



Til: Teknik- og Miljøudvalget

Fra: Ole Bach

Vedr.: Ny bekendtgørelse om vejbump

31. marts 2006

Den 15. oktober 2002 trådte en ny bekendtgørelse om hastighedsdæmpende vejbump i kraft. Baggrunden herfor er, at vejbestyrelser og private grundejerforeninger gennem en længere periode har anlagt vejbump med et meget uensartet design, og at der ved visse typer af vejbump er bekymring for, at der kan opstå skader – især rygskader hos chauffører, der i løbet af en arbejdsdag passerer mange vejbump.

Den nye bekendtgørelse kræver, at hastighedsdæmpende bump skal udformes, så føreren af en personbil, der kører over vejbumpet med den ønskede hastighed på vejstrækningen – for eksempel 40 km/t – udsættes for en lodret acceleration på mellem 0,65 og 0,75 gange tyngdeaccelerationen.

En fører af en bus eller en lastbil skal påvirkes af den samme lodrette acceleration, dog ved en passage på 15 km/t langsommere end den ønskede hastighed – i det konkrete tilfælde 25 km/t.

De skærpede regler for udformning af vejbump har på den ene side til formål at fastholde den hastighedsdæmpende effekt af vejbump, og på den anden side at reducere risikoen for arbejdsskader markant.

Bumpene skal indrettes så den lodrette acceleration vokser, med voksende hastighed, som bumpet passeres med. Jo større fart en bilist passerer et vejbump med – desto større bliver påvirkningen.

På veje, hvor der kører bus i rute, er bestemmelserne allerede trådt i kraft.

Vejbump på eksisterende veje, hvor der ikke kører bus i rute, skal *senest være bragt i overensstemmelse med bekendtgørelsen den 1. august 2007.*

Der findes 1.605 vejbump i Københavns Kommune. Heraf er 306 vejbump på offentlige veje, og 1.299 er vejbump på private fællesveje eller almene veje, hvor kommunen er vejmyndighed.

Vej & Park
Trafikovervågning

Njalsgade 13
2300 København S

Telefon
33 66 33 66

Telefax
33 66 71 05

Direkte
33 66 35 01

E-mail
oleba@tmf.kk.dk

www.vejpark.kk.dk

Det er disse vejbumpe, der senest den 1. august 2007 skal leve op til den nye bekendtgørelse.

Vej & Park har offentliggjort det nye cirkulære om vejbumpe på hjemmesiden, således at der er offentlig tilgængelig information om de nye regler. Forvaltningen vil derudover gennemføre en konkret måling af alle vejbumpe i kommunen. På de *offentlige veje* vil denne måling give forvaltningen den nødvendige information til at justere udformningen af vejbumpe inden den fastsatte tidsfrist.

For så vidt angår de private *fællesveje og almene veje* er kommunen vejmyndighed, og har dermed ansvar for, at vejene er udformet i overensstemmelse med love og regler. Forvaltningen vil anvende målingen til at give grundejerne information om hvilke vejbumpe, der ikke opfylder kravene i det nye cirkulære. Dette kan ses som en relevant serviceinformation, således at grundejerforeningerne har god tid til at justere vejbumpene efter den nye bekendtgørelse.

Efter den 1. august 2007 skal vejbumpe på private fællesveje være udformet i overensstemmelse med den nye bekendtgørelse. Såfremt dette ikke er tilfældet vil kommunen udsende varsel og eventuelt påbud om at bringe forholdet i orden.

Målingen vil blive gennemført af en ekstern konsulent. Udgifterne til opmålingen anslås til ca. 150.000 kr., som finansieres via Vej & Parks driftskonto.

Bilag:

Bekendtgørelse nr. 825 af 2. oktober 2002 – Bekendtgørelse om hastighedsdæmpende vejbumpe

Bekendtgørelse om hastighedsdæmpende vejbumpe

I medfør af § 95, stk. 4, i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001, § 6, stk. 1, i lov om offentlige veje, jf. lovbekendtgørelse nr. 671 af 19. august 1999, og § 24, stk. 3, i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 670 af 19. august 1999, fastsættes:

§ 1. Hastighedsdæmpende vejbumpe skal være udformet således, at en fører af en personbil ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på 0,65 til 0,75 gange tyngdeaccelerationen G. En fører af et tungt køretøj skal ved passage med 15 km/t langsommere end den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på 0,65 til 0,75 gange tyngdeaccelerationen G.

Stk. 2. Hvis det hastighedsdæmpende vejbumpe udformes som et pukkelbump (paddehattebump) skal en fører af en personbil ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret ac-

celeration på 0,5 til 0,75 gange tyngdeaccelerationen G. En fører af et tungt køretøj skal ved passage med den ønskede hastighed udsættes for en lodret acceleration på mindre end 0,5 gange tyngdeaccelerationen G.

Stk. 3. For alle vejbumptyper skal den lodrette acceleration være stigende med stigende hastighed.

§ 2. Bekendtgørelsen træder i kraft den 15. oktober 2002. Samtidig ophæves cirkulære nr. 188 af 19. december 2000 om udformning af hastighedsdæmpende bump.

Stk. 2. Eksisterende vejbumpe på veje, hvor der ikke kører bus i rute skal bringes i overensstemmelse med nærværende bekendtgørelse inden den 1. august 2007. Det samme gælder for eksisterende vejbumpe på veje, der ikke af vejbestyrelsen er defineret som trafikveje.

Trafikministeriet, den 2. oktober 2002

FLEMMING HANSEN

/ Helga T. Thomsen

