



VALBY LOKALUDVALG

Valby Lokaludvalg
Valby Kulturhus, 1. sal
Valgårdsvej 4-8
2500 Valby

www.valbylokaludvalg.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

Høringssvar vedr. cykelprojekt på Gl. Jernbanevej

Valby Lokaludvalg har den 28. maj 2014 modtaget skitsemateriale med Teknik- og Miljøforvaltningens kommentarer til projektet Gl. Jernbanevej. Lokaludvalget har drøftet planen på mødet i By og Trafik-udvalget den 3. juni og lokaludvalget har behandlet materialet på sit møde den 10. juni 2014 og på baggrund heraf udarbejdet høringssvaret. Høringssvaret er således afgivet inden det endelige tegningsmateriale efter den interne høring forelå, men lokaludvalget er blevet orienteret af forvaltningen om, hvilke yderligere mindre justeringer, der tænkes indarbejdet.

Valby Lokaludvalg stiller sig positivt overfor det tilrettede forslag og finder, at det forelagte projekt ligger i tråd med de lokale ønsker, der fremkom på det tidligere afholdte borgermøde den 12. marts 2014 og samtidig opfylder de forudsætninger, der ligger til grund for hovedprojektet.

Lokaludvalget er orienteret om, at hensigten er at indstille såvel det oprindelige forslag som det tilrettede alternative forslag til politisk behandling og anbefaler, at det alternative forslag vedtages.

Forudsætningerne for projektet, der er optaget i Bydelsplanen for Valby, er et ønske om at gøre Gl. Jernbanevej sikrere for cyklister samtidig med at byrummet får et kvalitetsløft. De vigtigste punkter for lokaludvalget har været

- at give cyklisterne sikrere forhold
- at dæmpe farten på vejen for den gennemkørende biltrafik
- at lave en sikker og overskuelig passage for cyklister og fodgængere fra Hønsbroen til Gl. Jernbanevej i svinget
- at give bymiljøet i området et kvalitetsløft
- at lave en plads foran hønsbroen, der regulerer trafikstrømmene

13-06-2014

Sagsnr.
2014-0106904

Dokumentnr.
2014-0106904-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Valby Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

På baggrund af den givne bevilling, inkl. 1 mio. fra Områdefornyelsen Gl.Valby, har det stået klart, at bevillingsrammen ikke rækker til egentlige cykelstier på hele strækningen. Derfor er der arbejdet med andre løsningsmodeller. Det første forslag havde som hovedgreb cykelbaner og ville medføre nedlæggelse af 50 parkeringspladser. Den primære kritik af dette forslag gik ved borgermødet på antallet af nedlagte parkeringspladser, lukning af udkørsel fra Banevolden og indretningen af cykelbanerne.

Det reviderede forslag arbejder med trafikdæmpning i form af hævede flader og trafikdæmpning i svinget, cykelsti på en delstrækning og fysisk og visuel indsnævring af kørearealet, hvilket samlet sænker farten og øger sikkerheden. Forslaget opretholder pladsen foran Høsebroen og etablerer en sikker og overskuelig passage over vejen i svinget. Desuden bidrager den med bedre byrum og begrønning af strækningen ved hjælp af træer.

Lokaludvalget finder således, at det nye forslag lever op til forudsætningerne for projektet, samtidig med at det inddrager borgernes kommentarer og skaber en bedre balance i forhold til antallet af nedlagte parkeringspladser.

Med venlig hilsen
Michael Fjeldsøe
Formand Valby Lokaludvalg