



Notat

Til Økonomiudvalget

Orientering om budgetønsker fra lokaludvalg til Overførelsessagen 2019-2020

Christianshavns Lokaludvalg, Amager Vest Lokaludvalg, Nørrebro Lokaludvalg, Brønshøj-Husum Lokaludvalg, Vesterbro Lokaludvalg, Bispebjerg Lokaludvalg og Vanløse Lokaludvalg har henvendt sig med budgetønsker til Overførelsessagen 2019-2020.

Budgetønskerne fra lokaludvalgene er vedlagt til orientering.

Bilag

- Bilag 1: Christianshavns Lokaludvalgs ønskeliste til kommunens Budget 2021 og Overførelsessagen.
- Bilag 2: Amager Vest Lokaludvalgs indspil til Overførelsessagen.
- Bilag 3: Input til Overførelsessag 2019-2020 fra Nørrebro Lokaludvalg.
- Bilag 4: Ønsker til Overførelsessagen 2019-2020 fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg
- Bilag 5: Input til Overførelsessagen 2019-2020 fra Vesterbro Lokaludvalg
- Bilag 6: Bispebjerg Lokaludvalgs ønsker til Overførelsessagen 2019-2020
- Bilag 7: Henvendelse fra Vanløse Lokaludvalg om Overførelsessagen 2019-2020

20. april 2020

Sagsnummer
2020-0022474

Dokumentnummer
2020-0022474-1

Sagsbehandler
Jakob Lylloff Henriksen

Borgerrepræsentationen
Børne- og Ungdomsforvaltningen
Kultur- og Fritidsforvaltningen
Socialforvaltningen
Sundheds- og Omsorgsforvaltningen
Teknik- og Miljøforvaltningen
Økonomiforvaltningen

Nedenfor er Christianshavns Lokaludvalgs ønskeliste til kommunens Budget 2021 og til Overførselssagen.

Derudover beder vi om,

- at klimatilpasningstiltag skal fremmes mest muligt, fx el-busser på alle linjer, landstrøm til krydstogtskibe, krav om el-drevne kanalrundfarter osv.
- at kommunen afsætter penge til og reserverer arealer på Nyholm til offentlige formål.

Ønskeliste

Teknik- og Miljøudvalget

- Genetablering af busslusen på Holmen samt følgende projekter:
 - Evaluering af forholdene på Danneskiold-Samsøes Allé og Prinsessegade efter at busslusen er sat ud af drift
 - Cykelsti i eget tracé på Danneskiold-Samsøes Allé
 - Hastighedsnedsættelse til 30 km/t på begge gader
 - Afsætningsareal ved Christiania
 - Årlige trafiktællinger og opfølgning på trafiktællingerne.

Efter at busslusen på Holmen er sat ud af drift, er trafikforholdene i Danneskiold-Samsøes Allé - Prinsessegade ændret markant. Forholdene på strækningen vil ændre sig endnu mere i og med, at buslinje 2A skal betjenes af nye og længere el-busser.

Derudover er der byggepladskørsel på strækningen de næste ca. 3-4 år til Papirøen og Dokøen.

4. december 2019
J.nr. 2019-0320303

- **Genopretning af den østlige del af Bådsmadsstræde:**
Trafikken i gaden er massiv. Bygningen, som idrætsklubben CIK holder til i, er i fare for at blive oversvømmet ved regnskyl.
- **Cykelsti på Refshalevej:**
I Budget 2019 var der afsat penge til en foranalyse af forbedring af cykel - og gangforhold på Refshalevej. Analysen bør hurtigst muligt følges op med et egentligt anlægsprojekt.
- **Penge til at øge sikkerheden i krydset Torvegade/Strandgade og til at forhindre tung trafik omkring Christians Kirke via Strandgade eller Wildersgade:**
Det var en strålende idé, da det i 2018 politisk blev besluttet at pålægge forvaltningen at udarbejde et budgetnotat til forhandlingerne om Københavns Kommunes budget, så der kan afsættes midler til at øge sikkerheden i krydset Torvegade/Strandgade samt forhindre, at tung trafik ledes omkring Christians Kirke via Strandgade eller Wildersgade. Lokaludvalget ser frem til, at det sker. Desuden må det sikres, at alle typer af motoriseret trafik til og fra Hilton Hotellet IKKE kan køre ind i nærområdet omkring Christians Kirke.
- **Christianshavns Torv trænger fortsat til et løft i form af**
 - bedre belysning på torvet
 - forgrønning af torvet.
- **Forgrønning af Bodenhoffs Plads:**
Jf. Christianshavns Bydelsplan 2017 er der behov for dels at gøre Bodenhoffs Plads mindre tilgængelig for den stigende, cirkulerende biltrafik og dels skabe ordentlige cykelforhold, så fodgængere ikke bliver kørt ned på fortovene. Lokaludvalget har drøftet forslag med beboere i området, bl.a. om hvordan en forgrønning af pladsen kan løse de trafikale problemer.

Lokaludvalget foreslår derfor, at der afsættes penge til en egentlig borgerdialog om pladsens indretning samt til projektering og anlæg af en grøn og trafikikker Bodenhoffs Plads.

- Følgearbejder ved Lille Langebro, bl.a. skiltning og lysregulering i Langebrogade og adskillelse af cyklister og fodgængere på promenaden:

Lille Langebros brofæste ved Langebrogade er et rodet område trafikalt set, og derfor usikkert for cyklister og fodgængere. Så vi ønsker, at der bruges penge på skiltning og lysregulering i Langebrogade.

