




Københavns Kommune

Skolevejundersøgelse for Vigerslev Allés Skole

Skolevejsanalyse for Københavns Kommune - Microsoft Internet Explorer

File Edit View Favorites Tools Help

Address <http://nyvignet/udvikling/kbh/skole.asp>

 **Skolevejsanalyse for Københavns Kommune** ?

I denne undersøgelse skal du vise din vej til skole.
Du skal også fortælle, hvor du føler dig utryk på skolevejen.
Dine svar skal bruges til at gøre det mere sikkert at gå og cykle på vejene.

For at deltage i undersøgelsen skal du indtaste dit navn, adresse, køn, klasse/rtrin og skole. Hvis du er i tvivl om, hvad du skal gøre, kan du altid trykke på ?.

Navn: Peter
sk (skriv de 2 første bogstaver i vejnavnet her, f.eks. ad for Adelgade).

Vej: Skolevangen Husnr.: 10

Er du en: Pige Dreng

Skole: Vigerslev Allé Skole Vælg

Hvordan kom du til skole idag? Går Cykel Knallert

Brugte du cykelhjelm? Ja Nej

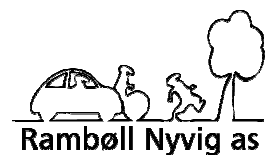
Blev du fulgt til skole af en voksen? Ja Nej

Januar 2006

Notatet er udarbejdet i samarbejde mellem Københavns Kommune og Rambøll Nyvig.
30.1.2006

Rambøll Nyvig A/S
Bredevej 2
2830 Virum

+45 45743600



Indholdsfortegnelse

Indledning og formål.....	2
Besvarelser.....	2
Transportmiddelvalg.....	3
Begrundelse for kørsel til skole.....	4
Antal elever med cykelhjelm og ifølge med voksne.....	4
Ærinde efter skole.....	4
Ruter.....	5
Utrygge steder.....	5
Mest utrygge steder.....	6
Begrundelser for utrygge steder.....	7

Indledning og formål

Københavns Kommune har gennemført en skolevejsundersøgelse for Vigerslev Allés Skole i uge 41 år 2005.

Formålet med skolevejsundersøgelsen har været:

- At lokalisere de steder skoleelever oplever som særligt farlige eller hvor de føler sig utrygge i trafikken – herunder hvor mange der oplever denne utryghed.
- At kvantificere skoleelevernes transportmåde til skole.
- At lokalisere de ruter skoleeleverne anvender til skole.

Undersøgelsen er forgået som en spørgeskemaundersøgelse på internettet hvor alle elever var inviteret til at deltage.

På Vigerslev Allés Skole deltog eleverne fra 4.-10. klasse på skolen med hjælp fra lærerne, mens eleverne i børnehaveklasse til 2. klasse deltog i undersøgelsen hjemme med hjælp fra forældrene. Til de elever som ikke havde adgang til internettet, blev der udleveret et papirskema på skolen. I alt har 14 elever svaret på papirskema. Det var på forhånd kendt at 8. og 9. klasserne ikke kunne deltage i undersøgelsen.

I undersøgelsen blev eleverne stillet følgende spørgsmål:

- Adresse, klasse, skole og transportmiddel til skole
- Hvor de går hen efter skole
- De elever, som cyklede til skole blev spurgt, om de brugte cykelhjelm
- Eleverne i BH til 5. klasse blev spurgt, om de fulgtes med en voksen, hvis de gik eller cyklede til skole.
- De elever, som blev kørt til skole, blev spurgt hvorfor de blev kørt

Derefter skulle eleverne vise, hvor og hvorfor de føler sig utrygge i trafikken, samt hvilken rute de følger til skole.

Indhold i notatet

Resultaterne fra undersøgelsen er gengivet i dette notat. Bagerst findes 4 kort, som er udarbejdet på baggrund af resultaterne af undersøgelsen.

