



Bilag 5 Høringssvar vedr. Husumforbindelsen 2018

Det samlede projekt for Husumforbindelsen var i offentlig høring via kommunens høringsportal Bliv Hørt i oktober og november 2018.

Forvaltningen har i alt modtaget 34 unikke høringssvar. Høringssvar markeret med rødt er dubletter.

En samlet oversigt over alle indkomne høringssvar ses nedenfor, hvorefter de enkelte høringssvar gengives.

Samlet overblik over høringssvar

Nr.	Dato	Organisation /rolle
1	2.10.2018	Beboer
2	3.10.2018	Beboer
3	9.10.2018	Beboer
4	9.10.2018	Medlem af Brønshøj-Husum Lokaludvalg
5	16.10.2018	Husum Skole - Skolebestyrelsen
6	16.10.2018	Driftschef i KAB på vegne af SAB
7	16.10.2018	Beboer
8	22.10.2018	Beboer
9	24.10.2018	Beboer
10	29.10.2018	Beboer
11	29.10.2018	Brønshøj-Husum Lokaludvalg
12	29.10.2018	Grundejerforeningen Husumgaard Villakvarter
13	31.10.2018	Beboer
14	31.10.2018	HOFOR A/S
15	31.10.2018	Beboer
16	31.10.2018	Beboer
17	31.10.2018	Beboer
18	1.11.2018	Beboer
19	1.11.2018	Beboer
20	7.11.2018	Forældrebestyrelsen i Husum Menighedsbørnehave
21	7.11.2018	Beboerne Korsager Allé "nord"

7. februar 2020

Sagsnummer
2020-0036466

Dokumentnummer
2020-0036466-1

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

22	7.11.2018	Beboerne Korsager Allé "nord"
23	8.11.2018	Beboer
24	8.11.2018	Beboer
25	8.11.2018	Beboer
26	9.11.2018	Beboer
27	9.11.2018	RUBOW arkitekter / på vegne af AAB afd. 38 Afdelingsbestyrelsen
28	9.11.2018	RUBOW arkitekter
29	10.11.2018	Forældrebestyrelsen i Husum Menighedsbørnehave
30	11.11.2018	Beboer
31	11.11.2018	Beboer
32	11.11.2018	Bestyrelsesnetværket for Netværk VBH2
33	11.11.2018	Beboer
34	11.11.2018	Beboer
35	12.11.2018	Bestyrelsen, Hf. Birkevang
36	12.11.2018	Beboer

Alle Høringssvar

Nr.	Indsendt af Rolle/ Organisation	Indhold (lange høringssvar er forkortet i tabellen)
1	Beboer	Det er forkasteligt, at der planlægges en kommunal cykel- og gangsti, der går gennem privat beboelsesområde. Udkørsel fra garagerne vil foregå ud til og over stien, hvor der er risiko for uheld – kollision mellem bil og cyklist og bil og fodgænger – det er alt for risikabelt. Forhåbentlig er politiet i besiddelse af større sund fornuft end de projektmagere, der har udarbejdet projektet. Hvis kommunen absolut skal have cykelsti, kan de bygge den på egen grund fra bagsiden af de østvendte garager mod Åkandevej. Har talt med Movia, der kører bus 22 gennem Kobbelvænget, hvor der i forvejen er dårlig fremkommelighed bl.a. på grund af parkerede biler i begge sider af vejen. Movia har intet hørt om projektet, hvilket såvel Movia som jeg står meget uforstående overfor. I lyset af ovenstående er jeg yderst tilfreds med, at Husumforbindelsen nu står på bero-listen. Der skulle den meget gerne forblive.
2	Beboer	Ønske om lyskryds eller lign. i krydset Korsager allé/Husumvej. Udsynet i krydset over Husumvej er meget begrænset, når man kører i bil. Man er nødt til at køre ud på cykelstierne for at kunne se til begge sider. Både biler og cykler kører meget stærkt og i myldretiden om morgenen er der bilkø mod Frederiksundvej, der gør det svært at krydse vejen fra kirkesiden og se de cyklister som kører på cykelstien i modsatte side.
3	Beboer	Opfordring til at der etableres trafiklys i krydset Korsager allé og Husumvej. Trafikken er tæt i krydset morgener og eftermiddage og der opstår ofte farlige situationer for cyklister, fodgængere og bilister der ofte forsøger at krydse Husumvejen netop der. Der er meget dårligt udsyn og situationen er ofte uoverskuelig grundet de mange forskellige færdselsformer der kolliderer og har svært ved at regulere og orientere sig i forhold til hinanden. Samtidig ligger der en børnehaven næsten klods op af som er med til at øge presset.
4	Medlem af Brønshøj-Husum Lokaludvalg	Husumforbindelsen er et godt initiativ. Angående broen over Vestvolden giver det for mig mere mening, at hovedvægten ligger på tryghed og naturværdier og mindre på adgang til natur, kultur og fritid, som der står i oplægget. Når man står på volden f.eks. på Tingbjergsiden, det sted hvor broen over Vestvolden skal gå, virker højden her voldsom og utryg. Ligeledes lægger jeg stor vægt på, at Vestvolden er fredet, og at vi især skal værne om voldens naturværdier og også de historiske værdier. Hvordan skal vi lære vores børn at passe på naturen, når vi anlægger en unødvendig bro over Vestvolden, tæt på Åkandevej (ca. 240 m). Husumforbindelsen som bindeled imellem bydelene opfyldes bedre ved, at