Derudover ønsker vi en adskillelse af cyklister og fodgængere på promenaden mellem Lille Langebro og Knippelsbro, fordi der opstår uheldige situationer mellem fodgængere og cyklister på dette stykke. Promenaden er et offentligt tilgængeligt privat areal, forstår vi. Men da den indgår i kommunens trafikplanlægning (Havneringen) skal kommunen tage ansvar og betale for, at forholdene på promenaden bliver sikre og trygge for cyklister og fodgængere.

- Analyser vedr. en trafikplan for Christianshavn:
Lokaludvalget er i god dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om en trafikplan for Christianshavn. Næste skridt er at få foretaget analyser, der kan understøtte trafikplanen.
- Penge til ny indretning af Torvegade:
Der er afsat penge i Budget 2020 til udarbejdelse af et dispositionsforslag for øget cykelkapacitet på Torvegade. Det skal følges op med penge til at realisere forslaget.

Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget

- Tilgængelighed til Christianshavns Beboerhus for handicappede:

Christianshavns Beboerhus er et omdrejningspunkt for kulturlivet og det sociale liv på Christianshavn, men det har mangler i forhold til tilgængelighed, som der bør rettes op på snarest.

Hvis en offentlig bygning skal være tilgængelig, skal alle uden hjælp fra en anden person kunne bevæge sig ind og ud af og rundt i bygningen; alle skal kunne høre, hvad der bliver sagt; alle skal kunne opleve, at der er den nødvendige belysning og der skal være et behageligt indeklima. I det lys er Christianshavns Beboerhus desværre langt fra at være tilgængelig.

Vi beder Økonomiudvalget og Kultur- og Fritidsudvalget samt forvaltningerne om at tage ønsket om et tilgængeligt Christianshavns Beboerhus med i kommende budgetter samt i vedligeholdelsesplanen for Beboerhuset.

Kultur- og Fritidsudvalget

- Bemanning i Hal C:

Vi ser gerne, at kommunen passer på den relative nye Hal C, som christianshavnerne har kæmpet i ca. 20 år for at få til Christianshavn.

Hidtil har været til glæde og gavn for lokalsamfundet, men for tiden oplever vi utryghedsskabende adfærd i og omkring hallen. En gruppe unge står bag, og det skal tages alvorligt.

Dertil kommer, at hallen til stadighed bør vedligeholdes. Vi hører, og oplever også selv, at hallen forfalder lige så stille. Det ser vi som en følge af kommunens begrænsede ejerskab til hallens drift, og det trækker desværre hærværk og utryghedsskabende adfærd til sig.

Derfor bør der afsættes penge til bemanning af Hal C i hallens åbningstid med medarbejdere, der kan tage medansvar for hallens daglige drift og vedligeholdelse, og også har pondus til at håndtere utryg adfærd blandt unge.

- Flytning af Christianshavns Bibliotek til Papirøen eller Gl. Dok:

Christianshavns Lokaludvalg ønsker fortsat, at Christianshavns Bibliotek flyttes til Papirøen, som med byudviklingen kommer til at ligge centralt i vores bydel, tæt på Christianshavns uddannelses- og kulturinstitutioner, heriblandt Kunstakademiets Arkitektskole, og tæt på Hal C.

Der er behov for at fremtidssikre et bibliotekstilbud med tidssvarende og attraktive faciliteter til både beboerne i lokalområdet og øvrige københavnere.

Med en flytning af Christianshavns Bibliotek til Papirøen skabes der mulighed for et åbent folkebibliotek. Profilen vil spille harmonisk sammen med de omkringliggende institutioner og det kommende vandkulturhus. I dagligdagen vil de kunne samarbejde om events og arrangementer, som vil kunne tiltrække borgere fra Christianshavn og resten af København.

Hvis Papirøen ikke er muligt, kan Christianshavns Bibliotek eventuelt flyttes til Gl. Dok i Strandgade. Lokaludvalget er ved at undersøge, om det er et realistisk alternativ.

Børne- og Ungeudvalget

- Driftsmidler til ungehuset i Brobergsgade 10:
Lokaludvalget har forstået, at der ikke er afsat driftsmidler til ungehuset.

Socialudvalget

- Midlertidige boliger eller bo-institution på Refshaleøen til hjemløse:
Christianshavn har historisk erfaring i at rumme udsatte mennesker, og gadeplansmedarbejdere peger på denne rummelighed samt den kendsgerning, at Christianshavn har tre varmestuer som forklaringen på, at mange udsatte betragter Christianshavn som ”hjemme” på trods af, at de aldrig kan komme til at bo i så dyr en bydel.

Men som en meget velhavende bydel har vi også et særligt ansvar overfor de svageste, og her på Christianshavn er de svageste meget synlige i bybilledet.

En velhavende bydel som Christianshavn bør have et tilbud indenfor rækkevidde til de værst stillede, fordi der er et behov.

Et herberg, vil være en god begyndelse, men også meget gerne skæve boliger med sociale viceværter samt en beskyttet arbejdsplads, hvor udsatte har mulighed for at arbejde når pengene ikke slår til.

Der kan for eksempel om ikke længe komme et tidspunkt, hvor der bliver behov for genhusning af de udsatte, der p.t. bor på vandet i ”Fredens Havn” i Erdkehlgraven, fordi stedet er ulovligt og beboerne skal væk.

Refshaleøen er udlagt som perspektivområde, og spørgsmålet er, om ikke det er muligt at etablere noget af ovennævnte dér, måske som en midlertidig forsøgsordning.

Sundheds- og Omsorgsudvalget

- **Plejecenter på Christianshavn:**
Borgerrepræsentationen besluttede i forrige valgperiode, at der så hurtigt som muligt skal opføres et plejecenter på Christianshavn.