- Et kort med optælling af alle utrygge steder
- Et kort med de gåendes ruter
- Et kort med cyklister og knallertkøreres ruter
- Et kort med alle lette trafikanters ruter

Alle kortene er vedlagt i A3, mens enkelte er gengivet i notatet.

På baggrund af resultaterne er der udvalgt de mest utrygge lokaliteter ifølge eleverne. Lokalteterne er besigtiget, og der er foreslået hvordan utrygheden kan forbedres på stedet. Stederne og beskrivelserne heraf, kan ses sidst i notatet.

Besvarelser

Besvarelsesprocenten for skolevejsundersøgelsen er 60% på Vigerslev Allés Skole. Besvarelsesprocenten er 87% for 3. klasse til 7. klasse, som svarede på skolen. Bh-klasse til 2. klasse svarede derhjemme. Her er svarprocenten ml. 16% og 25%.

Besvarelsesprocent	Vigerslev Allés Skole	
Børnehaveklasse		25%
1		16%
2		16%
3		90%
4		93%
5		95%
6		61%
7		94%
8	Deltog ikke	
9	Deltog ikke	
10	-	
I alt		60%

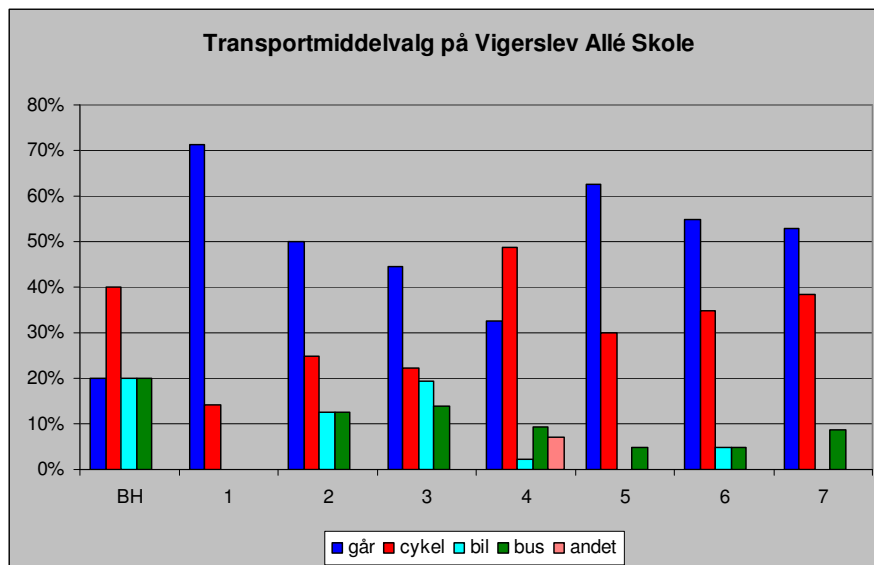
Besvarelsesprocent pr. klassetrin.

Transportmiddelvalg

Andelen af elever der enten går eller cykler er 82% på Vigerslev Allés Skole. Der er lidt flere elever der vælger at gå til skole frem for at cykle.

Transportmiddelvalg	Vigerslev Allés Skole	
Går		48%
Cykel		34%
Knallert		1%
Bil		6%
Bus		9%
Andet		2%
I alt		100%

Fordelingen af transportmiddelvalg [Pga. afrunding giver summen af kolonnerne ikke 100%]



Transportmiddel fordelt på klassetrin på Vigerslev Allés Skole

Fordelingen af transportmiddel på klassetrin viser, at der er en større andel af de yngre elever, som bliver kørt til skole.

Begrundelse for kørsel til skole

12 elever bliver kørt til skole. 5 af eleverne har svaret, at de bliver kørt til skole fordi deres forældre alligevel kører den vej, mens 3 af eleverne ikke må gå eller cykle til skole. Der er ingen af eleverne, som ikke kan lide at gå eller cykle.