		Husumforbindelsen, ved EnergiCenter Voldparken, går ned til Åkandevej og videre til Tingbjerg. Der hvor der er et dagligt flow af mennesker.
5	Husum Skole - Skolebestyrelsen	Vi synes helt overordnet, at et stisystem der binder Husum sammen, er en rigtig god ide. Vi må anmode om ... [at projektet] som minimum sikres prioriteret i budget 2019. Vi synes det er en god ide at lukke Korsager alle ud mod Husumvej, da det vil kunne skabe større overblik i krydset, at der ikke er biler i alle retninger. Planen om at lave helleanlæg midt på Husumvej, vil også gøre det enklere for gående og cyklister at krydse vejen. Dog vil vi anmode om, at der medtænkes yderligere fartdæmpende tiltag på Husumvej og i særdeles ved krydset med Korsager alle. Da området børn passerer krydset dagligt, er vi af den opfattelse, at et helleanlæg i sig selv ikke er nok til at skabe det nødvendige overblik og dermed sikkerhed. Skolens elever deltager jævnligt i aktiviteter på Energicenter Voldparken, det er os magtpåliggende, at skolens elever, sammen med områdets øvrige børn, kan færdes trygt såvel i skoletiden som i fritiden. Vi ser desværre ikke en sammenhængende forbindelse fra Korsager Alle og ned til Husum Skole og Husum Parken. ...vi [er] bekymrede for børn, der færdes via Husum Vænge og skal krydse Karlslundevej om morgenen. Etablering af "Kys og kø" anlæg foran skolen er et vigtigt sikkerhedstiltag på Karlslundevej. Bestyrelsen er [...] af den mening, at Karlslundevej bør ensrettes mod Husumvej, som minimum i perioden 7.45 - 8.15, samt at "kys og kø" alene bør etableres i den ene side af vejen. Vi synes, det er godt at forsøge at flytte parkeringen på Tjærebyvej over på den anden side af vejen, så siden ved skolen friholdes for parkerede biler. Vi er dog nervøse for, at der vil komme en øget trafik ned ad Tjærebyvej mod de planlagte parkeringspladser i bunden af vejen og undrer os over, at der ikke etableres cykelsti ned langs Tjærebyvej og langs med Karlslundevej. På Borgermødet blev der sagt, at tiltagene foran Husum Skole blev nedprioriteret for at kunne forlænge cykelstien ned af Korsager Alle til banen. Denne prioritering er vi stærkt uenige i, da en øget sikring af Karlslundevej og Tjærebyvej vil kunne skabe større sikkerhed for omkring 600 børn på daglig basis.
6	Driftschef i KAB på vegne af SAB	Jeg er driftschef for afdeling Lollikhuse, som bl.a. støder ud til Tjærebyvej. Afdelingen har igennem mange år været plaget af, at der altid har holdt parkerede biler langs vejens vestlige del ind imod skolen. Derfor har lastbiler, primært skraldebiler, som har betjent Husum Skole og vores boligafdeling, måtte køre op på fortovet for at komme ned og hente affald de to steder. Dette har medført at ejendommens fortov har måtte løbende repareres, da et fortov ikke er beregnet til, at der kører lastbiler på dette. Lastbilerne har så brugt pladsen i den sydlige ende af vejen, som vendeplads. Jeg kan se, at det nu er tegnet ind at der skal være stopforbud langs det vestlige fortov. Skal der holde parkerede biler langs ejendommens (det østlige) fortov?

