

## Bilag 4 Status på tidsplaner og budgetoverholdelse

Bilaget viser de enkelte anlægsprojekters ibrugtagningstidspunkter. Ibrugtagningstidspunkterne besluttet af Teknik- og Miljøudvalget, typisk i forbindelse med projekternes igangsætning. Teknik- og Miljøudvalget kan beslutte at revidere ibrugtagningstidspunktet, hvis et projekt har været berosat og igangsættes igen. Bilaget indeholder dermed data vedr. projekternes tidsplan og risiko for tidsmæssig forskydning. Herudover indeholder bilaget en oversigt over projekternes budgetoverholdelse. I tilfælde, hvor der forventes et merforbrug på mere end 1 mio. kr., er der ligeledes angivet, hvordan merforbruget forventes håndteret. Bilaget indeholder alle anlægsprojekter og anlægskonti i Teknik- og Miljøudvalgets anlægsp portefølje. Tabellen er opdelt i igangværende projekter, berosat projekter, ibrugtagne projekter og budgetkonti på anlægsområdet.

### *Tabel 1 Igangværende projekter - tidsplan og budgetoverholdelse*

Tabellen indeholder alle de projekter, der er under udførelse og ikke er tilgængelige for borgerne eller brugerne. Denne gruppe indeholder både projekter, der befinder sig i en planlægningsfase, og projekter, der er i udførelsesfasen. Der er også omfattet projekter, hvor der ikke er meget aktivitet. Dette vil typisk være projekter, hvor eksterne omstændigheder har standset projektet, evt. ved at eksterne samarbejdspartnere har stoppet deres del af projektet, at der mangler nødvendige myndighedsafgørelser eller at der er kommet nye regler på et område, der forhindrer eller forsinker projekternes gennemførelse. I disse tilfælde er projektet typisk stoppet, men det er ikke sket som følge af en politisk beslutning i udvalget. Projekternes forsinkelse vil være angivet, og forvaltningen vil genoptage projektet, når muligheden for at gennemføre projektet er til stede.

### *Tabel 2 Berosat projekter*

Tabellen viser alle projekter, der i Teknik- og Miljøudvalget er sat i bero som følge af anlægsloftet, og som ikke efterfølgende er blevet prioriteret igangsat af udvalget i forbindelse med tildeling af anlægsmåltal. Baggrunden for en evt. manglende prioritering af anlægsmåltal kan både skyldes, at projekterne ikke har kunnet igangsættes på grund af, at de afventer andre projekters færdiggørelse eller mangel på måltal til at igangsætte projektet. Yderligere indeholder tabellen projekter, som ikke kan gennemføres, idet projektet eksempelvis mangler den nødvendige finansiering til gennemførelse.

### *Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab*

Tabellen viser alle projekter, der er udført i det omfang, at løsningen er taget i brug af borgerne, men som ikke er endeligt afsluttet. Det betyder ikke nødvendigvis, at projektet er endeligt afsluttet i byen og ej heller, at projektet er økonomisk afsluttet. Eksempelvis kan en cykelsti være ibrugtaget, når den kan bruges af borgerne, men hvor der stadigvæk mangler at blive malet kantsten. Ligeledes kan et IT-projekt være ibrugtaget, inden det er udrullet hos alle brugere og de afsluttende justeringer er foretaget.

### *Tabel 4 Budgetkonti - status på budgetoverholdelse*

Tabellen indeholder budgetkonti, hvor der ikke er tale om projekter i traditionel forstand. De står typisk som budgetkonti, indtil budgetterne udmøntes til nye eller eksisterende projekter. Det er f.eks. budgettet til forvaltningens genopretningsprojekter og byfornyelsesprojekter. Endvidere er der en række mellemregningskonti, som anvendes til den økonomiske styring på anlægsområdet. Det gælder f.eks. kontiene vedr. aflønningsmodellen.

Tabel 1 Igangværende projekter – tidsplan og budgetoverholdelse

Projekt	Forventet ibrug- tagnings- tidspunkt	Forventet forsinkelse, antal måneder (nye røde projekter er markeret med * Grøn = ikke forsinket Gul = forsinket 1-6 mdr. Rød = forsinket mere end 6 mdr.)	Ændring siden seneste anlægs- oversigt i måneder (positive tal betyder mere forsinket og negative tal betyder mindre forsinket	Forventet brutto- resultat i mio. kr. (hvis der forventes mer- forbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budget 2009</b>						
Carlsberg, Vester Fælledvej, beplantning	December 2021	0	0	-		
<b>Budget 2011</b>						
CP IV - Nordhavn Station	Januar 2024	85	0	-		
Harrestrup Å og Valby Strand	Marts 2026	166	0	-		
<b>Budget 2012</b>						
Harrestrup Å, klimatilpasning	Marts 2026	27	0	-		
<b>Budget 2013</b>						

Demonstrationsprojekt Klimakareen Skt. Kjelds kvarter	December 2022	55	0	-		
Enghave Brygge	December 2022	12	4	-		
Fællesudgifter - Cykelsuperstier CSS	Januar 2024	120	0	-		
Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) - hænger sammen med TMF10113	December 2024	0	0	-		
Grønt energiforbrug (nybyggeri og eksisterende byggeri) -Konkurrence - hænger sammen med TMF961	December 2024	0	0	-		
Klimakarre-gårdhave	September 2022	52	0	-		
Skybrud Gårdhave Skt. Kjelds Kvarter (LAR demo 1 + 2)	December 2021	48	0	-		
Skybrud Gårdhave, Klimakarré (Hedebygadekarréen)	September 2022	52	0	-		
<b>Budget 2014</b>						
Bemandet legeplads i Mimersparksen	Juni 2022	78	0	-1,9	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.

CP VIII - Indre Ringrute bro CSS	December 2025	0	0	-		
CP VIII - Københavnruten CSS	December 2021	0	0	-		
European Green Capital Award - aktiviteter i 2014	December 2023	96	0	-		
Harrestrup Å - etape 2, 3 og 4 (model 2)	Marts 2026	21	0	-26,9	Sammenhængende bevillinger - projektet skal ses sammen med "Harrestrup Å og Valby Strand", samt "Harrestrup Å, klimatilpasning". Merforbruget håndteres ved besparelser i projektet i projektets løbetid. Derudover kan der muligvis ændres på fordelingsnøglen mellem klima bevilling på samme projekt, så relativt flere udgifter påføres klimabevillingen.	Forvaltningen er ved at undersøge mulig håndtering af merforbruget.
Kornblomstparken	August 2023	80	0	-4,7	Projektet afventer ny lokalplan, og projektets	Projektet forventes at balancere økonomisk.

					økonomi vil i forbindelse med godkendelsen af den nye lokalplan blive tilpasset, så budgettet er i overensstemmelse med den tildelte projektøkonomi. Dette kan ikke lade sig gøre pt., da hverken periodisering, indhold mv. er kendt af omtalte lokalplan.	
<b>Budget 2015</b>						
CP - CFA - Husumforbindelsen	August 2022	20	0	-		
Fortsættelse af den boligsociale indsats i København	Marts 2022	0	0	-14,4	Projektet er styret som en samlet bevilling med projektet "Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner" i overensstemmelse med Borgerrepræsentationens beslutning den	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for to projekter. Der forventes samlet set mindreforbrug på de to projekter.

					26. maj 2016. Der er et foreløbigt samlet mindreforbrug på de to projekter på 4,7 mio. kr. Det endelige resultat opgøres ved regnskabsafslutning.	
Mindre sager - Heller på Østerbrogade - efter Jagtvej	December 2021	73	0	-		
Parkeringspladser, etablering (B15)	December 2022	54*	24	-		
Udvikling af byrum - Herman Bangs Plads	December 2021	0	0	-3,8	Bevillingen skal jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 31. maj 2018 styres som en samlet bevilling med projektet Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk,	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de to projekter.

					når projekterne er afsluttede..	
<b>Budget 2016</b>						
Boligsocialt løft af udsatte byområder - boligsociale helhedsplaner	December 2022	0	0	-		
Boligsocialt løft af udsatte byområder - evidensbaseret opfølgning KEOB	December 2022	66	12	-		
Busfremkommelighed, linje 6A	April 2022	16	0	-		
Carl Nielsens Allé, skybrudsprojekter og byrumsforbedringer	November 2022	35	6	-		
Cykelpakke - belysning på Farumruten	Oktober 2022	10	0	-		
Cykelpakke - dobbeltrettede cykelstier langs Hillerødmotorvejen	Oktober 2022	10	0	-		
Fasanvejsruten SCS (B17)	December 2022	12*	12	-		
Parkering - ny betalingszone bedre for beboerne	December 2021	48	0	-		
Smartere trafikløsninger - data og værktøjer til trafikledelse og bedre trafikinformation	Marts 2022	27	11	-		
Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	December 2022	0	24	-		
Ørnevej, Vibevej og Glentevej, byrumsforbedringer	December 2023	24	0	-		
Østre Gasværk, aktivitetsring og adgangsvej	Juni 2022	18	0	-		

Åbning af 180 P-pladser	August 2022	8	0	-		
<b>Budget 2017</b>						
Bedre forhold for cyklister - bedre fremkommeligheden for cyklister i Vendersgade	Juni 2022	0	0	-		
Medfinansiering af tiltag i Naturpark Amager	August 2023	36	3	-3,0	Modtagelse af donationer er forsinket til 2023, idet en del af anlægsarbejdet afventer klagesager i Miljø- og Planklagenævnet. Tilbud på projektets anlægsomkostninger var dyrere end forventet, og der foreligger i den forbindelse tilsagn fra Nordea-fonden og Friluftsrådet om tilførsel af yderligere 2,3 mio. kr. i fondsdonation til finansiering af de øgede anlægsomkostninger.	De forøgede anlægsomkostninger forventes at kunne dækkes af tilskud fra Nordea-fonden og Friluftsrådet. Teknik- og Miljøforvaltningen forventer at fremlægge indstilling om modtagelse og frigivelse af den øgede fondsfinansiering til projektet i foråret 2022, hvilket er inden den bindende disponering af midlerne, jf. orienteringsnotat til TMU den 11. juni 2021.



Naturpark Amager Formidling og mobilisering	December 2023	0	0	-		
Partnerskabstræer og flere træer i byen	December 2021	12	0	-		
<b>Budget 2018</b>						
Bemandet legeplads i Kulbanekvarteret	December 2021	0	0	-8,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne Kulbanevej, Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade og Kulbaneparken. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk, når projekterne er afsluttede.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
CP - cykelstier på Indiakaj	December 2021	0	0	-		

CP - Forbedring af krydset Rantzausgade og Nørrebro-ruten	September 2022	6	9	-		
CP - Nordre Frihavsgade 1. etape	Februar 2023	18	0	-5,8	Merforbruget skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Forberedelse af skybrudsprojekter - Skybrudsplanlægning	Marts 2022	3	0	-		
Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	Februar 2022	49*	8	-		
Lundehustorvet	April 2023	-8	0	-2,1	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger. Det endelige beløb kendes, når der foreligger tilbud i efteråret.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Partnerskabstræer	December 2021	47	0	-		
Sjællandsgaderuten (øget tilgængelighed)	December 2021	0	0	-		
Skybrudspakke - Byrum i Fredens Park	December 2026	36	0	-		

Skybrudspakke - Byrum i Karens Minde Aksen	December 2022	0	0	-		
Skybrudspakke - Byrum i Kulbanegade	December 2021	0	0	-		
Trafikpakke Nørrebro - Trafikplan Indre Nørrebro	Maj 2022	18	6	-2,1	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Voldgaderuten (øget tilgængelighed)	November 2022	11	11	-		
<b>Budget 2019</b>						
Anlæg af Pioparken	Juni 2023	0	0	-3,0	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Cykelparkering ved stationer i med DSB	December 2022	0	0	-		
Cykelprojekt Damhusdæm v Hyltebjerg Allé	Februar 2023	3	2	-3,0	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger. Det	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af

					endelige beløb kendes ultimo juni, hvor der foreligger tilbud.	anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Cykelprojekt finansiering Roskilderuten	December 2021	1	0	-		
Cykelprojekt fortov på Center Boulevard	December 2021	0	0	-		
Cykelsti på Strandboulevarden syd	December 2022	12	0	-		
Dræning af fodboldbaner på Damhusengen	Maj 2023	0	0	-		
Flere erhvervsparkeringspladser	December 2021	30	0	-		
Genopretning af Absalonsgade	December 2026	48	0	-		
Genopretning af Bellahøj	December 2021	-12	0	-		
Genopretning af Lundtoftegade	Juli 2022	-5	0	-		
Genopretning af Østerbrogade	Juli 2022	-5	0	-9,3	Projektet er en del af Genopretningspakke 2019. Det forventede merforbrug på genopretning af Østerbrogade skyldes, at der har været forsinkelse i eksterne	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2019, og merforbruget forventes finansieret af den samlede ramme for Genopretningspakke 2019.

					projekter i området, hvilket har medført ekstra udgifter grundet forlængelse af byggepladsen og stilstand i anlægsperioden.	
Grøn balance - Flere træer	December 2022	12	0	-		
Grøn balance Grønningen/Bispeparken	Maj 2024	5	0	-		
Havnebusser, forlængelse	December 2021	0	2	-1,8	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Kunstgræsbaner i Nørrebroparken	December 2023	24*	24	-		
Luftforurening, pilotprojekt	Juni 2022	18	0	-		
Midl. Ren. af Svanemølle Pier	December 2023	55	0	-		
Naturpark Nordhavn	August 2023	15	0	-		
Roskilderutens fællesaktiviteter	April 2022	-7	-32	-		

