

BILAG 4: Skema over erfaringer med borgerinddragelse i Teknik- og Miljøforvaltningens enheder

Enhed	Hvilke koncepter findes der?	Hvilken type er det?	Hvornår er det brugt? (fra dato til dato)	Hvad er formålet?	Kan det gradbøjes? (direkte indflydelse-høring)	Hvor meget er de brugt (antal) – og til hvad?	Er de evalueret?	Indgår det i Virksomhedsplan 2006?
Miljøkontrollen	Borgerdialog om Agenda 21-planen	Forudgående borgerdialog: Fx møder med følgegrupper, debatoplæg, hjemmeside, borgerbasar mv. Den offentlige høring: Fx borgermøde samt en række opmærksomhedsskabende aktiviteter.	Nov. 2002 – okt.2003 Juni - sept. 2004	Sikre en demokratisk proces i planlægningen, udvikle ideer til indsats og afprøve og kvalificere forslag til, hvilke rammer kommunen skal skabe for at få københavnere til at agere miljøbevidst.	Både dialog forud for og under planens udarbejdelse, samt offentlig høring af planforslag.	-	Ja	Ja
Byggeri & Bolig	Grønne Gårdes etableringsproces (er vist ikke et koncept, men en arbejdsmetode)	Arbejdsproces der inddrager og involverer borgerne i at etablere nye gårdanlæg	.. mange år, men under stadig udvikling	At inddrage borgerne i beslutninger omkring deres nye gårdanlæg	Involverer: Spørgeskema, Dialogmøder, Høring + svar	Til alle nye gårdanlæg	Ja i Martinus-sen rapporten	?

					Infomateriale			
Byggeri & Bolig Byggesags- behandling	Nabohøring & partshøring	Høring	Ved dispensation og bebyggelsesreglementerede bestemmelser	Lovkrav, der sikrer det bedste mulige beslutningsgrundlag.	Høring.	I relevante tilfælde.	Nej.	Nej, det er bare 'standard-service'
Vej & Park Byrums- kontoret	Borgerdialog omkring byrums-handlingsplan	Atelier - workshops	2004 - 2005	Højne kvaliteten	dialog	12 personer i 8 dage	nej	ja
Vej & Park Byrums- kontoret	Borgerdialog omkring parkudvikling	Brugerråd Offentlige parkvandring Fokusgrupper	2000 - 2006	At kende brugernes erfaringer og ønsker	dialog	4 – 8 bruger-rådsmøder pr. park 1-2 p-vandring pr. park	ja	nej
Vej & Park Byrums- kontoret	Kvarterløft områdefornyelse	Workshops kvartervandring Foto m.m.m.	1998 - 2006	Højne kvaliteten af projekter	dialog	Der bruges rigtig mange ressourcer på dialogen	ja	ja
Vej & Park Drifts- kontoret	Borgerinitiativer	Henvendelser fra borgere: Telefonisk, skriftligt, på E-mail og via hjemmesiden	Løbende	Få borgerne syn på situation, modtage gode idéer og observa-	Initiativerne bliver altid behandlet og besvaret. Om det udføres afhænger af	Ca. 1000 skriftlige henvendelser på årsplan, ukendt antal telefon og internet	Telefon og brevkommunikation er evalueret generelt	Nej

		”Giv os et praj”		tioner fra byen	en konkret vurdering	henvendelser		
Vej & Park Drifts-kontoret	Borgerinitia-tiver	Henvendelser fra borgere: Telefonisk, skriftligt, på E-mail og via hjemmesiden ”Giv os et praj”	Løbende	Få borger-nes syn på situation, modtage gode idéer og observationer fra byen	Initiativerne bliver altid behandlet og besvaret. Om det udføres afhænger af en konkret vurdering	Ca. 1000 skriftlige hen-vendelser på årsplan, ukendt antal telefon og internet henvendelser	Telefon og brevkom-munika-tion er evalueret generelt	Nej
Vej & Park Projekt-kontoret	Folkets Park - eksempel på anlægsprojekt med omfattende borgerdialog	Indtil disposi-tionsforslag: Pressemedde-lelser, annon-cer, avisartik-ler, hjemme-side, nyheds-breve, skilt på stedet, plaka-ter i området, borger- og følgegruppe-møder, kon-takt direkte ved infobreve og telefonisk. I byggeproces: Brugerråd, beskæftigel-sesprojekt på borgernes op-fordring Under drift:	Ultimo oktober – medio maj (processen fortsættes, projektet anlægges i foråret 2007)	At skabe en park, som beboerne er glade for. Processen tilrettelagt således pga. meget stor borgerinte-resse, meget aktive bor-gere og be-hov for op-bygning af tillid	Meget dia-log-præget, Parallelop-drag med 3 forskellige forslag. Pro-gram og di-spositions-forslag lø-bende revi-deret efter kommentering af bor-gerne	Ca. 10 pr. medd., artikler og annoncer. løbende opda-terings af hjemmeside, 11 nyhedsbre-ve, skilt på stedet skiftes løbende, 3 plakater i om-rådet, 4 bor-germøder, 5 følgegruppe-møder, 6 info-breve, mange telefonopkald	Indtil vi-dere kun genel snak på sidste føl-gegrup-pemøde – borgerne udtrykte stor til-fredshed	nej

