

## Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn

Referat af møde tirsdag den 23. oktober 2018 kl. 17-19 i Christianshavns Beboerhus

### Medlemmer:

### Til stede:

Asbjørn Kaasgaard	ja
Erik Rasmussen	ja
Jens Brandt Sørensen	ja
Jens Joakim	fraværende
Jens Loft Rasmussen	ja
Jens Eskildsen	afbud
Jutta Helles	ja
Katinka Haxthausen	afbud
Lone Hedegaard Hansen	ja
Mogens Holm	ja
Poul Brorson	afbud
Poul Nielsen	ja
Svend Aage Schiermacher	ja
Søren Kragelund	afbud
Tage Henningsen	afbud
<b>Cc til:</b>	
Christian Christensen	
Mette Rothaus Voss Rathsach	
Poul Cohrt	
Jane Lytthans	
Miljøpunkt Indre By – Christianshavn	
Ulla Bo Skovvart	
Kirsten V Andersen	
Erling Ekegren	
Ali Arvanaghi	

### Dagsorden

1. Referat af møde den 18. september 2018/tovholderens rolle
2. Siden sidst – opfølgning på LU-møde den 20. juni mv.
3. Forslag til anlæg i forbindelse med elbusser på buslinje 2 A
4. Forslag til Kommuneplanstrategi 2018 - Verdensby med ansvar
5. Drøftelse af fremtidsvisionen om en ny bydel - Lynetteholmen
6. Mødeplan 2018/2019
7. Eventuelt

Jens Loft bød velkommen.

### Ad 1)

Referatet af sidste møde den 18. september 2018 blev godkendt.

På dette møde havde vi en drøftelse af referaternes udformning. Vi var herefter enige om, at referaterne fortsat skal være forhandlingsreferater. Det gør det nemmere for LU-medlemmer og medlemmer af arbejdsgruppen, som ikke er til stede, at følge med i de synspunkter, der fremføres i arbejdsgruppen. Det letter også arbejdet for sekretariatet med at formulere den endelige ordlyd af arbejdsgruppens indstillinger. Hertil kommer, at mange sager kører over længere perioder, og referaterne kan bruges til opslag om, hvad der tidligere er sket og blevet sagt.

Vi var også enige om, at mødelederen bør stræbe efter, at alle synspunkter kommer frem, og at vi ud fra dette prøver at blive enige om en indstilling. Det er naturligvis altid muligt for den enkelte at få sit særstandpunkt anført i indstillingen.

## **Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn**

Vi var desuden enige om, at tovholderen har ansvar for mødeledelse og videreformidling af arbejdsgruppens synspunkter. Tovholderen skal efter bedste evne at være loyal over for arbejdsgruppens vurderinger også i tilfælde, hvor vedkommende har en anden opfattelse end flertallet.

Det styrker Christianshavns mulighed for indflydelse, når arbejdsgruppe- og lokaludvalgsmedlemmer forfølger vores synspunkter i forhold til medlemmer af BR. Det må imidlertid være op til det enkelte medlem af arbejdsgruppen at afgøre, om man vil orientere andre, herunder tovholderen om sådanne kontakter.

### **Ad 2)**

Jens Loft orienterede herefter kort om sager fra sidste LU-møde:

- 1) LU har valgt at afgive hørings svar om Ofelia Plads, da aktiviteterne på pladsen kan ses og høres fra Christianshavn. Arbejdsgruppens betænkelighed ved brug af det offentlige rum til kommercielle aktiviteter blev indføjjet i svaret. (Se LUs hørings svar og de 42 andre på blivhørt-portalen)
- 2) Hørings svaret om Ørkenfortet blev stort set som foreslået af BTH-arbejdsgruppen og vedlagt Svend Aages forslag til trafikløsning i Knippelsbrogade. Dog vedtog LU en bemærkning om, at der burde være adgang til hotellet på bagsiden fra Knippelsbrogade, hvilket ikke harmonerer helt med trafikforslaget. LU har peget på, at spørgsmålet om, hvor busser skal vende, endnu ikke er afklaret. (Se hørings svaret og tidligere hørings svar mv. på lokaludvalgets hjemmeside)
- 3) LU bevilligede 25.000 kr. til produktion af brochure om LUs vision for et nyt Nyholm. Se visionen på lokaludvalgets hjemmeside.
- 4) Der var opbakning på LU-mødet til møde om affaldsproblemer på Krøyers Plads
- 5) Lokaludvalgsformanden vil bruge arbejdsgruppens indstilling i et svar til Jep Loft, Indre Bys lokaludvalg om bymiljøpolitik.