Sundheds- og Omsorgsforvaltningens administration har siden da undersøgt mulighederne for at erhverve en grund på Christianshavn, men hidtil har dette ikke kunnet lade sig realisere, bl.a. af økonomiske årsager, hvilket skyldes, at opførelsen af plejecentre skal foregå som almenbebyggelse, der har strenge økonomiske krav.

Hvis Christianshavns dækning med plejeboliger skulle være den samme som i det øvrige København, skal der i bydelen være ca. 60 plejeboliger stigende til 150 i 2030, så vidt vi har forstået.

Det er vigtigt at være opmærksom på, at et plejecenter ikke kun omfatter plejeboliger, men også skal fungere i forhold til den øvrige del af bydelen m.h.t. lokaler, træningsfaciliteter, evt. cafe o.l.

For at sikre en relevant placering af et plejecenter på

Christianshavn beder lokaludvalget om at få repræsentation i de kommunale arbejdsgrupper, som foretager indstillingen til Borgerrepræsentationen om placeringen af centret.

Jeg kan oplyse, at efter at det har vist sig, at statens ejendom i Strandgade 29 ikke kan bruges til plejecenter, fordi staten selv vil råde over ejendommen, drøftes det nu på Christianshavn, om et plejecenter på Nyholm er en god idé.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,
formand



Borgerrepræsentationen Københavns Kommune

Amager Vest Lokaludvalgs indspil til overførselssagen

13. januar 2020

Hermed fremsendes Amager Vest Lokaludvalgs indspil til overførselssagen.

Sagsnummer
2019-0303917

Dokumentnummer
2019-0303917-1

		Planlæg/etabler	Drift/år
1	Stofindtagelsesrum Sundholm	400.000	400.000
2	Helhedsplan for Kigkurren	1,5 mio.kr.	
3	Udnyttelse af parkeringshus til skole		
4	Forlængelse af badesæson 2020/2023		650.000

1. Etabler et stofindtagelsesrum på Sundholm

Amager Vest Lokaludvalg har flere gange henvendt sig til politikerne i Københavns Kommune med ønske om etablering af et stofindtagelsesrum på Sundholm. Sundholm er en skolevej og et sted for børnehavbørn med tre store dagtilbud. Der er fundet kanyler på Amager Fælled Skole, Sundholms toiletter og på legepladser i området. Der er opbakning til et stofindtagelsesrum fra de virksomheder, NGO'er, borgere og offentlige institutioner, der virker eller bor på og omkring Sundholm. Lokaludvalget afholder et nabomøde om sagen d.4. februar kl.17.30 på Amager Fælled Skole. Alle politikere er meget velkomne.

2. Udarbejdelse af grøn helhedsplan for Kigkurren, Islands Brygge

Både lokaludvalget og Islands Brygge Lokalråd har gennem flere år påpeget behovet for helhedsorienteret planlægning og udvikling af Kigkurren på Islands Brygge og området omkring. Pladsen og de tilstødende veje er i dag mest forbeholdt biler og uudnyttet asfalt. Vi ser et potentiale for et grønt byrum til glæde for de mange borgere, erhverv og offentlige institutioner, der omgiver pladsen. Lokaludvalget og

Sekretariatet for Amager Vest
Lokaludvalg
Sundholmsvej 8
2300 København S

EAN-nummer
5798009800275

www.avlu.dk

lokalrådet har allerede igangsat en involvering af borgerne, som har givet ideer og input til udvikling af pladsen.

3. Udnyttelse af parkeringshus til friarealer for skolen på Hannemanns Allé

Der skal bygges en ny skole i Ørestad på Hannemanns Allé. Grunden er desværre meget lille og selvom arkitekternes forslag er flot, så mangler der helt klart friarealer, som f.eks. boldbaner, der appellerer til fysisk aktivitet. Derfor anbefaler vi, at Københavns Kommune prioriterer penge til udnyttelse af parkeringshuset ved siden af skolen til gavn for børnenes muligheder for fysisk aktivitet. Parkeringshuset skal bl.a. opfylde parkeringsnormen for Royal Arena og står derfor tomt i dagtimerne.

4. Forlængelse af badesæsonen

Interessen for at bade i Københavns Havn stiger år for år. På gode sommerdage har de tre havnebade ved henholdsvis Islands Brygge, Fiske-torvet og Sluseholmen op mod 4.000 besøgende dagligt. Ved forhandlingen af budget 20 blev forlængelse af badesæsonen ikke prioriteret. Lokaludvalget anbefaler, at budgetparterne prioriterer en samlet servicebevilling på i alt 2,6 mio. kr. i 2020-2023 fordelt med 650 t. årligt.

Venlig hilsen

André Just Vedgren
Formand for Amager Vest Lokaludvalg



Input til Overførelsessag 2019-2020 fra Nørrebro Lokaludvalg

Hermed fremsendes Nørrebro Lokaludvalgs udvalgte input til Overførelsessag 2019-2020. Vores input er blevet til i et bredt samarbejde med bydelen. De er alle tiltag, der imødekommer længerevarende lokale ønsker, løser udfordringer og indfrier potentialer på Nørrebro. Vi håber derfor, at I ser velvilligt på disse projekter og bruger indspillet i den fremadrettede planlægning.

- Bispeengbuen
- Gennemførelse af helhedsplan for De Gamles By og videreførelse af referencegruppen for De Gamles By
- Driftsbevilling til Muhabet
- Forsøgsbydel Nørrebro

Bispeengbuen

Åbningen af Ladegårdsåen vil have enorm betydning for bymiljøet, og nedrivning af Bispeengbuen vil skabe bedre forbindelser mellem Nørrebro, Vanløse, Frederiksberg og Bispebjerg.