Stiforbindelse Terrasserne & Farumruten	December 2022	12	0	-		
Øget tilgængelig Lergravsparkenruten	December 2021	0	0	-		
Øget tilgængelig Valby stationsruten	December 2021	0	0	-		
<b>Budget 2020</b>						
Avedøreruten, supercykelsti	Juni 2022	-11	0	-2,3	Det forventede merforbrug skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Backersvej & Skolen v Sundet etape 1	Juli 2023	0	0	-		
Basargrunden, midlertidigt byrum	December 2021	-2	0	-		
Bispebjerg Bakke, genopretning (B20)	Maj 2025	17	1	-		
Bredgade, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
Cykelpakke - Chr. Havns station	December 2021	0	0	-		
Cykelpakke - KBH Hovedbanegårde	December 2021	0	0	-		
Cykelpakke - tryghedskortlægning	December 2021	-12	1	-		

Cykelparkering ved busstoppesteder	December 2021	0	0	-		
Enghavevej, cykelsti	Juni 2022	-6	5	-2,4	Projektets gennemførelse kræver, at der eksproprieres private arealer liggende langs strækningen. Udgifter til ekspropriation var ikke indregnet i det oprindelige budget. Dette har ligeledes medført, at ibrugtagningsdatoen er blevet udskudt til sommer 2022. Der forventes desuden stigende priser på projektet.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Flytning af Dragespringvandet	Maj 2023	0	0	-1,7	Tilbud er højere grundet stigende priser.	Forvaltningen undersøger, hvordan det forventede merforbrug kan håndteres.
Frederiksborgvej trafikale forbedr	April 2022	4	4	-		
Gadelandet, cykelsti	November 2022	0	0	-		

Jægersborggade, genopretning (B20)	Juli 2022	-17	0	-6,9	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020. Det forventede merforbrug på Jægersborggadeprojektet skyldes, at betalingen for drift af byggeplads bliver højere end den gennemsnitspris som indgår i budgetberegningen. Den samlede pakke holder sig indenfor det samlede rammebeløb i genopretningspakken for Budget 2020.	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020 (hænger sammen med Øster Voldgade og Gernersgade). Merforbruget forventes finansieret af genopretningspakken for Budget 2020.
Kalvebod Fælled Sk. sikker sk.vej	Marts 2022	10	4	-		
Kastrupvej, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
Kløvermarksvej, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
Pulje til tilkøb af cykelforbedring	December 2023	0	0	-		
Sikre skoleveje, anlægsprojekt (B2020)	Juni 2022	0	0	-		
Skærp. Af krav i miljøzonen	December 2025	0	0	-		



Strandboulevarden, nordlige del, cykelsti (CP20)	Juni 2024	6	0	-		
Valby Langgade, cykelstier	Marts 2023	6	0	-		
Vermlandsgade, genopretning (B20)	December 2022	-24	0	-		
Ørestadsruten, supercykelsti	Maj 2023	0	0	-		
Østre Gasværk, berosat	Juni 2022	6	0	-		
<b>Budget 2021</b>						
Amager Blvd., genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Andreas Bjørns Gade, genopretning B21	December 2024	0	0	-1,4	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at projektplanen er korrigeret siden det oprindelige budgetudkast.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Artillerivej, skolehaver anlæg	Maj 2025	41	0	-		
Automatisering BC30	December 2024	0	0	-		
Backersvej, Skolen ved Sundet, SSV e2	Juli 2024	0	0	-		
Bavnehøj Allé, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Bellahøj Skole, skoleveje	September 2022	0	0	-		

Birkegade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Brobergsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Brydes Allé, genopretning B21	December 2022	-24	-24	-		
Burmeistergade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Den Grønne Boulevard, foranalyse	December 2023	0	0	-		
Detektering af højresvingende trafik	December 2022	-12	0	-		
Egegade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Etablering af tværgående kontaktcenter TMF	Marts 2022	3	9	-		
Farumruten, cykelsti Gothersgade	December 2023	12*	12	-		
Folehavekvarteret, byrum	Marts 2024	-1	0	-		
Freinetskolen, SSV	Juni 2023	0	0	-		
Frugttæer, buske og spiselige planter	December 2022	12	0	-		
Fælledstien, belysning sc 1	December 2021	0	0	-		
Grønnemose Allé, genopretning B21	December 2024	0	0	-		

Hallandsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Ho Chi Minh-stien, Østerbro	Juni 2022	0	0	-		
Holsteinsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-2,5	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at vi efter projektering kender entreprenørens tilbud, som er dyrere end det forventede oprindelige budget	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Hyrdevangen Harreskovv-Engsv genop B21	December 2024	0	0	-		
Hyrdevangen Hyrdel-Engsv genopret B21	December 2024	0	0	-		
Hørgården, cykelforbindelser	December 2022	2	2	-		
Kørselsforbud v folkeskoler i tidsrum	December 2022	0	0	-		
Langebros, reovering (B21)	December 2025	0	0	-		
Middelfartgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-1,4	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at projektplanen er korrigeret siden det	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således

					oprindelige budgetudkast.	kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Mind. Biltrafik mid. Byen - erhv. An.-H	Januar 2022	1	1	-		
Mind. Biltrafik mid. Byen 2 traf.plan	Juni 2022	0	0	-		
Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	August 2023	14	0	-		
Nrbro Utterslev Cykel gangforb fanalyse	December 2021	0	0	-		
Nyboder Skole, SSV	December 2023	0	0	-		
Pulje til skoledistriktsændringer	December 2024	0	0	-		
Refshaleruten, cykelsti Raffinaderivej	September 2023	0	0	-3,0	Merforbruget skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Rosbæksvej, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
SallingvGodthåbsvHulgårdsv bdre forhold	December 2021	0	0	-		
Skole på Sluseholmen, SSV	December 2022	0	0	-		

Skolen i Sydhavnen, SSV	September 2022	0	0	-		
Skolen på Islands Brygge, SSV	December 2021	0	0	-		
Stevnsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-5,8	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at træerne skal håndgraves og bærelaget skal udskiftes, udgifter der ikke var forventet ved budgetlægningen.	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Store Møllevej, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Sundbyøster Plads, begrønning	August 2022	-4	0	-		
Tjek af vandkvalitet	December 2021	0	0	-		
TM19 Boligsoc. Helhedsplaner	Januar 2026	-11	0	-		
Toftegårds Allé, genopretning B21	December 2024	0	0	-1,9	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at vi efter projektering har rådgivers overslag, som er højere end det	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således

					forventede oprindelige budget	kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Tomsgårdsvej, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Træpulje B21	December 2022	0	0	-		
Vester Farimagsgade, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Vesterled, genopretning B21	December 2024	0	0	-		
Østbanegade, cykelsti	Juni 2023	0	0	-		
<b>Budget 2022</b>						
Asgers Have, tagfarm	Juni 2026	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Baggesensgade, cykelsti v. Søerne	Oktober 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Bavnehøj Allé, byrum	August 2025	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Begrønning af Classensgade	Maj 2022	0	ny ift. seneste	-		

			anlægs- oversigt			
Byoasen - personalefaciliteter	November 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Emissionsfri arbejdsmaskiner	December 2023	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Enghave Plads, byrumsbane foranalyse	August 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Frederiksbergg. (Strøget), opgradering	April 2025	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Frederikssundsvej, trafiksikker. Analy	April 2023	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Fælledparken, skaterbane lys	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		

Grønne bylivsgader i eksisterende by	December 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Hvidkildevej, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Inderhavnsbroen, forbedr. cyk og gå	Oktober 2023	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Kalkbrænderihavnsgd, begrøn foranalyse	Maj 2023	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Klitmøllervej, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-1,7	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at vi efter projektering kender entreprenørens tilbud, som er dyrere end det forventede oprindelige budget	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Krogebjerg/Jyllingevej, signalreguler.	December 2023	0	ny ift. seneste	-		



			anlægs-oversigt			
Kronborggade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-1,7	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at vi efter projektering kender entreprenørens tilbud, som er dyrere end det forventede oprindelige budget	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Kulbanevej, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Lyongade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Nattelivsplan - Hotspots	Januar 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Nattelivsplan - Toiletter	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		

Nordkrog, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Nordre Frihavnsgade, 2. etape	Juni 2023	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Nyborggade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Nyhavns sydside, fredeliggørelse	Oktober 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Opsætning af affaldskurve	Oktober 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Palnatokesgade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Prinsessegade, sikker skolevej	Oktober 2022	0	ny ift. seneste	-		

			anlægs-oversigt			
Refshalevej, cykel- og gangforhold	December 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Ryvangs Allé, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Rødkilde Plads, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-2,1	Det forventede merforbrug i 2022 skyldes, at hele vejkassen udskiftes, hvilket ikke var forventet i det oprindelige renoveringsoplæg	Det er i forbindelse med Budget 2021 besluttet, at Genopretningsrammen for Budget 2021 må styres som en samlet bevilling. Merforbruget vil således kunne dækkes inden for den samlede ramme.
Saxtorphsvej, trafikansering	Oktober 2023	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Sikre Skoleveje 3 skoler B22	December 2023	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		

Skoleveje, udskiftning digitale tavler	Juni 2024	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Strandboulevarden, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Svanemøllevej, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Sæbygade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Toftegårds Plads, ny plads	December 2026	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Toilet ved Dronnings Louises Bro	Juli 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Toldbodgade, fredeliggørelse	Juni 2025	0	ny ift. seneste	-		

			anlægs- oversigt			
Trekronergade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Turesensgade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Vibevej, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Ålholm Skole, sikker skolevej	Oktober 2024	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Parkering - 15 tidsbegrænsede zoner - H	Marts 2023	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Ren. naturlegeplads i valbyparken	December 2023	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		

Handicapegnede legepladser	Oktober 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Nattelivsplan - Gener til fest	Maj 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Adelgade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Ahlefeldtsgade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Bødilsgade, genopretning B22	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Amaliehaven, renovering af bolværk	Oktober 2023	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Søerne, stenkanter genopretning	December 2023	0	ny ift. seneste	-		

			anlægs- oversigt			
Cykelparkering ved trafikknudepkt.	December 2023	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Sigynsgade og Krakas Plads, byrum	December 2024	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Frederiksborgvej, begrønning mv.	Juli 2025	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Nørre Gym. - Tingbjerg, sti belysning	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Kulbaneparken, nyt klubhus	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
Damhussøen, stier belysning	April 2024	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		

CO2-reduktion fra vejtrafikken i 2025	December 2026	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Indre Nørrebro, trafikø	April 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Peder Lykke Skole, cykelsti	Juni 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Mimersgade, sikker skolevej foranalyse	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Bygherreorg. Budget 2022 til fordeling	Løbende	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Lersøparken, kunstgræsbane	December 2025	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Hans Tavsens Park, kunstgræsbane	December 2024	0	ny ift. seneste	-		



			anlægs- oversigt			
<b>Overførelsessag 2012-2013</b>						
Rantzausgade, en sikker og levende gade (OMF)	December 2022	9	0	-		
Trafikplan Indre Nørrebro, eval. (OMF) H	September 2022	34*	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
<b>Overførelsessag 2013-2014</b>						
Karens Minde Aksen (OMF)	December 2022	0	0	-		
<b>Overførelsessag 2014-2015</b>						
Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF I)	December 2022	9	0	-		
Rantzausgade, en sikker og levende gade (OF II)	Marts 2022	36	0	-		
Toilet ved Christmas Møllers Plads	December 2021	0	0	-		
<b>Overførelsessag 2017-2018</b>						
Hans Tavsens Park	September 2025	25	3	-		
Mimersparkens Kvarterhus	Juni 2022	24	0	-3,5	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med

						udfordringer sfa. stigende priser.
Nordvestpassagen	April 2023	-2	0	-4,0	Forventet merforbrug skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Overdragelse privat belysning	Marts 2022	15*	9	-		
<b>Overførelsessag 2018-2019</b>						
Parallelsamfund - BSHP OFS 18/19	December 2025	0	6	-		
<b>Overførelsessag 2019-2020</b>						
Etablering UBM toiletter Amag Str./Basar	Juni 2022	6	6	-		
Nye strømstik	Marts 2023	27	13	-		
Omdannelse af Bispeengen, ideoplæg	August 2023	0	0	-		
Skolen i Sydhavnen	December 2023	0	0	-		
Styrkede indsatser for delebiler	December 2021	0	0	-		
<b>Overførelsessag 2020-2021</b>						
ByOasen, oprensning og legeplads	September 2022	0	0	-5,0	Der er modtaget entreprenørtilbud, der ligger 5 mio. kr. over det afsatte budget	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af

					grundet stigende priser.	anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Engvej/Wibrandsvej, trafikikkerhed	December 2021	0	0	-		
Helga Larsens Plads omdan. foranalyse	December 2021	0	0	-		
Ingerslevsgade/Dybbølsbro kryds	September 2022	0	0	-1,1	Merforbruget skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med udfordringer sfa. stigende priser.
Kalkbrænderihavnsg/Sundkrogsg kryds	December 2021	2	2	-		
Lovliggørelse af kolonihaver	December 2027	0	0	-		
NdrTolbod/Refshaleøen bro, foranalyse	Maj 2022	1	1	-		
Nordøstamager Skole, sikre skoleveje	December 2022	0	0	-		
Parkbroer, renovering OF20-21	Maj 2022	2	2	-		
Refshalevej/Forlandet, krydsning	December 2023	0	0	-6,2	Merforbruget skyldes stigende priser.	Forvaltningen fremlægger en indstilling for udvalget inden sommerferien om håndtering af anlægsprojekter med

						udfordringer sfa. stigende priser.
Strandboulevarden, begrønning	Juni 2024	0	0	-		
Sundbyvester Plads omdan. Foranalyse	December 2021	0	0	-		
Titangade, lommegrønt	December 2023	0	0	-		
TM33 Hørdumsgade	December 2021	5	0	-		
TM72 Grønne byrum	December 2023	0	0	-		
Ålholm Skole, sikre skoleveje	December 2022	0	0	-		
<b>Øvrige aftaler</b>						
A-busnet 2019, fremkommelighed	Maj 2022	5	5	-		
A-busnet, stræk. og signaler	Juni 2022	6	0	-		
Ahlefeldtsgade 23-25	December 2022	-24	0	-		
Amagerbanen (Svinget) (Skybrudssikring)	December 2024	60	12	-		
Amagerbanen, fra Vermlandsgade til Prags Boulevard (Skybrudssikring)	December 2024	72	12	-		
Amagerbro Torv 5 / Nordlandsgade 18-22	August 2022	-28	-4	-		
Amagerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		

