



Københavns Kommune

# Skolevejundersøgelse for Østrigsgades Skole

The screenshot shows a Microsoft Internet Explorer browser window with the address <http://nyvignet/udvikning/kbh/skole.asp>. The page title is "Skolevejsanalyse for Københavns Kommune". The form includes the following fields and options:

- Navn: Peter
- Ø (skriv de 2 første bogstaver i vejnavnet her, f.eks. ad for Adelgade): os
- Vej: Østrigsgade (dropdown menu)
- Husnr.: 2 (dropdown menu)
- Er du en:  Pige  Dreng
- Skole: Østrigsgades Skole (dropdown menu)
- Hvordan kom du til skole idag?  Går  Cykel  Kør
- Brugte du cykelhjelme?  Ja  Nej
- Blev du fulgt til skole af en voksen?  Ja  Nej

The map below the form shows a street grid in Copenhagen. A red line highlights the route from the starting point to Østrigsgades Skole. Other schools visible on the map include Charlottegården, Sanderup, Amager Fælled, and Peder Lykke.

Januar 2006

Notatet er udarbejdet i samarbejde mellem Københavns Kommune og Rambøll Nyvig.  
30.01.2006

Rambøll Nyvig A/S  
Bredevej 2  
2830 Virum

+45 45743600



## Indholdsfortegnelse

Indledning og formål.....	2
Indhold i notatet.....	2
Besvarelser.....	2
Transportmiddelvalg.....	3
Begrundelse for kørsel til skole.....	4
Antal elever med cykelhjelm og ifølge med voksne.....	4
Ærinde efter skole.....	4
Ruter.....	5
Utrygge steder.....	5
Mest utrygge steder.....	6
Begrundelser for utrygge steder.....	7

## Indledning og formål

Københavns Kommune har gennemført en skolevejsundersøgelse for Østrigsgades Skole i ugerne 43-44 2005.

Formålet med skolevejsundersøgelsen har været:

- At lokalisere de steder skoleelever oplever som særligt farlige, eller hvor de føler sig utrygge i trafikken – herunder hvor mange, der oplever denne utryghed.
- At kvantificere skoleelevernes transportmåde til skole.
- At lokalisere de ruter skoleeleverne anvender til skole.

Undersøgelsen er forgået som en spørgeskemaundersøgelse på internettet, hvor alle elever var inviteret til at deltage.

På Østrigsgades Skole svarede alle eleverne på skolen med hjælp fra lærerne.

I undersøgelsen blev eleverne stillet følgende spørgsmål:

- Adresse, klasse, skole og transportmiddel til skole
- Hvor de går hen efter skole
- De elever, som cyklede til skole blev spurgt, om de brugte cykelhjelm
- Eleverne i BH til 5. klasse blev spurgt, om de fulgtes med en voksen, hvis de gik eller cyklede til skole.
- De elever, som blev kørt til skole, blev spurgt hvorfor de blev kørt

Derefter skulle eleverne vise, hvor og hvorfor de føler sig utrygge i trafikken, samt hvilken rute de følger til skole.

## Indhold i notatet

Resultaterne fra undersøgelsen er gengivet i dette notat. Bagerst findes 4 kort, som er udarbejdet på baggrund af resultaterne af undersøgelsen.

- Et kort med optælling af alle utrygge steder
- Et kort med de gåendes ruter
- Et kort med cyklister og knallertkøreres ruter
- Et kort med alle lette trafikanters ruter

Alle kortene er vedlagt i A3, mens enkelte er gengivet i notatet.

På baggrund af resultaterne er der udvalgt de mest utrygge lokaliteter ifølge eleverne. Lokaliteterne er besigtiget og der er foreslået hvordan utrygheden kan forbedres på stedet. Stederne og beskrivelserne heraf, kan ses sidst i notatet.

## Besvarelser

Besvarelsesprocenten for undersøgelsen er 65% på Østrigsgades Skole. 9. og 10 klasse deltog ikke, hvilket har trukket ned i den samlede svarprocent. Uden disse to klassetrin er svarprocenten 75%.