Vi ønsker fortsat, at der fremlægges et fuldt beslutningsforslag med tunnelering af vejen og åbning af Ladegårdsåen, og en grøn cykelforbindelse hele vejen fra Damhussøen til Nørrebro gennem Grøndalsparken og Bispeengen. Set i lyset af statens beslutning om at udskyde levetidsforlængelsen af Bispeengbuen i 10 år, ser vi også gerne billigere etapeopdelte alternativer belyst, hvor man kan komme i gang med projektet med det samme, mens vi venter på at staten etablerer en tidssvarende erstatningsinfrastruktur.

Skybrudstunnelen fra Bispeengen til Søerne er allerede blevet 300 mio. kr. dyrere og samtidig er det usikkert om Sct. Jørgens Sø ønskes benyttet til skybrudsmagasin, hvorfor man kan forvente, at en skybrudstunnel helt til havnen fra Bispeengen vil koste omkring 1-1,5 mia. kr. Der er derfor brug for at afklare med opdaterede beregninger, hvor meget der kan spares med en å-park til tilbageholdelse af

10. februar 2020

Sagsnummer
2020-0037943

Dokumentnummer
2020-0037943-1

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg
Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN-nummer
5798009800275

skybrudsvand på Bispeengen, som samtidig har rekreative kvaliteter, samt hvor meget forsyningen kan betale for denne skybruds-funktion.

Vi mener der skal sættes på et flagskibsprojekt, som kan vise for verden, at København kan gennemføre den grønne skybrudsplan.

Økonomi: ca. 3 mio. kr.

Bag dette budgetønske står både Nørrebro Lokaludvalg og Miljøpunkt Nørrebro.

Gennemførelse af helhedsplan for De Gamles By og videreførelse af referencegruppen for De Gamles By

Vi talte imod placeringerne af de kommende byggerier i De Gamles By; Skolen og Center for Diabetes, og er fortsat meget bekymrede for hvor massiv en indgriben, det bliver i De Gamles By. Men vi er glade for den nye helhedsplan for De Gamles By og vi ønsker, at der bliver afsat midler til at gennemføre de tiltag i helhedsplanen, som skal sikre den grønne balance, så De Gamles By kan forblive en rekreativ oase på Nørrebro. Vi har, sammen med andre interessenter deltaget i en referencegruppe for De Gamles By. De mener vi bør videreføres, så der ikke igen opstår problemer med udførelsen af helhedsplanen for De Gamles By.

Referencegruppen kan også sikre, at områdets mange interessenter kan samarbejde om den daglige brug og vedligeholdelse af De Gamles By. Den tidligere følgegruppe blev betjent af Miljøpunkt Nørrebro, og finansieret af Teknik- og Miljøforvaltningen. Det mener vi også at referencegruppen bør være fremadrettet.

Økonomi: 30.000 kr. årligt til drift af referencegruppen – samt økonomi til gennemførelse af Helhedsplan for de Gamles by.

Driftsbevilling til Muhabet

Muhabet er et aktivitets- og værested på Nørrebro med fokus på psykisk syge og traumatiserede flygtninge og indvandrere (der kommer også en del danskere). Muhabet har igennem de sidste 15 år, haft meget stor succes med at nå en meget sårbar og dobbelt udsat målgruppe blandt Københavns borgere, som andre væresteder ikke når. Muhabet har haft en årlig driftsbevilling på over en mio. kr. Derudover har en stor del af driften været finansieret af fonde, men bevillingerne udløb uden mulighed for forlængelse ved årsskiftet. Muhabet fik ikke midler i Budget 2020. Værestedet modtog dog efterfølgende 1.1 mio. kr. ved hjælp af et ændringsforslag til budgettet. Muhabet har brug for ekstra 2 mio. kr. i 2020 for at kunne forsætte driften som hidtil. Muhabet oplyser, at tilføres der ikke ekstra driftsmidler, er værestedet nødsaget til at lukke til sommer 2020.

Økonomi: 2 mio. kr.

Forsøgsbydel Nørrebro

Vi arbejder ihærdigt på at være et moderne lokaludvalg og bruger meget tid på at forny os og tænke nye metoder til dialog med borgerne.

Vi vil gerne sende en opfordring til at bruge os og Nørrebro til at prøve ting af. Vi opfordrer med andre ord til, at I gør Nørrebro til forsøgsbydel. Det kunne være til at afprøve borgerbudgetter, borgersamlinger, sæt gaden fri, midlertidige installationer, nye måder at kommunikere med borgerne på i byrummet, mere lokal styring af diverse - eller hvad I nu overvejer, at man kunne lægge ud lokalt. Så send det vores vej. Vi stiller os til rådighed.

Økonomi: 1. mio. kr.

Venlig hilsen
Mogens Petersen
Formand for Nørrebro Lokaludvalg

20. februar 2020

Sagsnr.: 2020-0005866

Sagsbehandler:
Ditte Tøfting- Kristiansen

Ønsker til overførselssagen 19/20

Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker i forbindelse med overførselssag 19/20 at fremsætte to ønsker:

- 1,5 mio. kr. til planlægningsbevilling med henblik på mageskifte mellem Pilegården og Brønshøj Gl. Skole.
- 160.000 kr. til fornyelse af skilte i Utterslev mose.

