



*Cykelparkering under jorden, Leidesplein, Amsterdam, ZJA Architects, m.fl.*

## Studierejse til Amsterdam

---

Tidspunkt: *Tirsdag den 7. juni til fredag den 10. juni, 2022*

Deltagere: 11 udvalgsmedlemmer fra Teknik- og miljøudvalget; 7 fra administrationen; i alt 18 personer

Hotel: [Inntel Hotels Amsterdam City Centre](#), Nieuwezijds Kolk 19, 11012 PV Amsterdam

Transport: Tog og fly

Kontaktpersoner: Lykke Leonardsen, [lykleo@kk.dk](mailto:lykleo@kk.dk), mobil: 2080 6013

ArkiTours Consulting: Pia Thomsen, [pia@arkitours.dk](mailto:pia@arkitours.dk), mobil: 4162 6126

Rejseansvarlig: Britt Grunnet, [fw5v@kk.dk](mailto:fw5v@kk.dk), mobil: 26311509

---

## Programskitse

Tirsdag den 7. juni

---

kl. XX (under afklaring)

**Afrejse med tog** fra Københavns Hovedbanegård

kl. XX (under afklaring)

### **Ankomst til hovedbanegården Amsterdam Centraal Station**

Evt. transport under afklaring

19.00

**Middag** (info kommer)

Onsdag den 8. juni

---

09.00 - 12.30

### **Mobilitet: Cykelkultur, cykelparkering og konvertering af p-pladser til rekreative funktioner**

Cykelturen ledes af en lokal byudviklingsguide, der introducerer til den hollandske cykel-strategi og viser eksempler undervejs: fra udvidelsen af cykelstier til design af cykelstier, rundkørsler og kryds, beskyttede cykelsvingbaner i kryds, cykelgader, trafikdæmpning i gader og adgang for cykler, separation af cykel og biltrafik med begrønning – samt område med cykelparkeringsforbud *De Rode Loper, Ferdinandbolstrat*.

Undervejs besøger I også forskellige typer cykelparkeringsanlæg, herunder helhedsorienterede byrumsløsninger: *Amsterdam Zuidplein, Amsterdam Centraal, Leidseplein og Oosterdokseiland*.

Undervejs gør I et længere stop 1-2 steder for at høre oplæg om:

- **Cykel parkeringsanlæg Leidseplein – og/eller et andet anlæg.** *Oplæg ved person fra Mobility Office og/eller Amsterdam Kommune om planlægning, finansiering og drift af cykel p-anlæg. (20 min.). Gruppen kan selvfølgelig stille spørgsmål.*

Næste emne for turen handler om, hvordan man i Amsterdam har omdannet bilparkering til rekreative funktioner og til andre byrumsfunktioner (se eksempler nedenfor) Besøg til 4-5 eksempler på cykelturen. Her stopper gruppen ved et relevant eksempel, fx en tidligere bil-p-plads, og hører *et oplæg ved 1-2 fagpersoner*:

- **Omdannelse af 11.000 bil-parkeringspladser til andre byrumsfunktioner, fx cykelstier, fortove, udeservering, grønne områder, busbaner og opholds- og legeområder samt forbedrede forhold for fodgængere og for cykelparkering.** *Om løsninger, udfordringer og den gode proces, fx i samråd med borgergrupper og interesseorganisationer, mv. (20 min.). Gruppen kan selvfølgelig stille spørgsmål.*



*Silodam, mixed-use projekt, dvs. med boliger, erhverv, retail og fælleslokaler.*

Sidste stop på cykelturen – et relevant sted:

**Kort oplæg ved modstemme-repræsentant i forhold til bilerne-ud-af-byen strategien.** (hvis muligt)  
– eller

**Oplæg om hovedpunkterne i strategien for vækst i antallet af delebiler, fx ved repræsentant for den arbejdsgruppe, der er nedsat.** Vinkel: Om lade-infrastruktur og udvikling af platform til vidensdeling om delebiler, lettere ansøgningsproces om delebillicenser, målsætning, mv. (15- 20 min.).

(I holder også en kort kaffepause undervejs.)