Besvarelsesprocent	Østrigsgades Skole
Børnehaveklasse	97%
1	86%
2	86%
3	93%
4	60%
5	48%
6	84%
7	48%
8	63%
9	0%
10	0%
<b>I alt</b>	<b>65%</b>

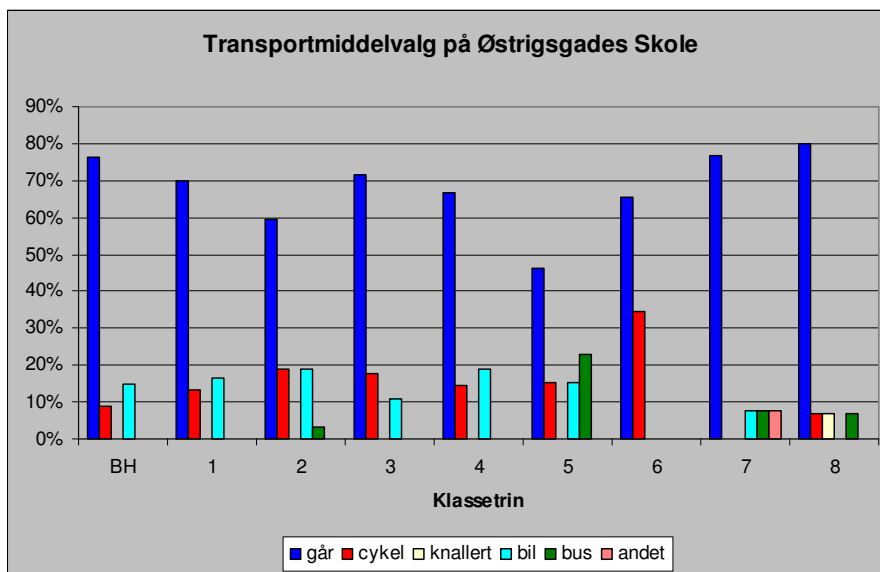
Besvarelsesprocent pr. klassetrin.

### Transportmiddelvalg

Andelen af elever der enten går eller cykler er 84% på Østrigsgades Skole. Der er klart overvægt af elever, der går til skole (68%), hvorimod kun 16% benytter cyklen som transportmiddel.

Transportmiddelvalg	Østrigsgades Skole
Går	68%
Cykel	16%
Knallert	0%
Bil	12%
Bus	3%
Andet	0%
<b>I alt</b>	<b>100%</b>

Fordelingen af transportmiddelvalg. [Pga. afrunding giver summen af kolonnerne ikke 100%]



Transportmiddel fordelt på klassetrin på Østrigsgades Skole

Andelen af elever der bliver kørt til skole er størst for klasserne Bh-klasse til 5 klasse.

### Begrundelse for kørsel til skole

26 elever fra Østrigsgades Skole bliver kørt til skole. 10 af eleverne har svaret, at de bliver kørt til skole fordi deres forældre alligevel kører den vej, mens 5 af eleverne ikke må gå eller cykle til skole. Der er kun én af eleverne, som ikke kan lide at gå eller cykle.

	Østrigsgades Skole
Jeg må ikke gå/cykle alene	5
Jeg kan ikke lide at gå/cykle	1
Der er for langt at gå/cykle	6
Mine forældre kører alligevel den vej	10
Andet	4
<b>I alt</b>	<b>26</b>

*Begrundelser angivet af de elever, som bliver kørt til skole.*

### Antal elever med cykelhjelm og ifølge med voksne

På Østrigsgades Skole er der 27% af cyklisterne, som har brugt cykelhjelm. Generelt er det meget få elever som cykler, og derfor også meget få, som bruger cykelhjelm på hvert klassetrin.

Klassetrin	Østrigsgades Skole	
	Antal	% af cyklisterne
BH.	1	33%
1.	1	25%
2.	2	33%
3.	1	20%
4.	1	33%
5.	2	100%
6.	1	11%
7.	0	0%
8.	0	0%
<b>I alt</b>	<b>9</b>	<b>27%</b>

*Antal elever som bruger cykelhjelm af dem, som kører på cykel på Østrigsgades Skole.*

Eleverne i børnehaveklasse til 5. klasse blev desuden spurgt, om de fulgtes med en voksen, hvis de gik eller cyklede til skole. På Østrigsgades Skole svarede 43% af eleverne, at de fulgtes med en voksen.

### Ærinde efter skole

Eleverne blev spurgt om, hvor de går hen efter skole.