	Vigerslev Allés Skole
Jeg må ikke gå/cykle alene	3
Jeg kan ikke lide at gå/cykle	0
Der er for langt at gå/cykle	1
Mine forældre kører alligevel den vej	5
Andet	3
I alt	12

Begrundelser angivet af de elever som bliver kørt til skole.

Antal elever med cykelhjelm og ifølge med voksne

På Vigerslev Allés Skole er der i alt 49% af cyklisterne, som har brugt cykelhjelm.

Klassetrin	Vigerslev Allés Skole	
	Antal	% af cyklisterne
BH.	3	75%
1.	1	100%
2.	1	50%
3.	4	50%
4.	12	57%
5.	5	42%
6.	5	71%
7.	2	15%
I alt	33	49%

Antal elever som bruger cykelhjelm af dem, som kører på cykel på Vigerslev Allés Skole.

Eleverne i børnehaveklasse til 5. klasse blev desuden spurgt, om de fulgtes med en voksen, hvis de gik eller cyklede til skole. På Vigerslev Allés Skole alene var det 25% af eleverne i børnehavneklassen til 5. klasse, som fulgtes med en voksen, når de gik eller cyklede til skole.

Ærinde efter skole

Eleverne blev spurgt om, hvor de går hen efter skole.

42% af eleverne går i SFO/Fritidshjem mens 41% går hjem efter skole. De resterende elever har angivet andet ærinde efter skoletid. Det er primært eleverne fra Børnehavneklassen til og med 4.klasse, som går i SFO/Fritidshjem.

Vigerslev Allés Skole		
Lige hjem	82	41%
SFO/fritidshjem	83	42%
Andet sted	33	17%
I alt	198	100%

Elevernes svar på hvor de går hen efter skole.

Ruter

På de efterfølgende kort er vist ruten til skole for de elever, som går, cykler eller benytter knallert. Kortene er også vedlagt i A3-format som bilag sammen med et kort, der kun viser de gåendes rutevalg og et kort med cyklisters og knallertkøreres rute til skole.



Elevernes rute til Vigerslev Allés Skole, som benytter gang, cykel eller knallert.

Utrygge steder

Skoleeleverne har udpeget, hvor de føler sig mest utrygge i trafikken. På de efterfølgende kort ses optællingen af de utrygge steder, som er udpeget af skoleeleverne for de to skoler. Kortene er desuden vedlagt notatet i A3.



Utryghed angivet af elever fra Vigerslev Allés Skole.

På Vigerslev Allés Skole er utrygheden primært koncentreret omkring Vigerslev Allé. Flere af krydsene på Vigerslev Allé er også udpeget af mange elever.

Mest utrygge steder

Efterfølgende er de mest utrygge lokaliteter på baggrund af elevernes udpegninger listet op. Det er valgt at beskrive de steder, som er udpeget af mere end 5 elever ved hver skole. For Vigerslev Allés Skole er dette tilfældet for 9 steder.

I listen nedenfor er der efter lokalitetsnavnet en parentes. Tallet i parentes angiver hvor mange elever, som har udpeget stedet, samt hvor mange lette trafikanter, som færdes langs strækningen ifølge elevernes transportmiddelvalg [antal elever, antal lette trafikanter på stedet]. Tallet kan ligge i et interval, da der langs en strækning er et forskelligt antal, som har udpeget de mindre delstrækninger, samt at der kan færdes et forskelligt antal elever langs med strækningen. Ved kryds er angivet et interval for hvor mange elever, som færdes på de forskellige ben i krydset.

Samtidig kan to kryds ligge i meget tæt nærhed af hinanden, f.eks. i nærheden af en stikrydsning. Her er det valgt at medtage det samlede antal for de to kryds, hvis krydsene ligger inden for 30 meter.