Mageskiftet mellem Pilegården og Brønshøj Gl. Skole

Brønshøj-Husum Lokaludvalg har længe ønsket at samle flere kulturfaciliteter på Brønshøj Torv. Det er der opstået en mulighed for nu, da Brønshøj Gl. Skole ved Brønshøj Torv står tom. Skolen er blevet udpeget til at huse en skoletandpleje, men både Børne- og Ungeudvalget samt Kultur- og Fritidsudvalget kan se et potentiale i at rykke kulturfaciliteter fra Pilegården ned i Brønshøj Gl. Skole, og etablere skoletandplejen i Pilegården. Kultur- og Fritidsudvalget besluttede på sit møde d. 19. november 2019, at der skal arbejdes videre med muligheden for gennem et mageskifte at omdanne Brønshøj Gamle Skole til kulturhus. Mageskiftet forudsættes af, at en planlægningsbevilling på 1,5 millioner vedtages i overførselssagen 2019/2020, og det er denne planlægningsbevilling, som Brønshøj-Husum Lokaludvalg ønsker prioriteret ved overførselssagen.

Skilte i Utterslev Mose

Den nye generation skilte i Utterslev Mose skal etableres i løbet af 2020, da restmidlerne (200.000) fra *Helhedsplan for Utterslev Mose* skal bruges i indeværende år. Skilteprojektet er godkendt af Bispebjerg og Brønshøj-Husum Lokaludvalg i december 2019 og af Teknik- og Miljøforvaltningens medlemmer af den fælles arbejdsgruppe. Fremfor at skære i projektet, så der alene bliver tale om at udskifte de eksisterende informationsskilte, ønsker lokaludvalget, at det store frivillige arbejde honoreres ved at etablere det samlede skilteprojekt, herunder tre tagdækkede formidlingscentre. Alt grafisk arbejde udføres på frivillig basis af professionel grafiker i tæt samarbejde med TMFs kommunikationsenhed.

Med venlig hilsen

Hans S. Christensen, formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg
Jarl Feyling, næstformand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

**Sekretariatet for Brønshøj-
Husum Lokaludvalg**

Kobbelvænget 65
2700 Brønshøj

EAN nummer
5798009800275



Et repræsentativt udsnit af eksisterende højskilte i Utterslev mose

NY SKILTNING I UTTERSLEV MOSE

- et projekt med stort lokalt engagement mangler den sidste hjælp

Skiltningen i Utterslev Mose, Københavns næststørste naturområde, er i stærkt forfald. Derfor har en gruppe højt engagerede borgere taget initiativ til at udvikle næste generations skiltning med støtte fra, og i samarbejde med, Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg samt Teknik- og Miljøforvaltningen.



Projektets formål er at genetablere den manglende information om naturparkens flora og fauna, historie, naturpleje og rekreative faciliteter samt at opgradere denne til glæde for områdets besøgende.

Ønsket om at genetablere og opgradere formidlingen af Utterslev Moses mange værdier var ligeledes en central del af Helhedsplan for Utterslev mose (TMF, 2017). Restmidler fra helhedsplansarbejdet (200.000 kr.) dækker etablering og opsætning af tagdækkede formidlingskilte (se nedenfor) Skilteprogrammet ligger inden for rammerne af den gældende udviklingsplan for Utterslev Mose.

For at gennemføre det samlede skilteprojekt og hermed også erstatte de nedslidte højskilte mangler projektet 160.000 kr.



Københavns Zoologiske Haves tidligere chefgrafiker Michael Petersen, der bor i Brønshøj, har tilbudt at lave det omfattende grafiske arbejde, ligesom resten af arbejdet med research og det øvrige formidlingsarbejde sker på frivillig basis. Dette lokale engagement håber vi at kunne honorere ved at realisere projektet fra skitseplan til virkelighed indeværende år med hjælp fra midler fra overførselssagen samt midlerne fra Helhedsplanen, der **skal** være anvendt i 2020.

Mvh
Brønshøj-Husum Lokaludvalg og
Bispebjerg Lokaludvalg



Eksempler på
Michael Petersens
illustrationer



Kontakt vedr skilteprojektet:
Jens Christian Elle,
zn6e@kk.dk / 40271049



Input til overførelsessag 2020

14. april 2020

Sagsnummer
2020-0020390

Dokumentnummer
2020-0020390-1

Kære Medlem af Københavns Borgerrepræsentation

Vesterbro Lokaludvalg har herunder listet otte projekter, hvor de tre første er de vigtigste. Listen giver et indblik i områder, der med fordel kan prioriteres i overførelsessagen til gavn for Vesterbro og Vesterbros borgere, set fra lokaludvalgets synsvinkel.

Hvis du har spørgsmål til nogle af forslagene eller på anden vis ønsker at drøfte dem, er du meget velkommen til at kontakte sekretariatet for Vesterbro og Kgs. Enghave Lokaludvalg eller jeres partis repræsentant i lokaludvalget.

1. Lokaler til Fiskeriet. Den lokale organisation spiller en stor rolle for de unge, der kommer for at få voksenstøtte til at placere sig i samfundet. Og de er desværre ved at stå uden lokaler. Der bør findes en løsning.
2. Renovering af Havnebad ved Fisketorvet. Anlægget trænger til en opgradering eventuelt udskiftning.
3. Øget fremkommelighed for fx folk med barnevogne og rollatorer, så der bliver nemmere adgang fra Dybbølsbro/Fisketorvet til Havneholmen og broen til Islands Brygge. Det kunne være en elevator, så man ikke skal igennem hele indkøbscentret (der jo har en begrænset åbningstid)
4. Etablering af et busstoppested på hjørnet af Platanvej og Vesterbrogade, af hensyn til Sundhedshuset på Vesterbrogade.
5. Driftsmidler til Pavillonerne i Enghave Parken. Pavillonerne var en gave fra Realdania. Desværre blev der ikke afsat midler til KFF til driften af dem.
6. Finansiering til nyt klubhus til SSB i Valdemarsgade.

