



KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Vej & Park

Oleba

Justitsministeriet  
Civil- og Politiafdelingen  
Slotsholmsgade 10  
1216 København K

30 MAR. 2006  
Journalnr.  
05.13.00G01-0646

### Administration af vejkryds og 10 meter regel.

Vej & Park undersøger muligheden for at markere 10 meter reglen (færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2) i vejkryds, hvor Københavns Kommune er myndighed. Det sker efter en drøftelse i Teknik- og Miljøudvalget under Borgerrepræsentationen.

I den forbindelse har vi konstateret, at der er usikkerhed om den nedre grænse for færdsel, hvor der er tale om "vejkryds" frem for "ind- og udkørsel". En netop gennemført brugerundersøgelse viser, at trafikanterne også har vanskeligheder med at erkende forskellen.

Ifølge færdselsloven (§ 29, stk. 1, nr. 2) må standsning og parkering ikke ske

- i vejkryds eller
- inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelsti nærmeste kant

Der er altså tale om to forbud: Ét mod standsning og parkering i vejkryds og ét mod standsning og parkering ved vejkryds inden for en afstand af 10 meter fra den tværgående kørebanes eller cykelstis nærmeste kant.

Færdselslovens definerer vejkryds sådan: *vejkryds, vejforgrening og vejudmunding*. En naturlig sproglig forståelse er, at to eller flere veje krydser eller munder ud i hinanden.

Færdselsloven definerer vej sådan: *vej, gade, cykelsti, fortov, plads, bro, tunnel, passage, sti eller lignende, hvad enten den er offentlig eller privat*. Definitionen af et vejkryds efter færdselsloven kan derfor som udgangspunkt bestå af forskellige typer arealer, hvilket gør det vanskeligt for trafikanterne at erkende, hvornår der i lovens forstand er tale om et "vejkryds", hvor 10 meter reglen gælder.

Samtidig regulerer færdselsloven (§ 29, stk. 3, nr. 2) parkering ved ind- og udkørsler, uden at dette er begrænset til bestemte ind- og udkørsler, f.eks. afhængig af trafikmængder eller lignende. Ind- og udkørsler er *ikke* særskilt defineret i loven, ligesom de ikke er omtalt under definitionen af veje eller vejkryds.

#### Sekretariatet

Njalsgade 13  
2300 København S

Telefon  
33 66 33 66

Telefax  
33 66 71 05

Direkte  
33 66 35 01

E-mail  
oleba@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009488145

www.vejpark.kk.dk

I henhold til færdselslovens § 1, gælder loven, hvor andet ikke er bestemt, for færdsel på vej, som benyttes til almindelig færdsel af en eller flere færdselsarter. Retspraksis viser, at der ikke skal meget til, før et areal er omfattet af færdselsloven.

På arealer, hvor der foregår en vis mængde trafik, er der behov for regulering og dermed at færdselsloven gælder. Imidlertid er der i § 1 udelukkende nævnt begrebet vej, ikke færdselsarealer eller et andet mere bredt begreb, til at dække arealer, der ikke tydeligt fremstår som vej. Det medfører, at færdselslovens definition af vej dækker så bredt som parkeringspladser, tankstationer, gårdarealer og endda færgedæk.

Her opstår usikkerheden om definitionen af "vejkryds". Trafikanterne vil opfatte de fleste adgange til private grunde som ind- og udkørsler. De parkerer derfor (i god tro) tættere på - end de 10 meter, der gælder ved vejkryds.

Vej & Park administrerer adgange til private grunde som ind- og udkørsler. Det gælder bl.a. ind- og udkørsler til

- gårdanlæg til private bebyggelser
- tankstationer
- parkeringsanlæg


I vores skiltepraksis betyder det, at vi afmærker parkering indtil 1½ meter fra ind- og udkørslen, samt at vi undlader at supplere med forbudstavler efter ind- og udkørslerne. Vi ved, at samme administration praktiseres af de fleste andre kommuner.

Det er Vej & Parks holdning, at når "noget" falder ind under to eller flere lovparagraffer, skal det i videst mulig omfang administreres til borgernes og trafikanternes fordel og forståelse.

Vej & Park ønsker at fortsætte den nuværende afmærkningspraksis, som vi anser for en praksis, som trafikanterne let kan erkende og som virker naturlig i forhold til, hvordan det ser ud "i marken".

Inden Vej & Park arbejder videre med muligheden for at markere 10 meter reglen, anmoder jeg Justitsministeriet om at tage stilling til, om vores nuværende administration er i overensstemmelse med færdselslovens § 29, stk. 1, nr. 2 og § 29, stk. 3, nr. 2.

Med venlig hilsen



Ole Bach