

Christianshavns Lokaludvalg har den 22. december 2011 fremsendt et hørings svar vedr. projektforslaget for trafiksaneringen af Prinsessegade.

*Der er generelt modstand mod nedlæggelse af busslusen på Holmen, og lokaludvalget mener ikke, at løsningerne i projektforslaget vil kunne håndtere den øgede mængde af biler ved nedlæggelse af denne. Rådgivers beregninger viser, at man med de foreslåede løsninger kun vil få en forøgelse af trafikmængden på henholdsvis 5 % for strækningen fra Torvegade til Burmeistersgade og 14 % på strækningen fra Burmeistersgade til busslusen.*

*Endnu et argument mod nedlæggelsen af busslusen er, at Danneskiold-Samsøe Allé ellers bliver en racerbane.*

Der er ikke i projektforslaget indarbejdet løsninger for denne strækning.

*Der forligger ønsker om en yderligere trafiksanering af kvarteret omkring Prinsessegade, men i første omgang kun Burmeistersgade og Bodenhoffs Plads og dernæst Skt. Annæ Gade.*

Der vil i foråret, som forsøg, blive etableret bump i Burmeistersgade. En løsning på Bodenhoffs Plads vil groft skønnet koste omkring 400.000 kr., mens der ikke foreligger et løsningsforslag for trafiksanering af Skt. Annæ Gade.

*Prinsessegade mellem Torvegade og Skt. Annæ Gade trafiksaneres ikke med det foreliggende projekt, og lokaludvalget foreslår, at man flytter de midlertidige bump, der i dag ligger på Prinsessegade nord for Bådsmandsstræde, til denne strækning.*

Der foreslås i projektforslaget, at der i myldretiderne foranstaltes parkering forbudt i den nordvestlige side, således trafikken nemmere kan komme til højresvingsporet med en smidigere trafikafvikling til følge. Det vurderes at der ikke vil opnås en målbar effekt ved etablering af bump på strækningen.

*Lokaludvalget beder Teknik- og Miljøforvaltningen bekræfte, at projektet for trafiksanering i Prinsessegade tager højde for Børne- og Ungdomsforvaltningens byggeplaner på hjørnet af Prinsessegade og Refshalevej.*

Det gør det, i det omfang at der endnu ikke forligger noget færdigt projekt at forholde sig til, og at man derfor ikke har kunnet sige noget om hvor en ny indkørsel til institutionen vil blive anlagt. Der er kontakt forvaltningerne imellem, og der vil være gensidig inddragelse forsat.