



## Notat

Til Teknik- og Miljøudvalget

### Skybrudsprojekt og cykelsti på Strandboulevarden Nord, fældning af træer

25. marts 2020

Sagsnummer  
2020-0011862

Dokumentnummer  
2020-0011862-14

Inden Teknik- og Miljøudvalgets møde 16. marts 2020 har Fanny Broholm (Å) bedt om information om det faglige grundlag for at vurdere, at træer skal fældes i projektet, fx på kommunens overflade. Kan træer i fx projektets regnvandsbede på kommunens areal bevares, og hvad er årsag til, at de i indstillingen vurderes til ikke at kunne blive stående.

#### Faglig vurdering af behov for fældning af træer i forbindelse med skybrudsprojektet

Det er forvaltningens faglige vurdering, at antallet af træer, som fældes, er uundgåeligt i forhold til at få indplaceret bassiner og vejbane m.m. i skybrudsprojektet. Det vil sige, at forvaltningen fagligt vurderer, at der med en anden udformning ikke kan reddes yderligere træer og skabes den samme vandhåndtering samt trafikale afvikling.

Der er i projektet foretaget en træfaglig vurdering af hvilke træer, der kan bevares som konsekvens af projektets udformning. Træerne fældes, fordi der enten skal graves, hvor de står eller helt tæt på dem. I dag står nogle af træerne steder, hvor der i den fremtidige løsning skal anlægges en vejbane, andre steder står træerne, hvor der skal være bassiner til håndtering af skybrudsvand og hverdagsregn.

Den faglige vurdering er foretaget i forhold til, hvor tæt, der graves på træernes rødder. Skal der afgraves, så en stor del af træernes rødder bliver beskadiget, kan træerne enten ikke overleve, eller træerne vil miste stabilitet og efterfølgende blive risikotræer. Risikotræer er potentielt farlige, da de har høj risiko for at vælte.

Forvaltningen forsøger generelt i projekteringen af kommunens projekter at undgå fældning af træer og, når det ikke er muligt at undgå, arbejder forvaltningen i vides muligt omfang på at begrænse omfanget af træer der fældes. Herudover er der i gennemførelsen af de politisk vedtagne projekter også forhold som bl.a. trafikikkerhed, fremkommelighed og tilgængelighed, der skal sikres i projekteringen.

Lone Byskov  
Vicedirektør

Byens Anvendelse  
Center for Parkering  
Islands Brygge 37  
Postboks 446  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452