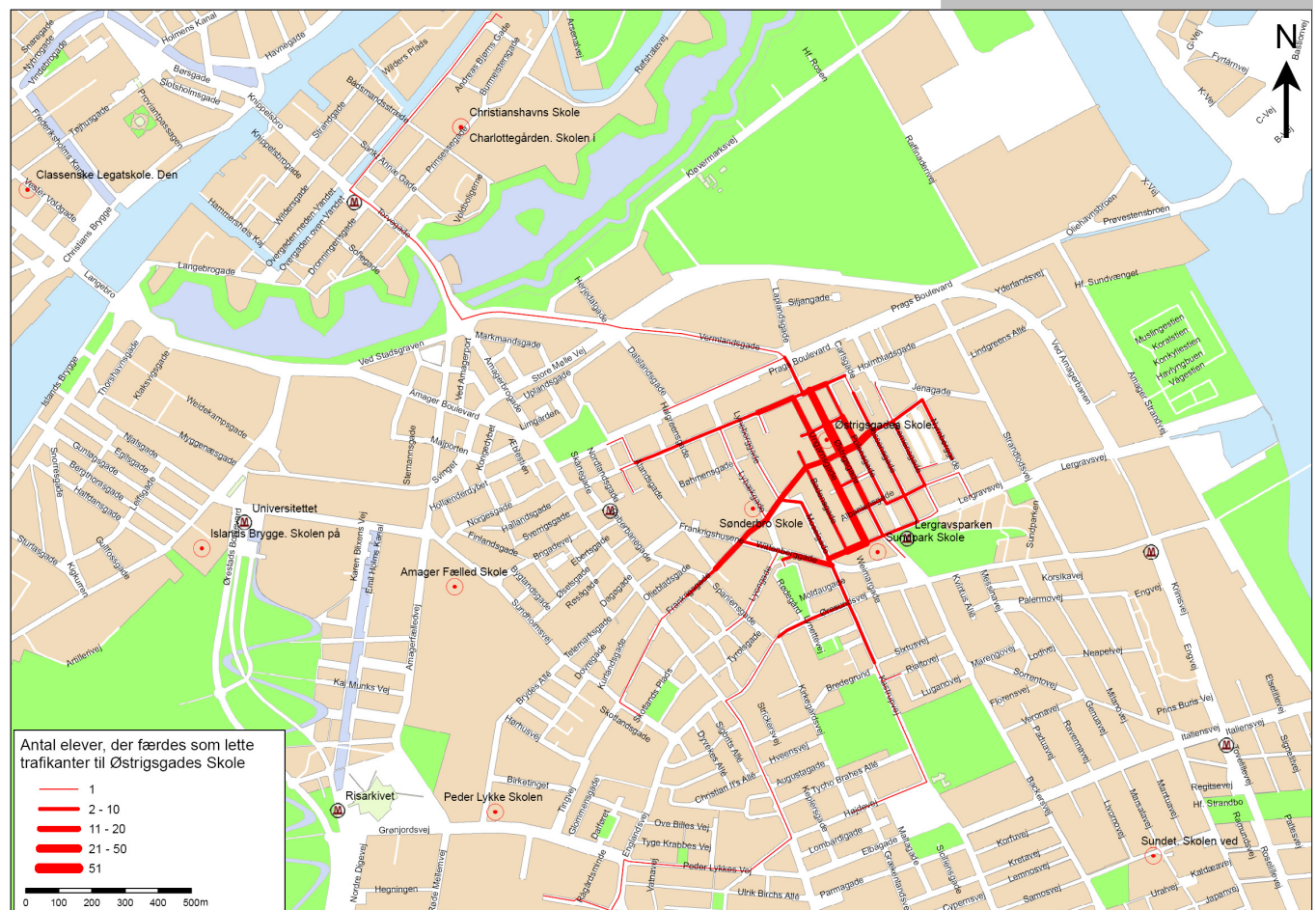
54% af eleverne går i SFO/Fritidshjem mens 39% går hjem efter skole. De resterende elever har angivet andet ærinde efter skoletid. Det er primært eleverne fra Børnehavneklassen til og med 4. klasse, som går i SFO/Fritidshjem.

Østrigsgades Skole		
Lige hjem	83	39%
SFO/fritidshjem	114	54%
Andet sted	15	7%
<b>I alt</b>	<b>212</b>	<b>100%</b>

Elevernes svar på hvor de går hen efter skole.