		Jeg kan også se, at der er indtegnet 7 parkeringspladser på vendepladsen. Dette er ikke hensigtsmæssigt, idet det jo er en vendeplads og fortsat vil være det, for de skraldebiler som betjener både skolen og vores ejendom.
7	Beboer	Jeg glæder mig over at der prioriteres tiltag til at binde bydelene sammen - dejligt! Som far til tre børn, der alle krydser rundt mellem bydelene og drager nytte af især ECV, bekymrer jeg mig dog især over de manglende lysreguleringer ved krydsene Gadeland/Kobbelvænget og Korsager Allé/Husumvej i de forelagte projektbeskrivelser. Jeg ser dagligt at netop disse steder er vanskelige at overskue og navigere i, for både voksne og børn. Trafikbelastningen er generelt høj disse steder, der bliver ofte kørt med for høj hastighed, udsynet er dårligt og navnlig i mørke er det vanskelige steder at krydse. Jeg mener at så kritiske steder bør udstyres med lysreguleringer kombineret med de planlagte vejindsnævninger, for at nedbringe risikoen for uheld.
8	Beboer	Jeg er beboer i AAB afd. 38 og bor lige over for ECV. Jeg har meget svært ved at forstå lysten til at lave en bro over Vestvolden (som jeg troede var fredet), og så derefter idéen med at føre en cykel/knallertsti ind gennem et garageanlæg i et boligområde. På tegningen over garageområdet, ser det ud som om, at cykelstien er gravet ned under jorden - det ville da også være en bedre løsning..... Det undrer mig at læse i et af de andre høringssvar, at politiet ikke er spurgt før planerne overhovedet er færdigtegnet/offentliggjort. Er det virkelig rigtigt? Det mest naturlige ville være at lade stien løbe langs ECV (hvor der allerede er cykel/knallertsti op langs kolonihaverne) og så ud på Åkandevej, hvor der er masser af plads. Og hvis Kbh. Kommune insisterer på at bygge en bro over Vestvolden, så kan de i det mindste føre cykel/knallertstien ind over deres eget areal omkring ECV.
9	Beboer	Husumforbindelsen er vigtig for sammenhængen i bydelen og især for de børn, som bevæger sig rundt i områder på vej til og fra skole og daginstitutioner. Trafiksikkerheden for de mindste i Husum er udfordret og især cykelsti på Korsager Allé vil være meget velkommen. Det samme vil en helle på Husumvej hvor Korsager Allé krydser denne. Bedre adgang til EnergiCenter Voldparken kunne potentielt gøre dette sted til er endnu bedre centrum for aktiviteter og kulturelle tilbud og forhåbentlig være med til at øge positivt samvær og sammenhængskraft i bydelen.
10	Beboer	Vi cykler dagligt med vores to små børn på Korsager Allé, så jeg synes det er en rigtig god idé!
11	Brønshøj-Husum Lokaludvalg	Husumforbindelsen er et vigtigt projekt for Brønshøj-Husum, da en bedre sammenhæng mellem områderne i Husum kan være med til at øge borgernes brug af de eksisterende idræts- og kulturfaciliteter i Husumparken, EnergiCenter Voldparken og Tingbjerg. Det er derfor ærgerligt, at projektet er sat i bero. Der mangler en tydelig og sikker forbindelse fra Korsager Alle og til Husum Skole. Man kunne [...]vælge [...] at anlægge en cykelsti langs Smørumvej til Karlsundevej. På strækningen af Kobbelvænget, fra Gadelandet til EnergiCenter Voldparken, mangler der tydeligvis en markering af et busstoppested til linje 22 på denne

