



Til: Teknik- og Miljøudvalget

31. marts 2006

Fra: Ole Bach

Vedr.: Trafiksikkerhedsplan - evaluering af projekter

Bilag: Rapporten

Trafiksikkerhedsplan for København – status og evaluering 2006.

Baggrund:

Trafiksikkerhedsplan for København blev udarbejdet og vedtaget politisk 30. maj 2001. Handlingsplanen omhandler perioden frem til 2012, og har følgende overordnede mål:

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken skal reduceres med 40 % inden udgangen af 2012 i forhold til antallet i 1998.

Handlingsplanen indeholder tillige en række delmål for kryds, cyklister, fodgængere, hastighed, spiritus og sele. Hvert år følges udviklingen og publiceres i rapporten Trafikuheld i København, hvor senest 2004-uheldene blev forelagt udvalget 11. januar 2006.

Evaluerings:

Der er siden handlingsplanens vedtagelse udført en række trafiksikkerhedsprojekter – såvel krydsombygninger, strækningsombygninger samt punktprojekter.

Vej & Park ønsker at optimere indsatsen for trafiksikkerhed. Derfor har vi bedt Vejdirektoratet (som en 1. fase) om at vurdere resultatet af den hidtidige indsats inden for handlingsplanen og (som en 2. fase) hjælpe os til nødvendige justeringer eller revideringer af kommunens Trafiksikkerhedsplan.

Resultaterne af Vejdirektoratets undersøgelse af de gennemførte trafiksikkerhedsprojekter er vedlagt som rapportbilag. Hovedresultaterne gives her:

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne er i perioden 1998 til 2005 reduceret med 52 %. Allerede nu er der altså opnået en større reduktion end målsætningens 40 %.

Sekretariatet

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Faldet skyldes

dels en generel positiv udvikling, som det ses i hele landet som følge af skærpede straffe, Automatisk Trafik Kontrol, klip i kørekortet mv. *dels* de indsatser, der er udført i Københavns Kommune i form af trafiksikkerhedsprojekter.

Det er beregnet, at Københavns Kommunes indsatser i form af de udførte trafiksikkerhedsprojekter samlet set har reduceret antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne med ca. 77 % på de steder, hvor de er udført.

Det er 55 % ud over den reduktion, der generelt er sket i Københavns Kommune – og et meget flot resultat, selv om det kun er baseret på et års uheld efter ombygningerne.

Af rapporten fremgår også mere detaljerede oplysninger. Det kan bl.a. nævnes, at cyklisterne især har fået glæde af krydsombygningerne, og at fodgængerne har fået glæde af overgangsstederne.

Evalueringsrapporten vil nu blive offentliggjort på Vej & Parks hjemmeside.

Det videre arbejde:

Vej & Park fortsætter nu 2. fase af samarbejdet med Vejdirektoratet. På baggrund af et fortsat analysearbejde og evalueringsrapporten vil forvaltningen udarbejde en revideret trafiksikkerhedsplan for perioden 2007-10. Den reviderede trafiksikkerhedsplan vil blive fremlagt til beslutning i Teknik- og Miljøudvalget i løbet af efteråret 2006.

Da Vej & Park som nævnt ønsker at optimere indsatsen for trafiksikkerhedsarbejdet, vil en revideret trafiksikkerhedsplan indeholde såvel revideret målsætning som reviderede indsatsområder. Nogle af de nuværende indsatsområder som ombygninger af de mest uheldsbelastede kryds og hastighedsdæmpning på strækninger vil forventes at fortsætte, da det har vist stor effekt på antallet af uheld. Men også nye indsatsområder som at påvirke Københavnske virksomheder til at indføre trafiksikkerhedspolitik samt forstærkede kampagneindsatser vil blive overvejet.

Som en ”kick-off” afholder Vej & Park et fagligt videnseminar i starten af maj 2006.