

NOTAT

Projekt **Nordhavnsvej. TSA Nordhavnsvej**
Kunde **Københavns Kommune, Teknik og Miljøforvaltningen**
Notat nr. **NHV-A32-001-0-Bilag 1d Overfladeløsningen.docx**
Dato **2014-08-27**
Til **Center for Anlæg**
Fra **Rambøll**
Kopi til **Nordhavnsvej. TSA Nordhavnsvej**

Bilag 1d Tilkoblingsanlægget Indstilling til TMU Vejanlægget i terræn

Dato 27-08-2014

Overfladeløsningen - vejanlægget for bilerne

Rambøll
Hannemanns Allé 53
DK-2300 København S

Hovedprincippet for udformningen af vejanlægget i terræn for tilslutningsanlægget består i at Nordhavnsvejstunnelens ramper, Strandvænget og Strandpromenaden samles i et signalreguleret firbenet vejkryds, som kun anvendes af biltrafik. Nordhavnsvejs-tunnelens udkørselsrampe forlægges syd om det firbenede kryds, men er stadig en del af det samlede signalregulerede krydsområde.

T +45 5161 1000
F +45 5161 1001
www.ramboll.dk

For betjening af biltrafik til villabebyggelsen nord for Strandvænget anlægges en lokalgade i form af en stillevej eller lignende, der udformes således at den primært indrettes til lokaltrafik og således at gennemkørende biltrafik minimeres.

Udarbejdet af HTH
Kontrolleret af CAD
Godkendt af KMK

Overfladeløsningen - vejanlægget for cykler

Som effekt af den valgte overfladeløsning for bilerne, frigives der arealer til brug for cykler og fodgængere, som udnyttes til at cyklister og fodgængere føres udenom den centrale del af det firbenede vejkryds.

Cykler fra krydset Strandvejen/Ryvangs Allé mod Kalkbrænderihavnsgade vil blive betjent med en 500 m lang cykelsti, som fra Strandvejskrydset og frem til den eksisterende cykelsti syd for krydsområdet kun vil passere tre overkørsler.

Cykler fra Strandvejen til de rekreative områder ved Svanemøllebugten vil som en mere direkte cykelrute med fordel kunne anvende lokalgaden på en del af strækningen.

Cykler fra Kalkbrænderihavnsgade mod Strandvejen vil anvende cykelstierne langs Strandvænget samt lokalgaden, hvor cyklister og biler deler færdselsarealet.

Mellem Svaneknoppen og Roklubberne er cykelstien udbygget til en dobbeltrettet cykelsti for bedre betjening af områderne, hvor der er en del fritidsaktiviteter.

Overfladeløsningen - vejanlægget for cykler

Fodgængere vil hovedsageligt færdes på lokalgaden samt på promenaden langs Strandvænget i forlængelse af Strandpromenaden.

Overfladeløsningen - øvrige arealer i vejanlægget

Overskydende arealer i vejanlægget anvendes til opsætning af vejudstyr i form af bl.a. støjskærme samt til etablering af beplantning.