

Tæt på en beslutning om trafiksanering af Prinsessegade

23. maj 2014 kl. 14:58

Christianshavns Lokaludvalg venter med at holde et nyt borgermøde om trafiksanering af Prinsessegade til Teknik- og Miljøudvalget har besluttet, hvilket projekt Teknik- og Miljøforvaltningen skal arbejde videre med. Sådan lød lokaludvalgets beslutning i lokaludvalgsmødet den 30. april, efter forvaltningen havde fremlagt projektet, hvor der ikke blev præsenteret nye skitser. Borgerne skal regne med, at Teknik- og Miljøudvalget tager deres beslutning sidst i august eller start september 2014. Når Teknik- og Miljøudvalget har taget en beslutning, vil forvaltningen sende det til lokaludvalget og dermed borgerne på Christianshavn igen.

Borgermødet i november 2013

I november 2013 afholdt lokaludvalget og Teknik- og Miljøforvaltningen et borgermøde, hvor de fremmødte borgere gav deres input til forvaltningens forslag til trafiksaneringen af Prinsessegade, samt til Skt. Annægade og Burmeistergade. Der kom en del forslag og Teknik- og Miljøforvaltningen og rådgivningspartneren COWI tog ideerne med hjem for at bearbejde dem. Det var dette output, som lokaludvalget fik fremlagt i deres møde her i april. Forvaltningen fortalte lokaludvalget, at flere af borgernes forslag måtte udgå, fordi de var uden for projektets økonomiske og tekniske ramme.

Et forslag fra borgermødet i november gik på at lave taxaholdepladser på Christiania, men her måtte forvaltningen svare, at det ville medføre ekspropriation, og at det derfor ligger uden for rammerne af projektet. Men andre forslag, som ekstra skiltning tager forvaltningen med sig.

Projektet kort fortalt

Forvaltningen vil præsentere to projekter for Teknik- og Miljøudvalget til udvalgets møde sidst i august eller start september 2014, hvoraf udvalget skal beslutte at gå videre med det ene. Det ene projektforslag går på at lave fem-seks vejindsnævninger på Prinsessegade således, at kun en bil kan passere ad gangen. Det andet forslag går på at lave busvenlige hævede flader og fremskudte busstoppesteder.

Prinsessegade vil blive friholdt for parkering samt holdepladser til turistbusser.

For begge projekter gælder det, at forvaltningen foreslår en tvangsrute for turistbusser og busafsætning til turistbusser på Sct. Annæ Gade og en foreslået tvangsrute for taxaer samt vendeplads på Bådsmadsstræde. Derudover kommer der signalregulering i krydset ved Bådsmadsstræde og Prinsessegade. På Danneskiold-Samsøe Allé etableres der hævede, men busvenlige, flader.

Der opstribes en cykelbane mod busslusen, og laves pladsdannelse ved Sct. Annæ Gade

og Burmeistergade. Begge steder etableres en dobbeltrettet cykelsti. Ved Bodenhoffs Plads anlægges der gennemført fortov to steder.

Lokaludvalget ønsker også, at Teknik- og Miljøforvaltningen arbejde videre med følgende tre ønsker:

- at ansøge politiet om en 30 km/t-hastighedsgrænse i Prinsessegade
- at ansøge politiet om opstilling af en fartkontrolmåler ("stærekasse") i Prinsessegade.
- at tale med turistbusbranchen om at anvende el-busser på Christianshavn