Amaliegade 26-36	September 2022	-3	0	-		
Basargrunden - Etabl. af fast belæg	December 2021	12	2	-		
BIR20.2 Søborghusrenden m.fl.	December 2023	12*	12	-		
BIR20.3 Emdrup Sø	December 2023	12*	12	-		
BIR24N Mimersparken	August 2023	-4	-4	-		
BIR5.6 Rentemestervej	Marts 2023	3	3	-		
BIR5.7 Dortheavej	Marts 2023	3	3	-		
BIR5.8 Lygten	Marts 2023	3	3	-		
BIR7.5 Bispebjerg Bakke	Maj 2025	5	1	-		
Birkedommervej 85-93	December 2022	-24	0	-		
Bispebjerg Kirkegrd, skybrudsprj BIR30	December 2024	0	9	-		
Bispebjerg kirkegårdsmur genopret (OMF)H	December 2021	0	0	-		
Bispeparken	Maj 2024	5	0	-		
BK 0350 Chr. Havns Torv	Maj 2023	0	0	-		
BK 0398 Puggaardsgade	December 2021	-29	0	-		
BK 0477 Østbanegade	April 2022	4	4	-		

BK 0499 Nyrnberggade	December 2022	12*	8	-2,9	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger.	Merforbruget kan finansieres af byfornyelsesrammen.
BK 0607 Mølle Alle	Marts 2022	4	3	-		
BK 0732 Bartolinsgade	Oktober 2023	0	0	-		
BK 0771 Boyesgade	Juni 2022	6	0	-		
BK 1190 Livjægersgade	Juni 2022	6	6	-		
BK 1218 Bredahlsvej	Marts 2022	3	3	-		
BK 1382 Bornholmsgade	løbende	0	0	-		
BK 1410 Dag Hammerskjolds Allé	Marts 2022	3	3	-		
BK 1416 Cityringen K 09/002	April 2022	4	4	-		
BK 1438 Nattergalen	April 2022	4	1	-		
Blegdamsvej Nord, HOFOR	Februar 2024	2	0	-		
Blegdamsvej Syd, HOFOR	Februar 2024	2	0	-		
Blegdamsvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
BorupsAllé/Hillerødgd/Hvidkildev/Mågev	December 2022	-24	0	-		
Bramslykkevej KV25 MP	Februar 2023	2	0	-		
Brofogedvej 13-19 / Frederiksborgvej 33	December 2021	-12	5	-		

Brolagte gader, genopretning (G22)	December 2024	24	0	-		
Bygningsfornyelse Fredens Ark	Februar 2023	0	0	-		
Carl Niensens Allé (Skybrudssikring)	November 2022	35	6	-		
De Indre Søer	November 2023	23	0	-		
Degnestavnen, legeplads (OMF)	December 2021	0	0	-		
Enghavevej 13- 29	December 2023	-12	12	-		
Filosofvænget / Frederiksborgvej 131	December 2022	-24	0	-		
Finlandsgade/Norgesgade/Hollænderdybet	December 2022	-24	0	-		
Folehavekvarteret, byrum OMF	Marts 2024	7	0	-		
Forbedring af Mimersparksen	April 2023	-2	-2	-		
Fortov langs Røvsingsgade (Beauvaisgrunden II)	December 2021	12	0	-		
Fredens Park	December 2026	36	0	-		
Frederiksborgvej, genopretning GP24	December 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Frederiksborgvej, trafikalt forbed OMF	April 2022	4	4	-		

Fremtidens Sølund Parkering	December 2025	72	0	-		
Fællesaktiviteter på Helsingørruten	December 2023	48	0	-		
Gammel Køge Landevej, skybrudsprojekt KV39	September 2025	24	0	-		
Genforeningspladsen 17-29 mfl.	December 2022	0	17	-		
Genopretn. af 17 vejstrækn. i gul zone	December 2021	-12	-12	-		
Gl. Køge Landevej, bro GP23	Marts 2023	-9	3	-		
Godthåbsvej, A-busnet	December 2021	0	0	-		
Gothersgade	December 2021	36	0	-		
Gothersgade, genopretning GP23	December 2023	0	0	-		
GP21-Carl Jacobsens Vej	December 2023	11	0	-		
GP21-Lygten	December 2022	0	0	-		
GP21-Nordre Fasanvej	December 2021	-12	0	-		
GP21-Tagensvej (Tuborgvej-Nørre Allé)	December 2024	12	0	-4,6	Projektet er styret som et samlet projekt sammen med projekterne Cykelpakke	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de fire projekter. En



					Tagensvejkorridoren, Busfremkommelighed linje 6A, Tagensvej skybrudssikring. Det forventede merforbrug på bevillingen finansieres af mindreforbrug på andre bevillinger. Bevillingerne forventes derfor samlet set at balancere økonomisk, når projekterne er afsluttede.	forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
GP21-Øresundsmotorvej, gang og cykelbro	August 2022	23	2	-		
Grækendlandskvarteret, HOFOR	December 2024	12*	12	-		
Grøndals Parkvej, genopretning GP23	December 2023	0	0	-		
Grøndalsparken	December 2028	60	0	-		
Grønningen (OMF)	Maj 2024	5	0	-		
Gårdhaver, projektudvikling 2021 - H	December 2022	0	0	-		
Gårdstedet, skybrudsprojekt KV32	Oktober 2024	0	0	-		

Haderslevgade 10-12	December 2023	12	0	-		
Hans Tavsens Park (Skybrudssikring)	September 2025	69	8	-		
Hastighedsplan 2009-2012	December 2023	132	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Holmens Bro, genopretning	November 2022	-1	0	-		
Hovmestervej, Genopretningsramme 2019	December 2022	0	0	-		
Hovmestervej, skybrudssikring (HOFOR)	December 2022	12	0	-		
Hurtigere scanning af byggesagsarkivet	December 2022	18	6	-		
Hyttehusvej, R.M. (Vejlands Alle) (Skybrudssikring)	December 2024	60	0	-		
Højdevej 14	December 2022	-24	0	-		
IB1 H.C. Andersens Boulevard	December 2021	0	0	-		
IB16 Kastelsgraven, regn	December 2021	0	0	-		
Irlandsvej, genopretning GP24	December 2024	0	ny ift. seneste	-		

			anlægs- oversigt			
J.E. Ohlsensgade 3-5	December 2022	0	12	-		
Jagtvej (Klosterfælleden), (Skybrudssikring)	Juni 2022	54	0	-		
Jagtvej, helhedsgenopretning (G22)	December 2022	0	0	-		
Jernbane Allé/ Jyllingevej/Kaløvej/Høgholtvej	December 2023	-12	12	-		
Johan Kellers Vej 24-50, 33-63	December 2023	-12	12	-		
Kagsmosen, skybrudssikring	December 2023	12	1	-		
Kalvebod Brygge bro, støttemur	December 2022	0	6	-3,6	Projektet er en del af Bropakke 7a bestående af projekterne Knippels bro, Trapper, Tuborgvej Bro over S-bane, Kalvebod Brygge Bro, og Holmens Bro genopretning.	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de fire projekter. Det forventede merforbrug på projektet forventes finansieret af budgettet for den samlede bropakke 7a.
Karens Minde	December 2022	-12	0	-		
Kastelsgraven	November 2023	23	0	-		

Kildevældssøen	December 2025	48	0	-		
Kirkegårdsvej 12/Ndr. Røse Vej 1-1A	December 2022	12*	7	-		
Kirsebærhaven, skybrudsprojekt KV37A	September 2025	0	0	-		
Klimakarreen, Østerbro, gårdfacade, GI	December 2023	36	0	-		
Knippelsbro, trapper	April 2022	4	4	-		
Kornblomstvej, aktivitetspark	August 2023	104	0	-		
Korsgade og Hans Tavsens Gade (Skybrudssikring)	Juni 2025	66	0	-		
Kronprinsessegade, genopretning GP23	December 2022	0	0	-		
Kulbaneparken (OMF)	December 2021	0	0	-6,5	Det forventede merforbrug skyldes ekstraordinære prisstigninger.	Merforbruget dækkes af byfornyelsesrammen.
Kulbanevej	December 2021	-12	0	-		
KV1 Korsager Allé(øvre og nedre del)	Februar 2023	2	0	-		
KV10 Husumvej	Februar 2023	2	0	-		
KV13 Skjulhøj Allé	Februar 2023	2	0	-		

KV14 Ålekistevej	Februar 2023	2	0	-		
KV16 Jyllingevej	Februar 2023	2	0	-		
KV17 Herlufsvej	Juni 2022	6	-6	-1,4	<p>Projektet er en del af masterplanen for Grøndalsparken og er styret som et samlet projekt sammen med projekterne KV41 Borrebuevej, KV42 Slotsherrensvej Øst, KV44 Bellahøjvej, KV45 Bangsbovej, KV46 Bangsbo Plads, KV47 Katrinedalsvej, KV48 Vanløse St., KV49 Vanløse Allé, KV50 Ådalsvej, KV52 Godthåbsvej, VEL38 Grøndals Å, VEL39 Grændalsvænge Allé skolehaver, VEL40 Borups Allé Vest samt VEL41 Genforeningspladsen.</p>	<p>Projektet vil blive afsluttet som et samlet anlægsregnskab for de 15 projekter, hvor merforbruget fra KV17 Herlufsvej og merforbruget forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter under masterplanen.</p>

KV18 Lyngholmvej	Februar 2023	2	0	-		
KV19 Vanløse Byvej	Februar 2023	2	0	-		
KV2 Bystævnet	Februar 2023	2	0	-		
KV20 Damhusengen	Februar 2023	2	0	-		
KV21 Hanstholmvej	Februar 2023	2	0	-		
KV22 Lønstrupvej	Februar 2023	2	0	-		
KV23 Damhussøen	Februar 2023	2	0	-		
KV26A Vigerslevparken nord	Februar 2023	2	0	-		
KV3 Grønt område bag Korsager skole	Februar 2023	2	0	-		
KV41 Borrebuvej	Juni 2022	6	-6	-		
KV42 Slotsherrensvej Øst	Juni 2022	6	-6	-		
KV43 Tryggevældevej	Februar 2023	2	0	-		
KV44 Bellahøjvej	Juni 2022	6	-6	-		
KV45 Bangsbovej	Juni 2022	6	-6	-		
KV46 Bangsbo Plads	Juni 2022	6	-6	-		
KV47 Katrinedalsvej	Juni 2022	6	-6	-		
KV48 Vanløse St.	Juni 2022	6	-6	-		

KV49 Vanløse Allé	Juni 2022	6	-6	-		
KV4A Husum Vænge (øvre del)	Februar 2023	2	0	-		
KV5 Husumparken	Februar 2023	2	0	-		
KV50 Ådalsvej	Juni 2022	6	-6	-		
KV52 Godthåbsvej	Juni 2022	6	-6	-		
KV56 Blankavej	December 2021	0	0	-		
KV57 Gåsebækvej	December 2021	0	0	-		
KV58 JPE Hartmanns Allé	December 2021	0	0	-		
KV59 Valby Langgade	December 2021	0	0	-		
KV6 Skybrudsvej mod Husumparken	Februar 2023	2	0	-		
KV60 Vigerslev Allé 2	December 2021	0	0	-		
KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé	December 2021	0	0	-		
KV62 Grønt område ved Panumsvej	December 2021	0	0	-1,8	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Gåsebækrenden, herunder projekterne	Projektet vil blive afsluttet som et samlet regnskab for de otte projekter, hvor merforbruget vil blive finansieret af mindreforbrug på andre

					KV56 Blankavej, KV57 Gåsebækvej, KV58 JPE Hartmanns Allé, KV59 Valby Langgade, KV60 Vigerslev Allé 2, KV61 Grønt område ved Vigerslev Allé, og KV63 Danshøjvej.	projekter under masterplanen.
KV63 Danshøjvej	December 2021	0	0	-		
KV7 Frederikssundsvej	Februar 2023	2	0	-		
KV74 Bavnehøj Idrætsanlæg	Marts 2023	3	3	-		
KV75 Enghave Brygge	Marts 2023	3	3	-		
KV76 Enghavevej	Marts 2023	3	3	-		
KV77 P. Knudsens Gade	Marts 2023	3	3	-		
KV79 Sydhavnsgade	Marts 2023	3	3	-		
KV8 Sonnerupvej	Februar 2023	2	0	-		
KV80 Sydhavns Plads	Marts 2023	3	3	-		
KV81 Tegllholmegade	Marts 2023	3	3	-		
KV83 Krogbjergparken syd	Februar 2023	2	0	-		
KV9 Kildebrøndevej	Februar 2023	2	0	-		
Langebros, åbning af p-anlæg	December 2023	48	0	-		



Lersø Parkallé, gangbro GP23	August 2022	8	2	-		
Lersøparken (Skybrudssikring)	Maj 2025	65	1	-		
Lille Strandstræde 18	August 2022	-28	-4	-		
Lundehus Skole, skybrudsprj BIR10.3	Maj 2023	-7	0	-		
Lykkebovej, skybrudsprojekt KV30	Oktober 2024	0	0	-		
Lynetteholm, trafikale tiltag	August 2023	0	ny ift. seneste anlægs- oversigt	-		
NO14 Sankt Hans Torv	December 2021	0	0	-		
NO15 Guldbergsgade	December 2021	0	0	-		
NO17 Sjællandsgade	December 2021	0	0	-		
NO18 Guldbergs Plads	December 2021	0	0	-		
NO5 Frederik V's Vej	December 2025	36	0	-		
NO6 Fælledparken	December 2025	24	0	-		
NO7 Øster Allé	December 2025	24	0	-		