Sekretariatet for Vesterbro og
Kgs. Enghave Lokaludvalg
Lyrskovgade 4
1758 København V

EAN-nummer
5798009800275

7. **Genopretning af Museumsgaden mellem Svendsgade og Vesterbrogade**
I følge et budgetnotat fra august 2019 koster en genopretning af museumsgaden mellem Svendsgade og Vesterbrogade 2,1 mill.kr. Gaden vil bibeholde sin struktur og belægning med brosten. Der skal desuden bruges et mindre beløb til vedligeholdelse af de historiske genstande inkl. genopsætning af de 6 gaslamper med ny lyskilde som erstatning for gasblus. Sidste del af projektet skal finansieres via KFUs budget.
8. **Det Blå byrum som vigtigt supplement til det grønne**
Nord for Fisketorvet og Allerbygningen ligger der et større lavvandet område, som strækker sig til ud for IDA. Al sejlads er forbudt over området. Vi anbefaler at kommunen afsætter et mindre beløb til at gennemføre en analyse af, om dette område evt. kan bruges til støttepunkter for små både, maritime nyttehave, badefaciliteter osv.

Venlig hilsen

Vesterbro Lokaludvalg



Bispebjerg
LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 1 / 5

Bispebjerg Lokaludvalgs ønsker til Overførelsessagen

Vedrørende overførelsessagen for 2020 vil vi gerne anbefale gennemførelse af tre mindre projekter.

1) Et udehus og anneks til Skolehaverne (i alt 5,8 mio. kr.)

Københavns Kommunes Skolehaver på Bispebjerg ligger i et grønt område mellem Tagensvej og Lersøparken, som er åbent for offentligheden.

Skolehaverne oplever stor succes og efterspørgsel. Her er cirka 25.000 enkeltbesøg om året fra skoler, daginstitutioner, børn og voksne samt studiebesøg udefra, svarende til en tresporet folkeskole og en stor integreret institution. Der er hvert år dobbelt så mange klasser som søger, som der er kapacitet til.

Skolehaverne er et læringsrum med højt til loftet, som lærer børnene om natur, fødevarer og bæredygtighed. Børnene får hver en lille jordlod stillet til rådighed, hvor de kan dyrke grøntsager og blomster. Der findes hundredvis af sådanne små haver. I sæsonen er skolehaverne derfor et meget smukt område

09.03.2020



Udehusprojektet

I skolehaverne undervises udendørs året rundt, men de mangler et sted at undervise indendørs, når vejret viser tænder. I haven findes nogle meget faldefærdige skure med samt campingvogn og partytelt som ønskes erstattet med tidssvarende faciliteter til børn og personale.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 2 / 5



I august 2017 brændte det ”aneks/skur” som skolehaverne brugte til undervisning under tag, men også til værksted og til opbevaring af materialer KK forsikring dækker 50 % af genopførelsessummen, men der mangler 1,6 mio. kr. i finansiering.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 3 / 5

Københavns Kommune kan ikke være det bekendt

Vi kan ikke være bekendt at byde tusinder af børn sådanne elendige rammer for undervisning. Bispebjerg Lokaludvalg har derfor i samarbejde med skolehaverne ladet udarbejde et projekt for et udehus (et mini-naturcenter), der både skal være en god ramme for undervisning og fungerer som et værksted, hvor skolehaverne kan vedligeholde og reparere det grej, som går til at drive en 30.000 m² stor skolehave.



Udehuset har i de sidste 6 år været et højt prioriteret lokalt ønske. Huset forventes at koste 4.2 millioner kroner. Dertil kommer udgifterne til genopførelse af det nu nedbrændte ”anneks/skur” ca. 1,6 millioner.

2) Ledige lokaler til lægepraksis på Bispebjerg Torv

Det andet forslag vedrører lokaler til to unge praktiserende læger, som gerne vil slå sig ned på Bispebjerg Torv.

I et brev til politikerne på Rådhuset har vi i lokaludvalget tidligere bedt om hjælp til at få flere praktiserende læger til bydelen.

De fleste lokale læger har nemlig lukket for tilgang af nye patienter, og adskillige af dem er oppe i årene. Om 4 år mangler Bispebjerg fire praktiserende læger, som er på vej på pension. Der er en grad af lægemangel i hele København, men det er klart, at der er ekstra behov for at styrke lægedækningen i vores bydel.

Lokaludvalget er blevet kontaktet af to praktiserende læger, der ønsker at etablere en lægepraksis på Bispebjerg Torv. Her ejer Københavns Kommune et stort velegnet lokale i stueetagen, hvor hjemmeplejen tidligere har holdt til. Blandt ældre lokale borgere er lokalene også kendt som tidligere redaktionslokale for Nordvestavisen. Lokalet er stort, rummeligt, og har god handicapadgang.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 4 / 5



Stueetagen i denne ejendom ejes af Københavns Kommune. Den har tidligere været brugt af hjemmeplejen og hjemmesygeplejen, men er nu sat på salgslisten.

Der synes dog at mangle formaliteter i form af en lokalplanjustering samt nogle midler til istandsættelse af lokalerne. Af samme grund blev lokalerne sat til salg. Efter en konkret henvendelse fra Lokaludvalget, har vi fra sundheds- og omsorgsborgmester Sisse Marie Welling, Olsen, teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager og overborgmester Frank Jensen modtaget meget positive tilkendegivelser om, at man vil gå videre med sagen. Det tegner godt. Der foreligger aktuelt ikke noget økonomisk overslag om eventuelt finansierings behov.

3) 160 000 kr. til skilte i Utterslev Mose

Som et delprojekt i Helhedsplanen for Utterslev Mose har en arbejdsgruppe med repræsentanter både fra TMF, Brønshøj-Husum samt Bispebjerg Lokaludvalg udarbejdet en plan for renovering og opgradering af skiltningen omkring mosen.