Vigerslev Allés Skole [antal elever, antal lette trafikanter på stedet]

1. Strækningen Vigerslev Allé mellem Valgårdvej og Overskousvej [5-8, 23-41]
2. Krydsene Vigerslev Allé/Fengersvej og Fengersvej/Steinsvej [16, 3-45]
3. Krydset Vigerslev Allé/Eschrichtsvej [5, 16-58]
4. Krydset Vigerslev Allé/Toftegårds Plads (øst) [6, 9-24]
5. Krydsene Vigerslev Allé/Valgårdvej og Vigerslev Allé/Molbechsvej [6, 0-23]
6. Krydset Kulbanevej/Retortvej [9, 6]
7. Krydset Fengersvej/Eschrichtsvej [5, 3-16]
8. Krydset Vigerslev Allé/Ramsingsvej [7, 6-68]
9. Krydset Vigerslev Allé/Gammel Køge Landevej [13, 1-32]

Begrundelser for utrygge steder

I det følgende er hovedtrækkende af skoleelevernes begrundelse gengivet for de udpegede steder ved hver skole. Der er ved hver beskrivelse indsat et lille kortudsnit, som viser utrygheden omkring lokaliteten. Derudover er der kort beskrevet forslag til løsninger på stedet på baggrund af en besigtigelse.

1. Vigerslev Allé mellem Valgårdvej og Overskousvej [5-8, 23-41]

Alle elever, som har udpeget strækningen, synes, at der er mange biler og at der køres for stærkt. Dette kan også ses af, at langt de fleste elever synes, at vejen er svær at krydse, og at bilerne ikke holder tilbage. Én elev har skrevet, at cykelstien langs vejen ligger for tæt på kørebanelen og er så smal, at to cyklister har vanskeligt ved at køre ved siden af hinanden eller overhale.

Besigtigelse:

I myldretiden kan det være svært at krydse Vigerslev Allé udenfor signalreguleringen. Der er ca. 520 meter mellem de to signalreguleringer på Vigerslev Allé henholdsvis ved Gl. Køge Landevej og Ramsingsgade. De fleste fodgængere færdes på vejens nordlige side, men cyklister kan have brug for at krydse vejen i mellem de to signalreguleringer. Man kan derfor overveje at etablere et krydsningspunkt mellem de to signalreguleringer.

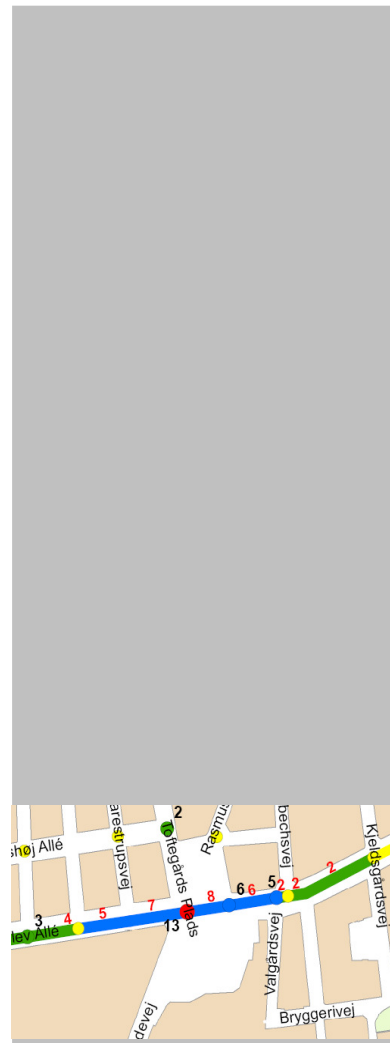
Cykelstien på strækningen er forholdsvis smal. Der er ikke umiddelbart plads til at udvide cykelstien indenfor det eksisterende vejareal. Behovet for dette vurderes ikke at være så stort, da cykeltrafikken er begrænset.

2. Krydsene Vigerslev Allé/Fengersvej og Fengersvej/Steinsvej [16, 3-45]

Lokaliteten er to tætliggende kryds. Eleverne påpeger især, at der er mange biler og at de kører stærkt, hvorfor det også er svært at krydse vejen. Flere angiver, at bilerne ikke holder tilbage, og at det er svært at se de andre trafikanter. Desuden nævner én elev, at der er mange cykler, som ikke holder tilbage. En anden elev nævner, at lyssignalet skifter hurtigt.

