



Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

Svar på spørgsmål til indstillingen Modtagelse af donation til faciliteter i Naturpark Amager

Indstillingen 'Modtagelse af donation til faciliteter i Naturpark Amager', er på dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27. april 2020.

Forvaltningen har forud herfor modtaget nedenstående spørgsmål til indstillingen fra Socialistisk Folkeparti (F) og Enhedslisten (Ø), som besvares i dette notat.

Spørgsmål

Spørgsmål fra F:

1. Kan den foreslåede trappe flyttes ca. 50 meter, så trappen ikke fortrænger fuglekrattet? Umiddelbart er støjvolden meget bar og kun beklædt med græs og mindre buske på det meste af dens overflade.

Spørgsmål fra Ø:

2. Kan trappen ved slusen op til bakken placeres sydligere?
3. Kan toiletforholdene ved DR-byen etableres mere skånsomt eller evt. et andet sted?

Forvaltningens svar

Ad 1 og 2 vedr. alternativ placering af trappen

Forvaltningen har udarbejdet et notat af 30. marts 2020, jf. bilag 1, der var vedlagt et borgmestersvar på en borgerhenvendelse den 2. april 2020. I notatet fremgår bl.a. følgende vedrørende flytning af trappen:

"Hvis trappen skal placeres udenfor området med buskads, skal den flyttes ca. 40-50 meter mod syd, ud af projektområdet, til en placering på den nyere del af støjvolden ved motorbanen. Her vil trappen imidlertid være hengemt og placeret langt fra resten af støttepunktet og de naturlige ganglinjer, og trappens tiltænkte anvendelse for flere brugergrupper vil derved blive svækket. Desuden vil trappen på dette sted skulle være meget stejl og udmunde tæt ud til cykelruten Havneringen, hvor der vil kunne opstå samfærdselsproblemer mellem cyklister og brugere af trappen.

23. april 2020

Sagsnummer
2020-0025081

Dokumentnummer
2020-0025081-2

Afdelingen for Mobilitet,
Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
Postboks 339
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Forvaltningen anbefaler således, at trappens placering fastholdes på den godkendte placering på den kratbevoksede (nordlige) del af støjvolden.”

Det er maksimalt 1/6 af krattet på støjvolden inden for projektområdet, det er nødvendigt at rydde ved anlægsarbejdet, og omfanget af rydning vil blive begrænset mest muligt ved den konkrete anlægning. Desuden genplantes, så krattet med tiden atter vil vokse til. Det tilgrænsende krat øst for projektområdet berøres ikke.

Flytning af trappen skal godkendes ved Nordea-fonden, Friluftsrådet og Lokale- og Anlægsfonden, da de tre fondes bidrag til projektet er betinget af, at projektet etableres i henhold til det godkendte dispositionsforslag (TMU 16. september 2019).

En flytning af trappen vil dermed forsinke projektet og kan skabe risiko for, at fondsfinansieringen bortfalder. Endelig vil en flytning af trappen betyde meromkostninger ifm. omprojektering, hvilket kan medføre, at andre dele af projektforslaget må udelades.

Ad 3 vedr. toiletforhold

Vedr. toiletbygningen ved hovedindgangen ved DR-Byen er placeringen valgt af hensyn til sammenhængen med de øvrige bygninger og en vurdering af vigtigheden om pladسدannelsen ved den nye hovedindgang til naturparken. Forvaltningen har anset det for væsentligt for projektet, at der etableres toiletter som del af hovedindgangen, da toiletadgang er et stort ønske fra mange brugere. Toiletbygningen er desuden placeret, hvor der i dag er en klippet græsplæne, for at undgå fældning af træer og buskads.

Forvaltningen vil gå i dialog med lokaludvalget i forhold til den præcise udformning og placering af hovedindgangens toiletbygning.

Forvaltningen anbefaler således at fastholde placeringerne for hhv. trappen og toiletforhold, der var en del af dispositionsforslaget (TMU 16. september 2019).

Lone Byskov
Vicedirektør

Anlægsarbejdet igangsættes først, når alle myndighedstilladelser foreligger, forventeligt fra april 2021.