## Ruter

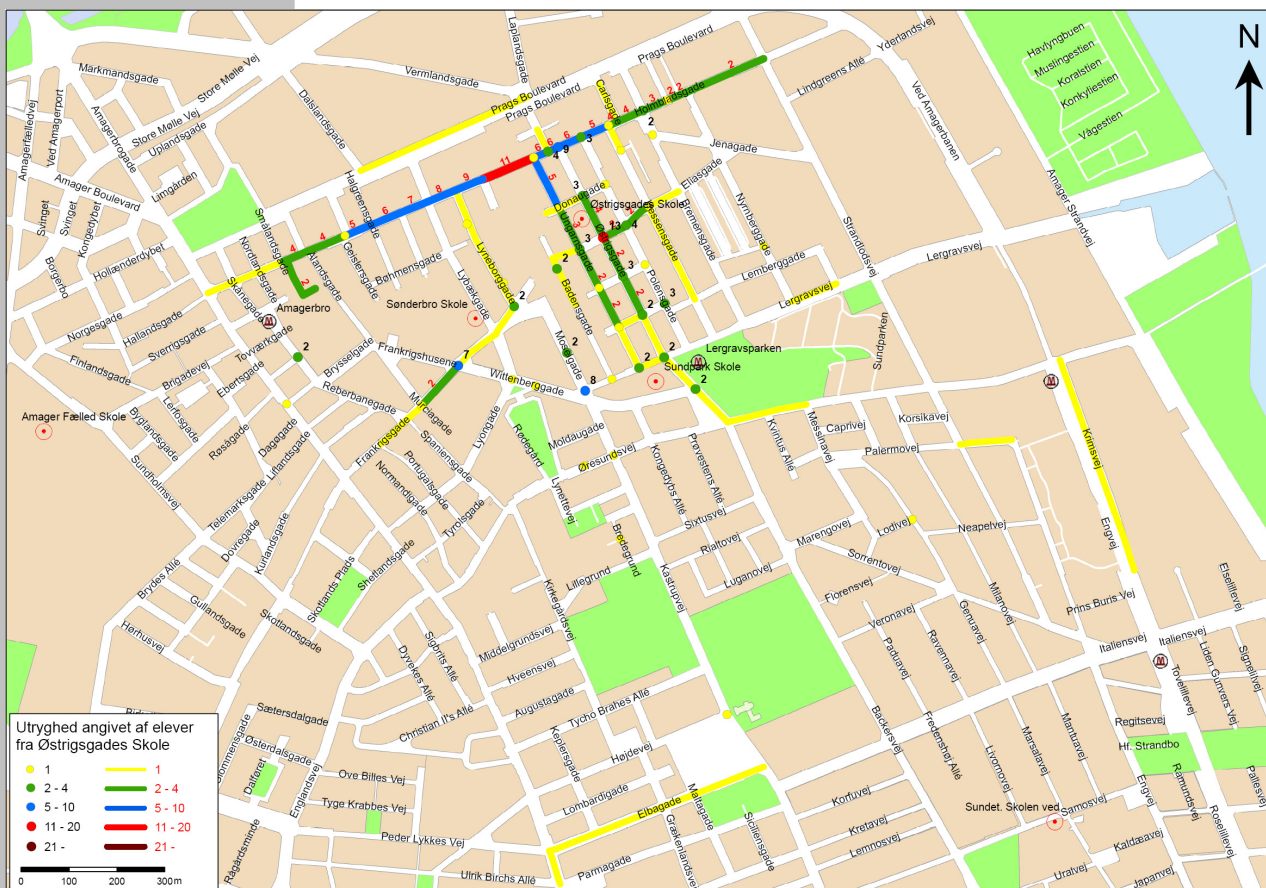
På det efterfølgende kort er vist ruten til skole for de elever, som går, cykler eller benytter knallert. Kortene er også vedlagt i A3-format som bilag sammen med et kort, der kun viser de gåendes rutevalg og et kort med cyklisters og knallertkøreres rute til skole.



Elevernes rute til Østrigsgades Skole, som benytter gang, cykel eller knallert.

## Utrygge steder

Skoleeleverne har udpeget, hvor de føler sig mest utrygge i trafikken. På de efterfølgende kort ses optællingen af de utrygge steder, som er udpeget af skoleeleverne. Kortene er desuden vedlagt notatet i A3.



Utryghed angivet af elever fra Østrigsgades Skole.

På Østrigsgades Skole er eleverne især utrygge langs Holmbladsgade og i krydset mellem Østrigsgade og Polensgade.