Bispebjerg LOKALUDVALG

BIBLIOTEKET
Rentemestervej 76
2400 København NV
www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk

side 5 / 5



Mange skilte ved Utterslev Mose har kendt bedre dage

Udgiften hertil er af forvaltningen beregnet til 360 000 kr. Det 200 000 kr. er allerede finansieret. Det kunne være praktisk at få alle skiltene opstillet samtidig. Der foreslås derfor disponeret yderligere 160 000 kr. hertil via overførelsessagen.

Med venlig hilsen

Alex Heick, Formand for Bispebjerg Lokaludvalg





Til
Gruppeformænd og medlemmer af Økonomiudvalget

Henvendelse vedr. overførselssag 2019/2020

Vanløse Lokaludvalg besluttede i møde den 27. februar 2020, at foreslå budgetparterne, at prioritere genåbning af Randbølvej i forbindelse med overførselssagen.

Vanløse Lokaludvalg har i flere år fulgt beboerne på Randbølvej og de omkringliggende private fællesveje. Beboerne er meget utilfredse med lukningen af Randbølvej for udkørsel mod Grøndals Parkvej, da det har medført en øget mængde gennemkørende trafik på deres veje.

Teknik og Miljøudvalget besluttede den 6. marts 2018 at arbejde for en løsning med kørsel i begge retninger på Randbølvej.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer i notat af 9. maj 2019, at udarbejdelse af et detailprojekt for genåbningen af Randbølvej kun kan begyndes under forudsætning af, at projektet prioriteres i budgetforhandlingerne.

På den baggrund håber lokaludvalget, at I vil prioritere midler til gennemførelse af den tidligere TMU- beslutning i forbindelse med overførselssagen 2019/2020.

Vedhæftet er tidligere budgetnotat for Randbølvej udarbejdet til overførselssag 2018/2019.

Venlig hilsen

Bent Christensen
Formand for Vanløse Lokaludvalg

6. marts 2020

Sagsnummer
2020-0047525

Dokumentnummer
2020-0047525-3

VANLØSE LOKALUDVALG

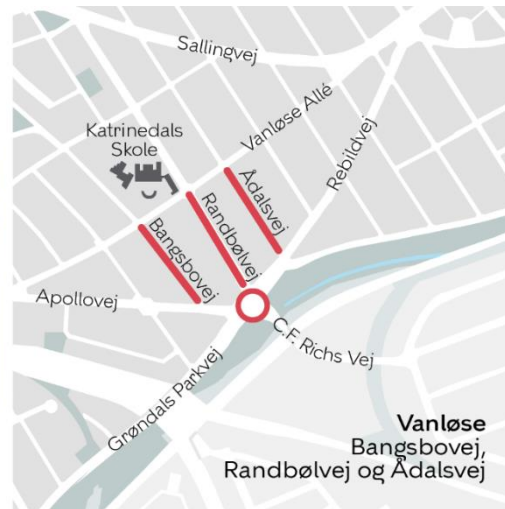


Sekretariatet for Vanløse Lokaludvalg
Frode Jakobsens Plads 4
2720 Vanløse

EAN-nummer
5798009800275

www.vanloeselokaludvalg.kk.dk

TM55 Randbølvej, Vanløse - genåbning



Baggrund

Der er bestilt et budgetnotat om en genåbning af Randbølvej til Overførselssagen 2018-2019.

Indhold

Randbølvej blev delvist lukket for udkørsel i forbindelse med busprojektet for Flintholm Station, som blev vedtaget med budgetaftalen for 2010. Busprojektet havde til formål at styrke Flintholm Station som trafikalt knudepunkt ved at øge antallet af busser til stationen, samt forbedre bussernes fremkommelighed. Den delvise lukning af Randbølvej blev udført som en fysisk afspærring med et græsareal, hvor der er placeret syv træer.

Den delvise lukning medførte øget fremkommelighed og en øget kapacitet for både biler og busser i det meget trafikerede kryds mellem Randbølvej og Rebildvej/Grøndals Parkvej på Ring 2. En konsekvens af den delvise lukning var blandt andet en øget gennemfartstrafik på Bangsbovej og Ådalsvej, hvorfor der her blev etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger. Efter lukning af Randbølvej for udkørsel, er der et halvt år efter foretaget en tolv timers tælling af biltrafikken. I forhold til en tilsvarende førmåling viser denne, at der er sket en stigning i antallet af biler på Ådalsvej fra 111 til 331 biler, og på Bangsbovej fra 114 til 303.

Københavns Kommune er forpligtet til at overtage de private fællesveje i området, hvor den gennemkørende motorkørende trafik overstiger 50 % af den motorkørende trafik på vejen, eller alternativt nedbringe den gennemkørende trafik til under 50 %, jf. lov om private fællesveje § 58, stk. 3. Med dette budgetnotat søges der om midler til en fuld genåbning af Randbølvej med det formål at dæmpe den gennemkørende motortrafik på de omkringliggende private fællesveje som alternativ til, at kommunen skal overtage disse til offentlig vej.

En fuld genåbning af Randbølvej indebærer en ombygning af krydset mellem Randbølvej og Rebildvej/Grøndals Parkvej, så vejen gøres egnet til dobbeltrettet trafik. Dette involverer blandt andet etablering af cykelbaner i krydset, flytning af kantsten og omprogrammering af signalprogrammerne. Derudover fjernes afspærringen med træerne,

hvilket betyder, at op til syv træer i et tilsvarende grønt areal i den modsatte side af krydset potentielt skal fjernes.

En fuld genåbning af Randbølvej vil medføre en forringelse af bussernes fremkommelighed, hvorfor en merudgift for busdrift på 0,4 mio. kr. årligt er medregnet i økonomien.

