træer er hovedsageligt birk og ask. Forvaltningen vil finde andre letløvede og gerne blomstrende træer til at supplere med, for derved at give en bedre biodiversitet og en anden oplevelse for borgerne.

### **Tiltag på Vestvolden**

En dispensation fra diverse fredningsmyndigheder til at etablere broen over volden og belysning på Voldstien gives på baggrund af, at etableringen sker med mindst mulig indgriben og størst mulig hensyntagen til natur og kulturarv.

Slots- og Kulturstyrelsen har tilladt "markvejsbroen", da der oprindeligt har være en og vi holder stilen, men det afhænger af de øvrige fredningsmyndigheders sagsbehandling.

### **Stiforløb gennem privat område kontra EnergiCenter Voldparken**

Cykelstiens forløb gennem privat område (AAB), bliver fastlagt efter dialog med AAB og efter beboerafstemning.

Det er ikke muligt at føre hele stien gennem EnergiCenter Voldparken, da der skal etableres byhaver på området.

Rutens forløb i projektforslaget er fastlagt efter en vurdering af, hvor den bedst muligt indfrier projektets formål med at skabe en mere åben og attraktiv bydel, øge trygheden samt skabe adgang og forbindelser.

### **Korsager Allé / Husumvej - spærring**

Der kører et forsøg med en afspærring af Korsager Allé ved Husumvejen i perioden november 2019-april 2020, der skal vise, om spærringen er hensigtsmæssigt placeret, og hvilke konsekvenser den har for de tilstødende veje.

Foreløbige tilbagemeldinger viser, at afspærringen har øget trygheden for krydsende cyklister og fodgængere i krydset.

Flere hørings svar ønsker signalregulering, hvilket ikke har være en del af planerne for Husumforbindelsen. Det er ikke nødvendigvis den mest trafiksikre løsning. Projektet vil på anden vis skabe større sikkerhed i projektets vejkryds.

### **Øvrige tiltag på Korsager Allé**

Der bliver ikke i det nuværende projekt udført cykelstier på Korsager Allé. Flere hørings svar kan være skrevet på baggrund af de cykelstier, der alligevel ikke anlægges. Der bliver i stedet anlagt bump og overkørsler til alle sideveje på Korsager Allé.

### **Tiltag ved Husum Skole - Karlsrundervej og Tjærebyvej**

På Karlsrundervej bliver der i samarbejde med Klimasikring Husum Vænge udført trafikikkerhedstiltag ved Husum Skole (behandlet i

Teknik- og Miljøudvalget 24. februar 2020). Der oprettes bl.a. Kys-og-kør pladser til Husum Skole.

Forvaltningen vil undersøge, om det er muligt at forbedre trafikikkerheden for cyklende elever yderligere ved og i forbindelse med Husum Skole indenfor projektets budget.

Et høringssvar omhandler tiltag på Tjærebyvej, der er udgået af projektet. Det betyder, at den omhandlende vendeplads beholdes.