Nyhavnsbroen, toiletbygn. GP23	December 2023	0	0	-		
Nærgenbrugsstation, Herman Bangs Plads	December 2021	0	0	-		
Nærumg/Sandbjergg/Høsterkøbg/Lundtofteg	December 2022	-24	0	-		
Nørrebrogade 202 / Bragesgade 2-4	December 2022	0	12	-		
Nørrebrogade 218/Heimdalsgade 2, 2A, 2B	December 2021	-12	0	-		
Nørrebroparken Nord, skybrudsprojekt VEL29	December 2023	24*	24	-		
Områdefornyelse Christiania	Februar 2023	26	0	-		
Områdefornyelse Kulbanetorvet	Februar 2022	2	0	-		
Områdefornyelse Nordvest	December 2021	0	0	-	.	.
Områdefornyelse Sundby	August 2024	0	0	-		
Områdefornyelse Sydhavnen	December 2021	16	0	-		
Områdefornyelsen Bavnehøj	December 2024	-12	0			
Områdefornyelsen Folehaven	Marts 2024	7	0	-		
OS6 Stockholmsgade	December 2021	0	0	-		

Overgaden oven Vandet 34	December 2022	-24	0	-		
Pakke for energieffektivitet	December 2025	0	0	-		
Peblinge Sø	December 2023	0	0	-		
Pioparken (OMF)	Juni 2023	34	18	-		
Præstøgade 12-14	December 2022	0	0	-		
Rantzsausgade	December 2022	9	0	-		
RAP24, initiativ 1.4	December 2024	0	0	-		
RAP24, initiativ 3.2, 3 nye genbrugsstat	December 2024	0	0	-		
Remiseparken samt stierne i Urbanplanen (Skybrudssikring)	August 2023	56	0	-2,1	Det forventede merforbrug skyldes, at rammesætningen af projektet er tilbage fra 2015, og at projektet har ændret sig samt at projektet er blevet forsinket. Derudover er projektet påvirket af de generelle prisstigninger i anlægsbranchen. Der	Forvaltningen er ved at undersøge håndtering af merforbruget.

					søges om forhøjelse af klimabevilling til håndtering heraf	
Renovering af Nordhavn Station	December 2030	180	0	-		
Rentemestervej industrikv udv.pl (OMF)	December 2021	0	0	-		
Roskildevej KV24 MP	Februar 2023	2	0	-		
Roskildevej, genopretning GP24	December 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
RSMP Nordic	December 2021	12	6	-		
Ryesgade, skybrudsprojekt NO3A&B	December 2023	0	0	-		
Rørholmsgade 6	December 2022	0	0	-		
Sallingvej, HOFOR	December 2023	0	0	-		
Scharlingsv/VigerslevAl/JohanKrohn's V mf	December 2023	-12	12	-		
Skoleholdervej, grøn vej	Maj 2024	5	0	-		
Skolen ved Sundet, HOFOR	December 2024	12*	12	-		

Skt. Jørgens Sø (Skybrudssikring)	December 2035	192	0	-		
Slotsherrensvej Vest KV12 MP	Februar 2023	2	0	-		
Slotsherrensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
Slotsholmen, HOFOR	December 2025	0	0	-		
Sortedams Sø	December 2023	24	0	-		
Statholdervej 13- 17 / Slotsfogedvej 5-7	December 2022	-24	0	-		
Stefansgade 18-22 / Nordbanegade 2-6	December 2022	-24	0	-		
Sti ved Nyboder Skole	December 2021	31	0	-		
Stockholmsgade, genopretning GP23	December 2022	0	0	-		
Strandboulevarden (Skybrudssikring)	Juni 2024	8	0	-		
Strandboulevarden, træer	Juni 2024	6	-2	-		
Strandpromenaden, glacis	December 2021	0	0	-		
Støjpulje 2018	December 2022	0	0	-		
Støjpuljen	December 2023	0	0	-		

Sundbyøster Plads, løft	August 2022	-24	0	-		
Sundhed og Luft	December 2022	0	0	-		
Sundholm Nord, HOFOR	December 2025	0	0	-		
Sølvgade, gangtunnel Rigensgade, genopretning 2020	Marts 2022	3	1	-		
Tagensvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
Tagensvej, skybrudssikring (HOFOR)	April 2022	28	0	-		
Tietgensgade, genopretning GP24	December 2024	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
Toiletpuljen 2019	December 2025	0	0	-		
Tomsgårdsvej 83-105	December 2022	-24	0	-		
Tomsgårdsvej, HOFOR	Maj 2024	-19	0	-		
Trafiksignaler, ændringer som følge af metroarbejder	December 2021	35*	5	-		
Trafiksikkerhedsplan - Anlæg af 14 prioriterede trafiksikkerhedsprojekter	December 2021	12	0	-		
Tre fortove, genopretning (G22)	December 2021	-12	0	-		
Trekronergade, skybrudsprojekt KV66	Marts 2024	-3	0	-		

Tuborgvej, skybrudsprojekt BIR7.8	Marts 2024	-9	0	-		
Tybjergvej KV15 MP	Februar 2023	2	0	-		
Valby sikker skolevej foranalyse (OMF)	Juni 2022	-14	0	-		
Veksøvej KV11 MP	Februar 2023	2	0	-		
VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade	Marts 2022	15	0	-		
VEL23 Blågårdsgade	December 2021	0	0	-		
VEL24 Blågårds Plads	December 2021	0	0	-		
VEL27 Assistents Kirkegård	December 2021	0	0	-		
VEL28 Nørrebroparken syd	Marts 2022	15	0	-		
VEL29 Nørrebroparken nord	December 2021	0	0	-		
VEL30 Jagtvej nord	December 2021	0	0	-		
VEL31 Nørrebrogade	December 2021	0	0	-		
VEL34 Supplerende skybrudsveje	December 2021	0	0	-1,9	Projekt er styret som et samlet projekt med ti andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Korsgade. Alle udgifter er afholdt	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne blive omposteret til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring. Det forventede merforbrug på VEL 34

					på det ene projekt - VEL34 Supplerende skybrudsveje.	forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
VEL36 Ågadeparken	Marts 2022	15	0	-		
VEL37 Bispeengbuen	Marts 2022	15	0	-		
VEL38 Grøndals Å	Juni 2022	6	-6	-		
VEL39 Grændalsvænge Allé skolehaver	Juni 2022	6	-6	-		
VEL40 Borups Allé Vest	Juni 2022	6	-6	-		
VEL41 Genforeningspladsen	Juni 2022	6	-6	-		
VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen	Marts 2022	15	0	-2,7	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Åboulevarden, herunder projekterne VEL18 Vester Søgade og Kampmannsgade, VEL28 Nørrebroparken syd, VEL36 Ågadeparken, VEL37 Bispeengbuen, og VEL43 Mindre skybr.veje Bispeengbuen.	Projektet vil blive afsluttet i et samlet regnskab for de fem projekter. Det forventede merforbrug på VEL 43 forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
Vestre Kirkegård	Oktober 2023	10	2	-		



Vibevej, byrum	December 2023	24	0	-		
Viborggade 72A-B	Juli 2022	-5	7	-		
Vigerslevparken Midt	Marts 2026	21	0	-		
Vigerslevparken Syd	Marts 2026	21	0	-		
Vigerslevparken, 5 mindre projekter	Marts 2026	15	0	-		
Vigerslevvej og parkindgange, OMF	December 2021	4	0	-		
Vigerslevvej, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
Vigerslevvej, skybrudsprojekt KV35	September 2025	0	0	-		
Ørnevej-Glentevej-Nordre Fasanvej (Bispeengbuen) (Skybrudssikring)	December 2023	24	0	-		
Øster Farimagsgade 26	December 2022	-24	0	-		
Øster Søgade 104	December 2021	-36	-12	-		
Østerbrogade 88-88 A-G samt 90	Marts 2022	3	0	-		
Østerbrogade, fra Jagtvej til Svanemølle station (Skybrudssikring)	November 2022	36	0	-		
Østerbrogade, gangtunnel GP23	December 2023	0	0	-		
Østre Gasværk, skybrudsprojekt	December 2022	0	0	-		
Østrigsgade, genopretning GP23	December 2022	0	0	-		

Forbedrede offentlige toiletter	December 2022	0	ny ift. seneste anlægs-oversigt	-		
---------------------------------	---------------	---	---------------------------------	---	--	--

Note. Nye røde projekter uddybes i bilag 5.

Tabel 2 Berosatte projekter - tidsplan og budgetoverholdelse

Projekt	Årsag til berosættelse	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budget 2017</b>				
Fællesaktiviteter på Fasanvejsruten	Projektet afventer at Fasanvejsruten anlægges.		-	

Tabel 3 Ibrugtagne projekter, der afventer aflæggelse af anlægsregnskab

Projekt	Forventet bruttoresultat i mio. kr. (hvis der forventes merforbrug på mere end 1 mio. kr.)	Årsag til forventet merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
<b>Budget 2008</b>			

CP III - Christianshavnsruten, cykelrute	-		
Israels Plads	-15,1	To bevillinger vedr. projektet på Israels Plads er styret som et samlet projekt. De to bevillinger udviser samlet set et mindreforbrug på 4,3 mio. kr. Mindreforbruget undersøges og forklares i forbindelse med regnskabsafslutning.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
<b>Budget 2009</b>			
Carlsberg, Sønder Boulevard	-		
Carlsberg, Valby Langgade og Pile Allé	-		
Carlsberg, Vester Fælledvej, støj	-		
Carlsberg, Vigerslev Allé	-12,0	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 30. april 2015).	Projektet er en del af Carlsbergpakken, hvor de enkelte projekter har mer- og mindreforbrug, der udligner hinanden. Projekterne i pakken forventes regnskabsafsluttet med et samlet merforbrug på 0,6 mio. kr., som finansieres af overskuds/-underskudsmodellen.
Initiativer til begrænsning af lastbiltrafikken Nordhavnsvej	-		
Nørreport Station	-		
<b>Budget 2010</b>			

Fisketorvet, cykelrampe	-		
Klima - ladestandere til elbiler	-		
<b>Budget 2011</b>			
CP IV - Farumruten	-		
CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)	-		
CP IV - Farumruten (Gothersgade)	-2,3	Projektet er styret som ét samlet projekt med det nært beslægtede projekt "CP - CFA - Gothersgade". Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projekterne udviser samlet set mindreforbrug på 0,3 mio. kr.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
CP IV - Ny teknologi	-		
Pulje til brint og grøn energi	-		
Pulje til brint og grøn energi - Grøn energi	-		
Pulje til brint og grøn energi - indkøb af elcykler	-		
Pulje til brint og grøn energi - Partnerskaber	-		
Smart CPH	-		
<b>Budget 2012</b>			
Amagerbrogade, klimasikring	-		
Boligsociale helhedsplaner (Æ163) (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012)	-		
Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning	-		
CP V - Cykelrute Amagerbanen	-		

CP V - Cykelsupersti - CSS Ballerupruten, Frederikssundvej	-2,2	Projektet er styret som ét samlet projekt med de nært beslægtede projekter CP IV - Farumruten", "CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)", "CP - CFA - Frederikssundsvej" samt "Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station". Bevillinger udviser et samlet merforbrug på 4 mio. kr.	Forvaltningen forventer, at merforbruget finansieres af overskuds/-underskudsmodellen. Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
CP V - Frederiksborgvej	-		
CP V - Fremtidens cykelveje	-		
CP V - Rovsingsgade	-		
CP V - Skiltning A-net + grønne ruter	-		
CP V - St. Kongensgade	-		
Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Amager	-1,8	Projektet er styret som ét samlet projekt med andre bevillinger, som omhandler medfinansiering til de boligsociale helhedsplaner finansieret med bevilling fra Budget 2012 i Kgs. Enghave og Sjælør Boulevard, Nørrebro, Bispebjerg, Valby, Brønshøj/Husum samt Amager. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden,	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.

		så projektet forventes at balancere samlet set.	
Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Bispebjerg	-		
Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Brønshøj Husum	-		
Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Kgs. Enghave og Sjælør Boulevard	-		
Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Nørrebro	-		
Indgår i TMF1288 - Æ163 Helhedsplaner (m. boligorganisationer) (Budgetaftale 2012), Valby	-		
Løsninger til håndtering af regnvandet	-		
Pulje til klimatilpasning - Ekstremregn	-1,7	Forvaltningen i gang med at undersøge merforbruget og vender tilbage med forklaring i tredje. anlægsoversigt 2022.	Forvaltningen vil i det videre arbejde undersøge, hvordan evt. merforbrug kan håndteres.
Pulje til klimatilpasning - Hverdagsregn/LAR	-		
Skt. Kjelds Kvarter, kvarterplan	-		
Skybrudskonkretiseringer, De Gamles By og Kildevældssøen	-		
Skybrudsplan, samarbejdsaftale ml. KK og HOFOR	-		
<b>Budget 2013</b>			

