



Udkast til fælles henvendelse fra LUFT til KTF, Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold om snerydning

På baggrund af vores fælles oplevelse af vinterberedskabet denne vinter henvender vi os med en opfordring til at kommunen evaluerer og genovervejer sit vinterberedskab.

Trafikken i København

Hver dag lægger København asfalt og skinner til et stort antal menneskers rejser til arbejde, læge, sport, familiebesøg og meget mere. Diversiteten i transportformer er en forudsætning for, at rejserne kan ske hurtigt og ressourceeffektivt. Hertil kommer, at aktiv transport til fods og på cykel er med til at sikre borgernes sundhed. I de senere år har elcykler gjort det muligt at pendle længere på cykel end hidtil.

Når frosten kommer og sneen falder, kommer det københavnske trafiksystem under pres. Det samme gælder borgerne, som bruger det.

Gangbesværede (typisk ældre) er særligt udsatte, når fortovene bliver glatte og snevoldene hober sig op. De har ofte ikke andre transportmuligheder end gang og busser. I tillæg hertil, så er de i langt større risiko for at komme til skade, hvis de falder, og det tager dem lang tid at komme sig over en fald.

Også for cyklisterne er is og sne en stor udfordring. Man falder lettere på 2 hjul end på 4 og der er ikke noget beskyttende karosseri til at tage af fra faldet.

Vinterberedskabet

Vi har haft en relativt hård vinter. Det efter danske forhold ekstreme vejr har gjort prioriteringer i vinterberedskabet tydeligere. Det giver en unik mulighed for at evaluere og diskutere prioriteringerne.

I starten af vinteren var der mindst 2 dage, hvor det blev overset, at vej- og stitemperaturen kom under 0 grader. Navnlig på cykelstierne førte det til mange fald. Det kan undre, at det i 2025/6 ikke er muligt at fore-

12. marts 2026

Sagsnr.
2026-0106335

Dokumentnr.
2026-0106335-1

37 tage bedre forudsigelser af vejtemperaturen, så sådanne situationer
38 ikke opstår.

39 Da sneen faldt, blev udfordringerne større. Det er klart, at alle flader ikke
40 kan blive spontant ryddet på samme tid. Det må dog konstateres, at vej-
41 rydningen blev prioriteret. Om eftermiddagen på den første snedag var
42 kommunens vigtigste cykelstier til pendling ikke ryddet dvs. over 12 ti-
43 mer efter sneen faldt. På de mindre centrale cykelstier tog det flere
44 dage i visse tilfælde op mod en uge før rydningen kom. Det gjaldt ek-
45 sempelvis cykelstierne på Sjælør Boulevard og Carl Jacobsensvej. I de
46 tilfælde, hvor det rent faktisk lykkedes med en tidlig rydning af cykelstier
47 og fortorve så medførte rydningen af veje, at der opstod snevolde, hvor
48 veje krydsede cykelstier og ved busholdepladser.

49 På et tidspunkt ophørte al yderligere rydning. Der blev ikke fulgt op på
50 store snebunker, der forhindrede fremkommelighed og udsyn. I nogle
51 kryds i op til 2 uger fra snefald til tøbrud har været reduktion i antallet af
52 kørebaner. F.eks. har højresvingsbanen fra Vigerslev Alle til Lykkebovej
53 været helt forsvundet. I stedet fungerede den som en ryddet cykelsti
54 (cykelstien var ikke ryddet), men en snevold forhindrede, at biler kunne
55 komme ind i højresvingsbanen.

56 Et andet eksempel på ophørt snerydning er Kulbanevej i Valby. Kulba-
57 nevej går fra Retortvej til Vigerslevvej. En borger henvendte sig til kom-
58 munen og spurgte, hvorfor man ikke ryddede vejens eneste fortov på
59 højre side. Han fik et autosvar med besked om at man ville vende til-
60 bage indenfor 10 dage – der kom aldrig noget svar. Fortovet benyttes af
61 temmelig mange mennesker der kommer fra Vigerslev St. og skal til be-
62 byggelserne Hornemanns Vænge og Centerparken. I venstre side af
63 vejen er kun en cykelsti. Gående benyttede derfor cykelstien hvilket re-
64 sulterede i en del farlige situationer specielt når der var børn på cykel-
65 stien. På strækningen fra Vigerslevvej mod Retortvej var forholdene de
66 samme – fortov i venstre side langs Kulbaneparken blev ikke ryddet.
67 Man ryddede cykelstien her men glemte at rydde cykelafkørslen ud for
68 parken så man ikke kunne krydse over til cykelstien i højre side af Kulba-
69 nevej.

