



Notat

Dobbeltrettet cykelsti og gangsti på Raffinaderivej

5. januar 2022

Problemstilling

Sagsnummer
2022-0004724

Dokumentnummer
2022-0004724-2

Raffinaderivej er en af de etaper på den Grønne Cykelrute, Refshaleruten, som pt. opleves meget utryk, særligt for cyklister. For at øge sikkerheden for cyklisterne og for at nå de politiske målsætninger om at få flere til at cykle i 2025, indgår denne etape derfor i *Cykelstiprioriteringsplan 2017-2025* som en del af de højt prioriterede "cykelstier langs vej". Amager Øst Lokaludvalg har ligeledes et ønske om at få etableret cykelsti og gangsti på Raffinaderivej, jf. *Bydelsplan for Amager Øst 2017-2020*.

Raffinaderivej opleves af mange, specielt cyklister og fodgængere, som utryk, da strækningen er præget af mange tunge køretøjer, hvor flere af dem også kører hurtigt. Yderligere færdes der mange børn på Raffinaderivej som skal til eller fra Sundby Boldklub.

Løsningsforslag

Mellem Sundby Boldklub og Prags Boulevard er der i dag etableret en dobbeltrettet cykel- og gangsti. Det er en tilsvarende løsning Teknik- og Miljøforvaltningen nu ønsker at forlænge fra Sundby Boldklub til Kløvermarksvej. Hertil ønsker forvaltningen at anlægge et signalreguleret kryds ved Kløvermarksvej og Raffinaderivej for at skabe en sikrer krydsning for de bløde trafikanter.

På strækningen fra Sundby Boldklub til Kløvermarksvej etableres den dobbeltrettede cykelsti i 3,5 meters bredde. Cykelstien etableres med minimum en meters skillerabat til vejen og slynges lidt over strækningen for at give et mere rekreativt udtryk. Langs cykelstien etableres en 1,5 meter bred gangsti. Gangstien adskilles fra cykelstien af en rabat med variabel bredde, hvilket også bidrager til det rekreative udtryk. I denne rabat mellem cykelsti og gangsti opsættes ca. 15 lave belysningsmaster, som skal sikre at fredningen på Kløvermarken overholdes samtidig med at gældende regler for belysning på dobbelt rettede cykelstier imødekommes.

Parkering

I projektet går parkeringsregnskabet i nul, hvilket betyder at der hverken bliver fjernet eller tilføjet parkeringspladser.

Belægningen på parkeringspladserne opgraderes til asfalt eller græsarmet. Parkeringsarealet langs Raffinaderivej opdeles af grønne heller, der samtidig fungerer som krydsningsmulighed til den østlige side (modsatte side af Kløvermarken).

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Cykel- og Vejprojekter 1
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

For at øge sikkerheden for de udbakkende biler etableres der bump på en del af Raffinaderivej og der skiltes med anbefalet 40 km/t.

Signalanlæg ved Raffinaderivej og Kløvermarksvej

For at skabe en sikker krydsning for cyklister og fodgængere etableres et nyt signalanlæg i krydset Raffinaderivej-Kløvermarksvej. Signalet bliver designet på baggrund af en trafiktælling i spidstimerne, udført i september måned 2021.

Træer

Plantning af nye træer er også underlagt fredningsbestemmelsen, hvorfor nye træer kun kan plantes hvor der er eksisterende bebyggelse eller andet som stikker op.

Det medfører at der plantes træer foran Sundby Boldklub, samt ved krydset ved Kløvermarksvej. Der plantes i alt 9 nye træer, hvilket også fremgår af vedlagte tegning.

Videre proces

Teknik- og Miljøforvaltningen vil på baggrund af jeres høringssvar samt forvaltningens egne trafikale vurderinger, udarbejde en indstilling til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget vedrørende den endelige løsning.

Projektet skal præsenteres for Teknik- og Miljøudvalget d. 4. april 2022, med henblik på frigivelse af anlægsmidler.

Med Venlig Hilsen

Samuel Rytter Ravn

Projektleder

Cykel- og Vejprojekter 2