Tabel 1 – Konsekvenser for træer

Antal træer i projektområdet før projekt	Antal træer fældes (forventet antal)	Alder	Antal efter projekt	Tilvækst / reduktion	Art og størrelse
15	7	5 år (2014)	8	-7	El

Tabel 2 – Konsekvenser for bilparkeringspladser

Antal pladser i projektområdet før projekt	Hvilken zone/udenfor zone	Antal pladser, der nedlægges, anfør zone (forventet antal)	Belægningspct. før projekt (aktuel belægningsprocent)	Erstatnings-parkeringspladser der anlægges i projektet (forventet antal)
9	Udenfor zone	2	63%-71%	0

Der er ingen konsekvenser for antallet af cykelparkeringspladser.

Overordnede målsætninger og effekter

Projektet vil forbedre fremkommeligheden for beboerne på Randbølvej, og det vil medføre et fald i trafikbelastningen på Ådalsvej og Bangsbovej. Til gengæld vil fremkommeligheden på Ring 2 forringes, og den gennemkørende trafik i området som helhed vil øges.

Projektet forventes at medføre et fald i trafikbelastningen på Ådalsvej og Bangsbovej på henholdsvis 54 % og 64 %. Det forventes, at gennemkørende trafikanter i stedet vil benytte Randbølvej, som er den bedst egnede trafikvej.

Fremkommeligheden på Rebildvej/Grøndals Parkvej på Ring 2 vil blive forringet som følge af genåbningen på grund af den udadgående trafik fra Randbølvej, der vil øge trafikmængden i krydset.

Teknik- og Miljøforvaltningen vurderer, at en genåbning af Randbølvej vil medføre, at biltrafikken gennem kvarteret som helhed vil stige til niveauet før den delvise lukning i 2013. Derudover vil genåbningen medføre en stigning i trafikken forbi Katrinedalsskolen. Vejnettet er dog så hastighedsdæmpet, at det ikke vurderes at påvirke trafiksikkerheden for skolens elever. Randbølvej er desuden indrettet med cykelstier.

Projektet har en estimeret beskæftigelseseffekt på 7,3 årsværk (1 mio. kr. i anlæg = 1,2 årsværk).

Økonomi

Projektet har estimerede anlægsudgifter på i alt 6,1 mio. kr. i perioden 2019-2020. Der vil være øgede udgifter til busdrift på 0,2 mio. kr. i 2019 og 0,4 mio. kr. årligt fra 2020 og frem. Projektet forventes ibrugtaget i oktober 2019.

Eksekvering af anlægsprojekter i 2019 og 2020 er afhængig af, at der prioriteres anlægsmåltal i de pågældende år.

Table 3 – Overview of desired activities on all management areas

Aktiviteter i forslaget <i>(1.000 kr. – 2019 p/l)</i>	Styrings- område	Udvalg	2019	2020	2021	2022	I alt
Genåbning af Randbølvej	Anlæg	TMU	800	5.300			6.100
Øgede udgifter til busdrift	Service	ØU		195	390	390	975
Udgifter i alt			800	5.495	390	390	7.075

This project is expected to be able to achieve efficiency savings (Infrastructure analysis 2016) through the measures:

<i>Effektiviseringstiltag</i>	Ja	Nej
Styrket koordinering (1,5 %),		X
Projektoptimering (1 %),	X	
Byggeweb (1,7 %),	X	
Digitalisering 3D (0,1 %),		X
Sourcingstrategi (0,3 % af første 40 mio.)		X
Længere planlægningshorisont (2-4 %)		X
Skalering af anlægskrav (0,1 %).		X

Thus, a total efficiency of 2,7 % of the total sum of investments. This efficiency is included in the economic tables on the total budget request.

Risikovurdering

The overall risk assessment is that the investment project is complicated, and therefore 10 % of the investment costs are allocated to unforeseen expenses.

Changes to the investment will affect traffic development and accessibility on Ring 2 under implementation. Bl.a. it will not be possible to maintain the optimal signal development at the intersection under the reconstruction. Furthermore, the need for citizen participation will affect the timeline.

Bevillingstekniske oplysninger

The project has estimated investment expenses of a total 6,1 mio. kr. in the period 2019-2020. There will be increased expenses for bus operation of 0,2 mio. kr. in 2020 and 0,4 mio. kr. annually from 2021 and onwards. The project is expected to start in October 2020.

Tabel 4 – Anlægsudgifter og afledte serviceudgifter

Anlæg (1.000 kr. – 2019 p/l)	Udvalg	Bevilling	2019	2020	2021	2022	I alt	*
<i>Anlægsudgifter</i>								
- Projektering	TMU	2000	800	800			1.600	1.600*
- Udførsel	TMU	2000		4.500			4.500	
Anlægsudgifter i alt	TMU		800	5.300			6.100	1.600*
<i>Serviceudgifter</i>								
- Øgede udgifter til busdrift	ØU	1000		195	390	390	975	
Serviceudgifter i alt	ØU			195	390	390	975	

Tabel 5 – Tidsangivelse

Anlægsprojektet forventes igangsat juni 2020 og ibrugtaget oktober 2020.

Tidsangivelse	Måned og år
Anlægsbevilling forventes givet	Marts 2020
Anlægsprojektet forventes igangsat	Juni 2020
Forventet ibrugtagningstidspunkt	Oktober 2020

Øvrige tekniske oplysninger

Projektet kan ikke igangsættes uden yderligere udvalgsbehandling.

Bydel og adresse

Krydset mellem Randbølvej og Rebildvej/Grøndals Parkvej.

Bydækkende							
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby		Amager Øst		
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	X	Amager Vest		

Tidligere afsatte midler

Der er ikke tidligere afsat midler til formålet.