70 For brugerne af busser var situationen endnu værre: Snerydningen om-
71 kring busstoppesteder var ikke eksisterende. Når man ryddede fortove,
72 dannede man en snevold mod cykelsti og når man ryddede cykelsti,
73 dannede man en vold mod kørebanen og dermed også foran busstop-
74 pestedet med det resultat, at hvis man skulle med en bus, skulle man
75 forcere to snevolde hvor flere var +60 cm. Den 7. februar, ved stoppe-
76 stedet Vigerslev Allé St. faldt en ældre mand (70+) da han skulle stige
77 af bus 133 med det resultat at han brækkede håndledet, fik et flækket
78 øjenbryn og et par ødelagte briller. Bare 3 dage senere, også på Vigers-
79 lev Allé, faldt en ældre dame da hun skulle forcere en snevold for at
80 stige på bussen. Resultatet var at hun gled og fik et ødelagt knæ. Trods

gentagende henvendelser til respektive busaktører og kommunen blev snevoldene ikke fjernet.

Perspektivering

Alle udfordringerne til trods, må det anerkendes, at vinterberedskabet virkede, og det trods en voldsom snemængde lykkedes at sikre en fungerende hverdag for mange mennesker. Udrykningskøretøjerne kunne komme frem og i kulden levede de fleste med at vi måtte vente lidt med at få affaldet hentet.

Udrykningskøretøjer skal kunne komme frem. De er dog udstyret til at kunne håndtere svære forhold på vejene, så de er ikke så krævende.

Som vi erfarede under COVID 19, så behøver mange af os ikke at komme fysisk på arbejde hver dag. Vi kan tage en hjemmearbejdsdag, når vejret ter sig vanskeligst. Det at komme frem er for nogle blevet mindre vigtigt, hvilket også kunne ses på trafikken.

Fremkommelighed for navnlig biler på vejene prioriteres stadig meget højt. Det kommer med en pris:

- Dårlig eller umulig fremkommelighed for gangbesværede, hvilket medfører større ensomhed i perioden.
- Dårligere fremkommelighed for redningspersonale, når de når frem, og dårligere fremkommelighed for den del af hjemmeplejens, der ikke kører bil.
- Flere faldskade hos cyklister og gående – herunder gangbesværede
- Dårligere muligheder for at bruge sin krop til motion eller bare til at komme rundt.

På den baggrund vil vi gerne opfordre kommunen til:

- At undersøge antallet af faldskader i vinteren 2025/26 sammenlignet med andre år med mindre aggressivt vintervejr.
- Høre handicap/ældreorganisationer/ældrerådet om deres erfaringer med vinterberedskabet i vinteren 2025/26.
- At kortlægge hjemmeplejens, madudbringningen og dagtilbud til ældres problemer med fremkommelighed i januar/februar 2026.
- At undersøge udenlandske erfaringer med prioritering af vinterberedskab. Artikel fra Politiken vedlægges.
- At overveje, om der skal ske ændringer i kommunens snerydning og glatførebekæmpelse f.eks. med større hensyntagen til gående og andre bløde trafikanter.
- At overveje om digitale løsninger kan anvendes til at overvåge, hvor der mangler at blive ryddet og bekæmpet glat føre, samt hvor ophobet sne giver problemer. Også stærkere fokus på borgerhenvendelser kunne overvejes.
- at overveje, om vej/stitemperaturer kan overvåges mere effektivt herunder stitemperaturen på byens cykelbroer

126 Vi imødeser kommunens reaktion
127
128 Venlig hilsen
129
130 Forpersonerne i Københavns lokaludvalg
131
132

UDKAST