

TM77 Udvidet ordning for udeservering



Baggrund

Der er blevet bestilt et budgetnotat om en midlertidig ordning for udeservering på p-pladser foran caféer og restauranter til Overførselssagen 2021-2022.

Indhold

Budgetnotatet beskriver to forskellige scenarier for en ordning for udvidet udeservering i 2022. Scenarierne læner sig op ad særordningen for udvidet udeservering i hhv. 2020 og 2021, som blev vedtaget som følge af COVID-19-restriktionerne. Scenarierne er dog justeret med henblik på at indarbejde de erfaringer, der var fra særordningerne i 2020 og 2021. Der kan kun vedtages ét scenarie.

Ordnningen, der var gældende i 2021, var mere restriktiv end ordningen i 2020, da det udelukkende var spiserestauranter og caféer, der kunne opnå mulighed for at inddrage parkeringspladser til udeservering, og muligheden for inddragelse af parkeringspladser var afgrænset til nogle områder i Indre By.

Forvaltningen anbefaler, at alle restauranter alle steder i byen får mulighed for udeservering på parkeringspladser. Forvaltningens anbefaling sker på baggrund af en afgørelse fra Vejdirektoratet vedr. ordningen i 2021.

I praksis ligner de to scenarier i høj grad hinanden, men adskiller sig ved, at der

- i scenarie 1 kun gives tilladelse til at inddrage parkeringspladser, hvis parkeringsbelægningsprocenten ikke overstiger 120 %, kl. 22.00 og
- i scenarie 2 gives tilladelse, såfremt belægningsprocenten ikke overstiger 80 % kl. 22.00. Dette vil have den afledte effekt, at muligheden for at inddrage parkeringspladser i scenarie 2 i højere grad afgrænses til Indre By.

For begge scenarier foreslås, at den midlertidige ordning er en bydækkende ordning med gyldighed fra 1. juni til 30. september 2022, der giver mulighed for, at alle restauranter i byen, herunder caféer, restauranter, barer, værtshuse mv. kan ansøge om at have udvidet udeservering foran facaden til deres restauration på større dele af fortove og byens pladser, end den ordinære ordning for udeservering giver mulighed for, samt på almindelige parkeringspladser, der ligger lige uden for restaurationens facade. Restauranterne kan holde åbent i den udvidede udeservering alle dage indtil kl. 22.00,



hvorefter den udvidede udeservering skal lukkes og inventaret sammenstilles, så det ikke kan benyttes til ophold.

Det vil kun være muligt at ansøge om udeservering på almindelige parkeringspladser og dermed som udgangspunkt ikke på handicapparkeringspladser, erhvervsparkeringspladser, flexpladser eller parkeringspladser med el-ladestandere til elbiler.

Begge scenarier medfører udgifter til sagsbehandling af ansøgninger, opfølgende tilsyn samt håndtering af klager fra borgere og erhvervsdrivende. Der vil være udgifter til tilsyn i selve den periode, hvor ordningen for midlertidigt udvidet udeservering er gyldig, samt i en periode efter ordningens udløb for at sikre, at alt midlertidigt tilladt inventar bliver fjernet. De angivne udgifter i scenarie 1 og 2 afspejler de samlede omkostninger forbundet med den ekstra sagsbehandling mv. i den periode, hvor den udvidede ordning gælder.

Udgiftsforøgelsen fra de tidligere års ordninger skyldes forvaltningens erfaringer fra de tidligere ordninger, som har vist sig dyrere end tidligere estimeret.

Scenarie 1: En midlertidig ordning for udvidet udeservering inspireret af Covid-19-særordningen fra 2020 (2,8 mio. kr.)

Forvaltningen giver ikke tilladelse til at inddrage parkeringspladser de steder i byen, hvor parkeringsbelægningen efter kl. 22 er høj (120 % eller højere) i samme gade samt nærliggende gader, og hvor der ikke er et parkeringshus eller lignende i nærheden.

Ordningen vil i udgangspunktet følge administrationsgrundlaget for midlertidigt udvidet udeservering, der blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 18. maj 2020. Der vil være behov for enkelte præciseringer baseret på erfaringer, herunder uddybning af, at alle restaurationer i hele byen kan ansøge om udvidet udeservering.

Det forventes på baggrund af erfaringer fra ordningen i 2020, at op mod 450 parkeringspladser kan blive midlertidigt inddraget i forbindelse med ordningen, hvis scenarie 1 vedtages. Dette skyldes, at kendskabet til ordningen er større end i 2020, og at flere restaurationer forventes at gøre brug af ordningen.

Scenarie 2: En midlertidig ordning for udvidet udeservering inspireret af ordningen fra 2021 (2,8 mio. kr.)

Forvaltningen giver ikke tilladelse til at inddrage parkeringspladser de steder i byen, hvor parkeringsbelægningen er høj kl. 22.00 (80 % eller højere) i samme gade samt nærliggende gader, og hvor der ikke er et parkeringshus eller lignende i nærheden.

Ordningen vil i høj grad følge det reviderede administrationsgrundlag, der blev vedtaget af Teknik- og Miljøudvalget den 12. april 2021. Der vil være brug for enkelte præciseringer, herunder uddybning af, at alle restaurationer i hele byen kan ansøge om udvidet udeservering.

Det forventes på baggrund af erfaringer fra ordningen i 2021, at der kan blive inddraget op mod 100 parkeringspladser, hvis scenarie 2 vedtages. Antallet er lavere end i scenarie 1, da kravene for, hvornår der kan inddrages p-pladser, er større. Økonomien er dog den samme, da kompleksiteten i sagsbehandlingen stiger i takt med kravene, som i øvrigt vil medføre flere afslag, der skal behandles.