Amagerbrogade 1. etape	-4,9	Projektet er styret som en samlet bevilling med seks andre projekter. Forvaltningen undersøger det samlede merforbrug og vender tilbage med forklaring i tredje anlægsoversigt 2022.	Forvaltningen vil i det videre arbejde undersøge, hvordan evt. merforbrug kan håndteres.
Buspakke 2012-2 Compass 4D BA	-		
CP VI - Allerødruen CSS	-		
CP VI - Bro over Folehaven og evt. Vigerslev Alle	-8,0	Det samlede merforbrug skyldes dels, at entreprenør havde rejst krav til forvaltningen på 6,6 mio. kr. Der er indgået forlig på 1,2 mio. kr. Dels ekstraarbejder grundet fund af sporvognskinner og afvandingsproblemer m.m. som projektet har udbedret efter ibrugtagningen. Der er lavet en forceringsaftale som er afholdt indenfor budget, men som er medvirkende årsag til, at der ikke var luft i budgettet til ekstraarbejder. Forceringsaftalen blev indgået fordi ibrugtagningsdatoen var vigtig, da Amagerbrogade er en handelsgade.	Forvaltningen er ved at undersøge håndtering af merforbruget.
CP VI - Helsingørruten CSS	-		
CP VI - Ishøjruen CSS	-3,5	Bevillingen til cykelruten er styret som et samlet projekt med	Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En

		bevillinger til "Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A-bus" og "Vejtræer langs Vigerslev Allé". Samlet set udviser bevillingerne et mindreforbrug på ca. 1,5 mio. kr.	forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
CP VI - Pulje til Cykelsuperstier - CSS	-7,8	Forvaltningen er ved at afdække årsagen til merforbruget.	Forvaltningen vil undersøge håndtering af det mulige merforbrug.
Fornyelse af gadebelysningen	-12,6	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "LED udskiftning af gadebelysning" og "Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne". De tre bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de tre projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Ingerslevgade/Dybbølsbro, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP V)	-		
ITS - Grøn mobilitet	-		
LED udskiftning af gadebelysning	-		
Midler til European Green Capital Award	-		
Skybrud Ladegårds Å / Vodroffsvej / Vesterbro - foranalyser	-		



Skybrud Skt. Kjelds kvarter, skybrudssikring - foranalyse	-		
<b>Budget 2014</b>			
Bedre trafikafvikling - udskiftning af nedslidte signalanlæg	-		
Bedre trafikafvikling - udskiftning af nedslidte signalanlæg BA	-		
BP - Genopretning af Slotsherrns bro	-		
Bycykler	-		
CP VIII - Indre Ringrute cykelsti CSS	-16,3	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "CP VIII - Indre ringrute bro CSS". De to bevillinger balancerer samlet set.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Cykelpakke VIII/Havneringen	-2,6	Forvaltningen er ved at afdække årsagen til merforbruget.	Forvaltningen er ved at undersøge håndtering af merforbruget.
Forbedring af bus fremkommelighed linje 3A og 6A	-		
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Kryds Tagensvej/Rovsinggade	-3,8	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejanlæg i Superkilen ved Tagensvej". De to bevillinger udviser et samlet mindreforbrug på 2,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at

			anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Mjølnerparken - helhedsrenovering - Vejanlæg i Superkilen ved Tagensvej	-		
Sankt Annæ (Skybrudssikring)	-		
Studiestræde og Vestergade, bedre byliv	-		
<b>Budget 2015</b>			
Bedre busbetjening - bedre venteforhold for ældre og gangbesværede	-		
Bedre busbetjening - opgradering af Buslinje 18 til A- bus	-		
CP - CFA - Axel Heides Plads	-		
CP - CFA - Frederikssundsvej	-		
CP - CFA - Gothersgade	-		
CP - CFA - Hillerødgade	-		
CP - CFA - Punktindsatser for bedre fremkommelighed	-		
Eliminering af flaskehalse (CP CFA)	-		
Enghaveparken, klimasikring	-		
Etablering af parkeringspladser	-		
Ingerslevsgade-Dybbølsgade, krydsombygning - cykelfremkommelighed (CP CFA)	-		
ITS, signaloptimering og Smart City - grundlæggende IT-infrastruktur	-		
Klimatilpasningspakke - Skybrud - Medfinansiering af HOFOR projekter	-		

Løft til vejene, helhedsrenovering af vejen Folehaven	-1,7	Forvaltningen er ved at afdække årsagen til merforbruget.	Forvaltningen er ved at undersøge håndtering af merforbruget.
Punktindsatser for bedre fremkommelighed (CP CFA)	-		
Remiseparken, revitalisering	-		
Renovering af legepladser i parker	-		
Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	-		
Skybrudssikring, Skt. Kjelds Plads og private partnerskaber	-		
Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser.	-		
<b>Budget 2016</b>			
Aktivitetspark i Scandiagade	-		
Boldbane, Ørestad/Kalvebod Fælled - projektering	-		
Cykelpakke - cykelparkering ved større busstop	-		
Cykelpakke - Tagensvejkorridoren	-		
Flere træer - byskov	-		
Flere træer - partnerskabstræer	-		
Forvaltningsspecifikt - Optimering af driftspladser - investeringspulje	-		
Genopretning af vandkvalitet i søer og åer	-		
Genopretning og vedligehold af veje og broer - renovering af bro over jernbanen ved Tuborgvej	-		
Helhedsplan Utterslev Mose - pulje til borger- og udviklingsprojekter	-		

Helhedsplan Utterslev Mose - udarbejdelse af helhedsplan	-		
Mindre sager - partnerskabstræer	-		
Opstribning af parkeringspladser	-		
Parkering - P-anlæg i konstruktion på Østerbro	-		
Renovering af Det Grønne P-hus på Nørrebro	-		
Smartere trafikløsninger - Parkeringssensorer i Indre by og Østerbro	-		
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - sti ved Gyngemosen	-		
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten	-		
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten	-10,1	Projektet er jf. Borgerrepræsentationens beslutning (14. maj 2020) styret som samlet projekt med projekterne "Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - stiforbindelse fra Hillerødmotorvejen til Ruten", "Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg" samt "Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg".	Projekterne regnskabsafsluttes samlet, og der forventes et samlet mindreforbrug på 5,7 mio. kr.
Urbanplanen - Urbanpladsen	-		

Urbanplanen - Urmagerstien	-		
<b>Budget 2017</b>			
Amager Boulevard, genopretning B17	-		
Bedre forhold for cyklister - 600 cykelparkeringspladser nær de kommende stationer for metro Cityringen	-		
Bedre forhold for cyklister - cykelparkeringspladser ved Valby Station	-		
Bedre forhold for cyklister - partnerskaber med private aktører om cykelparkering	-		
Bedre forhold for cyklister - pulje til ca. 1.000 cykelparkeringspladser	-		
Dybbølsbro, udvidelse og fremkommelighed	-		
Energirenovering af almene boliger	-		
Englandsvej, genopretning B17	-		
Etablering af ramper, tilgængelighed	-		
Forlængelse af buslinje 9A til Margretheholmen	-1,1	Det forventede merforbrug skyldes, at der mangler at blive omposteret udgifter for 0,6 mio. kr. til det nært beslægtede projekt " Ombygning af stoppesteder".	Udgifter omposteres for at sikre korrekt bogføring. Herefter forventes projektet at kunne regnskabsafsluttes med et merforbrug på 0,5 mio. kr., som søges finansieret af overskuds-/underskudsmodellen.
Frue Plads, genopretning B17	-		
Følgeanlæg Etablering af manglende cykelsti ved Jarmers Plads	-		

Følgeanlæg Forbedringer af krydsmuligheder ved Islands Brygge- Artillerivej	-		
Følgeanlæg til ny cykel- gangbro ved Vester Voldgade - pulje til mindre forbedringer	-		
Følgeanlæg Udvidelse og etablering af cykelbaner og -stier på Ny Kongensgade	-		
Følgeanlæg Udvidelser af cykelstien på Islands Brygge	-		
Opstribning af skråparkeringspladser i gul betalingszone	-		
Optimering og digitalisering af sagsbehandling byggeri	-		
Sikre skoleveje	-		
Sikre skoleveje B17	-		
Skøjtebane Enghaveparken	-2,4	Merforbruget skyldes, at rørføring mellem skøjtebanen og køleanlæg på Vesterbro Ny skole var mere kompleks end ventet. Derudover var der øgede udgifter til beton.	Merforbruget søges finansieret af overskuds-/underskudsmodellen.
Tilpasning af busnet 2019	-		
Tiltag på handicapområdet - kortlægning af tilgængelighed for færdselshandicappede	-		
Tiltag på handicapområdet - kortlægning og anlæg af højst prioriterede indsatser for færdselshandicappede i Ørestad	-		
Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - forbedrede cykelforhold i det nordlige og østlige Tingbjerg	-		

Tingbjerg-Husum byudviklingsstrategi - tryghedsskabende stibelysning	-		
Udvidelse af Dybbølsbro - ombygning af Dybbølsbro	-		
Utterslevvej/Rådvalsvej, genopretning B17	-		
Ved Vesterport, genopretning B17	-		
Vesterbrogade, genopretning B17	-		
<b>Budget 2018</b>			
Asger Rygs Gade	-		
Bellahøj Friluftsscene	-		
Byskov Selinevej - færdiggørelse	-		
CP - medfinansiering af cykelparkering ved Reventlowgade	-1,7	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne Metroens åbning, forplads og Reventlowgade cykelparkering indtægt.	Projekterne regnskabsafsluttes samlet, og der forventes et samlet mindreforbrug på ca. 2 mio. kr. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Elmegade	-1,7	Projektet er styret som en samlet bevilling jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 5. oktober 2017.	Projektet er en del af Genopretningspakke 2018, hvor der samlet set forventes et mindreforbrug på 6,6 mio. kr.
Esbern Snares Gade	-		
Frederiksborgvej (Frederikssundsvej til Glasvej)	-		

Gammel Køge Landevej (Vigerslev Allé - Carl Jacobsens Vej)	-		
Grøndals Parkvej (Godthåbsvej - Rebildvej)	-		
Grønnere havnebusser - etablering af infrastruktur	-		
Hastighedsdæmpende foranstaltninger i byrummet	-		
Hulgårdsvej	-		
Kunstgræsbaner på Nørrebro - screening og planlægningsbevilling	-		
Mere optimal udnyttelse af vandværksvand i driften	-		
Mågevej	-		
Norgesmindevej	-		
Nørre Allé (Sankt Hans Torv - Tagensvej)	-		
Ombygning af stoppesteder	-		
Parkering 10-meterzone - etablering af parkering	-		
Peter Bangs Vej (Ålholmvej - kommunegrænsen)	-		
Ren by med smartere affaldskurve	-		
Ren by- og nattelivspakke - renovering af toiletter	-		
Ren by- og nattelivspakke - udskiftning af affaldskurve	-		
Rovsinggade	-		
Sikker skolevej - pulje	-		
Smartere drift af byens springvand	-		
Smedetofte - tryghedsfremmende byrum	-		
Stefansgade	-		
Teglgårdsstræde	-		
Trafiklegeplads på Formosavej	-		



Trafikpakke Nørrebro - Trafiksanerung af Guldbergsgade	-		
Ægirsgade	-11,5	Projektet indgår i Genopretningspakke 2018 og er styret som en samlet bevilling med andre genopretningsprojekter jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 5. oktober 2017.	Projektet er en del af Genopretningspakke 2018, hvor der samlet set forventes et mindreforbrug på 6,6 mio. kr.
Øget belysning i Amager Strandpark	-		
Ålholmvej	-1,9	Projektet indgår i Genopretningspakke 2018 og er styret som en samlet bevilling med andre genopretningsprojekter jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 5. oktober 2017.	Projektet er en del af Genopretningspakke 2018, hvor der samlet set forventes et mindreforbrug på 6,6 mio. kr.
<b>Budget 2019</b>			
Analyse sikre skoleveje skolen v. Sundet	-		
Cykelparkering i samarbejde med Movia	-		
Cykelprojekt Foranalyse vedr Refshalevej	-		
Cykelprojekt sikre skoleveje i Ørestad	-		
Genopretning af Frederiksborgvej	-		
Genopretning af Hulgårdsvej	-		
Genopretning af Magstræde	-		
Genopretning af Norgesmindevej	-		
Genopretning af Snaregade	-		
Genopretning af Stefansgade	-		
Genopretning af Øster Voldgade	-		

Grøn balance nabohaven På Telemarksgade	-		
Insourcing af brolæggeropgaver	-		
Sortebro, udskiftning	-		
Terapihave, etablering	-		
<b>Budgetaftale 2020</b>			
Absalonsgade, genopretning (B20)	-1,1	Projektet er en del af Genopretningspakken fra Budget 2020. Det forventede mindreforbrug skyldes, at Igangsætning af Vermlandsgade og Kløvermarksvej, som er udbudt samlet i totalentreprise, trækker ud, da der har været en for optimistisk tidsplan ift. hvor lang tid et totaludbud tager. Den totale genopretningspakke for Budget 2020 forventes at balancere.	Den samlede genopretningsramme fra Budget 2020 forventes at balancere.
Admiralgade, genopretning (B20)	-		
Forbedr cykelparkering Vestamager St	-		
Lyngsie Pl og Basargr ved Nørrebro St	-		
Smedeværksted til Kraftværksvej	-1,4	De primære årsager til budgetoverskridelsen er dårligere stand på hallerne på Kraftværksvej end først antaget, ændringer i projektet samt ekstraarbejder.	Merforbruget søges finansieret af over/underskudsmodellen.

Torvegade, øget cykelkapacitet - dispositionsforslag (CP20)	-		
Viborggade, genopretning (B20)	-		
<b>Budgetaftale 2021</b>			
Den Classenske Legatskole, rækværk	-		
Katrinedalskvarteret, fredeliggørelse	-		
Landgreven pkælder forundersøg	-		
Mind. Biltrafik mid. Byen byr.forsøg	-		
Nørrebro Station, belysning (I1 S2)	-		
Pr Charlottes Gade, tryghed foranalyse	-		
<b>Overførselssag 2009-2010</b>			
CP Ø -	-		
CP Ø - Projektstyring	-		
CP Ø - Nordhavnsvejen - Cykelstibro	-		
CP Ø - Punktvis etablering af Svanemølleruten	-		
<b>Overførselssag 2010-2011</b>			
Frederiksholmsløbsbroen	-		
<b>Overførselssag 2011-2012</b>			
Hekla Park, kunstgræsbane	-		
Kunstgræsbaner Amager og Husum	-		
<b>Overførselssag 2012-2013</b>			
BP - Husum St., ny stibro	-10,3	Projektet er en del af en bropakke og er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014).	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab.

		Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.	
Griffenfeltsgade (OMF)	-		
Vævergade (OMF)	-		
<b>Overførselssag 2013-2014</b>			
Damhussøen, kryds, trafiksikkerhed 2014	-1,8	Projektet er en del af en trafiksikkerhedspakke fra 2014 (BR 08. maj 2014). Merforbruget skyldes, at forvaltningen besluttede at gennemføre projektet hurtigere end planlagt efter en dødsulykke i krydset i projektperioden. Forcering af anlægsfasen over en sommerferie medførte merudgifter.	Merforbruget søges finansieret af overskuds/-underskudsmodellen.
Strøggade Borgbjergsvej	-		
Trafiksikkerhed 2014, strækninger	-		
Trafiksikkerhedspakke	-		
Ørestads Boulevard, kryds, trafiksikkerhed 2014	-		
<b>Overførselssag 2014-2015</b>			
Begrønningsværktøj	-		
Enghaveparken - Fornyelse og skybrudssikring	-		
Færdiggørelse af klimakvarteret - Bryggervangen	-		
Mjølnerparkens Kvarterhus	-		
Trafiksikkerhed - Ombygning af kryds og strækninger	-		
Trafiksikkerhedsprojekter 2015	-		
Vejtræer langs Vigerslev Allé	-		

<b>Overførselssag 2015-2016</b>			
Forprojektering af Garageanlæg Jarmers og Dantes Plads	-		
Renovering af Klatretårn BaNanna Park	-		
<b>Overførselssag 2016-2017</b>			
Belysning Amager strandpark - Øresundstien	-		
Digitale lokalplanprocesser og snitflader til byggesagsbehandlingen	-		
Myndighedsportal på Teknik- og Miljøområdet	-		
Tryghedsløft i udsatte byområder	-		
<b>Overførselssag 2017-2018</b>			
Digital besigtigelse driftsstrækn.	-		
Facadebelysning historiske bygninger	-		
Metroens åbning, belysning	-		
Metroens åbning, forplads	-		
Trafiksikkerhed Stefansgade	-		
Tryghedsløft udsatte by- og boligomr	-		
<b>Overførselssag 2018-2019</b>			
Artillerivej, skolehave udb.mat.	-		
Fl vandposter i det offentlige etabl	-		
Renovering af parkbroer, OF18-19	-		
Tingbjerg, byrumsprj. Hængslet	-		
Valby, Tryghedsløft belysning	-		
<b>Overførselssag 2019-2020</b>			
Belysning cykelslange og bryggebro	-		
Nyt badevandsvarslingssystem	-		

<b>Overførselssag 2020-2021</b>			
Liva Weels Plads, trafiksikkerhed	-		
Vesterbro Ny Skole, trafiksikkerhed	-		
Scandigade, aktivitetspark (OMF)	-		
<b>Øvrige aftaler</b>			
"750 skråparkeringspladser, Østerbro, Vesterbro & Amager" & "Kvalitetsforbedringer if.m. skråparkering"	-		
62 mio. kr. puljen	-4,9	<p>Ifølge Borgerrepræsentationens beslutning den 15. november 2007 er puljen er bevilget til:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Processer og fysiske forbedringer, der sigter mod at nedbringe CO2-udslippet i byggeri og fremtidssikre ældre bykvarterer og boligområder med baggrund i overvejelser om potentiale, fremtidige målgrupper og konkurrenceevnen.</i></li> <li>- <i>Påvirkning af erhvervs- og beboersammensætning, idet der kan ydes midler til "særligt udpegede byområder (områdefornyelse, partnerskaber, udsatte og belastede områder m.v.), herunder til medfinansiering af relevante projekter fra andre kommunale</i></li> </ul>	<p>Puljen forventes at balancere efter godkendt udgifts- og indtægtsbevilling. Evt. merforbrug finansieres af Byfornyelsesrammen ved aflæggelse af anlægsregnskab.</p>

		<i>forvaltninger, staten, fonde eller institutionelle investorer"</i>	
		Puljens negative restbudget skyldes, at der er afholdt udgifter og indtægter, der endnu ikke er udgifts- og indtægtsbevilling til.	
A. F. Beyersvej 3 / Gudenåvej 39	-		
Albaniensgade 5 - 7 m.fl.	-		
Aldersrogade 11 / Teglværksgade 14-16	-		
Alsgade 7-9 mfl.	-		
AM10 Elbagade/Filipsparken	-		
AM11 Grækenlandsvej	-		
AM12A Greisvej vest	-		
AM12B Greisvej øst	-		
AM14 Hedegaardsvej og Jorisvej	-		
AM15 Gyldenrisvej og P bag Kwickly	-		
AM16 Oxford Have og Store Krog	-		
AM17 Gyldenlakvej m.fl	-		
AM18 Sundbyvestervej	-		
AM19A Røde Mellelvej	-		
AM19A Røde Mellelvej 2	-		
AM19B Bygrænsen	-		
AM1A Amagerbanen mv.	-		
AM2 Prags Boulevard	-		
AM20A Vejlands Allé	-		
AM22 Peder Lykkes Vej	-		

AM23 Thyge Krabbesvej	-		
AM24 Skipper Clements Allé	-		
AM25 Sæterdalsparken	-		
AM26 Tingvej/Skotlands Plads	-		
AM27 Brydes Allé	-		
AM28 Kornblomstvej	-		
AM29 Syndholm syd	-		
AM3 Lergravsvej	-		
AM30 Brigadevej	-		
AM32 Kongedybet	-		
AM33 Frankrigsgade	-		
AM34 Ålandsgade	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Amager Øst (Prags Boulevard), herunder projekterne AM4 Strandlodsvej, AM33 Frankrigsgade, AM34 Ålandsgade samt AM39 Vermlandsgade.	Projektet vil blive afsluttet i et samlet regnskab for de fem projekter. Det forventede merforbrug på AM 34 Ålandsgade forventes finansieret af mindreforbrug på andre projekter.
AM35 Amager Boulevard m.fl.	-		
AM36 Artillerivej/Ørestads Blvd.	-		
AM37 Sturlasgade	-		
AM38 Weidekampsgade	-		
AM39 Vermlandsgade	-		
AM4 Strandlodsvej	-		
AM41 Sundby Kirkegård	-		



AM45 Njalsgade	-2,4	Projekt er styret som et samlet projekt med 22 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Amager Vest. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - AM45 Njalsgade.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
AM46 Krimsvejområdet	-		
AM49 Floridavej	-		
AM5 Backersvej	-		
AM6 Øresundsvej	-		
AM7 Messinavej	-		
AM8A Engvej nord	-		
AM8B Engvej midt	-		
AM9 Italiensvej	-		
Amagerbanen, Prags Boulevard-Lergravsvej	-		
Amagerbrogade 151 / Tycho Brahes Allé 1	-		
Amagerbrogade 32/ Norgesgade 2 m.fl.	-		
Amagerbrogade 40-42 / Hallandsgade 1 A-B	-		
Amagerbrogade, Genopretningsramme 2019	-		
Amagerbrogade, HOFOR prj.	-		
Arnesvej 4-4A	-		
Artillerivej, skolehaver	-1,3	Projekt er styret som et samlet projekt med projektet "Artillerivej, skolehave udb.mat.". Projekterne forventes regnskabsafsluttet med et samlet mindreforbrug på 0,2 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i

			forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Augustagade 9-13	-		
Baldersgade 39/ Mimersgade 56	-		
Baldersgade 67	-		
Baldersgade II	-1,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Baldersgadekarreen 2". Projekterne har et samlet merforbrug på 0,4 mio. kr.	Merforbruget forventes finansieret af Byfornyelsesrammen. De to projekter afsluttes i et samlet regnskab. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Baldersgade-karreen 1	-		
Baldersgade-karreen 2	-		
Banearealet BIR8.1 MP	-		
Bartholinsgade 11	-		
Bavnehøj Allé 15 - 17 m.fl.	-1,5	Merforbruget skyldes en fejl i bevillingsoverførelserne til Byfornyelsesrammen i forbindelse med det aflagte anlægsregnskab.0324	Fejlen vil blive rettet i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.
BIR10.2 Fruebjergvej	-		
BIR10.3 Lundehus Skole	-		

BIR12.1 og 12.3 Tingbjerg	-		
BIR23 Rensning regnvand Bispebjerg	-		
BIR7.3 + 7.4 + 10.1 Lundehus Kirke	-		
BIR7.5 Bispebjerg Bakke	-		
BIR7.8 Tuborgvej	-		
BIR9.1 Meteorologisk Institut	-		
BIR9.2 Borgervænget	-		
BK 01411 Svenskelejren	-		
BK 01412 Brønshøjvej	-		
BK 0232 Musvågevej	-		
BK 0246 Dannevirkegade	-		
BK 0281 Offenbachsvej	-		
BK 0306 Sætersdalgade	-1,1	Projektet blev regnskabsafsluttet i 2015, men der er siden kommet udgifter på projektet. Udgifterne skyldes, at man fandt nogle fejlposteringen på et andet projekt, og at disse udgifter blev omkonteret til dette projekt.	Byfornyelsesrammen håndterer mer- og mindreforbrug på byfornyelser ved aflæggelse af anlægsregnskab.
BK 0322 Korsikavej	-		
BK 0324 Bergthorasgade	-2,0	Forvaltningen er ved at afdække årsagen til merforbruget.	Forvaltningen vil undersøge håndtering af det mulige merforbrug.
BK 0414 Marthagade	-		
BK 0473 Frederiksborggade	-		
BK 0495 Hallandsgade/Kongedybet	-		

BK 0550 Vejlegade K 09/002	-		
BK 0609 Gl. Ladegård	-		
BK 0701 Rosendalsgade K 09/002	-		
BK 0867 Chr. Svendsens Gade	-		
BK 0946 Odins Tværgade	-		
BK 0956 Sankt Hans Gade	-6,4	Merforbruget skyldes ny borgerinddragelsesproces, forøgede udgifter til rådgiver samt fordyrelse af anlægget. Projektet blev delt i hhv. Skt. Hans Gade (der er det oprindelige) og Skt. Hans Gade Øst jf. Borgerrepræsentationens beslutning den 17. marts 2016, hvilket fordyrede projekterne væsentligt.	Merforbruget søges finansieret af Byfornyelsesrammen.
BK 0956 Sankt Hans Gade Øst	-		
BK 1336 Stokrosevej	-		
BK 1398 Kirkevænget	-		
BK 1425 Ndr. Fasanvej	-		
BK 1441 Verdisvej	-		
BK 1529 Glinkasvej	-		
BK 1531 Beethovensvej	-		
Blågårds Plads 12 / Todesgade 11 - 13	-		
Blågårdsgade 30 - 30 A	-		
Blågårdsgade 31 - 31 A - C	-		
Blågårdsgade 33 m.fl.	-		

Blåmejsevej 2-24 / Vibevej 67-71 / Rørsangervej 1-25 / Hillerødgade 74-76	-		
Borgergade 91	-		
Borgmester Christiansenvej 2-4 m.fl.	-		
Borgmestervangen 10 - 22 m.fl.	-		
Borthigsgade 2 m.fl.	-		
Borups Allé 6 - 20 m.fl.	-		
Boyesgade 3-11	-		
BP - Christian d. IV's Bro	-		
BP - Gangbro over jernbanen ved Klædemålet	-		
BP - Genopretning af broer - Broanlæg og støttemur ved Kalvebod Brygge bro	-		
BP - Genopretning af broer - Langebro (delreparation)	-		
BP - Genopretning af broer - Mørkhøjvej over Fæstningsgraven	-		
BP - Genopretning af broer - Rovsinggade over Lersø Park Allé	-		
BP - Stormbroen	-1,6	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014). Det samlede projekt forventes regnskabsafsluttet med et mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab.

BP - Udskiftning af Emdrupvejbroen og renovering af syv bygværker	-1,1	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014). Det samlede projektet forventes regnskabsafsluttet med et mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab.
BP - Vejbro over S-banen på Emdrupvej	-1,3	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014). Det samlede projektet forventes regnskabsafsluttet med et mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab.
BP - Vejbro på Frederiksborgvej over fæstningsgraven	-		
BP - Vejbro på Ryvangs Allé over Tuborgvej	-5,8	Projektet er med Borgerrepræsentationens godkendelse styret som et samlet projekt med nært beslægtede projekter (BR 22. maj 2014). Det samlede projektet forventes regnskabsafsluttet med et mindreforbrug på ca. 4 mio. kr.	Projektet er en del af en bropakke, og projekterne regnskabsafsluttes i et samlet anlægsregnskab.
Bremensgade 47-73 m.fl.	-		

Brigadevej 28-28 A	-		
Broagergade 8 / Haderslevsgade 5	-		
Brobergsgade 6 - 8 m.fl.	-		
Brobold, byrumsbaner	-		
Brugervenlige affaldsordninger - lige muligheder for alle	-		
Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads	-		
Bryggervangen og Skt. Kjelds Plads, klimatilpasning (byfornyelse)	-		
Bryghusbroen, Genopretningsramme 2019	-		
Bulgariensgade 1 / Ungarnsgade 21 - 25	-		
Busfremkom linje 5C og 6A, Indre By	-		
Busgade - Nørrebro station - på TMU 22. september 2014	-		
Busheller - nyt projekt e.a. VD	-		
Buspakke 2012-2 Compass 4D	-2,0	Projektet er styret som ét samlet projekt med en anden bevilling. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes samlet set at kunne regnskabsafsluttes med et mindreforbrug på 0,1 mio. kr.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
BuyZET	-		
Carl Jakobsens Vej	-		

Carlsgade 2 / Holmbladsgade 99-103 / Cumberlandsgade 1-7	-9,5	Merforbruget skyldes en fejl i bevillingsoverførelserne til Byfornyelsesrammen i forbindelse med det aflagte anlægsregnskab.	Fejlen vil blive rette i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer
Christianhavns Torv og Torvegade AM48 MP	-		
Christianshavns Torv 6 / Dronningens Gade 51	-		
Cities cooperating for Circular Economy (FORCE)	-		
Cities cooperating for Circular Economy (FORCE)	-		
Copenhagen Solution Lab	-		
CP V - Cykelrute Amagerbanen sammentænkning med klimatilpasning	-		
CREATE	-		
De gamles by	-		
Delreparationer af Langebro	-1,5	Projektet er styret som et samlet projekt med en række projekter i bropakke 3a jf. Borgerrepræsentationens beslutning (30. april 2015).	Bropakken er en del af Genopretningsramme 2018. Der forventes et merforbrug på 3 mio. kr. på denne, som finansieres af den samlede genopretningsramme.
Drejøgade 35	-		
DSB-areal, kunstgræsbane	-		
DSB-arealet, aktivitetspark	-7,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "DSB-areal, kunstgræsbane". Bevillingerne udviser samlet set et merforbrug på 3,7 mio. kr. Merforbruget forklares i forbindelse med regnskabsafslutning.	Merforbruget på 3,7 mio. kr. søges finansieret af overskuds/- underskudsmodellen.



