



Notat

Statusnotat på parkeringsområdet – april 2022

20. april 2022

Sagsnummer

Dokumentnummer

Forventning til året

Teknik- og Miljøforvaltningen forventer på nuværende tidspunkt, at bevillingen *Parkering* samlet vil udvise mindreindtægter på 26,2 mio. kr. ved årets udgang. Resultatet dækker over mindreindtægter for Betalingsparkering på forventet 25,5 mio. kr. samt en forventet mindreindtægt for Parkeringsafgifter på 0,7 mio. kr.

Table 1. Forventet regnskab 2022 for bevillingen *Parkering* (mio. kr.)

	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forventet afvigelse
<i>Betalingsparkering</i>			
Timeparkering - samlet	-449	-423,5	-25,5
Beboerlicenser, Selvbetjeningsløsning	-85,7	-85,7	0
Øvrige produkter, Selvbetjeningsløsning	-15,3	-15,3	0
Betalingsparkering i alt	-550	-524,5	-25,5
<i>Parkeringsafgifter</i>			
Parkeringsafgifter - indtægter	-156,4	-145,3	-11,1
Afregning til Rigspolitiet	61,4	51	10,4
Parkeringsafgifter i alt	-95	-94,3	-0,7
I alt	-645	-618,8	-26,2

Note: Negative afvigelser viser forventede merforbrug eller mindreindtægter.

Status på området

Indtægtsbudgettet for 2022 er samlet 706,5 mio. kr., der fordeler sig på 550 mio. kr. for betalingsparkering og 95 mio. kr. for parkeringsafgifterne.

Betalingsparkering

Under betalingsparkering forventes mindreindtægter på 25,5 mio. kr.

Den væsentligste forklaringsfaktor ventes at være en kun gradvis normalisering af aktiviteten efter COVID-19-nedlukningen fra årets start. Der er ved udgangen af marts ikke sket en fuld normalisering af indtægterne fra timeparkeringen, og der forventes således COVID-19-

Stab
Budget og Anlæg
Islands Brygge 37
Postboks 457
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

relaterede mindreindtægter svarende til 13,5 mio. kr. Den lavere aktivitet som følge af COVID-19 forventes udfaset frem mod 1. juni.

Baseret på tallene for 1. kvartal er det desuden forventningen, at der vil ske en normalisering af indtægterne fra timeparkering på et niveau, der ligger cirka 3 procent under budgetforventningen svarende til mindreindtægter på 12 mio. kr. Det er endnu for tidligt at angive en konkret årsag, men en mulig forklaring kunne være et fald i antallet af parkerede emissionsudledende køretøjer til fordel for nul-emissions køretøjer samt en øget grad af hjemmearbejde.

Indtægterne fra selvbetjeningsløsningen er kun i begrænset omfang påvirket af COVID-19-tiltagene, hvilket tilskrives, at hovedparten af indtægterne kommer fra licenser og lignende produkter, der kun i begrænset omfang påvirkes af aktivitetsniveauet i byen. Prognosen for året tyder på et mindre fald i antal solgte beboerlicenser, men det forventes dog stadig, at området ender i balance.

Parkeringsafgifter

Der forventes mindreindtægter på parkeringsafgifter på i alt 0,7 mio. kr., som består af:

- Nedskrivninger (f.eks. annullerede afgifter) på 5,9 mio. kr., svarende til niveauet i 2021. Niveauet for nedskrivningerne er forbundet med usikkerhed grundet indkøring af ny praksis.
- Mindreindtægter på 3,8 mio. kr. som følge af færre pålagte p-afgifter. De færre pålagte p-afgifter er primært forårsaget af vanskeligheder i forhold til rekruttering og fastholdelse af p-vagter.
- COVID-19-relaterede mindreindtægter på 1,4 mio. kr.
- Mindreudgifter på 10,4 mio. kr. vedrørende afregning til Rigspolitiet, som følge af færre pålagte afgifter end budgetlagt. Derudover sker afregningen på baggrund af faktiske betalinger og afspejler af den årsag både den ventede lavere aktivitet i indeværende år og særligt den lavere aktivitet i 4. kvartal af 2021.

Usikkerheder

Beboerlicenser mv.

Der er en række usikkerheder forbundet med indtægterne fra de miljødifferentierede beboerlicenser. Med de seneste takstændringer er spændet mellem taksterne væsentligt større end tidligere, hvilket betyder, at selv mindre ændringer i salget i forhold til det forudsatte vil medføre større udsving i indtægtsniveauet. Selvom salget og bestanden ser ud til at være svagt faldende, er der aktuelt ikke noget, som tyder på budgetmæssige udfordringer i 2022.

Ned- og afskrivninger på parkeringsafgifter

Vurderingen af det samlede niveau for ned- og afskrivninger udfordres også i 2022 af overgangen til ny praksis, hvor opgørelses- og konteringsopgaven ligger udenfor Teknik- og Miljøforvaltningens område. Den nye praksis påvirker særligt opgørelsen af nedskrivninger,

hvor der arbejdes med at få implementeret ny konteringspraksis, hvorfor prognosemodellen endnu ikke helt er tilpasset den nye praksis. Det er derudover uvist, hvilken betydning omorganiseringen i SKAT vil få for dels niveauet af afgifter, der erklæres uerholdelige og dermed skal afskrives, og dels hvorvidt der vil blive flere indtægter, som følge af en mere effektiv opkrævning af skyldige midler.

Gratis parkering for nul-emissionskøretøjer

Der sker ikke nogen registrering af hvor mange, der benytter sig af muligheden for at parkere gratis. Det er derfor vanskeligt at følge den reelle udvikling i den gratis parkering. Særligt årets to første måneder var præget af et markant aktivitetsfald som følge af håndteringen af COVID-19, men det ventes, at aktiviteten normaliseres frem mod udgangen af juni. Hvorvidt det herefter vil være muligt at aflæse udviklingen af den gratis parkering for nul-emissionskøretøjer, er det endnu for tidligt at sige.