		strækning, det vil yderligere påvirke antallet af parkeringspladser i negativ retning for dette område. Det er meget vigtigt med en god belysning, så det bliver trygt at færdes på de nye Cykel- og Gangstier. Ved krydset Husumvej / Korsager Alle mangler der også en beskrivelse af hvilken belysning/signalanlæg, der skal etableres. Husumforbindelsen bør indeholde muligheder for stop/ophold under vejs, f.eks. ved placering af bænke og ekstra belysning. Særligt ved Husum Bypark vil det være oplagt at placere et "pitstop" med en cykelpumpe nær det eksisterende cykelstativ. Det er vigtigt, at afstanden til den nye bro på Vestvolden bliver så kort som muligt, så de gående opnår at få den korteste afstand, når de benytter den allerede bestående gangstisforbindelse.
12	Grundejerforeningen Husumgaard Villakvarter	Da etableringen af Husumforbindelsen indebærer en lukning af gennemkørsel af Korsager Allé mellem Husumvej og Frederikssundsvej, vil projektet sikre den nødvendige trafikdæmpning på strækningen. ... vi [anbefaler] på det kraftigste, at projektet gennemføres snarest muligt og [...] denne del af forbindelsen, etableres først. Med etableringen af Husumforbindelsen må det i øvrigt forudses at dele af den gennemkørende trafik, vil flytte fra Korsager Allé til især Kildebrøndevej, hvilket vil føre til en yderligere belastning af Kildebrøndevej, som vi allerede i dag finder for hårdt belastet af den gennemkørende trafik. Vi anbefaler desuden, at der overvejes løsninger i forhold til trafikssikkerheden i krydset Husumvej/Korsager Allé - f.eks. i form af trafik- eller advarselssignaler, ligesom skolevejen til Husum Skole bør indtænkes i projektet. Samlet ser vi meget positivt på projektet for Husumforbindelsen, som vi mener vil føre til et løft af områdets infrastruktur.
13	Beboer	Krydset Husumvej/Korsager Allé er stærkt trafikeret i morgen- og eftermiddagstimerne, og udsynet er meget begrænset. I tillæg hertil kan man ofte opleve bilkø helt fra krydset ved Føtex forbi Korsager Allé, hvilket blokerer for passage på tværs af Husumvej. Samtidig er der desværre en tendens til, at flere bilister kører stærkt på Husumvej, både før og efter lyskrydset ved Kildebrøndevej. Det bør derfor kraftigt overvejes at oprette lysregulering i dette kryds, så cyklister og gående kan krydse Husumvej i tryghed.
14	HOFOR A/S	På Vestvolden har HOFOR en transmissionsledning til vand. Vandledningen er vital for vandforsyningen, idet det er via denne ledning, at vand fra en række vandværker om natten pumpes til HOFORs beholderanlæg i Gladsaxe. Beholderanlægget sikrer bl.a. at vandforsyningen er tilstrækkelig ved spidsbelastning hver morgen. Vandledningen er beskyttet med en deklaration og et 6 meter bredt servitutbælte inden for hvilket der ikke må arbejdes eller foretages ændringer - herunder alle former for terrænreguleringer - uden forudgående tilladelse fra HOFOR. HOFOR deltager gerne i en dialog i forbindelse med projekteringsarbejdet for broen over fæstningskanalen og stiforbindelsen på sydsiden af kanalen således, at det tidligt i forløbet afklares om vandledningen vil blive påvirket af projektet og hvilke forholdsregler, der i givet fald skal tages for at imødegå en negativ påvirkning af vandledningen.
15	Beboer	Jeg støtter alt, der kan gøre krydset Husumvej/Korsager Alle mere sikkert. Det er meget farligt i dag, specielt for børn, og der er mange af i hhv Husum Skole og Korsagergaard vuggestue og børnehave.

16	Beboer	Mine børn går i institution på Korsager Alle og vi krydser derfor dagligt vejen. Jeg støtter op om Husumforbindelse i forhold til vores børns sikkerhed når de/vi færdes på strækningen.
17	Beboer	Hvis denne forbindelse eksisterede i dag, så ville med tryghed sende mine børn til aktiviteter på ECV og i Tingbjerg. De ville bruge hele cykelstien fra starten af Korsager og hele vejen til ECV/Tingbjerg. I dag er jeg nødt til at følge dem, da vejen består af mange parkerede biler som børn desværre har en tendens til svinge ind og ud imellem. Nok mest til fare for dem selv, men alligevel. Ved begge kryds (Gadelandet og Husumvej) vil der gå mange år før de selv fik lov til at krydse, fordi det kræver at man kan se henover parkerede biler. Så vi håber at cykelforbindelsen bliver gennemført og der bliver et godt overblik når Gadelandet og Husumvej skal krydses, også selvom man kun er 7 år.
18	Beboer	Cykelstien vil gøre det muligt for vores børn at færdes langt mere sikkert på vej til skole på Husum Skole. Derudover vil især forbedring af cykelforhold på Kobbelvænget samt krydset deroppe gøre ecv endnu mere attraktivt for os. Men der er brug for rigtige cykelstier med kantsten og ikke blot en streg hvis sikkerheden skal tilsvare de mange gode tilbud til børn på ecv. Endeligt kan det være rigtig svært at komme over, eller bare ud på, Husumvej ved Korsager Alle, så alle forbedringer der er også velkomne.
19	Beboer	Jeg synes at det vil være helt fantastisk med en cykelsti på Korsager Allé da jeg og mine børn færdes på vejen. Det er svært at blive passeret af en bil når der holder biler på begge sider af vejen. Ligeledes kunne det være rart, hvis der kunne gøres noget ved krydset ved Husumvej og Korsager Allé, da det er meget svært og utrygt for børnene at komme over Husumvej.
20	Forældrebestyrelsen i Husum Menighedsbørnehave	Vi er bekymret for en udsættelse, eller et stop af Husumforbindelsen, da det vil få konsekvenser for trafiksikkerheden. Mange børn færdes dagligt på Korsager Allé, når de skal til og fra skole, børnehave, vuggestue og fritidsaktiviteter i et trafikalt kludetæppe af biler, cykler, løbecykler, lastbiler, løbehjul, busser, knallerter, motorcykler, ladcykler, rollatorer, el-scootere og fodgængere. Med de mange forskellige trafikformer i forskellige hastigheder og med forskellige kapabiliteter er der meget lidt tryghed for alle de forskellige trafikanter. Vi bakker op om [blandt andet] sideveje som aftvinger fartnedsættelse, Korsager Allé lukkes for biltrafik i nordlig retning, heller, opdeling af trafikanter, nedprioritering af bilparkering og etablering af 40 km zoner. Vi opfordrer til, at der tænkes i hastighedsnedsættende foranstaltninger i vejforløbet – f.eks. grønne chikaner, afmærkede parkeringsbåse, heller ect. Det lader til, at der ikke er taget højde for, at der i morgentimerne (07.00-09.30) og eftermiddagstimerne (14.00-17.00) i hverdagene er et behov for korttidsparkering i umiddelbar nærhed til børnehaven – f.eks. en Kiss and ride zone eller lignende. I området omkring Stenmaglevej og Gislingevej er der forvirring omkring brugen af de to veje. Begge veje er dobbeltrettede mellem Grevingevej og Korsager Allé og ensrettede videre frem. Derfor opleves det, at biler cirkulerer irriteret og unødigt rundt, hvilket skaber dårligere oversigtsforhold samt forvirrende og utryk sammenblanding af trafik på Korsager Allé – f.eks. kunne en ensretning af begge veje skabe tryghed.

