

Miljøstyrelsen  
mst@mst.dk

## **Idéer og forslag til miljøvurdering af Lynetteholm**

På By & Havns foranledning har Miljøstyrelsen iværksat en offentlig høring, hvormed der indkaldes idéer og forslag til miljøvurdering af Lynetteholm.

I den anledning skal Christianshavns Lokaludvalg fremkomme med følgende høringssvar:

- Christianshavns Lokaludvalg ønsker at påpege, at jordtransport af søvejen er den eneste miljø og trafikmæssigt rigtige måde at transportere jord til opfyldning af øen.
- I forlængelse heraf lægger Christianshavns Lokaludvalg vægt på, at Indre By og på Christianshavn friholdes for jordtransport til opfyldning af øen; fx med tvangsruter, der friholder Indre By og Christianshavn for jordtransport til anlæg af Lynetteholm.

Herudover ønsker Christianshavns Lokaludvalg at pege på, at miljøkonsekvensrapporten blandt sine væsentlige fokusområder må indeholde vurdering af:

- de miljømæssige og menneskelige konsekvenser af jordtransport til øen via henholdsvis søvejen og via land; ved vurdering af transport til lands beder vi om, at returkørslen og kørselsafstanden inddrages.
- de støjmæssige gener ved jordtransport.
- de støjmæssige gener ved etablering af øens omkransende spunsvæg.
- projektets mulige konsekvenser for udsivning af forurening til omgivelserne som følge af deponering af forurennet jord.

|                                        |
|----------------------------------------|
| 5. november 2019<br>J.nr. 2019-0283525 |
|----------------------------------------|

- øens mest hensigtsmæssige vestlige afgrænsning under hensyntagen til visualisering, bevarelse og adgang til Trekoner Søfort.
- hvordan eventuel kulturarv fra slaget på Reden i 1801 i farvandet påvirkes.

Endelig foreslår Christianshavns Lokaludvalg, at miljøvurderingen omfatter en helhedsvurdering af, hvordan etablering af Lynetteholm påvirker miljøet.

Christianshavns Lokaludvalg forventer, at ovennævnte punkter kommer til at indgå som centrale elementer i miljøkonsekvensrapporten og ser frem til at bidrage med opfølgende kommentarer til selve miljøkonsekvensrapporten, når den sendes i offentlig høring.

Med venlig hilsen

Poul Cohrt,  
formand

Kopi sendt til

- Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen i Københavns Kommune
- Københavns Borgerrepræsentation.