



Bilag 1 Overblik over den politiske behandling

Teknik- og Miljøudvalget den 24. februar 2020, behandling af pkt. 8, Forbedring af cykelforhold og skybrudssikring på Karlslundevej, Brønshøj – Husum

Teknik- og Miljøudvalget godkendte grundlag for detailprojektering og anbefaler overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen, at der frigives en anlægsbevilling på 1 mio. kr. Karlslundevej forventede ibrugtagningstidspunkt er juli 2020.

Indstillingen blev godkendt uden afstemning.

Liberal Alliance afgav følgende protokolbemærkning:

”Partiet ønsker en sikker skolevej til Husum Skole, men vi ønsker ikke at ensrette gaden. Vi er også imod nedlæggelse af parkeringspladser, når der er en belægningsprocent på over 100. Vi ønsker, at forvaltningen fremlægger et nyt forslag til at gøre vejen mere trafiksikker for skolebørn.”

Teknik- og Miljøudvalget den 7. januar 2019, behandling af pkt. 2, Anlægsmåltal 2019 – styring

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede anlægsmåltal til igangsættelse af anlægsprojekter i 2019, herunder Husumforbindelsen (TMF151 CP_CFA – Husumforbindelsen), samt at ændre ibrugtagningstidspunkt for de anlægsprojekter, som var berosat i 2018. For Husumforbindelsen ændredes det forventede ibrugtagningstidspunkt således til december 2020.

Indstillingen blev godkendt med otte stemmer mod tre.

For stemte: A, B, F, I og O.

Imod stemte: Ø og Å.

Teknik- og Miljøudvalget den 1. oktober 2018, behandling af pkt. 4, Model for styring af anlægsmåltal

Teknik- og Miljøudvalget godkendte principper for styring af anlægsporteføljen i forhold til at overholde anlægsloftet, herunder at

26. februar 2020

Sagsnummer
2019-0340230

Dokumentnummer
2019-0340230-2

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

en række projekter er blevet berosat i 2018 blandt andet Husumforbindelsen.

Enhedslisten fremsatte følgende ændringsforslag (ÆF1) til erstatning af 2. at-punkt:

”At projekter, der er vedtaget, men sat i bero i 2018, i videst muligt omfang ikke sættes i bero endnu engang.”

Ændringsforslaget (ÆF1) blev vedtaget med ni stemmer mod nul. Et medlem undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, Ø og Å.

Imod stemte: Ingen.

Undlod at stemme: I.

1. at-punkt blev godkendt med ni stemmer mod en. Ingen undlod at stemme.

For stemte: A, B, C, F, Ø og Å.

Imod stemte: I.

3. at-punkt blev godkendt uden afstemning.

Radikale Venstre afgav følgende protokolbemærkning:

”For Radikale Venstre er det vigtigt, at byen udvikler sig balanceret. Radikale Venstre vægter klimatilpasning og klimaprojekter højt, og det vægter mindst ligeså højt at vores bløde trafikanter, byens børn sikres sikre skoleveje.”

Teknik- og Miljøforvaltningen den 17. september 2018: Orientering om styring af anlægsloft – anlægsprojekter der sættes i bero, september 2018

Forvaltningen orienterede Teknik- og Miljøudvalget om berosættelse af en række projekter, herunder Husumforbindelsen, med henblik på at overholde anlægsmåltallet.

Borgerrepræsentationen 2. oktober 2014, Budget 2015: København med plads til alle

I Budget 2015 (A, B, F, O og Ø) blev der afsat 25. mio. kr. til projektet Husumforbindelsen, hvoraf 2,5 mio. kr. var stjernemarkeret til projektering.