Dybbølsgade 12 m.fl.	-		
Dybbølsgade 15 - 17 / Krusågade 31 - 33	-		
Ellebjergetvej 2 - 36 m.fl.	-5,0	Merforbruget skyldes en fejl i bevillingsoverførelserne til Byfornyelsesrammen i forbindelse med det aflagte anlægsregnskab.	Fejlen vil blive rettet i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.
Energispring-Vi udvikler fremtidens bygninger	-		
EnergyLab Nordhavn	-		
Enghave Nærgenbrugsstation	-		
Enghave Plads 3 m.fl.	-		
Enghaveparken	-		
Enghaveparken Boder (fondsmidler)	-		
Enghaveparken, boder (OMF)	-		
Enghaveparken, fornyelse klima (HOFOR)	-		
Enghavevej 31 / Matthæusgade 50 - 54	-		
Englandsvej 36/Glommensgade 9	-		
Engvej 172 - 178 m.fl.	-		
Erstatningsparkeringspladser	-		
Esbern Snares Gade 14	-		
Esbern Snares Gade 20-22	-		
Etablering af fem stoppesteder mv.	-		
Etablering af lokationer til nyt by- og pendlercykelsystem	-		
EU Horizon 2020 - C-Mobile	-		
Falkevej 1 - 3 m.fl.	-		
Falkevej 5 - 9	-		

Folehaven (Harrestrup Å)	-		
Folehaven, signalanlæg, Genopretningsramme 2019	-		
Forsøgsanlæg til sortering af plastaffald	-		
Fredericiagade 82-82A / Olfert Fischers Gade 45-51 / Kronprinsessegade 41-43 og 64	-		
Frederiksborgvej, bushelle	-		
Frederiksgården II	-3,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projekterne "Frederiksgården/Blytækkervej 1" og "Frederiksgården/Blytækkervej 2". Samlet set forventes de tre projekter at balancere.	De tre regnskaber regnskabsafsluttes i et samlet regnskab. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Frederiksgården/Blytækkervej 1	-		
Frederiksgården/Blytækkervej 2	-		
Frederikssundsvej 108	-		
Frederikssundsvej 15-15A	-		
Frederikssundsvej 164 m.fl.	-		
Frederikssundsvej 27	-		
Frederikssundsvej 312 A-B	-		
Frederikssundsvej 43 m.fl.	-		
Fremtidens gårdhaver, Askøgade (HOFOR bidrag)	-		
Frimestervej 30 - 34 m.fl.	-		
Fælles materielstyring i Kbh	-		
Færre korte bilture	-		

Gammel Jernbanevej 4-6	-7,1	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
Gammel Jernbanevej 46-48 / Toftegårds Allé 23-27	-		
Gammel Kalkbrænderivej 52 - 54	-		
Gammel Kongevej 43 / Tulinsgade 2 - 4	-		
Gammeltoftsgade 22 - 24	-3,0	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
Gangbro over S-banen ved Husum st./Vestvolden	-		
Gangtunnel Tomgårdsvej, Tuborgvej, Peder Lykkes ved Genopretningsramme 2019	-		
Gartnergade 3	-		
Geislersgade 16-18	-		
Genbrugsstation, Bispeengen/Fuglebakken st.	-		
Genbrugsstation, Sydhavn	-		
Genopretning 2020, 4 strækninger	-		
Gernersgade, helhedsgenopretning (G22)	-6,9	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden,	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den

		så projektet forventes at balancere samlet set.	samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
Gl. Kongevej 51 / Værnedamsvej 18-20	-		
Gl. Kongevej, reovering	-		
Godsbanegade 5 - 7	-		
Gothersgade 105	-		
GP21-4 km fortovsstrækninger	-		
GP21-400 stk. vejbrønde	-		
GP21-Center Blvd. Bro	-		
GP21-Jyllingevej, gangbro	-		
GP21-Tietgensbroen, rampe	-		
Gransangervej 11 - 27 m.fl.	-		
Griffenfeldsgade 12-16	-		
Griffenfeldsgade 3 / Nørrebrogade 53	-		
Grønnegade 43	-		
Guldbergsgade 118-130 (andelsboliger)	-		
Guldbergsgade 118-130 (lejeboliger)	-		
Guldminen forprojekt til genbrugsstation Sydhavn	-		
Guldstjernevej 2 - 12 m.fl.	-		
Gårdanlæg	-		
Haderslevgade 3 / Frederiksstadsgade 15	-		
Hallandsgade 6 C	-		
Hammelstrupvej 32-40	-		
Hannovergade 2-6 / Holmbladsgade 12-4	-		
Hastighedzoner Nørrebro	-		
Hauser Plads 16 A - D	-		

Hejrevej 17 - 23 m.fl.	-		
Helsingborggade 12	-		
Helsingborggade 6	-		
Henrik Rungs Gade 8 - 12	-		
Henrik Rungs Gade 9 - 25	-		
Hessensgade 17 / Bremensgade 18	-		
Hillerødgade 68 - 72 m.fl.	-1,2	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
Hillerødgade 79-87	-		
Hiort Lorenzens Gade 15 / Ahlmannsgade 1	-		
Holbergsgade 9 / Peder Skrams Gade 12	-		
Holmbladsgade 20 / Ålandsgade 2-8	-		
Holmbladsgade 9/Nordlandsgade 5-7	-		
Horizon 2020 - NAIAD	-		
Horizon 2020 Urban Waste	-		
Horizon 2020 Urban Waste	-		
Horsekildevej 2 - 6 m.fl.	-		
Husum kunstgræsbane (byfornyelse)	-		
Husumgade 15 - 17	-		
Husumvænge (Harrestrup Å)	-		
Hydrogen Mobility Europe (H2ME II)	-		
Højbro, genopretning 2020	-		

Højnehald 5-13 og 12-14 / Svenskelejren 11	-		
Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station	-4,8	<p>Projektet er styret som ét samlet projekt med de nært beslægtede projekter CP IV – Farumruten”, ”CP IV - Farumruten (Frederikssundsvej)”, ”CP - CFA - Frederikssundsvej” samt ”Højklasset busløsning på Frederikssundsvej og busgade ved Nørrebro station”.</p> <p>Bevillinger udviser et samlet merforbrug på 4 mio. kr.</p>	<p>Merforbruget søges finansieret af overskuds/-underskudsmodellen. Der aflægges samlet regnskab for de pågældende projekter. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.</p>
Hørsholmsgade 14 - 16	-		
Hørsholmsgade 24 - 26	-		
Implementering af Klimatilpasningsplanen	-		
Ingerslevgade 192 - 198	-		
Ingerslevgade 112 / Godsbanegade 31	-		
Innovationspartnerskabet Cleantech TIPP	-		
Innovativt sorteringsanlæg til plast	-		
Irlandsvej 64 - 70 m.fl.	-		
Israels Plads	-		
Istedgade 101	-		
Istedgade 103	-		
Istedgade 109	-		
Istedgade 119	-		
Istedgade 128 / Oehlenschlägersgade 50 - 52	-		
Istedgade 130 - 132 / Valdemarsgade 51 - 53	-		

Jagtvej 137 / Ydunsgade 1	-		
Jagtvej 14 - 14 A	-		
Jagtvej 157 B - G m.fl.	-		
Jagtvej 213-215 A-B	-		
Jagtvej, gangtunnel Stevsgade, genopretning 2020	-		
Jesper Brochmands Gade 15	-		
Johan Semps Gade AM47 MP	-		
Jægersborggade 5-19 m.fl., A/B Jæger	-		
Kajanlæg ved Christian IV's bro	-		
Kapelvej 1 / Nørrebrogade 63	-		
Kapelvej 51 / Rantzausgade 17	-		
Kastelsvej 9	-		
Kildevældsgade 69	-		
Kildevældsgade 71	-		
Kildevældsparken, fornyelse	-		
Kirkegårdsvej 42 / Augustagade 30-32	-		
Kjærstrupvej 60	-		
Klimaprojekt, søvandsledning	-		
Klimatilpasningspartnerskaber - Markedsmodningsfonden	-		
Klimatilpasningsprojekt i Folehaven	-		
Kongshøjgade 8 / Haderslevgade 27	-		
Korsgade 24 / Blågårdsgade 24	-		
Korsgade 4	-		
Kronborggade 24-26	-		
Kronborggade 3	-		

Kronborggade 7 - 9	-		
Krusågade 13-27	-		
Krusågade 32 m.fl.	-		
Krügersgade 4-6	-		
Kurlandsgade 30-32 / Romsdalsgade 8-10 / Sundholmsvej 79	-		
Kurlandsgade 31 - 33	-		
Kurlandsgade 3-3 A og 5	-		
KV27 Nakskovvej	-		
KV30 Lykkebovej	-		
KV31 Heldbovej	-		
KV32 Gårdstedet	-		
KV34 Retortvej	-		
KV35 Vigerslevvej	-		
KV37 Kirsebærhaven	-		
KV39 Gl. Køge Landevej	-		
KV55 Vigerslevvej nord	-2,1	Projekt er styret som et samlet projekt med otte andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Valby Vest. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - KV55 Vigerslevvej nord. Samlet forventes projekterne at balancere.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne ompostes til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
KV60 Vigerslev Allé	-		
KV66 Strindbergsvej	-		



KV67 Område bag Ottilievej	-1,1	Projekt er styret som et samlet projekt med seks andre projekter (foranalyser), som alle er en del af Masterplan Sjælør Boulevard. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - KV67 Område bag Ottilievej. Samlet forventes projekterne at balancere.	Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
KV69 Vestre Kirkegård	-		
KV70 Sjælør Boulevard	-		
KV71 Ellebjergvej	-		
KV73 Thomas Koppels Allé	-		
Landskronagade 13-17 A	-		
Landskronagade 19-23	-		
Landskronagade 25	-		
Lange Müllers Gade 2 - 16 / Nygårdsvej 54 - 56 / Bechgaardsgade 3 - 15 / Otto Mallingsgade 5 - 7	-		
Langebrogade 8 -8 A	-		
Langøgade 19 - 25 / Ourøgade 30 - 36 A / Sankt Kjelds Gade 14 - 22 / Vejrøgade 6 - 14 Fonden Solgården	-5,4	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
Lersø Parkallé BIR9.4 MP	-		
Lersøparken, kunstgræsbane forundersøg	-		

Livjægergade 33 - 35	-		
Lygten Kanal	-		
Lykkebo Skole	-		
Lærdalsgade 4-6 A-B	-		
Marstalsgade 37-41	-		
Marthagade 10 - 12 / Bellmannsgade 10 - 12 / Helsingborggade 23 - 25	-		
Mesterstien 1 - 2 m.fl. A/B Mønten	-		
Metro 4 cityringen	-5,9	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Udvikling af byrum - forbedring af de kommende metrostationsforpladser". De to bevillinger udviser et samlet mindreforbrug på 2,9 mio. kr.	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse	-		
Metro 4 cityringen - arealerhvervelse - genplantning Enghave	-		
Mimersgade 52 / Ægirsgade 45-47	-		
Mimersgade BIR8.3 MP	-		
Mjølnerparken BIR8.2 MP	-		
Mozarts Plads 3 m.fl.	-		
Mozartsvej 13/Straussvej 4-18	-		
Mølle Allé 21-25/Toftegårds Allé 16-18	-		
Mågevej 27 - 31 m.fl.	-		

Nattergalevej 22 - 30	-		
Nedtællingssignaler for cykler	-		
NO10 Amorparken	-		
NO11 Nørre Allé	-		
NO12 Tagensvej	-		
NO19 Kartoffelrækkerne	-		
NO3 Ryesgade	-5,3	Projektet er styret som et samlet projekt med andre projekter under Masterplanen for Nørrebro, herunder projekterne NO5 Frederik V's Vej, NO6 Fælledparken, NO7 Øster Allé, NO8 Jagtvej, NO9 Universitetsparken, NO10 Amorparken, NO11 Nørre Allé, NO12 Tagensvej samt NO19 Kartoffelrækkerne.	Projektet afsluttes i et samlet anlægsregnskab for de ni projekter, hvor merforbruget fra NO3 Ryesgade forventes finansieret af mindreforbrug på de øvrige projekter under masterplanen.
NO5 Frederik V's Vej	-		
NO6 Fælledparken	-		
NO7 Øster Allé	-		
NO8 Jagtvej	-		
NO9 Universitetsparken	-		
Nordhavns Tunnel, indtægt VD	-		
Nordhavnsvej, beplantning og gebyrer	-		
Nordhavnsvejen	-		
Nordhavnsvejen	-		