### Mest utrygge steder

Efterfølgende er de mest utrygge lokaliteter på baggrund af elevernes udpegninger listet op. Det er valgt at beskrive de steder, som er udpeget af mere end 5 elever. For Østrigsgades Skole er der udpeget 6 steder.

I listen nedenfor er der efter lokalitetsnavnet en parentes. Tallet i parentes angiver hvor mange elever, som har udpeget stedet, samt hvor mange lette trafikanter, som færdes langs strækningen ifølge elevernes transportmiddelvalg [*antal elever, antal lette trafikanter på stedet*]. Tallet kan ligge i et interval, da der langs en strækning er et forskelligt antal, som har udpeget de mindre delstrækninger, samt at der kan færdes et forskelligt antal elever langs med strækningen. Ved kryds er angivet et interval for hvor mange elever, som færdes på de forskellige ben i krydset.

Samtidig kan to kryds ligge i meget tæt nærhed af hinanden, f.eks. i nærheden af en stikrydsning. Her er det valgt at medtage det samlede antal for de to kryds, hvis krydsene ligger inden for 30 meter.



### Østrigsgades Skole [antal elever, antal lette trafikanter på stedet]

1. Holmbladsgade mellem Geislersgade og Hessensgade [5-11, 4-14]
2. Krydsene Holmbladsgade/Østrigsgade og Holmbladsgade/Vermlandsgade [13, 4-25]
3. Ungarnsgade mellem Holmbladsgade og Donausgade [5, 14]
4. Krydset Østrigsgade/Serbiensgade [13, 13-51]
5. Krydset Moselgade/Lergravsvej [8, 8-20]
6. Krydset Wittenberggade/Frankrigsgade [7, 9-14]

### Begrundelser for utrygge steder og forslag til ændringer

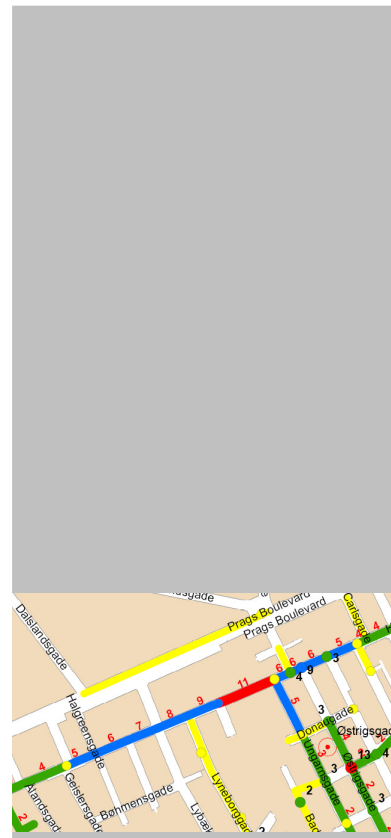
I det følgende er hovedtrækkende af skoleelevernes begrundelse gengivet for de udpegede steder ved hver skole. Der er ved hver beskrivelse indsat et lille kortudsnit, som viser utrygheden omkring lokaliteten.

#### 1. Holmbladsgade mellem Geislersgade og Hessensgade [5-11, 4-14]

Elever påpeger, at de er utrygge fordi der er mange biler, og fordi det er svært at krydse vejen.

##### Besigtigelse:

Holmbladsgade er en meget trafikeret gade, og den kan derfor være svær at krydse som fodgænger eller cyklist specielt i myldretiden. Der er ca. 300 meter mellem det signalregulerede kryds ved Østrigsgade og fodgængerovergangen (med torontoanlæg) ved Lybækgade. Man bør undersøge om det er muligt at etablere et ekstra krydsningspunkt imellem de to eksisterende krydsningspunkter.



Holmbladsgade

#### 2. Krydsene Holmbladsgade/Østrigsgade og Holmbladsgade/Vermlandsgade [13, 4-25]

Stedet er to tætliggende kryds, som er udpeget af henholdsvis 4 og 9 elever. Eleverne mener, at der er mange biler i krydset, og at bilerne kører stærkt. En elev nævner, at det både er bilerne og cyklerne som kører stærkt og ikke ser sig for. En anden elev nævner, at man er ved at blive kørt over i krydset.

##### Besigtigelse:

De to kryds indgår i en samlet signalregulering, som et forsat kryds. Generelt er der uklarhed om cyklisternes placering i krydset specielt for de cyklister, der kommer fra Vermlandgade og skal dreje til venstre ad Holmbladsgade. Krydsets udformning gør, at disse trafikanter kan blive "klemt" af højresvingende bilister, der skal ned ad Østrigsgade, i mens de venter på at kunne køre ligeud af Holmbladsgade.