		Brugerråd som samarbejder med driftskontoret						
Vej & Park Projekt-kontoret	Århus Plads legeplads – eksempel på anlægsprojekt med begrænset borgerdialog	Pressemeddelelser, hjemmeside, skilt på stedet, borgermøde	Forår 2005 – vinter 2005	At forny legepladsen. Processen tilrettelagt således pga. lille borgerinteresse	Middel dialog. Der mødte kun 1 borger og 1 repræsentant for en institution op til borgermødet.	2 pressemeddelelser, 2 opdateringer af hjemmeside, 2 skilte, 1 borgermøde	nej	nej
Vej & Park Trafik- & Plan-kontoret	Offentlig høring Italiensvej	Husstandsomdelt pjece. Hjemmeside med debatforum	Februar 2006	Måle borgernes holdning til evt. genåbning af Italiensvej	Høring og debat med 298 indlæg på hjemmesidens debatforum	4.000 uddelt i kvarteret Baggrund for TMU indstilling	ja	Nej
Vej & Park Trafik- & Plan-kontoret	Offentlig høring 35 mio. kr. puljen (til cykelfremkommelighed)	Pressemeddelelse Hjemmeside	Nov-dec 2005	Indsamle borgernes ønsker til cykelforbedringer	Opfordring til at indsende mail	Baggrund for TMU indstilling	ja	Nej
Vej & Park Trafik- & Plan-kontoret	Trafik- og Bymiljøplan for bydele	Borgerfølgegruppe med repræsentanter fra bydelen. Borgermøder. Byvandring. Offentlig høring.		Udvikle bydelsplanen i et samarbejde med følgegruppe og med input fra borgere	borgerinddragelse	I alle bydelsplaner. Info til borgerne og TMU	ja	Nej

Vej & Park Trafik- & Plankontoret	Trafik- og Miljøplan	Borgermøder Tlf. interview Interview med interessenter Fokusgruppe-interview Offentlig høring	2002-2004	Borgernes og interessenters input til planen	borgerdialog	Input og prioritering til planen	Løbende. Kandidat-afhandling, Ålborg Universitet, medio 2006	Nej
Vej & Park Trafik- & Plankontoret	Miljøtrafikuge/bilfri dage - generelt	Borgermøder. Workshops. Individuelle projektmøder. Interessentmøder. Samkørsel. Evaluerings.	2003, 2004, 2005 ikke i 2006	Inddragelse af borgerne i formulering af trafikforsøg og afholdelse af aktiviteter. Debat i lokalområderne	borgerinddragelse	I alt ca. 50 trafikforsøg. Debatmøder Erfaringer inddrages i trafikplanlægningen		Nej
Vej & Park Trafik- & Plankontoret	Sikre skoleveje - generelt	Møder med skolebestyrelser og forældregrupper	Løbende	Drøfte foranstaltninger til sikre skoleveje	Dialog	Rutine. Input til skolevejsprojekter		Nej
Vej & Park Trafik- & Plankontoret	Vejprojekter - generelt	Nabohøring Evt. partshøring Evt. borgermøde	Løbende	Afdække nabo og berørte parter holdninger til et projekt	Dialog Høringssvar	I forbindelse kommunens vejprojekter Grundejeraccept på private fællesveje		Nej
Vej & Park	VVM Kommuneplan	Annoncering Borgermøder	Løbende	Indhente kommentarer	Dialog Høring	Ved alle VVM-høringer		Nej

Trafik- & Plan-kontoret	Lokalplaner - generelt			tarer til konkrete oplæg		Ifm kommuneplan og større lokalplaner		
Parkering København	Ingen!							
Sekretariatet	Foretræde for TMU	Møder	Bruges løbende til TMU	At borgene kan give sin mening til kende (15 min.s fremlæggelse) inden punktet behandles politisk	Bidrag til politisk behandling – ingen dialog. TMU kan stille spørgsmål	Ca. to foretræder pr. udvalgs-møde	Nej ikke selvstændigt	
Plan & Arkitektur	Borgerdialog-konceptet	Strategi for borgerinddragelse I fb.m. lokalplaner	April 2001 og bruges stadig	At fasten særlig strategi for borgerinddragelse i hver lokalplan	Afhængig af den valgte strategi kan det spænde fra lidt over høring til dialog.	Alle lokalplanforslag siden april 2001	August 2002 og august 2003.	Del af strategien for borgerinddragelse og borgerdialog 4.5
Plan & Arkitektur Kvarterløft-sekretariatet	Kvarterløft/ Områdefornyelse og partnerskaber	Borgerstyret, helhedsorienteret proces i afgrænsede områder	Det første begyndte i 1996. Det enkelte forsøg varer 5-7 år.	At få varige kvalitetsprojekter med ejerskabsfølelse i kvarteret	Borgerne har en hel del direkte indflydelse	5 kvarterløft, 2 områdefornyelser og 2 partnerskaber	By og Byg evaluerer løbende alle kvarterløftprojekter i landet.	Kommu-