Forudsætninger for udvidet udeservering i 2022:

For at Teknik- og Miljøforvaltningen kan udstede tilladelser til udvidet udeservering fra 1. juni 2022, er det en forudsætning, at administration af ordningen inden da vedtages politisk i Teknik- og Miljøudvalget.

Initiativet har ikke konsekvenser for antallet af træer eller cykelparkeringspladser, men påvirker midlertidigt antallet af almindelige bilparkeringspladser, der er tilgængelige for parkering.

Økonomi

Scenarie 1 og 2 har hver især estimerede serviceudgifter på 2,8 mio. kr. i 2022. Begge scenarier forventes ibrugtaget i juni 2022.

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder - Scenarie 1

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
- Tilsyn med udeserveringstilladelser	Service	1.200				1.200
- Myndighedsbehandling	Service	1.600				1.600
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	3.022				3.022
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans- poster	-3.022				-3.022
Udgifter i alt		2.800	0	0	0	2.800

Tabel 1. Oversigt over aktiviteter på alle styringsområder - Scenarie 2

Aktiviteter i forslaget (1.000 kr. - 2022 p/l)	Styrings- område	2022	2023	2024	2025	I alt
- Tilsyn med udeserveringstilladelser	Service	1.200				1.200
- Myndighedsbehandling	Service	1.600				1.600
- Reduktion af parkeringsindtægter	Service	950				950
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	Finans- poster	-950				-950
Udgifter i alt		2.800	0	0	0	2.800

Risikovurdering

Den overordnede risikovurdering er, at initiativet vurderes at presse den almindelige sagsbehandling af tilladelser i den ordinære ordning for udeservering, så der dannes en sagspukkel, som kan være svær at indhente i 2022. For at kunne iværksætte ordningen allerede pr. juni 2022 er det nødvendigt at anvende eksisterende medarbejdere til sagsbehandlingen, og disse vil ligeledes skulle oplære de nye medarbejdere, der ansættes. Det kan få den konsekvens, at der vil være restauratører, der ikke kan få behandlet deres ansøgninger om udeservering i den ordinære ordning i indeværende år.

Udvidet udeservering kan medføre øgede nabogener og flere klager til forvaltningen. Københavns Kommune arbejder for at minimere gener i regi af Restaurations- og Nattelivsplanen.



Bevillingstekniske oplysninger

Reglerne for statens modregning af kommunens parkeringsindtægter betyder, at mer-/mindreindtægter fra betalingsparkering som udgangspunkt skal afregnes med staten, og derfor ikke har finansiel betydning for Københavns Kommune. Mer-/mindreindtægterne vil dog påvirke servicemåltallet med 1:1.

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder - Scenarie 1

Service (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Serviceudgifter</i>						
- Tilsyn med udeserveringstilladelser	1000	1.200				1.200
- Myndighedsbehandling	1000	1.600				1.600
Serviceudgifter i alt		2.800	0	0	0	2.800
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>						
- Reduktion af parkeringsindtægter	1010	3.022				3.022
Afledte servicemåltals-effekter i alt		3.022	0	0	0	3.022
<i>Finansposter</i>						
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	2500	-3.022				-3.022
Finansposter i alt		-3.022	0	0	0	-3.022

Tabel 2. Udgifter på alle styringsområder - Scenarie 2

Service (1.000 kr. - 2022 p/l)	Bevilling	2022	2023	2024	2025	I alt
<i>Serviceudgifter</i>						
- Tilsyn med udeserveringstilladelser	1000	1.200				1.200
- Myndighedsbehandling	1000	1.600				1.600
Serviceudgifter i alt		2.800	0	0	0	2.800
<i>Afledte servicemåltals-effekter</i>						
- Reduktion af parkeringsindtægter	1010	950				950
Afledte servicemåltals-effekter i alt		950	0	0	0	950
<i>Finansposter</i>						
- Statslig modregning af reduktion af parkeringsindtægter	2500	-950				-950
Finansposter i alt		-950	0	0	0	-950



Øvrige tekniske oplysninger

Bydel

Bydækkende					X
Bispebjerg	Indre by	Vesterbro/Kgs. Enghave	Valby	Amager Øst	
Nørrebro	Østerbro	Brønshøj/Husum	Vanløse	Amager Vest	

Høring

Har budgetnotatet været i høring?	Ja	Nej
Ejendomsfaglig høring i TEo/ByK/KEID		X
IT-projekt (KIT)		X

Tidligere afsatte midler

I Overførselssagen 2019-2020 blev der afsat 0,2 mio. kr. til øget tilsyn med udeservering på parkeringspladser og 0,1 mio. kr. til mindreindtægter fra betalingsparkering i 2020. Partierne (A, B, F, V, Ø og Å) blev den 30. september 2020 enige om at forlænge muligheden for udvidet udeservering frem til 31. december 2020, og på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 14. december blev det besluttet at omprioritere 0,5 mio. kr. til sagsbehandling og tilsyn samt bevilget mindreindtægter fra parkering på 1,6 mio. kr. i 2020.

I Overførselssagen 2020-2021 blev der afsat 2,4 mio. kr. til at forlænge ordningen for udvidet udeservering på fortove, pladser og torve i hele byen fra 21. april til 1. oktober 2021.

(1.000 kr., løbende p/l)	2020	2021
Overførselssagen 2019-20	250	
Overførselssagen 2020-2021		2.400
Afsatte midler i alt	250	2.400