



## Notat

### UDKAST: Amager Øst Lokaludvalgs ønsker til Overførselssagen 2021-22

18. januar 2022

Sagsnummer  
2022-0021070

Dokumentnummer  
2022-0021070-1

#### På kultur- og fritidsområdet

1. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.
2. Aktivitetssti rundt om Kløvermarken

#### På teknik- og miljøområdet

3. Helhedsplan for strækningen ved Lergravsvej
4. Bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandtsvej og Hedegaardsvej
5. Toilet i Amager Strandpark ved strandstation 4
6. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd
7. Trafikanalyse og -plan for hele Amager Øst
8. Lyskryds ved Laplandsgade-Uplandsgade
9. Trafiksikring af Wittenberggade ift. skolevej
10. Trafiksikring af Amager Strandvej
11. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej

På de følgende sider uddybes ovenstående ønsker.



Sekretariatet for Amager Øst  
Lokaludvalg  
Jemtelandsgade 3  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009800275

[www.aolu.kk.dk](http://www.aolu.kk.dk)

## På kultur- og fritidsområdet

1. Driftsmidler og tryghedsmedarbejdere til multihallen i Jenagade.  
*I forbindelse med Københavns Kommunes hjemtagelse af driften af multihallen, er der ikke fulgt driftsmidler med. Driften har tidligere været varetaget af Kofoeds Skole. En finansiering af hallens drift vil uden bevilling skulle finansieres ud af Kultur S' i forvejen begrænsede midler. Det vil være en væsentlig hæmsko for udviklingen af hallens store potentiale for såvel Kofoeds Skoles Brugere, ungdommen og nærområdet, herunder de skæve boliger som planlægges opført som nabo til hallen.*
2. Grøn aktivitetssti rundt om Kløvermarken.  
*Lokaludvalget ønsker midler afsat til forprojektering af en grøn aktivitetssti med små træer og buske hele vejen rundt om Kløvermarken, med aktivitetsfelter med forskellige udfordringer af legende og idrætslig karakter. En aktivitetssti vil fremme ønsket om mere bevægelse i befolkningen. Den vil kunne anvendes af Kløvermarkens primære brugere, som et supplement til de aktiviteter de i forvejen kommer for, den vil kunne anvendes af motionister i bred forstand, og den vil kunne anvendes af områdets nuværende og kommende skoler og daginstitutioner som et supplement til de bevægelsesaktiviteter disse institutioner normalt kan tilbyde. Der henvises desuden til "Idéoplæg til helhedsplan for Kløvermarken", som beskriver en 2500 meter lang rundstrækning, som løber i periferien af Kløvermarken.*

## På teknik- og miljøområdet

3. Helhedsplan for strækningen ved Lergravsvej
4. Midler til forprojektering af bedre cykelforhold på Lergravsvej, Elbagade, Engvej, Wibrandtsvej og Hedegaardsvej.  
*I Amager Øst mangler der cykelstier, der kan sikre at cyklisterne kan færdes sikkert. I sammenhæng med etablering af cykelstier ønskes der midler til plantning af træer eller natur- og klimavenlige barrierer, som kan medvirke til at højne trafiksikkerheden og mindske luftforureningen for bløde trafikanter.*
5. Toilet på Amager Strand ved strandstation 4.  
*På grund af udfordringer med at følge designmanualen, der bruges ifm. anlæg på Amager Strand, findes der ikke et toilet ved strandstation 4. Lokaludvalget ønsker, på trods af designmanualen, at der bliver etableret toiletter ved strandstation 4.*