Nordhavnsvejen - Sundkrogsgade/Kalkbrænderihavns- gade, krydsombygning	-		
Nordhavnsvejen - Tilkoblingsanlæg, Omprojektering	-		
Nordre Fasanvej 239	-		
Nordre Frihavnsgade 50 m.fl.	-2,0	Projektet er styret som ét samlet projekt i en anlægspulje med andre bevillinger. Bevillingernes mer- og mindreforbrug udligner hinanden, så projektet forventes at balancere samlet set.	Der aflægges ikke regnskab for dette projekt separat, da det indgår i en pulje med bevilling på 100 mio. kr. til en række byfornyelsesprojekter. Den samlede pulje forventes at balancere ved regnskabsafslutning.
NOVELOG	-		
Ny Carlsberg Vej 16 - 20	-		
Ny Carlsbergvej 13 m.fl.	-		
Nyborggade 6	-		
Nye 2010-sager, der endnu ikke har fået tilsagn om støtte	-		
Nygårdsvej 28 / Fanøgade 29 - 31	-		
Nygårdsvej 59 - 65 m.fl.	-		
Nyt lokalbusnet	-		
Nærgenbrugsstation Nordhavn	-		
Nødvendige anlægstiltag ny lokalbus	-		
Nørre Farimagsgade 19	-		
Nørrebrogade 12-14/Ranvsborggade 6-8	-		
Nørrebrogade 168	-		
Nørrebrogade 215-221	-		

Nørrebrogade 62 / Møllegade 1	-		
Oehlenschlägersgade 37	-		
Ole Suhrs Gade 12	-		
Omdan p-pladser Linnésgade og Rømersgade	-		
Omdan p-pladser, Nybrogade	-		
Områdefornyelse Aldersrogade	-		
Områdefornyelse Bispeparken	-		
Områdefornyelse Indre Nørrebro (Rantzausgade og Blågårdsgade)	-		
Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd	-		
Områdefornyelse Skt. Kjelds Kvarter - Nord + Syd	-1,5	Det forventede merforbrug skyldes, at der er afholdt udgifter og indtægter, der endnu ikke er indtægtsbevilling til.	Projektet forventes at balancere efter godkendt udgifts- og indtægtsbevilling. Evt. merforbrug søges finansieret af Byfornyelsesrammen ved aflæggelse af anlægsregnskab.
Omøgade 2 - 6 m.fl.	-		
OS11 Vennemindevej, Marthagade	-		
OS12 Hesseløgade mm	-		
OS14 Reersøgade	-		
OS15 Tåsingegade	-		
OS32 Christiansmindevej	-		
OS42 Rensning Kildevældssøen	-		
Oslo Plads, gangtunnel	-		
Ovt. af AB Jagtgårdens projekt	-		
P. D. Løvs Allé 6-8	-		

Partnerskab om Mimersgadekvarteret	-		
Partnerskaber om grøn vækst	-		
Peblinge Dossering 44 / Thorupsgade 7	-		
Peter Fabers Gade 5-17	-		
P-henvisningssystem /ITS BU	-		
Prinsens bro	-5,8	Projektet er styret som et samlet projekt med en række projekter i bropakke 3a jf. Borgerrepræsentationens beslutning (30. april 2015).	Bropakken er en del af Genopretningsramme 2018. Der forventes et merforbrug på 3 mio. kr. på denne, som finansieres af den samlede genopretningsramme.
Provstevej 10	-		
P-strategi - Etablering af 3 P-anlæg	-		
P-strategi - Skråparkering 2010	-		
P-strategi - Skråparkering 2010, Dovregade m.fl.	-		
Pulje bygn.forn. i Det grønne Sydhavnen	-		
Pulje til brint og grøn energi - Indkøb af brintelektriske køretøjer	-		
Pulje til energitiltag i sager om bygningsfornyelse 2011	-		
Pulje til energitiltag i sager om bygningsfornyelse i Sundholmsvejskvarteret 2010	-		
Rantzausgade 39 m.fl.	-		
Regionalfondsprojektet Bæredygtig Bundlinje	-		
Remiseparken, revitalisering (HOFOR)	-		
Rentemestervej 94	-		
Reventlowsgade, cykelparkering indtægt	-		

Rovsinggade Vest BIR8.6 MP	-		
Rovsinggade Øst BIR9.5 MP	-		
Rubinsteinsvej 1 - 15 m.fl.	-		
Rubinsteinsvej 2 - 20 m.fl.	-		
Rughavevej 2-4 / Toftegårds Allé 24-28	-		
Ryesgade 42 / Søpassagen 8-16 / Sortedam Dossering 51	-		
Ryesgade 84 m.fl.	-		
Rønnegade BIR9.3 MP	-		
Sankt Hans Gade 32/Blegdamsvej 2	-		
Scandiagade, Skybrudssikring	-		
Scandiagade, skybrudssikring, HOFOR	-		
Sdr. Boulevard 37 / Sommerstedsgade 1 - 3	-		
Select Cities	-		
Sigurdsgade BIR8.5 MP	-		
Silkeborg Plads 2 / Horsensgade 1	-		
Skanderborggade 4-6 (kondemneret)	-		
Skiltning af tre nationale cykelruter	-		
Skindergade 24	-		
Skolegade	-		
Skolegade 2A-2B	-		
Skoleholdervej (OMF)	-		
Skråparkering	-		
Skt. Kjelds Kvarter, klimakvarter gårdhaver udbud	-		
Skt. Kjelds Kvarter, kvarterplan (Tåsinge plads)	-2,0	Projektet er styret som et samlet projekt med projektet "Skt. Kjelds	Der aflægges samlet regnskab for de to bevillinger. En forudsætning

		Kvarter, kvarterplan". De to bevillinger udviser et samlet mindreforbrug på 0,3 mio. kr.	herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Slotsgade 7	-		
Smedetoften (OMF)	-		
Sortedam Dossering 59 A - K	-		
St. Kannikestræde, genopretning 2019	-2,5	Borgerrepræsentationen har den 28. april 2016 besluttet, at bevillingen skal styres som en samlet bevilling med en række nært beslægtede genopretningsprojekter.	Merforbruget søges dækket inden for genopretningsrammen.
Stengade, HOFOR	-		
Stibro over Inderhavnen	-		
Strandgade 34 / Sankt Annæ Gade 1 A-B	-		
Straussvej 31 - 33 m.fl.	-		
Stubmøllevej 18-20 / Håndelsvej 23	-		
Stærevej 12 - 24 m.fl.	-		
Stærevej, grøn omdannelse	-1,9	Merforbruget skyldes primært uforudseeligt store mængder blød bund under vejarealet, som måtte bortkøres og erstattes med nyindkøbt grus.	Merforbruget søges finansieret af Byfornyelsesrammen.



Støtte til Langøgade i skt. Kjelds	-1,2	Merforbruget skyldes en fejl i bevillingsoverførelserne til Byfornyelsesrammen i forbindelse med det aflagte anlægsregnskab.	Fejlen vil blive rettet i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.
Sundevedsgade 4-6	-		
Sundholmskvarteret Områdeløft - Trafik- og byrumsprojekter	-9,8	Merforbruget skal undersøges og forklares i forbindelse med regnskabsafslutning.	Evt. merforbrug søges finansieret af Byfornyelsesrammen.
Sundholmsvej 107-113 / Englandsvej 14-16	-		
Sundholmsvej 25-27	-		
Sundholmsvej 67-69 / Telemarksgade 3-5	-		
Sundholmsvej 73 / Telemarksgade 2-10 / Romdalsgade 2-4 / Dovregade 5-9	-		
Supercykelstier sekretariatet 2016	-		
Superkilen	-6,0	Det forventede merforbrug skyldes, at der endnu ikke er søgt tilstrækkelig udgifts- og indtægtsbevilling. Projektet forventes herefter at balancere.	Udgifts- og indtægtsbevilling håndteres i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.
Søllerødgade 21 - 23	-		
Søllerødgade 40-42 / Sorgenfrigade 10	-		
Sølvgade 12-14	-		
Sølvgade 36	-		
Sønder Boulevard 121 - 125	-		
Sønder Boulevard 55 - 57 m.fl.	-		
Tagensvej 152 - "De tre søstre" Gårdhave og støjskærm	-		

Tagensvej Nord (Skybrudssikring)	-		
Tagensvej Syd BIR8.4 MP	-		
Tartinisvej 30-34 / Stradellasvej 30-34	-		
Thomas Laubs Gade 1 - 3 / Landskronagade	-		
Thomas Laubs Gade 11 - 13	-		
Thomas Laubs Gade 5-9	-		
Thorsgade 87-93	-		
Toftegårds Allé 20-22	-		
Tomgårdsvej 70-110	-		
Torvegade 54-56 / Prinsessegade 17 A-B	-2,5	Merforbruget skyldes en fejl i bevillingsoverførelserne til Byfornyelsesrammen i forbindelse med det aflagte anlægsregnskab.	Fejlen vil blive rettet i en kommende sag om bevillingsmæssige ændringer.
Transform Smart City	-		
Tre cykelstier, genopretning (G22)	-		
Tuborgvej, bro over S-bane, forund.	-		
Tunnel Tuborgvej v Bispebjerg Park Alle Genopretningsramme 2019	-		
Tåsinge Plads, klimatilpasningsarbejder	-		
Udskiftning af gadebelysningen i kabellægningsområderne	-		
Uglevej 17 - 23 m.fl.	-		
Valborg Allé 11 / Beatevej 4	-		
Valby Langgade 127-139 m.fl.	-		
Valby Langgade 194-210 / Vigerslevvej 29 mfl.	-		
Valbyområdet, bustilpasninger	-		

Valbyparken, Strand	-		
Valdemarsgade 18 - 20	-		
Valdemarsgade 59-61	-		
Valdemarsgade 68 - 70 - (fra Central Vesterbro 1. Runde)	-		
Valhøjvej 11	-		
Valhøjvej 9	-		
Valkendorfsvej 36	-		
Vejlands Alle Genopretningsramme 2019	-		
Vennemindevej 1-13 m.fl.	-		
Vesterbrogade 119-119A	-		
Vesterbrogade 93 - 95 og 95 E	-		
Vestergårdsvej 2-12 mv.	-		
Viborggade 11	-		
Viborggade 74-76 / Skanderborggade 1 / Silkeborggade 23-25	-		
Vigerslevvej 289-293	-		
Vognmandsmarken 72 - 74 / Askøgade 4 - 14 Fonden Østergården	-		
Wagnersvej 18 / Offenbachsvej 2-20 mfl.	-		
Ægirsgade 50-52 / Nannasgade 16	-		
Ørestads Blvd, trafikløn. Foranalyse	-		
Øster Farimagsgade 14 A-B	-		
Østerbrogade 139 - 141 / Nygårdsvej 2	-		
Åboulevard 54 / Griffenfeldsgade 47	-		
Åboulevard 84 - 86 m.fl.	-		

Ågade 90-92	-		
Ågade 96	-		

Tabel 4 Projektkonti - status på budgetoverholdelse

Projekt	Aktuelt merforbrug i mio. kr.	Årsag til merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Boligkommissionens virke			
Byfornyelsesrammen (rådighedsbeløb)			
CAN's driftsager	-9,1	Projektet udgør sammen med projekterne "Ny aflønningsmodel i CAN" og "Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser" aflønningsmodellen, som er anvendt til intern afregning af løn. De tre bevillinger forventes samlet set at balancere.	Projektet regnskabsafsluttes i et samlet regnskab for de pågældende bevillinger. En forudsætning herfor er, at Borgerrepræsentationen godkender, at bevillingerne sammenlægges. Det kan ske i forbindelse med, at anlægsregnskabet forelægges Borgerrepræsentationen.
Ledige midler			
Ny aflønnings model BU			
Ny aflønningsmodel i CAN			
Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser			
Opsamlingskonto			

Opsamlingskonto (sanering)			
Projektudviklingskonto			

Projekt	Aktuelt merforbrug i mio. kr.	Årsag til merforbrug	Håndtering af økonomisk risiko
Støjpuljen 2021 - Ansøgninger 2024	-2,1	Forvaltningen undersøger årsagen.	Forvaltningen undersøger, hvordan evt. merforbrug kan finansieres.
BIR2.2 Strandvejen	-1,6	Projekt er styret som et samlet projekt med 5 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Svanemøllens Kaserne og Vesterled. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - BIR2.2 Strandvejen. Samlet forventes projekterne at balancere.	Finansiering indenfor masterplan. Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
BIR18.5 Grønnemose Allé	-2,0	Projekt er styret som et samlet projekt med 17 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Utterslev Mose og Brønshøj - Brønshøjparken og Brønshøj Torv. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - BIR18.5 Grønnemose Allé. Samlet forventes projekterne at balancere.	Finansiering indenfor masterplan. Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
VEL8 Tove Ditlevsens Plads	-6,5	Projekt er styret som et samlet projekt med 11 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Vesterbro - Istedgade, Gasværksvej, Carlsberg og Halmtorvet. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - VEL8 Tove Ditlevsens Plads. Samlet forventes projekterne at balancere.	Finansiering indenfor masterplan. Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.
OS20 Willemoesgade mm	-1,6	Projekt er styret som et samlet projekt med 7 andre projekter (foranalyser), som alle er den del af Masterplan Indre Østrebros. Alle udgifter er afholdt på det ene projekt - OS20 Willemoesgade mm. Samlet forventes projekterne at balancere.	Finansiering indenfor masterplan. Når masterplanen er afsluttet, vil udgifterne omposteres til de enkelte foranalyser for at sikre korrekt bogføring.

Restancer vedr. KMC 2021	-1,9	Merforbruget skyldes konteringsfejl på regnskabsforklarede projekter i tidligere år, som er samlet på dette projekt.	Forventes finansieret af O/U-modellen.
-----------------------------	------	--	--