12.30 – 14.00

### **Frokost**

Videre på cykel til:

14.30 – 15.30

### **Silodam, boligkompleks ved havnefronten** (2003, MVRDV)

I den vestlige del af Amsterdam havn blev dette havneområde udviklet omkring 2003, dels for at skabe fortætning ind mod centrum, dels for at imødekomme behovet for flere boliger. En tidligere dæmning med en silobygning er blevet transformeret til et boligområde. I tillæg har man foretaget store investeringer, bl.a. i en dæmning med en nedgravet p-plads, renovering af de gamle siloer og udvikling af også billigere almene boliger i forskellige boligtypologier. Besøg til en mixed-use boligblok, opført af skibscontainere, placeret for enden af dæmningen. Den er udviklet af den anerkendte og eksperimenterende hollandske tegnestue MVRDV: 157 lejligheder, (både leje og ejer), erhvervslokaler, retail og fællesrum (bibliotek, fitness, grill-område mv.) er indeholdt i den 20 meter dybe og 10 meter høje bygning.

*Rundvisning ved en beboer.*

15.30 – 16.00

Transport til:

16.15 - 17.30

### Grøn klimatilpasning: Amsterdam Rainproof

I Amsterdam har man reageret på regnvandsudfordringerne på baggrund af skybruddet i København i 2011. Klimatilpasning knyttes sammen med biodiversitet og munder ud i forskellige tiltag for at gøre byen mere grøn, fra grønne anlæg, legepladser og fortove til mere omfattende grønne infrastrukturprojekter. Kendetegnende er en netværksorienteret tilgang, dels fordi der skal tænkes i helt nye løsninger/anlæg, dels fordi de skal driftes ude i lokalmiljøerne.

*Besøg til område/projekt med oplæg fra fagperson fra Waternet Amsterdam.*

17.30 - 18.00

### Retur til hotellet

18.30

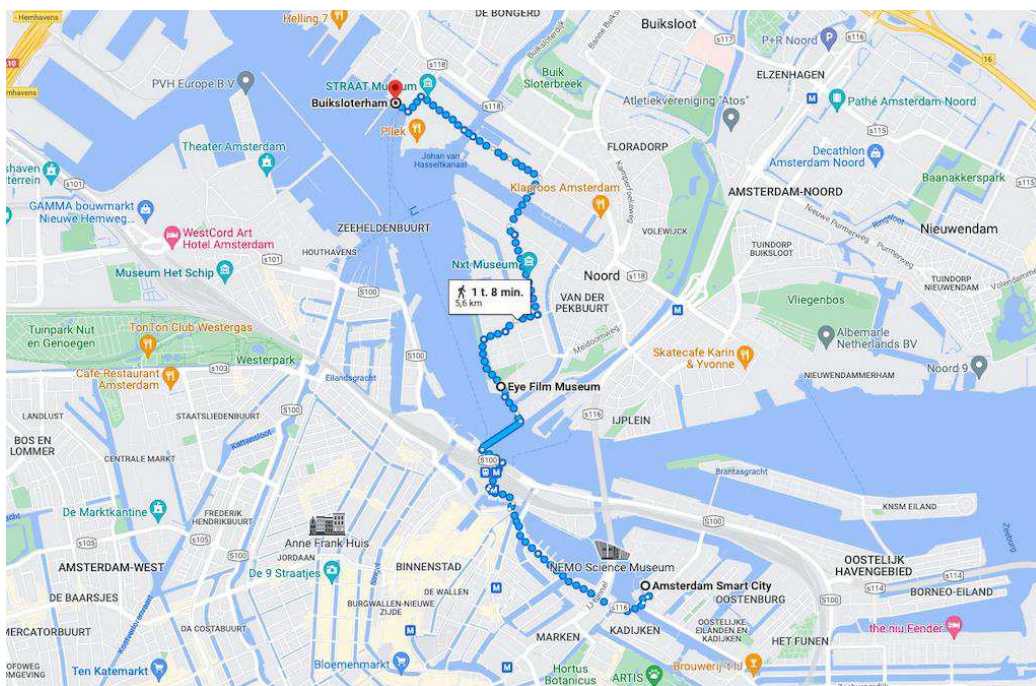
I mødes i receptionen på hotellet og går ned til vandet.

18.45 – 19.45

### Sejltur på kanalerne

20.00

### Middag



Fra besøg hos Smart City Amsterdam til Eye Film Museum – og til det bæredygtige boligområde Buiksloterham.

Torsdag den 9. juni

---

9.00

**I mødes i receptionen** og går ud i bussen foran hotellet.

9.30 – 10.30

**Den hollandske model for stormflodssikring**

Hovedtrækkende ved den hollandske finansieringsmodel, som er mere kollektivt funderet.

Oplæg v. Quiijin Lodder (bekræftet).

Sted: Amsterdam Smart City. Besøg til deres kontor i et gammelt flådeområde, som også rummer uddannelsessteder og kultur.