21	Beboerne Korsager Allé "nord"	Som beboere på Korsager Allé er vi meget glade for det foreslåede tiltag i forbindelse med Husumforbindelsen og støtter fuldt ud op om det fremlagte forslag. Med kendskab til at projektet har været på "berolisten" i 2018, anmoder vi om, at projektet prioriteres og gennemføres i 2019 Vi vurderer, at Projektet opfylder adskillige af de kriterier, som Københavns Kommune bruger til at prioritere sine anlægsprojekter: Trafiksikkerhed, Fremkommelighed for fodgængere og cyklister, Udsat by og Need-to. På [...] Korsager Allé (mellem Frederikssundsvej og Husumvej) foretog Københavns Kommune, på beboernes foranledning, en trafiktælling i efteråret 2017. Ud fra resultatet af trafiktællingen vurderer vi, at [...] Københavns Kommune er forpligtet til at nedbringe trafikken på Korsager Allé "Nord". Den foreslåede fysiske lukning af Korsager Allé mod Husumvej vil formentlig løse problemet med den store mængde gennemkørende trafik. Endvidere vil den påtænkte etablering af cykelstier/fortov være et meget vigtigt og nyttig tiltag for, at de mange fodgængere og cyklister, herunder særligt skolebørn, kan færdes sikkert. Krydset Husumvej/Korsager Allé vil dog stadig have behov for tiltag i retning af bedre udsyn, fartdæmpning, fodgængerfelt og lysregulering for cyklister og gående. Vi oplever stor usikkerhed blandt krydsende cyklister og fodgængere; både når de skal over cykelstien, kørebane og modsatte cykelsti. I det mindste bør der etableres helleområder mellem cykelstier og Husumvej samt midt på Husumvej. I umiddelbar nærhed af krydset bør der laves skiltning om skolebørn, fartgrænsen bør nedsættes, og der bør udføres fartdæmpende bump, eksempelvis af samme type som på Brønshøjvej ved Fuglsang Allé, da farten ofte er ganske høj.
22	Beboerne Korsager Allé "nord"	Se svar 21
23	Beboer	Vi er meget glade for projektet Husumforbindelsen. Vi cykler hverdag på ruten på vej til institution med vores børn på 2 og 5 år. Men den manglende trafiksikkerhed gør det utrygt at færdes med små børn. Forbindelse er også afgørende for at skabe sammenhæng og binde Husum sammen på tværs af Frederikssundsvej, herunder skabe trygge trafikforhold til områdets kulturinstitutioner som fx Energicenter Voldparken og Tingbjergs nye kulturhus. Vi håber meget at forbindelsen bliver realiseret.
24	Beboer	Husumforbindelsen vil betyde at vores børn vil kunne færdes trygt i trafikken i vores område. Derfor betyder Husumforbindelsen meget for os!
25	Beboer	Jeg henter min søn i børnehaven på Korsagergård Alle hver dag og er meget positiv over at få gjort vejen mere sikker end den er nu.
26	Beboer	Oprindeligt skulle Husumforbindelsen kun løbe fra Husumparken og til Energicenter Voldparken, hvilket [...] gav meget bedre mening. Men politisk har man åbenbart fået en idé om, at nogle af de kedelige problematikker i Tingbjerg vil være med til at blive forbedret via bl.a. at åbne op for området. Om det vil

