

Trafikplanlægning i Amager Øst Bydel

Overførselssagen 2021-2022

Baggrund for trafikplanlægning med udgangspunkt i konkrete forhold i bydelen

Amager Øst Lokaludvalg oplever, bl.a. med udgangspunkt i mange borgerhenvendelser, store konkrete trafikproblemer i bydelen. Her kan nævnes manglende fremkommelighed, trafiksikkerhed, partikelforurening, parkering, usikre skoleveje, dårlige cykelforbindelser mv. Disse problemer skyldes bl.a. den voksende bilpark, fordi bydelen har været en af de hastigt voksende bydele i Københavns Kommune med stor bolig- og befolkningstilvækst. I tillæg hertil vil der i de kommende år være en yderligere vækst i boligbyggeriet, jf. kommuneplanen. Ligeledes vil anlæg af Lynetteholmen påvirke lastbiltrafikken i bydelen, og på lidt længere sigt vil anlæg af Østlig ringvej også påvirke trafikken i bydelen både i anlægsfasen og efter ibrugtagning.

Gennem årene er der gennemført en del trafikforbedringer i bydelen, men de har næsten altid kun løst et specifikt problem, idet der ikke er foretaget en helhedsanalyse af trafikforholdene. Det har resulteret i, at løses der et lokalt problem, opstår det ofte et nyt problem et andet sted i bydelen. Lokaludvalget ønsker derfor at der bliver lavet en helhedsanalyse af trafikforholdene i Amager Øst bydel. Et forslag til proces og faser er beskrevet i dette oplæg.

Lokaludvalget er opmærksom på, at løsninger på trafikområdet i en bydel hænger sammen med trafikale løsninger i andre bydele. Det er ønsket derfor, at der tages højde for i trafikplanlægningen, så trafikale udfordringer ikke eksporteres til f.eks. nabobydelen i Amager Vest.

Skitse til to faser i en trafikplanlægning i Amager Øst bydel

Der foreslås to faser i en trafikplan:

1. En analysedel (Forslag 2022)

- Trafikfaglig analyse (Forslag 2022). Teknik og Miljøforvaltningen foreslås ansvarlig for punkt a og b. Punkt c kunne realiseres i samarbejde med lokaludvalget:
 - a. En beskrivelse af det nuværende trafikbillede i Amager Øst (TMF)
 - b. En vurdering af påvirkningen af trafikken i de kommende 10 år med dels den planlagte bolig- og befolkningstilvækst, dels anlæg af Lynetteholmen og Østlig ringvej, såfremt der IKKE foretages trafikale ændringer i bydelen (TMF)
 - c. En undersøgelse af, hvordan borgere oplever de trafikale udfordringer i bydelen (TMF og lokaludvalg)

2. En visionsdel med inddragelse af borgere (Forslag 2023).

- Lokaludvalget kunne stå for processen i samarbejde med forvaltningen. Visionsdelen vil kunne munde ud et bud på en helhedsorienteret løsning på de trafikale udfordringer i Amager Øst bydel koordineret med de øvrige visioner for bydelen. Samtidig kunne der tilstræbes en tæt koordinering med lokaludvalgets bydelsplanlægning.

Organisering af arbejdet i Lokaludvalget

Trafikplanlægning kunne blive et tema i lokaludvalgets bydelsplanlægning, som igangsættes medio 2022. For at kunne komme videre med denne planlægning er det vigtigt med en trafikanalyse (jf. ovenfor) og at den igangsættes primo 2022 (jf. ønsket om en trafikplan).

Trafikplanlægningen i Amager Øst bydel har indtil videre været forankret i den faste arbejdsgruppe, Planlægning, Erhverv og Trafik (PET) som er en del af Amager Øst Lokaludvalg. Lokaludvalget kan fremtidigt udpege en trafikgruppe, som til dels kan være følgegruppe i TMF's arbejde med analysedelen, og som kan være medansvarlig for borgerinddragelsen i begge faser af trafikplanen.