6. Midler til planlægning af Prøvestien samt midler til forprojektering af bro til Prøvestenen Syd.  
*Lokaludvalget har i en række år arbejdet for at få åbnet Prøvestenen Syds rekreative område for offentligheden, som nu har været åben siden sommeren 2020. Dette betyder, at et tidligere projektforslag fra Amager Øst nu bliver aktuelt – nemlig etableringen af en stiforbindelse fra Amager Strandpark nordpå og med en broforbindelse for bløde trafikanter til Prøvestenen Syd.*
7. Trafikanalyse- og plan for hele Amager Øst.  
*Lokaludvalget modtager stadigt flere borgerhenvendelser vedrørende trafikale forhold. Det skyldes bl.a. at der etableres flere og flere nye boligområder, med flere nye beboere, og deraf øget trafik. Nogle henvendelser kan håndteres isoleret, men mange af udfordringerne, og forslagene til at løse udfordringerne, kan have trafikale konsekvenser andre steder i bydelen, og der er derfor øget behov for en samlet analyse af trafikforholdene og på baggrund heraf et oplæg til en samlet trafikplan.  
Det foreslås derfor at der afsættes midler til at udarbejde udkast til trafikplan for Amager Øst bydel. Som grundlag for udarbejdelse af trafikplanen, vil der være behov for en trafikanalyse, for at kortlægge de nuværende forhold, samt hvilken effekt forskellige udvalgte tiltag vil have på hhv. trafikbelastning, støj, sikkerhed og klima. Udarbejdelse af udkast til trafikplan skal ske med involvering af lokaludvalget. Trafikanalysen og planen skal bl.a. forholde sig til:*
  - Udfordringer med for høj hastighed på lange lige strækninger i bydelen.
  - Sikre skoleveje ifm. Nordøstamager Skole ved overgangen til Kløvermarken.
  - Jordtransport ifm. Lynetteholmen.
  - CO2 reduktion ved mindre vejtrafik samt bedre cykelmuligheder på tværs.
8. Lyskryds ved Laplandsgade/Uplandsgade.  
*Uplandsgade er en vej med meget tung trafik, og et lyskryds vil gøre det mere sikkert at krydse vejen over til Kløvermarken. Den grønne cykelrute til inderhavnsbroen, via Christiania, er en meget anvendt rute for cykelpendlere fra Amager Øst bydel.*
9. Trafiksikring af Wittenberggade ift. skolevej.  
*Vi ønsker at give borgere i lokalområdet ved Wittenberggade/Lyongade/Frankrigsgade, i folkemunde kaldet 'Lizzies Plads' et trygt og venligt område, der inviterer til ophold, samvær og byliv, samt give skolebørn en sikker vej til Skolen på Amagerbro. Området omkring Lizzies Plads og arealet på den anden side af Wittenberggade kan blive et byrum, der inviterer til ophold ved f.eks. at etablere plantekummer langs gaden og anlægge ens sten- eller*

*flisebelægning på pladsen og over vejen for derved at skabe et sammenhængende byrum. Derudover kan trafikens fart reduceres ved at anlægge en forhøjet flisebelægning hen over vejen ved Lizzies Plads og opsætte signalregulering.*

10. Trafiksikring af Amager Strandvej.

*Lokaludvalget har fået mange borgerhenvendelser vedrørende usikre krydsningsforhold på Amager Strandvej, særligt ud for Sundby Sejl og Filipskolen. På de to steder ønskes lysregulering. Da der ikke er et fortov på vestsiden af Amager Strandvej mellem Lergravsstien og Øresundsvej, bør der anlægges et støttepunkt ved Lergravsstien til Sundby Sejl.*

*Lokaludvalget har modtaget henvendelser fra børne/ungdoms-sejlkubberne, som finder det utrygt at børnene skal krydse Amager Strandvej uden lysregulering eller fodgængerfelt. Vejen er kendetegnet ved meget, og stigende, tung trafik, høj hastighed frem til næste lyskryds, samt dårlige oversigtsforhold grundet parkerede biler. Der er derfor brug for en ny helhedsorienteret indretning af Amager Strandvej, med fokus på bløde trafikanter.*

11. Frugttræer og vilde blomster ved Lergravsstien ud mod Amager Strandvej.

*I forbindelse med at byudviklingen mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen er ved at være færdig i den sydlige ende, er lokaludvalget blevet kontaktet af flere borgere der mener, at udearealerne mangler kærlighed. De peger blandt andet på "Lergravsstien", som ligger i forlængelse af Lergravsparken mellem Amager Strandvej og Ved Amagerbanen. Vi er bekymrede for at den brede grønne stribe langs stien ender med at blive en tætklippet græsørken. Derfor ønsker vi os at den officielt omdannes til en oase med frugttræer og vilde blomster, i overensstemmelse med de vedtagne politikker og strategier i kommunen.*