	have den såkaldte forbedrede effekt på disse problematikker, er der ikke lavet nogle undersøgelser af. For øvrigt har jeg også læst for nyligt, at Gladsaxe Kommune heller ikke ønsker at åbne for trafikal bus- og vejforbindelse til Tingbjerg. ... hvilket bl.a. indebærer, at man vil reetablere en gammel bro over Vest Volden til Tingbjerg, og man går dermed ind i fredet område og natur. Dette synes jeg er meget trist, at natur og fredet område må "forstyrres". Men hvad værre er, at man har planlagt at føre stien gennem to garageanlæg i et boligområde, Afd. 38 i AAB på Kobbelvænget, hvor der er meget smal passage. Jeg ved ikke om politiet har godkendt denne strækning rent trafikikkerhedsmæssigt, men det ville undre mig hvis de har, eller hvis de i hvert fald ikke har påpeget nogen mulige negative konsekvenser, som kunne ske pga. den smalle passage mellem de to garageanlæg. At beboerne i AAB afd. 38 har givet tilsagn til stien via beboerafstemning på et beboermøde skyldes kun, at det var i forbindelse med, at samme beboere blev bedt om at tage stilling til en yderst omfattende Helhedsplan af afdelingen, og at hvis beboerne ikke stemte for HELE helhedsplanen, herunder at en del af denne plan er, at Husumforbindelsen skal gå igennem AAB38's område, så ville der komme en huslejestigning på ca. 1000,- kr. En stigning [...] mange beboere vil synes er en ret stor økonomisk stigning. Derfor kunne man jo stille spørgsmålstegn ved, om de pågældende beboere egentlig i virkeligheden er så begejstrede for lige netop den del af Helhedsplanen, som Husumforbindelsen pludselig er blevet en del af. Jeg kunne frygte, at med den størrelse, så kunne nogen få den idé at bruge broen til flugtvej med biler og knallerter, når der "ballade" med forskellige bander og politiet. Så hvis broen og stien bliver en realitet, så håber jeg virkelig, at man fra arkitekter og ingeniørers side tænker kreativt, således det bliver umuligt at komme over med en bil og gerne også knallert. [...] man [vil] hellere beskytte den planlagte Naturby på området og anbefaler en såkaldt linjeføring gennem AAB38's matrikel. Dvs. man satser mere på at kaniner og halmballer mv. skal beskyttes og udvikles frem for sikkerheden for børn og andre trafikanter, som så skal køre eller gå gennem et smalt område mellem to garageanlæg. Derudover så er jeg som beboer i AAB38, som bor lige ved siden af volden MEGET bekymret for, om med tiden, at folk finder på at bruge den lille gennemkørselsmulighed, som der er fra selve Volden og direkte ind forbi en boligblok og opgang i området i stedet for at bruge stien ned ad Volden. [...] man kunne lave en tydelig markering af hvordan stien fortsætter fra broen over Volden og ned ad selve Volden samt lave en form for "afspærring". [...] måske nogle blomsterkummer eller andet praktisk smart der ville forhindre kørsel og trafik af mennesker herigennem. Endelig er jeg også bekymret for, at en åbning til Tingbjerg vil betyde en stigning af hash-handel og handel med stoffer i området på Kobbelvænget m.v. Det ville være meget mere [...] og naturligt, at føre Husumforbindelsen ned af stien mellem den nye Sportshal ved Energicenteret og Haveforeningen og ned
--	--

		til - og så videre ned af Åkandevej. [Den] har ingen beboelse, som skal tages hensyn til, og i forvejen mangler der ordentlige forhold for netop fodgængere og cyklister. Måske kunne det også få biltrafikken på Åkandevej til at køre langsommere. ... i øjeblikket [er det] sådan, at når man kommer med bus 2A på Åkandevej mod Tingbjerg og står af på stoppested Energicenter Voldparken, så træder man nærmest direkte ned i mosen. Jeg forestiller mig, at en reetablering af en bro over Vest Volden samt en forbindelse som skal gå en kringlet vej igennem noget beboelse, hvor sidstnævnte er meget upopulært, må være meget dyrere at etablere end en forbindelse ned af en sti, som næsten er etableret i forvejen mellem sportshallen og kolonihaverne.
27	RUBOW arkitekter / på vegne af AAB afd. 38 Afdelingsbestyrelsen	Husumforbindelsen er et rigtig godt tiltag i området, som vil sikre tryk færdsel for cyklister og gående i området, samt binde området bedre sammen. AAB afd. 38's afdelingsbestyrelse støtter derfor op om projektet og dets forhåbentlig snarlige udførsel. Afdelingsbestyrelsen ønsker dog at udtrykke bekymring vedr. de fremtidige parkeringsforhold i området. ... mange [oplever], at der kan være udfordringer med at finde parkeringspladser når arrangementer finder sted i Energicenteret, moskéen på Gadelandet eller i selskabslokaler ved Lidl på Kobbelvænget Syd. Langs Kobbelvænget Syd løber et grønt areal der i Husumforbindelsen udnyttes til et grønt byrum med gangsti. Er det undersøgt hvorvidt cykelstien kan etableres længere inde i dette areal, så et areal langs kørebanen friholdes til parkering? Denne kan placeres mellem cykelsti og kørebane for at undgå, at biler skal bakke hen over eller krydse cykelstien ved udkørsel. Det bemærkes at dette ikke vil løse udfordringerne i de spidsbelastede perioder ved arrangementer i området, som i fremtiden må forventes at blive mere kritiske. Kobbelvænget Nord, hvor den føres imellem træerne, inden [cykelstien] løber igennem AAB afd. 38's garageanlæg: Her er vi bekymret for om der tages hensyn til de gamle træers rodnet: Hvordan har man tænkt sig at sikre træernes rødder ved etablering af cykelsti mellem de meget gamle egetræer syd for garagerne?
28	RUBOW arkitekter	Opsamlingskatalog fra borgermøde søndag d. 19.03.2018 Der var opbakning til at etablere cykelstier og i øvrigt forbedre forholdene for de bløde trafikanter - også på bekostning af parkeringspladser. Flere gjorde dog opmærksom på, at der kunne være steder og situationer, som krævede særlig opmærksomhed, og hvor det ville være relevant med dialog med interessenterne for at afklare behov. I forbindelse med selskaber i lokalerne ved Lidl og fredagsbøn i moskéen på Gadelandet, oplever mange, at der er run på parkeringspladserne i hele området. Parkering ikke overordnet en bekymring, men kan blive et problem ved særlige lejligheder fx omkring kirken, ved Energicenteret og ved det nye område ved Lidl. Ud fra denne analyse konkluderes det, at der i fremtiden vil mangle 20 parkeringspladser udledt af de nedlagte p-pladser på Kobbelvænget Syd