10.45 – 11.45

**Amsterdam Smart City: Nye løsninger inden for byudvikling og klimatilpasning på tværs af faggrupper og institutioner – og i samråd med borgerne**

- 1. Generel introduktion til Amsterdam Smart City:** *Hvilke ydelser og målgrupper, organisering, økonomi og interessenter, nationalt og internationalt? Hvordan involveres de forskellige stakeholders? Og hvad er succeskriterierne? (20 min.)*
- 2. Oplæg om Amsterdam Net Zero 2050** – *ifølge Amsterdams borgerråd, dvs. 1000 udvalgte borgeres forslag til den fremtidige klimaplan (forelagt bystyret i februar 2022). Om gruppens arbejdsproces, de færdige forslag, kvalitetssikring, respons og det videre (sam)arbejde mht. at implementere mulige forslag.*  
*– eller:*
  - Oplæg om Wood Construction Green Deal Covenant**, *dvs. aftalen om, at hvert 5. nye boligbyggeri i Amsterdam skal være opført i træ i 2025 (underskrevet af mere end 80 organisationer).*

Sted: Amsterdam Smart City, Gebouw 002A, Kattenburgerstraat 5, 1018 JA Amsterdam, Holland

12.00 - 12.30

**Gåtur i området udenfor** - til Eye Film Museum.

12.45 – 14.00

**Frokost på Eye Film Museum**

Museet er et nyere arkitektonisk ikon for byen (fra 2012), beliggende ud til floden IJ og overfor den historiske bydel og hovedbanegården. Bygningen rummer biografer, udstillingslokaler, kontorer og er tegnet af østrigske Delugan Meissl Associated Architects

Herfra til Buiksloterham – formentlig med færge (mere info kommer).

14.30 – 17.00

**Cirkulær økonomi i byggeriet: Buiksloterham og genanvendelse af byggematerialer**

Området er et tidligere havne- og industriområde på 100 hektar. Amsterdam Kommune vil omdanne området til byens første cirkulære bolig- og erhvervs kvarter, bl.a. med egne energi- og affaldssystemer. De fleste boliger er opført af private byggefællesskaber, fra det højeste træbyggeri i Amsterdam til en flydende bydel bestående af 30 huse. Man samarbejder også med boligselskaber. Omkring 8.000 personer forventes at arbejde der, mens der planlægges boliger for 6.500.

I går en tur i området med en lokal repræsentant, der viser jer forskellige typer projekter, herunder også boliger opført af genbrugsmaterialer. I vil også se, hvordan byplan/fortætning er udformet samt de rekreative arealer. (ca. 1 ½ time) – og høre om div. cirkulære principper for området.

Herefter går i indenfor et sted (præciseres nærmere) og hører:

- **Oplæg om, hvordan man har arbejdet med at skabe grundlæggende forandringer i forhold til cirkulært byggeri**, dvs. især 3 fokuspunkter:
  - Hvilke konkrete erfaringer har Amsterdam med at øge tilgængeligheden og værdien af genbrugte og genanvendte materialer i byggeriet?
  - Eksempler på værdisætning af materialer og ressourcekortlægning af bygninger i Amsterdam
  - Eksempler på logistik omkring genbrug af byggeaffald og materialer.

17.00 – 17.30

**Retur til hotellet**, med enten færge/bus eller bus. (præciseres nærmere)

19.15

**I mødes i receptionen** og går til restauranten (præciseres nærmere)

19.30

**Middag**

*Fredag den 10. juni*

---

XX

**Tjek ud fra hotellet.** 2-3 personer tager enten tog eller taxa til lufthavnen.

kl. XX (under afklaring)

**Afrejse** fra Amsterdam Hovedbanegård.

kl. XX (under afklaring)

**Ankomst** til Hovedbanegården, København.

XX

**Afrejse** fra lufthavnen

XX

**Ankomst** til Kastrup, DK.

Programskitsen er vores forslag til et fagligt program baseret på jeres research og udarbejdet i samråd med Amsterdams Internationale Kontor (Christiaan Norde) og ud fra vores erfaring mht. dét at skabe et sammenhængende realistisk program.

Vi hører gerne jeres forslag til mindre justeringer, herunder også vedr. den vinkel, I gerne vil høre om ved projektbesøget. 2 steder bedes I vælge hvilket oplæg/emne, I helst vil høre. Herefter går vi i gang med at realisere programmet, dvs. etablere alle aftaler og koordinere oplæg med de rette oplægsholdere, booke restauranter og organisere transporten undervejs. Det endelige program kan se anderledes ud, hvis x-person ikke kan holde oplæg på et bestemt tidspunkt. Derfor er ovenstående program med forbehold. I hører selvfølgelig fra os, hvis der er vigtige ændringer.