



Bilag 10 Forvaltningens afgørelse til ansøgning og høringsvar vedr. midlertidig spærring af Korsager Allé

Baggrund

Den 6. juli 2017 modtog Teknik- og Miljøforvaltningen en ansøgning fra en række beboere på Korsager Allé, der anmodede om en trafiktælling, jf. Lov om private fællesveje § 58.

4. marts 2020

Sagsnummer
2020-0036466

Dokumentnummer
2020-0036466-7

Ansøgning

Sendt: 6. juli 2017 21:43

Til: TMFKP BA CTB Tilladelser til vejændring

Emne: Ansøgning om trafiktælling på Korsager Allé mellem Frederikssundsvej og Husumvej

Kære Københavns kommune

Beboerne på Korsager Allé (stykket mellem Frederikssundsvej og Husumvej), 2700 Brønshøj, ansøger hermed om at få foretaget en trafiktælling. Grundejerforeningen Husumgaards Villakvarter har vedtaget generalforsamling at ansøge om tællingen og beboerne på den berørte vej har alle skrevet under, med undtagelse af nr. 12, der ikke har været at træffe.

Efter etableringen af lyskrydset ved Frederikssundsvej/Korsager Allé, er trafikmængden steget kraftigt på denne del af Korsager Allé og hastigheden er desværre ofte høj - til fare for de mange skole- og børnehavebørn, der færdes på og ved vejen. Også ved krydset med Husumvej opstår der ofte farlige situationer, med svingende biler over cykelstierne - og biler der overhaler de svingende biler på Husumvej, udenom hellefeltet. Hovedparten af trafikken er gennemkørende - heriblandt også busser og lastbiler.

Korsager Allé benyttes af mange cyklister og fodgængere, hvoraf hovedparten er skole-, børnehave- og vuggestuebørn med forældre.

Det øgede slid på vejen ses tydeligt på de mange skader i asfalten.

Mulighederne i prioriteret rækkefølge kan være, at

-lave en fysisk spærring af Korsager Allé et sted mellem Hellestedvej og Højstrupvej, som umuliggør gennemkørsel i bil, men sikrer cyklisterne

-opsætte skilte med gennemkørsel forbudt; ved Frederikssundsvej og Husumvej

-ensrette Korsager Allé på dette stykke

-etablere 1-2 bump mere og udføre alle bump, som på Brønshøjvej ved Fuglsang Allé

Byens Fysik
Cykel, Vej og Genopretning
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

www.tmf.kk.dk

-etablere chikaner med træer og blomster

Venlig hilsen
Pva. beboerne på Korsager Allé 4-11

Tælling

Tællingen viste, at 67,5 % af trafikken var gennemgående trafik. I henhold til Lov om private fællesveje § 58 er kommunen forpligtet til at overtage vejen som offentlig, eller gennemføre færdselsregulering, der nedbringer den almene færdsel på vejen, den gennemgående trafik er over 50 %.

I april 2018 blev det derfor aftalt med beboerne, at deres anmodning ville blive forsøgt løst i forbindelse med udførelsen af Husumforbindelsen ved en trafikal foranstaltning, forventeligt en spærring.

Høring

Et projekt med en forsøgsvis spærring var i perioden 21. maj 2019 til den 11. juni 2019 i høring blandt beboer og erhvervsdrivende ved den berørte strækning.

Forvaltningen modtog i alt ni høringssvar fra beboere. De fire høringssvar var positive, de fire var negative og en var neutral.

Forvaltningens afgørelse

Den 8. november 2019 traf Teknik- og Miljøforvaltningen afgørelse vedrørende den midlertidige spærring.

Forvaltningen har vurderet de fremsendte høringssvar og træffer hermed afgørelse om, at forsøget med en spærring for bilister i Korsager Allé sættes i værk fra ultimo november 2019 til ultimo marts 2020. Spærringen vil blive placeret ved Husumvej (som vist på vedhæftede skitse).

Begrundelsen for at gennemføre forsøget med en spærring er delt i to forhold:

- En henvendelse fra en del grundejere i 2017 der anmodede om en trafiktælling for at påvise, om der er mere end 50 % gennemgående trafik på vejen.*
- En politisk vedtagelse af budget 2015, hvori der var indeholdt penge til en cykelpakke, som projekt Husumforbindelsen er en del af.*

I henhold til Lov om private fællesveje § 58 kan en vedligeholdelsespligtig grundejer anmode forvaltningen om at få gennemført en trafiktælling til at påvise, hvor stor en del af den almene motoriserede færdsel der er gennemgående. Hvis andelen er over 50 %, er kommunen forpligtet til enten at overtage vejen eller at etablere en trafikal foranstaltning, der bringer den gennemgående færdsel under 50 %.

Forvaltningen gennemførte en tælling i november 2017, der viste, at den gennemgående færdsel var på 67,5 %. Da forvaltningen havde indtryk af, at grundejerne var mere interesseret i at få nedbragt den gennemgående trafik, frem for at kommunen overtog vejstykket, og da forvaltningen var i gang med at skitsere på projekt Husumforbindelsen, blev man enige om at kombinere dette.

Projektet Husumforbindelsen udspringer af "Områdefornyelsen Husum", der blandt andet ønskede at binde det nordlige og sydlige Husum bedre sammen ved at gøre det lettere at færdes mellem nord og syd. Inden projektet blev endeligt defineret, blev en indsats til at understøtte Tingbjerg / Husum Udviklingsplan og forbedringer på cykelruten "Vestvoldsruten" koblet på.

Selve den valgte rute (Kobbelvænget og Korsager Allé) skal give en bedre infrastruktur sammenhæng, så det bliver lettere for borgene på cykel, at benytte de eksisterende idræts- og kulturfaciliteter. Ligesom der skal skabes en god adgang til Husum Skole, Husum Station og Tingbjerg. På "Vestvoldsruten" skal der sættes belysning, for at tilskynde flere til at benytte ruten.

Der er planlagt cykelsti på Kobbelvænget og hastighedsdæmpende foranstaltninger i form af overkørsler og bump på Korsager Allé. Og så altså et ønske om en spærring på Korsager Allé ved Husumvej. For at sikre at det ikke ender med, at den gennemgående færdsel så flytter til nabovejene, gennemfører vi et forsøg, hvor vi tæller færdslen på de tilstødende veje. Under forsøget vil vi foretage endnu en tælling.

Forvaltningen står for vedligehold af foranstaltningerne til den midlertidige spærring. Øvrigt vedligehold – herunder snerydning – står de tilstødende grundejere fortsat for jf. Lov om private fællesveje § 44.

Afgørelsen er truffet i henhold til Lov om private fællesveje § 57, stk. 1 og 2 og Færdselslovens § 92, stk. 1.

