

## CLU-møde med teknik- og miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen 13. november

### Starter med navnerunde

#### Spørgsmål fra Christianshavns lokaludvalg til borgmesteren:

- **Borgmesterens holdning til Nyholm: Lokaludvalget foreslår en idékonkurrence for hele området.**

Svar:

Borgmesteren har været ude at kigge på Nyholm med Asser Amdisen. Hun vil gerne kæmpe for at bevare områdets rekreative karakter. Lige nu har vi ikke flertal i BR. Der er partier, der gerne vil have bygget på den inderste del. Hun vil gerne kæmpe for grønne rekreative områder på hele Nyholm og at bygningerne evt kan bruges til offentlige formål. Det kan dog være svært at finde penge, da mange af bygningerne er forfaldne. Evt højskoler eller andre private aktører, der ikke lukker området helt af for offentligheden. Det kræver mange penge at renovere alle bygninger.

- **Hvad er processen for en lokalplan for et område, ejet af staten? Hvordan vil borgmesteren sikre kommunens interesser i forhold til et område, ejet af staten?**

Svar:

Det er svært. Staten er allerede i gang med at forhandle en salgsaftale. Der er flertal i folketinget om det indgåede forsvarsforlig. Nyholm skal medfinansiere de indkøbte kampfly. Vi kan godt vedtage en lokalplan, men vi har ikke pengene til at realisere den. Der vil ikke være flertal for det, for flertallet i folketinget er et andet.

Det kan jeg ikke. Jeg kan prøve at overtale mine kollegaer, men de er nok politisk bundet.

- **Trafikplan: Hvordan skal trafikken i forbindelse med de store anlægsprojekter Margretheholm og Lynetteholmen løses? Og hvad med cykelstier?**

Svar:

Borgmesteren er som udgangspunkt skeptisk for projektet om Lynetteholmen. Enhedslistens forslag er at kæmpe for at Lynetteholmen bliver med supercykelstier og evt adgang med letbane.

- **Ørkenfortets aktuelle og fremadrettede generering af trafik i Strandgade og i nærområdet omkring Christians Kirke.**

Svar:

Borgmesteren vil gerne være med til at tage sagen op igen. Flertallet var et andet da beslutningen blev taget.

- **Behandlingen af lokaludvalgets høringssvar og den måde, vi får svar: Hvordan kan det ændres? Der lyttes ikke til høringssvarene, og arbejdet med dem virker omsonst. Eksempel: Ørkenfortets ombygning til hotel, hvem har glæde af øget udnyttelsesgrad og øget bygningshøjde? - Kommunen, Hotel Hilton eller ATP?**

Svar:

Borgmesteren læser altid selv høringssvarene, som ofte bliver til protokolbemærkninger. Måske er der andre politikere der vil noget andet.

Jane: påfaldende at der er så lidt respons.

Borgmesteren: I skal sige det til de politikere, der ikke svarer.

?: det er noget med indholdet i svarene, som til tider virker nedladende. Vi vil gerne høre faglige begrundelser hvorfor, man har taget de pågældende beslutninger.

Borgmesteren: Det kan være svært for forvaltningen at give faglige begrundelser for at politikerne har valgt noget andet.

Katinka: Det er absurd, at man taler så meget om borgerinddragelse, når vi ikke oplever det.

Borgmesteren noterer "formen af svarene" til sine egne noter fra mødet.

- **Borgmesterens holdning til bebyggelsesprocenter.**

Svar:

Enhedslisten er skeptisk over for højhuse og for at bygge meget tæt. Vi vil gerne sætte bebyggelsesprocenten ned.

- **Borgmesterens holdning til nybyggeri, CO2-byggeri og almene boliger. Skal vi danne skole på Christianshavn?**

Svar:

Det er netop blevet besluttet, at al offentligt byggeri skal screenes for muligheden for bruge genbrugsmaterialer. Vi kan stille krav til offentligt støttet byggeri, som f.eks almene boliger, og offentligt byggeri, så der bygges på en miljøvenlig måde.

- **El-løbehjul. De er til gene og fare for synshandicappede. Hvad er borgmesterens holdning til dem?**

Svar:

Borgmesteren har netop brokket sig i medierne over forholdene vedr. løbehjulene. Den tidligere transportminister har indført forsøget uden at høre København om forsøgsordningen. Teknik- og miljøforvaltningen har ansvar for tilgængelighed i byen. Det er svært., når man ikke kan stille de ønskede krav til udbyderne af løbehjul. Borgmesteren har henvendt sig til transportministeren for mulighed for regulering. Den tidligere

transportministeriet har henvendt sig hvis de gerne ville have problemstillingen på dagsordenen, og krævet punktet fjernet fra dagsordenen. Ole Birk Olesen har haft det som personlig sag, om at det ikke skulle reguleres på området.

