



Notat

Orienteringsnotat til Brønshøj-Husum Lokaludvalg om ændringer i Husumforbindelsen siden 2018

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har, i forbindelse med en høring i 2018 vedr. Husumforbindelsen, indsendt hørings svar med bemærkninger til det fremsendte projektforslag.

Projektet har, på grund af manglende måltal i 2018, været sat i bero. Forvaltningen har efterfølgende fået tildelt måltal til færdiggørelse af projektet. Dette orienteringsnotat er en opfølgning på de tiltag, som endeligt forventes gennemført.

Kort om Husumforbindelsen

Københavns Borgerrepræsentation besluttede den 2. oktober 2014 via cykelpakke "Cykelby for alle" at etablere Husumforbindelsen og belysning på Vestvolden.

Husumforbindelsen er en cykel- og gangforbindelse mellem Tingbjerg og Husum Syd. Den starter sit forløb i Tingbjerg og krydser Vestvolden, via en ny bro på de eksisterende brofæster, og følger Kobbelvænget til Frederikssundsvej og videre ad Korsager Alle, til tunnelen under S-banen ved Åvendingen, med en afstikker til Husumparken/Husum skole.

Høring i 2018

Projektet var, i perioden 1. oktober til den 12. november 2018, i høring blandt beboer og erhvervsdrivende langs den berørte strækning samt blandt andre Brønshøj Husum Lokaludvalg.

Lokaludvalget indsendte på den baggrund et hørings svar den 20.10.2018. Her fremgår det at lokaludvalget, siden projektets start, har fulgt projektet tæt. Det fremgår også at udvalget støtter projektet. Derudover har udvalget en række ønsker til projektet, som ikke indgår i det aktuelle projekt (f.eks. belysning på gangsti, signalanlæg i krydset Husumvej /Korsager Allé og opsætning af borde/bænke, cykelpumpe m.m.).

17. februar 2020

Sagsnummer
2020-0036466

Dokumentnummer
2020-0036466-2

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Lokaludvalgets hørings svar er vedlagt.

Ændringer i projektet

Der er siden høringen i 2018, foretaget tilpasninger i projektforslaget, der skyldes forskellige forhold.

Tilpasningerne betyder blandt andet, at der ikke anlægges cykelstier på Korsager Allé, men i stedet etableres vejbump.

Tilpasningerne er opført nedenfor:

- Den endelige udformning af krydset Kobbelvænget/ Gadelandet, afventer koordinering med et cykelstiprojekt på Gadelandet
- På Korsager Allé anlægges der ikke cykelstier, der etableres i stedet vejbump og der etableres overkørsler ved alle sideveje
- Eventuel spærring for bilister på Korsager Allé ved Husumvej, afventer evalueringens resultater af aktuelt forsøg
- Planlagte tiltag på Tjærebyvej udgår af projektet
- Forvaltningen vil undersøge mulighederne for tiltag på Smørumvej, der skal forbedre forbindelsen til Husum Skole

Det er siden høringen i 2018 blevet besluttet at der skal anlægges cykelstier på Gadelandet. Husumforbindelsens krydsning med Gadelandet skal derfor koordineres med de fremtidige cykelstier og det er derfor uvist om der skal etableres heller på Gadelandet og i så fald, hvor de skal placeres.

I det aktuelle projekt anlægges der ikke, som i høringsprojektet, cykelstier på Korsager Allé. Det skyldes at der ikke skulle anlægges cykelstier på Korsager Allé i det oprindelige projektforslag, hvorfor der heller ikke er afsat penge til det. I stedet etableres der vejbump og overkørsler ved sideveje, for at sænke hastigheden på vejen.

På Korsager Allé ved Husumvej forventes der anlagt en spærring for bilister. Spærringen skal nedbringe den gennemkørende trafik. Der kører et forsøg med en spærring ved Husumvej i perioden november 2019 – april 2020, der skal vise om spærringen er hensigtsmæssigt placeret, og hvilke konsekvenser den har for de tilstødende veje. Projektet bliver muligvis tilrettet på Korsager Allé mellem Husumvej og Frederiksundsvej, afhængig af evalueringens resultater.

Planlagte tiltag på Tjærebyvej mellem Karlslundevej og Husumparken udgår af projektet, fordi det har vist sig at være hensigtsmæssigt at beholde vendepladsen for skraldebiler, af hensyn til trafikikkerheden.

Smørumvej indgik ikke i det hørte projekt, men forvaltningen vil undersøge muligheden for (i forhold til økonomi og trafikale vurderinger) at etablere f.eks. vejbump eller andet, der kan gøre skolevejen sikre og tryggere for skolebørn, på cykel eller til fods, til og fra Husum Skole.

Forvaltningen er desuden i gang med at skybrudssikre Husumvænge, som skal koordineres med sikre adgangsforhold til Husum Skole.