29	Forældrebestyrelsen i Husum Menighedsbørnehave	Se svar 20
30	Beboer	Jeg ser meget gerne at Husumforbindelsen etableres. Jeg kommer dagligt på Korsager Allé og er bekymret for sikkerheden for de mange børn, inklusiv mine egne, som dagligt færdes der.
31	Beboer	Jeg støtter udviklingen af Husum-forbindelsen. Min søn og jeg cykler hver dag fra Tingbjerg til Korsager Alle, og turen er ikke særlig sikker for cyklister.
32	Bestyrelsesnetværket for Netværk VBH2	Vi ser i Bestyrelsesnetværket for netværk VBH2, der repræsenterer institutionerne Fuglereden, Humlebo, Husum Menighedsbørnehave, Juvelen, Husum Børnehus, Husum Menighedsvuggestue, Børnehaven Voldparken, Husum Fritidsinstitution samt Fritids- og ungdomsklubberne i Brønshøj Husum, og dermed repræsenterer institutions- og fritidstilbuddene for en stor del af områdets børn og deres forældre, meget positivt på etableringen af Husumforbindelsen. Vi er bekymrede for, om en eventuel udskydelse af projektet vil kunne få negative og eventuelt fatale konsekvenser for en bydel, der arbejder hårdt for at skabe sammenhæng samt gode og trygge rammer for alle bydelens børn. Husumforbindelsen vil skabe sikre skole- og institutionsveje, idet cykelstier, heller, fartbegrænsning med mere vil øge overskueligheden og trygheden for alle trafikanter i området. Forbindelsen vil ligeledes sikre sammenhæng mellem den nordlige og den sydlige del af Husum og skabe en trafikal passage i en bydel, der pt trafikalt er gennemskåret af indfaldsveje organiseret øst-vest. Husumforbindelsen har ligeledes et sundhedsfremmende aspekt, idet den vil give mulighed for at flere børn og voksne vil kunne færdes i området på betryggende vis, idet den adskiller de forskellige trafikanter (oplyste fortove, cykelstier, vejbaner uden cykler) samt sikre bedre oversigtsforhold og bedre overgange ved bl.a. Husumvej og Gadelandet. Sidst men ikke mindst er det væsentligt at se på de sociale aspekter af forbindelsen, hvor udviklingen af Tingbjerg og de mange gode initiativer her, med nye kunstgræsbaner ved Tingbjerg ground, det nye bibliotek og kulturhus, EVC-hallen, initiativer til nye eventuelt bemandede legepladser og meget mere rummer muligheden for at gøre op med Tingbjergs rolle som by uden for byen.
33	Beboer	Husumforbindelsen vil bidrage til at øge trafiksikkerheden i vores område og specielt bidrage til at øge sikkerheden for cyklister. Det er også glædeligt at man vil forbinde Husum og Tingbjerg med en mere direkte cykelforbindelse end den rute der i dag går via Åkandavej hvor der om aftenen er meget mørkt. Tingbjerg rummer idræts- og fritidsfaciliteter som benyttes af borgere der bor i Husum. De vigtigste elementer i Husumforbindelsen [er] forbedring af krydset Korsager Allé / Husumvej så krydsning af Husumvej gøres mere sikkert, forbedring af krydset Kobbelvænget / Gadelandet, så krydsning af Gadelandet gøres mere sikkert, cykelsti på Kobbelvængets nordlige del og cykelsti på Korsager Allé mellem Husumvej og Smørumvej. Fra Korsager Allé er oversigten over Husumvej elendig.

