



Til: Teknik- og Miljøudvalget

31. marts 2006

Fra: Ole Bach

Vedr.: Efterretningsnotat vedrørende:

Refshalevej etape 2A - Projekt for bomanlæg og belysning mv.

Resumé

I november 2004 igangsatte forvaltningen istandsættelsen af Refshalevej. De væsentligste dele af projektet - etableringen af det ene af de to bomanlæg – og dermed spærringen for gennemkørende trafik - samt etableringen af den ny belysning er udført. I forbindelse med udførelsen af de sidste delarbejder, blev entreprenøren dog udsat for trusler og der blev øvet hærværk mod hans materiel.

Forvaltningen har derfor udsat udførelsen af det sidste bomanlæg samt vendepladsen - som der er modstand mod fra enten det officielle Christiania eller fra uafhængige grupper.

Projekt og status

Projektet blev besluttet i Borgerrepræsentationen den 11. december 2003 (BR 600/03) og består af flere etaper, hvoraf etape 2A omfatter flere elementer:

- Spærring af Refshalevej for gennemkørende trafik ved opsætning af to bomanlæg og etablering af en vendeplads.
- Udskiftning af det gamle nedslidte belysningsanlæg med nyt.
- Regulering af beplantning og skråninger mod Erdkehlgraven.

Arbejderne med regulering af beplantning og skråninger samt det ny belysningsanlæg er afsluttet.

Hvad angår spærringen af Refshalevej, er denne gennemført for så vidt, at det nordlige bomanlæg er opsat og at gennemkørsel dermed ikke længere er mulig. Derimod er hverken det sydlige bomanlæg eller vendepladsen udført.

Historien

Arbejdet blev igangsat i november 2004. Vendepladsen blev påbegyndt, men ved en aktion fra Christiania, blev entreprenørens folk truet og forskellig afspærring og materiel blev smidt i voldgraven. For at undgå konfrontationer, bad Vej & Park entreprenøren rømme pladsen. Efterfølgende retablerede nogle Christianitter udgravningen, således at der i dag er et areal i grus, der benyttes til parkering.

Herefter udsatte Vej & Park opsætningen af det sydlige bomanlæg. Netop dette bomanlæg er der stor modstand mod, da det vil lukke mu-

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

ligheden for at parkere på den godt 350 m lange strækning mellem de to planlagte bomanlæg. Havde Vej & Park igangsat arbejdet, var det uvægerligt kommet til samme trusler som man – igen for at undgå en konflikt – var blevet nødt til at bakke ud af.

Fortsætte eller udskyde

Selv om forvaltningen genoptager dialogen med det officielle Christiania, og selv om det skulle lykkes igen at få dem til at bakke op om vendepladsen og det sidste bomanlæg, er det forvaltningens vurdering, at der fortsat vil være uafhængige grupper, der vil reagere, som da vendepladsen oprindeligt blev forsøgt udført.

Udføres det sidste bomanlæg og vendepladsen nu, må man - efter forvaltningens vurdering - være indstillet på en konflikt og på at lade entreprenøren arbejde under politibeskyttelse. Bliver der efterfølgende udøvet hærværk på vendepladsen eller bomanlægget, kan der opstå tilsvarende konflikter ved udførelse af reparationsarbejderne.

Den manglende vendeplads har i praksis ikke vist sig at udgøre et problem. Vejen er så bred, at almindeligt forekommende køretøjer kan vende. Kommer der et større køretøj, må det bakke, hvilket ikke er en optimal løsning trafiksikkerhedsmæssigt, men i betragtning af hvor få gange det sker, vurdere den at være en acceptabel midlertidig løsning.

Forvaltningen har på denne baggrund besluttet at udførelsen af vendepladsen og det sidste bomanlæg afventer udviklingen i Christianiaområdet.