



Til Byens Fysik

18-08-2014

Sagsnr.
2014-0150704

Notat om at tilkoblingsanlæg inkl. tunnelforlængelse på 300 m af Nordhavnsvej er omfattet af VVM-tilladelse til anlæg og drift af Nordhavnsvej

Dokumentnr.
2014-0150704-2

Projektet

Sagsbehandler
Thomas Frederik K
Iversen

Københavns Kommune, Byens Fysik har den 15. August 2014 forespurgt Center for Miljøbeskyttelse om hvorvidt, etablering af et tilkoblingsanlæg inkl. tunnelforlængelse på ca. 300 m af Nordhavnsvej ligger inden for den givne VVM-tilladelse til anlæg og drift af Nordhavnsvej.

Byens Fysik ønsker at forberede Nordhavnsvej ved strandvænget til den kommende fortsættelse af vejen under Svanemøllebugten til Nordhavn. Byen drift oplyser at etablering af tilkoblingsanlæg og tunnelforlængelse på 300 meter til kysten i Strandvænget vil reducere generne for de nærmeste naboer, idet perioden med anlægsarbejder samlet set vil blive reduceret.

I forespørgslen er vedhæftet en beskrivelse af tilkoblingsanlægget inkl. tunnelforlængelse herunder oversigtsplan samt supplerende støjdbredelseskort for de mest støjende anlægsaktiviteter. Af forespørgslen fremgår det, at etablering af tilkoblingsanlægget vil omfatte delarbejder i form af nedbrydning af dele af det tidligere bygværk på Nordhavnsvej, fornyet sikring af dele af den eksisterende sekantpælevæg med jordankre, etablering af en sekantpælevæg inkl. forankring ned til Svanemøllebugten, etablering af byggegrube og støbning af tunnel. Færdiggørelse af tunnel med asfalt mv. og overfladeløsning af tilslutningsanlæg.

VVM redegørelse samt VVM-tilladelse for Nordhavnsvej

I VVM-redegørelsen for Nordhavnsvej behandles to vejforslag hhv. A og B. VVM-redegørelsen for Nordhavnsvej behandler miljøforhold for vejforslag A fra strækningen fra Helsingørmotorvejen til kysten ved Strandvænget. De miljøparametre der behandles i VVM-redegørelsen for vejforslag A er trafikale konsekvenser, støj fra anlægsarbejde, luftforurening og klima, vibrationer, påvirkning af kulturarv, påvirkning af bymiljø og landskab, påvirkning af natur, påvirkning af friluftsliv, forurening af jord, påvirkning af grundvand og overfladevand samt mennesker sundhed og samfund.

Vand og VVM

Njalsgade 13
Postboks 380
2300 København S

Mobil
5185 7108

E-mail
CJ7C@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

Københavns Kommune har den 12. maj 2010 meddelt VVM-tilladelse til anlæg og drift af Nordhavnsvej. VVM-tilladelse dækker etablering af Nordhavnsvej mellem Helsingørmotorvejen og kysten ved Strandvænget. Vejen kan forberedes for videreførelse til Ydre

Nordhavn. Nordhavnsvej skal etableres i overensstemmelse med kommuneplantillæg nr. 3 med VVM-redegørelse for Nordhavnsvej.

Vilkår for tilladelsen er at anlæggene i al væsentlighed etableres indenfor de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i VVM-redegørelsen. Desuden at der etableres støjskærme på de strækninger som beskrevet i VVM-redegørelsen for vejforslag A. Støjskærmene kan efter en konkret vurdering, for at opnå den ønskede støjdemping, gøres højere end de to meter, som ligger til grund for støjberegningerne i VVM-redegørelsen.

Den valgte vejudformning for Nordhavnsvej, en fire sporet vej fra Helsingørmotorvejen til kysten ved Strandvænget, er en variant af VVM-redegørelsens Vejforslag A, men uden nødspor på tunnelstrækningen. Miljøpåvirkningerne vil grundlæggende være de samme som for VVM-redegørelsens Vejforslag A. Den valgte vej vurderes således at være omfattet af VVM-redegørelsen og miljøvurderingen.

Vurdering

Center for Miljøbeskyttelse vurderer, at tilkoblingsanlægget inkl. tunnelforlængelsen iht. oversigtsplan bilag 1 er en del af den variant af vejforslag A, som er indeholdt i VVM-tilladelse af 12. maj 2010.

Baggrunden for denne vurdering er:

- At VVM-tilladelsen indeholder mulighed for at "Vejen kan forberedes for videreførelse til ydre Nordhavn" frem til kysten ved Strandvænget.
- At Tillæg nr. 3 til Kommuneplan 2009 for Nordhavnsvej med VVM-redegørelse indeholder retningslinjer for Nordhavnsvej vejforslag A, herunder rummer mulighed for forberedelse af vejen for senere videreførelse under svanemøllebugten til Nordhavn.
- At arealet, som tilkoblingsanlægget/tunnelforlængelsen er planlagt etableret på, er omfattet af Lokalplan nr. 445 for Nordhavnsvej, der fastlægger anvendelsen til tekniske anlæg af offentlig/almen karakter, såsom trafik og kommunikationsanlæg, forsynings-, miljø- og andre tekniske driftsanlæg, der er nødvendige for vejens funktion. Tilkoblingsanlægget og tunnelforlængelse er i overensstemmelse med lokalplan nr. 445 for Nordhavnsvej.
- At VVM redegørelse for Nordhavnsvej vurderes at forholde sig til miljøpåvirkninger for vejforslag A for så vidt angår etappen fra Helsingørmotorvejen til kysten ved Strandvænget. Konsekvenserne ved etablering af tilkoblingsanlægget inkl. tunnelforlængelsen vurderes ikke at afvige fra de miljøpåvirkninger der beskrives i VVM-redegørelse for

Nordhavnsvej jf. kapitel 10 "Miljøpåvirkninger i anlægsfasen – vejforslag A".

- Særligt vedr. anlægsstøj fra aktiviteter i Strandvænget beskrives i VVM-redegørelsen for Nordhavnsvej afsnit 10.2.5, at "De mest støjende aktiviteter er meget tæt på eksisterende ejendomme og høje støjniveauer ved disse ejendomme må forventes. Afværgeforanstaltninger må vurderes for disse ejendomme. Støjbelastede ejendomme fra anlægsarbejder i Strandvænget er ejendomme imellem Strandvejen, Strandpromenaden og Strandvænget samt ejendomme på baneområdet syd for Strandvænget. Ovenstående ejendomme vil i perioder på nogle måneder være påvirket af et støjniveau der overskrider 70 dB(A)". Støjudbredelseskortet viser den forventede støj for de mest støjende aktiviteter på Strandvænget og være repræsentativ for hele Strandvænget jf. afsnit 8.2. Støjudbredelsen fra anlægsarbejdet for tilkoblingsanlægget og tunnelforlængelsen vil være at sammenligne med det angivne repræsentative støjbillede og vil tilsvarende foregå i perioder af op til nogle måneders varighed for Strandvænget.
- At støj og vibrationer fra anlægsarbejdet reguleres på samme betingelser som det øvrige anlægsarbejde for Nordhavnsvej herunder mulighed for midlertidig genhusning mv.

Bilag

1) Forespørgsel fra Byens Fysik vedr. tilkoblingsanlæg inkl. tunnelforlængelse af 15. august 2014.

2) VVM-tilladelse for drift og anlæg af Nordhavnsvej af 12. maj 2010

3) Tillæg nr. 3 til Københavns Kommuneplan 2009 for Nordhavnsvej