### **Ad 3)**

Lokaludvalgene er blevet bedt om en udtalelse i forbindelse med TMUs godkendelse af projektforslag for ombygning af busnettet til længere busser (de blå EI-busser kendes fra linje 5C) på linje 2A.

Vores drøftelse under dette punkt tog udgangspunkt i det notat om udvidelse af busstoppesteder på Torvegade og Danneskiold-Samsøes Allé og med ombygning af bumpene på Danneskiold-Samsøes Allé, som fulgte med anmodningen om et hørings svar.

Beslutningen blev, at Jens Loft ud fra drøftelsen laver indstilling til hørings svar om udvidelse af busstoppesteder på Torvegade og Danneskiold-Samsøes Allé og ombygningen af bumpene på Danneskiold-Samsøes Allé. Udkastet skal drøftes på LU-mødet den 31. oktober.

Vi enedes om at indstille:

- At vi ikke kan tilråde en tilpasning af bumpene alene af hensyn til elbusserne,
- At der indføres en hastighedsbegrænsning på 30 km/t,
- At der etableres cykelstier i eget tracé og en sikker passage af broerne,
- At der ved forlængelse af stoppestedet ved Galionsvej etableres et lyssignal ved krydset med alléen, så der bliver en sikker passage for strømmen af cyklister og gående, som kommer via Strandgade og Inderhavnsbroen og/eller til og fra børneinstitutionen, samt
- At det overvejes, om det vil være muligt at bevare alléens flotte lindetræer, så der ikke kommer huller i "tandrækken".

Til brug for drøftelsen havde Jutta havde sendt følgende kommentarer med særligt fokus på Danneskiold-Samsøes Allé rundt til medlemmerne:

### ***Pudebump***

*Der anlægges pudebump i stedet for de nuværende bump der fylder hele vejbanen. De nye bump skulle bevirke at Movia-busserne kan holde en højere hastighed end i dag, og dermed overholde en fastlagt tidsplan. Det vil ikke kun være Movia-busserne der kan køre hurtigere, det vil også gælde de mange turistbusser, Hop on/hop off*

## **Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn**

busserne og lastbiler med mere som kan undgå bumpene. Fastholdes beslutningen om pudebump bør der indføres hastighedsbegrænsning på 40km/t.

### **Forlængelse af busstoppesteder**

Forlængelse af busstoppestederne for at give plads til de lange busser, vil forringe overblikket i krydset Danneskiold-Samsøes Alle/Galionsvej for gående, cyklister og biler. Et kryds med mange cyklister der kommer til Holmen via Strandgade og Inderhavnsbroen. De ekstra lange busser vil desuden betyde at cyklister og biler (som allerede nu konsekvent overskrider de fuldt optrukne linjer) skal ud i ekstra lange overhalinger på en i forvejen smal vej.

### **Stærkt forringede forhold for specielt cyklister, som medfører yderligere risiko for ulykker**

Ændringerne tager udelukkende hensyn til Movias ønsker, og ser helt bort fra de tidligere fremførte kritikpunkter vedr. cykelforholdene på Danneskiold-Samsøes Alle. For at rette op på disse negative konsekvenser foreslås følgende:

- Cykelsti i eget tracé i begge sider på Danneskiold-Samsøes Alle, hvilket flere politikere tidligere har støttet op omkring.
- Markeret cykelbane på Frederiksholmsbroen og Nyholmsbroen, med ensretning i skiftende retninger for bilister på samme måde som ved Hovedvagten.”

