



**Til:** Teknik- og Miljøudvalget

31. marts 2006

**Fra:** Ole Bach

Journalnr.

**Vedr.:** Færdselstællinger og andre trafikundersøgelser 2001 - 2005

### **Notat til efterretning**

Til orientering fremsendes ”Færdselstællinger og andre trafikundersøgelser 2001 – 2005” til Teknik og Miljøudvalget.

På baggrund af de meget små ændringer, der er konstateret ved tællingerne i 2005, må det konkluderes, at trafikken for både cykler og biler i København stort set er uændret i forhold til 2004.

Metoden til beregning af trafikarbejdet, som er en indikator for, hvor mange kilometer der hver dag cykles og køres i bil på det københavnske vejnet, er blevet forbedret i 2005. Tidligere blev det overordnede vejnet (ca. 250 km.) brugt som beregningsgrundlag. Nu bruges hele det københavnske vejnet (ca. 780 km.) som beregningsgrundlag. Det er derfor ikke muligt umiddelbart at sammenligne tallene for trafikarbejdet fra denne publikation med tidligere års udgivelser.

#### Cykeltrafikken i 2005

Gennem søsnittet, som ligger uden om den indre by, hvor vejene krydser søerne og havnen, er der tale om en svag stigning på 1.100 cyklister til 178.100 i dagtimerne. Gennem kommunegrænsen, er der tale om et svagt fald på 310 cyklister til 63.200 i dagtimerne.

Gennem de sidste fem år er cykeltrafikken dog steget jævnt. Ved søsnittet er cykeltrafikken i 2005 ca. 7 % højere end i år 2001, mens den ved kommunegrænsen stort set er uændret.

Stigningen over fem års perioden ses også på trafikarbejdet. På både de regionale veje, fordelingsgaderne og bydelsgaderne ses en stigning i trafikarbejdet frem mod 2005.

I alt cykles der hver dag ca. 1,1 mio. kilometer på de københavnske veje. På de regionale veje cykles der ca. 0,3 mio. kilometer. Forde-

**Trafik og Plan**  
Trafikovervågning

Direkte  
3366 3464

E-mail  
petfje@tmf.kk.dk

lingsgaderne tegner sig for ca. 0,5 mio., bydelsgaderne for ca. 0,2 mio. og de lokale veje for ca. 0,1 mio.

Side 2 af 2

### Biltrafikken i 2005

Også ændringerne i biltrafikken er meget små, og igen må det konkluderes at biltrafikken i København stort set er uændret fra 2004 til 2005.

Gennem søsnittet er bilernes antal i dagtimerne faldet med 4.000 til 308.400, og gennem kommunegrænsen er antallet steget med 8.000 til 541.000. Trafikken på Øresunds- og Amagermotorvejen bidrager med en stor del af stigningen i kommunegrænsen, og en del af denne trafik er transittrafik, der ikke kommer ind og belaster kommunens øvrige vejnet.

Gennem de sidste fem år, er biltrafikken gennem søsnittet faldet med ca. 3 %, mens den gennem kommunegrænsen er steget med ca. 8 %. Det er i al væsentlighed trafikken på Øresunds- og Amagermotorvejen, der bidrager til denne stigning.

Trafikarbejdet er i den samme 5-årige periode også steget. Den største stigning er sket på de regionale veje, mens fordelingsgaderne og bydelsgaderne har haft en noget svagere stigning.

I alt køres der hver dag ca. 4,8 mio. km. på de københavnske veje. På de regionale veje køres der ca. 2,4 mio. kilometer. Fordelingsgaderne tegner sig for ca. 1,4 mio., bydelsgaderne for ca. 0,7 mio. og de lokale veje for ca. 0,3 mio.