Lokale- og Anlægsfonden har i november 2019 tilbudt at donere 6,0 mio. kr. som bidrag til videreudvikling af blandt andet dette støttepunkt. En politisk indstilling, hvor donationen er indarbejdet i projektforslaget for støttepunktet, forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. april 2020. Omfang af den nødvendige rydning af buskads ved anlæg af støttepunktet vil fortsat være ca. 500 m².

Rydning af ca. 500 m² buskads er nødvendigt for anlæg

For at kunne anlægge det godkendte projekt, herunder trappe og cykelparkering, er det nødvendigt at rydde ca. 500 m² buskads/krat med mindre træer som tjørn, mirabel, vildæble og spidsløn. Der genplantes med træarter hjemmehørende på Amager Fælled, såsom vildæble og andre frugttræer, eg, røn og naur. Rydningen indgik i indstillingen for Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 16. september 2019.

Der yngler mange fugle i buskadset på støjvolden, primært småfugle som musvit og blåmejse. Der er imidlertid ikke registreret særlig fredede eller beskyttede arter (planter og dyr) i området og buskadset er ikke en beskyttet naturtype.

De ca. 500 m² buskads, som det er nødvendigt at rydde ved anlægsarbejdet, er kun en lille del af det velvoksne sammenhængende buskads på hele den gamle (nordlige) del af støjvolden omkring motorbanen. Fuglene kan således finde andre ynglesteder i umiddelbar nærhed.

Anmodning om at flytte cykelparkeringen

Haveforeningen foreslår, at cykelparkeringen, som i dispositionsforslaget er placeret mellem volden og stiforbindelsen Havneringen, jf. figur 1, bliver flyttet af hensyn til fuglelivet.

Forvaltningen har som led i den videre projektering af støttepunktet fundet det hensigtsmæssigt at flytte cykelparkeringen over på den vestlige side af Havneringen til et areal, der tidligere er blevet ryddet for buskads ved HOFOR's arbejder i området. Cykelparkeringens ændrede placering vil fremgå af en indstilling om modtagelse af fondsdonation til faciliteter i Naturpark Amager, som forventes fremlagt til beslutning på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. april 2020.

Forslaget om at flytte cykelparkeringen forventes således imødekommet.

Anmodning om at flytte trappen

Haveforeningen foreslår også, at trappen, der forbinder støttepunktets faciliteter ved vandet til udsigtspunktet på toppen af støjvolden, jf. figur 1, bliver flyttet af hensyn til fuglelivet.

Den godkendte placering af trappen er fastlagt med henblik på, at trappen skal være ét af støttepunktets centrale og synlige elementer, som skal invitere forbigående op på volden og derfra videre ud i naturparken. Trappen indrettes med plateauer og vestvendte

siddemuligheder målrettet besøgende, der vil kunne nyde udsigten og fuglelivet. Den forventes også målrettet sportsfolk, motionister, skoleklasser og andre, der vil bruge trappen til træningsformål, leg og læring.

Hvis trappen skal placeres udenfor området med buskads, skal den flyttes ca. 40-50 meter mod syd, ud af projektområdet, til en placering på den nyere del af støjvolden ved motorbanen. Her vil trappen imidlertid være hengemt og placeret langt fra resten af støttepunktet og de naturlige ganglinjer, og trappens tiltænkte anvendelse for flere brugergrupper vil derved blive svækket. Desuden vil trappen på dette sted skulle være meget stejl og udmunde tæt ud til cykelruten Havneringen, hvor der vil kunne opstå samfærdselsproblemer mellem cyklister og brugere af trappen.

Forvaltningen anbefaler således, at trappens placering fastholdes på den godkendte placering på den kratbevoksede (nordlige) del af støjvolden.

Det bemærkes, at Teknik- og Miljøudvalget den 23. september 2019 besluttede at plante byskovstræer på volden ved motorbanen som kompensation for Københavns Kommunes CO₂-forbrug ved flyrejser. I foråret 2020 plantes derfor ca. 215 nye træer på den del af volden, hvor Haveforeningen foreslår trappen placeret. De nye træer vil på sigt komme til gavn for fuglelivet på støjvolden.

Til orientering er trappen i forvaltningens videre projektering, blevet bearbejdet med et forbedret forløb og bedre opholdsmuligheder. Den ændrede udformning vil fremgå af en indstilling om modtagelse af fondsdonation til faciliteter i Naturpark Amager, som forventes behandlet på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 20. april 2020.

Lone Byskov
Vicedirektør