Jens Loft gjorde opmærksom på, at LU efter cykelturen med teknik- og miljøborgmester Nina Hedeager Olesen pointerede i et opfølgende brev til borgmesteren behovet for, at gøre alléen mere tryk:

*For børnefamilierne på Margretheholm er der brug for betryggende cykelstier ind til institutioner og skoler. Der er ingen cykelsti i eget tracé på Danneskiold-Samsøes Allé, som nu er åbnet for gennemkørende biltrafik, og der mangler også cykelsti fra den gamle hovedvagt til Børnebyen. Nedlæggelse af busslusen ved Holmen blev besluttet på TMU-mødet i april 2017, og forvaltningen blev pålagt at udarbejde en indstilling med forslag til yderligere trafiksanering af Prinsessegade.*

Snakken faldt herefter på det årelange og store problem med holdende taxa på cykelstierne i Prinsessegade ud for indgangen til Christiania. Og det faktum at politiet ikke gør noget. Jens gjorde opmærksom på, at kommunen i sin tid, da busslusen på Holmen blev nedlagt, lovede at trafiksanere Prinsessegade yderligere, hvilket endnu ikke er sket.

### **Ad 4)**

Jens Loft orienterede om, at kommunen netop nu er i gang med at sætte retningen for udviklingen af København frem mod 2031. Første skridt på vejen er det udarbejdede udkast ”Verdensby med ansvar – Forslag til Kommuneplanstrategi 2018”. Borgerrepræsentation har sendt forslaget til offentlig høring frem til 20. november 2018.

LU afgav et 7-siders langt høringssvar den 13. juni 2018 ved den interne høring af forslaget til kommuneplanstrategi. Vores synspunkter er gennemgået i en hvidbog på i alt 126 sider, hvor forvaltningen på side 22-32 punkt for punkt har kommenteret LUs forslag.

Som det fremgår, har ØKF noteret sig de enkelte forslag og har oplyst, at vores bemærkninger vil indgå i det videre planarbejde, herunder i forslag til kommuneplan 2019. ØKF modtager i den forbindelse gerne konkrete forslag og idéer fra Christianshavn. Kun på et enkelt punkt markeret med gult er der sket en ændring.

Kommunen vil i høringsperioden sideløbende med høring af lokaludvalg m.fl. invitere københavnere til at tage del i debatten om byens fremtid via kampagnen #københavnersnak. Der bliver blandt andet holdt en række arrangementer spredt ud over byen.

Man har også allieret sig med 5 folkekøkkener og vil under mottoet Middag Med Mening opfordre til en uformel debat over et måltid mad. Derudover er der fem pop-up i byens rum, hvor borgmestre og medlemmerne af en tænketank stiller op og snakker med københavnere om byens udvikling. Se mere på lokaludvalgets hjemmeside.

## **Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn**

Vi drøftede herefter en indstilling til LU og blev enige om

- at værdien af de gode strategiske mål først kan vurderes, når målene udmøntes i konkrete beslutninger og handlinger. Vi er glade for, at vores ønsker og idéer er blevet noteret og vil indgå i det nærmere planarbejde, som vi også gerne vil deltage aktivt i og bidrage til

- at et spørgeskema ikke er vejen frem, når det handler om nogle overordnede mål, som ikke er gjort konkrete i forhold til lokalområdet. I kommunens spørgeskema er der for eksempel nogle svarmuligheder uden, at der er andre nærliggende svarmuligheder. Der spørges om, hvorvidt vi får boliger til alle ved at bygge højere, tættere eller ved at udvide byen. Et fjerde svar, som ikke er nævnt, kunne have været at bo på mindre plads eller at omdanne erhvervsbygninger til boliger. Når det handler om fremkommelighed kan man vælge i skemaet mellem at prioritere cykler, gang, biller eller kollektiv transport. Fremme af kombinationstransport er ikke en svarmulighed. ØKF-undersøgelsen lukker den 31. oktober 2018 og har som nævnt fået et meget begrænset antal svar.

- at kommuneplanstrategien er for ukonkret til afholdelse af et særskilt Christianshavnermøder. Lokaludvalgsmedlemmer og andre kan dog godt deltage i et såkaldt pop up-arrangement den 6. november kl. 16.30-18.00 på Christianshavns Torv og øvrige aktiviteter, som forvaltningen organiserer.

### **Ad 5)**

Siden den interne høring er sløret løftet for udvikling af en ny ø placeret nord for Refshaleøen - Lynetteholmen. Vi mener, at der er behov for en særlig diskussion af Lynetteholmen, når der er mere konkret stof på bordet. Arbejdsgruppen kan ikke tage stilling på nuværende tidspunkt. Fx hvordan løses problemet med at komme frem og tilbage til stedet? Skal trafikken til Lynetteholmen ske gennem Prinsessegade? Vi ser positivt på, at stat og kommune samarbejder og i fællesskab søger at løse flere politikområder samtidigt, herunder infrastruktur, boliger, erhverv og klimasikring. Det er dog samtidigt afgørende, at borgerne inddrages i de videre drøftelser.