Besigtigelse:

Fengersvej har et betydeligt bredere vejprofil end Vilhelm Thomsens Allé, hvilken kan gøre det svært for cyklister at overskue, hvor de skal placere



Vigerslev Allé ved Overskousvej



Vigerslev Allé/Fengersvej

sig i krydset. Det foreslås derfor, at stramme krydset op vha. afmærkning for cyklister.

3. Krydset Vigerslev Allé/Eschrichtsvej [5, 16-58]

Eleverne synes, at der er mange biler i krydset og at disse kører med høj hastighed. 2 elever giver udtryk for, at de synes der mangler belysning i krydset. Én elev skriver i kommentarerne, at bilerne ikke holder tilbage, mens én anden elev synes, at der bør etableres bump ved krydset for at nedsætte hastigheden.

Besigtigelse:

Enkelte forældre benytter Eschrichtsvej, når de kommer i bil og sætter deres børn af ved Vigerslev Allés Skole. Trafik der kører ind- og ud af Eschrichtsvej om morgenen, vurderes dog at være begrænset. Man bør overveje at styrke belysningen på Vigerslev Allé på hele strækningen foran skolen.

4. Krydset Vigerslev Allé/Toftegårds Plads (øst) [6, 9-24]

Eleverne, som har udpeget krydset, synes, at der er mange biler, og at der køres med høj hastighed gennem krydset. 3 elever synes vejen er vanskelig at krydse og 2 elever synes ikke at bilerne holder tilbage som de skal.

Besigtigelse

Der er ikke signalregulering på dette sted og de fleste fodgængere krydser derfor Vigerslev Allé i det signalregulerede kryds ved Gl. Køge Landevej eller ved Valgårdsvvej. Der er ikke forslag til ændringer på dette sted.

5. Krydsene Vigerslev Allé/Valgårdsvvej og Vigerslev Allé/Molbechsvej [6, 0-23]

Lokaliteten er to tætliggende kryds som er udpeget af 5 hhv. 1 elev. Begrundelserne for utrygheden er primært, at der er mange biler og at disse kører med høj hastighed. Eleverne mener desuden, at vejen er svær at krydse, og at bilerne ikke holder tilbage. 2 elever har skrevet, at bilerne kører overfor rødt og at de ofte holder i fodgængerovergangen.

Besigtigelse:

Ud fra besigtigelsen vurderes det, at sikkerhedstiden i krydset er for kort. Når signalet skrifter til rødt for trafikken på Vigerslev Allé, bliver der grønt med det samme for fodgængere, der krydser Vigerslev Allé. Det foreslås, at signalet undersøges nærmere med henblik på at øge sikkerhedstiden. Desuden foreslås det, at der etableres blå cykelfelter i krydset for at øge opmærksomheden på cyklisterne samt markere deres færdselsareal.



Vigerslev Allé/Molbechsvej

6. Krydset Kulbanevej/Retortvej [9, 6]

Elevernes begrundelser for utryghed i krydset er meget varierende. Flest elever synes, at vejen er svær at krydse. Endvidere nævnes, at der er mange biler og at de kører stærkt. Eleverne synes også, at bilerne ikke holder tilbage og at det er svært at se de andre trafikanter. Det skal bemærkes, at der i krydset er flere elever som føler sig utryk end der færdes som lette trafikanter til skole. Årsagen er, at eleverne har haft mulighed for at udpege utrygge steder overalt på vejnettet.