		Etablering af et helleområde i midten af Husumvej vil give mulighed for at cyklister og fodgængere kan krydse ad to omgange og derved forbedres oversigtsforholdene. Jeg er bekymret for om helleområdet er bredt nok til at man føler det trygt at opholde sig der. Kunne man forbedre krydset endnu mere ved at ændre på vinklerne således at Korsager Allé møder Husumvej lidt mere vinkelret på? Og kunne man samtidig bevare en ensartet bredde af Husumvej hele vejen forbi Korsager Allé? Jeg frygter, at [lukning af Korsager Allé] vil øge trafikken på Kildebrønnevej. Kildebrønnevej er også en skolevej og er også stærkt trafikeret om morgenen. Kan der være andre muligheder for at gøre Korsager Allés nordlige del mindre attraktiv som smutvej? Vil den smallere vejbane som følge af cykelstierne bidrage til dette måske? Kan man ved at optimere signalerne i krydsene Husumvej/Frederikssundsvej og Korsager Allé/Frederikssundsvej mindske bilisters trang til at køre ad Korsager Allé? [...] ruten skal gå gennem AABs område, specifikt gennem et garageområde. Vil en evt. bedre trafiksikkerhed kunne blive opnået hvis man i stedet for at cykelruten fra syd drejer af fra Kobbelvænget lige før 90 ° knækket i stedet drejer af lige efter knækket hvorved man passerer ind gennem AABs boligblokke? Kan man alternativt følge grænsen mellem AABs og ECVs område?
34	Beboer	Husumforbindelsen er rigtig vigtig af flere grunde: a) Forbindelsen over volden giver en god cykelvej fra den del af Tingbjerg Skoles distrikt, der ligger syd for volden over til skolen, særligt for den del nærmest Arildsgård. b) Forbindelsen giver en god cykelrute for den del af Husum Skoles distrikt nord for Frederikssundsvej til skolen. c) Forbindelsen gør det lettere at komme til fritidsaktiviteter på Energi Center Voldparken (idrætshal, spejder, folkekøkken mv) og til aktiviteter i hallen på Tingbjerg skole og Tingbjerg svømmehal. Hvilken betydning har den dårlige forbindelse nu? Et eksempel: Husum boldklub der normalt træner på fodboldbanerne ved Husum skole træner om vinteren i hallen ved Tingbjerg Skole. De små børn som bliver fulgt af deres forældre, deltager alle, de større børn som normalt selv vil kunne tage til fodbold har et stort frafald om vinteren, de kommer tilbage, når de træner ude igen. Der er nogle få problemer med forslaget som kan ødelægge en del. - Krydset Husumvej / Korsager Allé: Her bliver Husumvej bredere i krydset. Det betyder at man ikke kan se ned ad Husumvej mod syd, når man står på hjørnet ved brugtbilforhandleren (nordøst). Man kan meget dårligt se om der kommer nogle biler fra venstre (syd), det hjælper en helle på midten desværre ikke meget på. Sørg for at Husumvej har samme bredde i hele krydset og lav den bredere efter krydset, så der bliver plads til busstoppested. Det er meget positivt med en helle midt på Husumvej.
35	Bestyrelsen, Hf. Birkevang	Bestyrelsen i Hf. Birkevang støtter forslaget, Husumforbindelsen. Formålet om at skabe en mere sammenhængende bydel, trafiksikkerhed for lette trafikanter og belysning som skaber sikkerhed, er helt i tråd med de ønsker vi har for bydelen, og det vil bidrage til at øge sikkerheden for vores medlemmer, når de færdes lokalt.

36	Beboer	Jeg krydser Husumvej dagligt til og fra arbejde. Vores datter skal også krydse Husumvej dagligt når hun kommer med bussen fra skole. Jeg synes det er en fremragende idé at trafiksikkerheden højes. Korsager alle er alt for bred til at der ikke skal være cykelsti, fartregulering i form af vej bump, helle anlæg, hastighedsnedsættelse eller lign. Der bliver kørt for stærkt af de kørende i vejens nuværende form. Passagen over Husumvej er også alt for farlig ved Korsager alle. Der holder ofte biler parkeret der gør udsynet dårligt for dem der kommer ad Korsager alle, og så er Husumvej så trafikeret og bred at passere at der i min optik burde være lysregulering, eller som minimum fodgængerovergang. Ser frem til at følge det endelige resultat.
----	--------	--