Vi var enige om, at planerne for Lynetteholmen får betydning for Christianshavn herunder særligt for Nyholm. Asbjørn og Lone mente, at der med offentliggørelse af planerne for Lynetteholmen, kunne komme mere fokus på lokalrådets vision om et nyt Nyholm og det planlagte borgermøde om samme i november. Mens Jutta mente, at vi som lokaludvalg er for tidligt ude, og at visionen er for tynd og ukonkret, og at vi bør afvente Forsvarsministeriets plan med Nyholm. Erik mente, at vi bør forsøge at påvirke beslutningsprocessen så tidligt som muligt ligesom med Papirøen.

Svend Aage bemærkede, at Lynetteholmen har den positive værdi, at der er tale om et samarbejde mellem kommunen og staten. Jutta nævnte, at vi godt i høringssvaret om strategiplanen kan rose Lynetteholmenprojektet for de kriterier, der er sat op, og for at gennemtænkte boliger, trafik, erhverv og højvandssikring.

Vi havde en generel snak om den årlige tilvækst af indbyggere i Københavns og de problemer, det skaber. Povl rejste spørgsmålet: Er det noget vi ønsker, eller noget vi vil undgå? I den forbindelse gjorde Jutta opmærksom på, at København i 60'erne var en meget fattig by, og Mogens påpegede, at man ikke kan stoppe tilflytningen, og at der er brug for at få pendlertrafikken bragt ned. Det er vilkårene i en storby lige nu, at den vokser. Asbjørn bemærkede, at hvis fremtidige beboere skal betale for infrastrukturen til Lynetteholmen, vil det gøre boligerne det dyrere. Han fandt det desuden besynderligt, at infrastruktur i provinsen betales af staten, mens det i København i forbindelse med Lynetteholmen skal betales af beboerne.

Hovedstadskommissionen forventes at komme med en udmelding i januar 2019. Jens Loft mente, at det eneste rigtige var at indføre roadpricing, som allerede var foreslået i den grønne transportpolitik fra 2009. Regeringen havde imidlertid på en henvendelse af BR svaret, at tiden endnu ikke er inde. Problemet er, at udvidelser af vejnettet fører til endnu mere biltrafik. Stockholm og Oslo bruger trængselsafgifter til regulering af trafik i myldretiden og til finansiering af kollektiv infrastruktur.

### **Ad 6)**

Mødeplanen blev godkendt og er herefter:

## **Christianshavns Lokaludvalg, arbejdsgruppen for Byplan, Trafik og Havn**

### **2018**

Tirsdag den 20. november kl. 17-19 i Hal C – halvårsmøde med forvaltningen

Tirsdag den 11. december kl. 17-19

### **2019**

Tirsdag den 22. januar kl. 17-19

Tirsdag den 19. februar kl. 17-19

Tirsdag den 19. marts kl. 17-19

Tirsdag den 16. april kl. 17-19

Tirsdag den 14. maj kl. 17-19

Tirsdag den 18. juni kl. 17-19

### **Ad 7)**

Under eventuelt orienterede Jens kort om Nyholmgruppen. Der arbejdes for tiden på en brochure om lokaludvalgets vision med journalist Xenia Wieth og fotograf Pernille Kaalund, og der planlægges et borgermøde om emnet medio eller ultimo november, hvor til man har indbudt nogle centrale oplægsholdere, herunder kulturminister Mette Boch og formanden for forsvarsudvalget Naser Khader. Ingen af dem havde endnu meldt tilbage.

Lone spurgte om, nogen har svaret på henvendelsen fra Jette Led om Trangravsskrænten. Asbjørn oplyste, at Christian fra Sekretariatet har svaret Jette Led, at han vil bede Teknik- og Miljøforvaltningen om at svare på henvendelsen. Svaret vil blive sendt til lokaludvalgets miljøgruppe.

Mødet sluttede kl. 19.

Med venlig hilsen

Lone Hedegaard Hansen  
referent