Besigtigelse:

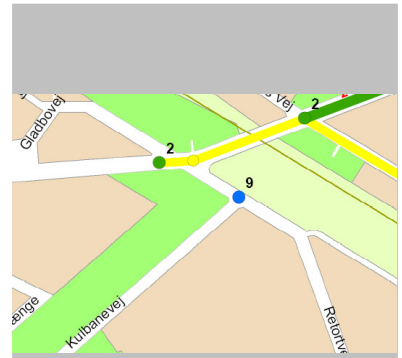
Retortvej har et bredt vejprofil og indbyder til høj hastighed. På vejen er der i dag langtidsparkering for tung trafik på begge sider af krydset Kulbanevej/Retortvej. Det giver meget dårlige oversigtsforhold for trafikken fra Kulbanevej, når der holder lastbiler eller busser parkeret tæt ved krydset. Desuden knækker vejen ca. 100 meter fra krydset, hvilket i sig selv giver dårlig oversigt. Det foreslås, at der ses nærmere på muligheden for at flytte langtidsparkeringen til et andet sted. Derudover anbefales det, at vejprofillet på Retortvej strammes op og der evt. etableres heller i forbindelse med krydset ved Kulbanevej.

7. Krydset Fengersvej/Eschrichtsvej [5, 3-16]

Alle eleverne synes, at der er mange biler. Endvidere er der dårlige oversigtsforhold, bilerne holder ikke tilbage og vejen er svær at krydse. 4 elever har skrevet kommentarer, hvori de påpeger, at der er meget tung trafik i krydset og at bilisterne kører "vanvittigt". Én elev påpeger, at Lyshøjgårdsvej bruges som smutvej til Valby C.

Besigtigelse:

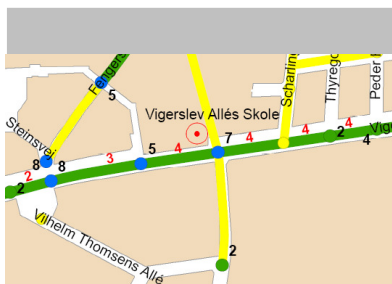
Krydset ligger i en 30 km/t hastighedszone. Der er etableret bump på alle fire veje umiddelbart inden krydset, hvilket betyder, at bilerne burde være nede i fart i krydsningspunktet. Der er ikke umiddelbart forslag til forbedringer i krydset.



Kulbanevej/Retortvej



Fengersvej/Eschrichtsvej



8. Krydset Vigerslev Allé/Ramsingsvej [7, 6-68]

Eleverne synes, at der er mange biler. 2 elever skriver i kommentarerne, at cyklisterne overser det røde lys og ikke holder tilbage. Én elev gør opmærksom på, at grøntiden for fodgængerne er for kort.

Besigtigelse:

Cyklister der kører på nordsiden af Vigerslev Allé, og skal fortsætte ligeud i krydset, respekterer ikke altid det røde lys, formentlig fordi de ikke skal krydse en vej. Dette ser dog ikke ud til at være tilfældet på de tidspunkter, hvor skolepatruljen står i krydset. En tydeliggørelse af stopstregen på cykelstien vil muligvis kunne øge cyklisternes opmærksomhed på deres vejpligt. Generelt trænger afmærkningen i krydset til at blive fornyet. Det bør desuden overvejes at styrke belysningen i krydset.



Vigerslev Allé/Ramsingsvej



9. Krydset Vigerslev Allé/Gammel Køge Landevej [13, 1-32]

Eleverne påpeger, at der er mange biler i krydset og at de kører stærkt. Det er desuden svært at krydse vejen, fordi bilerne ikke holder tilbage. Endvidere er der en elev, som nævner, at busserne ikke ser efter fodgængere i krydset.

Besigtigelse:

Kapacitetsproblemer i krydset giver afviklingsproblemer især for den venstresvingende trafik. Her ses det ofte, at bilister kører frem i krydset, men når ikke over mens der er grønt og holder derfor i fodgængerfeltet. Det anbefales, at der laves en nærmere analyse af krydset med det formål, at undersøge mulighederne for evt. at afvikle de venstresvingende i egen fase. Specielt hvor der er tale om dobbelte venstresving bør man tilstræbe en konfliktfri afvikling.



Vigerslev Allé/Gl. Køge Landevej