Det foreslås, at der etableres cykelsti eller cykelbane på Holmbladsgade helt hen til Østrigsgade med stoplinie og signal. Herved skal cyklister fra Vermlandsgade stoppe ved signalet inden de fortsætter ned ad Østrigsgade. Desuden anbefales det, at cyklisternes færdselsareal markeres evt. med blå cykelfelter, for at øge bilisternes opmærksomhed på cykli-



Holmbladsgade/Østrigsgade

sterne samt gøre det klart for cyklisterne, hvordan de skal færdes igennem krydset

### 3. Ungarnsgade mellem Holmbladsgade og Donaugade [5, 14]

En elev mener, at bilerne ikke holder tilbage og en elev har angivet, at der er mange biler på strækningen. De resterende elever har ikke angivet nogen begrundelse.

#### Besigtigelse:

Trafikmængden på Ungarnsgade er beskednen, og der er fartdæmpende foranstaltninger på det meste af strækningen - dog ikke på den første del mellem Holmbladsgade og Donaugade. Ud fra besigtigelsen kan det ikke konstateres, at der køres stærkt på denne strækning. Utrygheden kan måske skyldes de mange parkerede biler.

### 4. Krydset Østrigsgade/Serbiensgade [13, 13-51]

De fleste elever mener, at der er mange biler i krydset og at bilerne kører stærkt. Desuden holder bilerne ikke tilbage i krydset. 2 elever nævner, at det især er et problem, når bilerne drejer.

#### Besigtigelse:

Det blev observeret, at belysningen af fodgængerfeltet slukkede allerede kl. 8, hvor det om vinteren stadig er mørkt. Det betød, at der efter kl. 8 var ringe belysning i krydsningspunktet. Årsdagen er formentlig, at skumringsrelæet er fejljusteret. Det anbefales, at den belysning af fodgængerfeltet bevares hele dagen. Desuden foreslås det, at torontoanlægget suppleres med en lav stander i hellespidsen med gult blink. Galgestanderne kan eventuelt forsynes med indvendigt belyste fodgængertavler i "lav" højde. Desuden bør det overvejes om det er nødvendigt med en fartdæmpning af Østrigsgade evt. ved variable tavler, hvor hastighedsgrænsen f.eks. er 40 km/t i skoletiden.

### 5. Krydset Moselgade/Lergravsvej [8, 8-20]

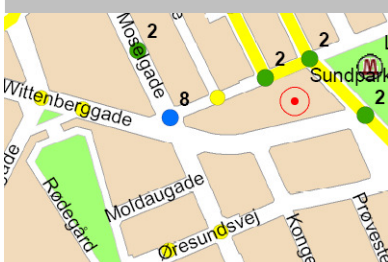
Eleverne nævner at det er svært at krydse vejen, og at bilerne kører stærkt i krydset. En elev nævner, at det er et svært lyskryds.

#### Besigtigelse:

Wittenberggade har et meget bredt vejprofil, og krydset opleves derfor som stort. Det foreslås, at der sker en opstramning af krydset evt. med afmærkning for cyklister.



Østrigsgade/Serbiensgade

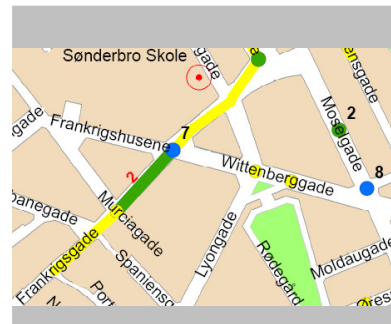


### 6. Krydset Wittenberggade/Frankrigsgade [7, 9-14]

Eleverne har meget forskellige begrundelser for, hvorfor krydset er utrygt. Det skyldes både, at bilerne kører for stærkt, samt at det er svært at få øje på de andre trafikanter. Samtidig nævner en elev, at der er mange biler og det er svært at krydse vejen.

#### *Besigtigelse:*

Som før nævnt har Wittenberggade et meget bredt vejprofil. Det anbefales, at der etableres en krydsningshelle ved Frankrigsgade for at sikre krydsningen for bløde trafikanter på dette sted.



Wittenberggade/Frankrigsgade