- **Placering af færdselstavler og vejviserskilte. Nogle steder står de i vejen for fodgængere og er til fare for synshandicappede.**

Svar:

Det er rigtigt. Det kan være både vores egne arbejdere eller eksterne firmaer som HOFOR, der også har lov til at grave i byen. Under kommunen er det Byens fysik der graver. Man har netop været en del af et forskningsprojekt, hvor, det blev simuleret for dem der graver, at de selv skulle igennem byen. Efterfølgende blev deres oplevelse heraf evalueret. Det resulterede i, at de godt kunne se, at der var fejl. De havde en praksis, hvor de troede det var ok, men måtte erkende, at det var den ikke. En ny praksis med læring, og hvordan de kan gøre det bedre.

- **Hvordan får vi fjernet den digitale reklamestander på Christianshavns Torv?**

Svar:

Enhedslisten vil som udgangspunkt ikke have reklamer i det offentlig rum. Borgmesteren vil gerne være med til at kigge på de nuværende regler, og om man kan få dem ændret. Det kræver dog et politisk flertal. Morten Kabel husker reklamestandersagen.

Jane: hvad kan vi gøre

Borgmesteren: Lige for tiden får jeg mange henvendelser om reklamesander, så man kunne tage det op som sag.

Kirsten: lokaludvalgene burde tages med i beslutningen når det gælder det offentlige rum.

Borgmesteren: Man kan prøve at tage det op igen i denne valgperiode. Skriv hvis det går for langsomt.

- **Borgmesterens holdning til plejehjem på Christianshavn.**

Svar:

Borgmesteren er enig – man skal kunne blive i sit eget lokalområde også når man bliver gammel. Det konkrete spørgsmål ligger lidt uden for hendes område. Men hun støtter op om ideen om profilplejehjem, så man selv kan bestemme, hvem man bor sammen med – også når man bliver gammel.

Kirsten: vi vil gerne være egen administrativ bydel.

- **Papirøen: Hvad er årsagen til udsættelse af byggeriet af vandlandet?**

Svar:

Årsagen er byggetekniske årsager. Det er forklaringen fra økonomiforvaltningen, der er ansvarlig.

Asbjørn: er det fordi, at der ikke er økonomi? To års forsinkelse tyder på økonomiske årsager

Borgmesteren: jeg må ikke referere fra fortrolige punkter fra økonomiudvalgets møder.

### **Borgmesterens spørgsmål til forsamlingen.**

- **Har I gader/områder i jeres lokalområde, hvor I kunne have et ønske om begrænset trafik, bilfrie gader eller lign? Har I steder, hvor I oplever trafikal usikkerhed eller utryghed?**

Borgmesteren: Christianshavn er en bydel med megen trafik. Endelig er analyse af Torvegade kommet budgettet. Yderligere kender borgmesteren til lokaludvalgets ønske om trafiksanering af Prinsessegade.

Er der andre steder end Torvegade og Prinsessegade, hvor man skal gøre mere plads til trafikanter.

Jens: i forbindelse med ørkenfortet blev der lavet et budgetnotat – det blev ikke godkendt ved budget 2020.

Borgmesteren: vi skal nok genbestille det ved næste års forhandlinger, men hun tør ikke love, at lykkes i 2021.

Jens: det generer mere trafik i området. Det har allerede udviklet sig til en taxaholdeplads. Der opstår blindtarme i området.

Katinka: Vedr. Torvegade: man kunne forestille sig den løsning med indsnævring til to kørebaner med brede fortove lige som Amagerbrogade. Vedr Prinsessegade: Vi blev lovet en evaluering efter et år efter nedlægning af busslusen. Det fik vi ikke. Beboere i Prinsessegade er generet af tung trafik i gaden.

Kirsten: Ved din forgænger lavede man et forslag til en ny Torvegade. Det må man kunne finde.

?: Mener enhedslisten virkelig at vi ikke kan bygge boliger på Nyholm? Det er en luksusholdning at lade det være som det er. Jeg siger ikke, at vi skal have højhuse. Men vi har allerede meget grønt på Christianshavn. Lige nu ligger området dødt hen.

Knud: Som opfølgning på katinka. Christianshavn er en flaskehals når det gælder trafik. Der forudses et kæmpetal for lastbiler til Lynetteholmen. 72 i timen. Det kan ikke lade sig gøre. Yderligere er der Papirøen og Refshaleøen. Det kræver et politisk krav om at transporten foregår via søvejen. Ellers er der ged i den. De planlagte erstatningsveje er absurde.

Poul: Sidder som observatør for venstre i et lokaludvalg. Har ved sidste lokaludvalgsmøde fået noteret en protokolbemærkning om Lynetteholm. Jeg synes at man skal tænke sig om inden man anlægger Lynetteholmen. København har ikke blå arealer til overs. Jeg har ikke fået nogen tilbagemelding med min gruppeformand.

Asbjørn: vedr. kommunens mål om at være CO2 neutrale i 2025, hvordan skal det kunne nås. Transport tillands eller vands til Lynetteholmen. Jeg håber, at man i miljøvurderingen kræver at transporten af jord skal være miljøvenlig. Alle busser i Roskilde er elektriske. I København er det to linjer. Det samme med landstrøm til de store skibe. Ligeledes har man tilladt flere flyafgange fra havnen. Det belaster med større CO2 udslip. Alt dette accepteres uden krav til udbyder. Hvad med krav til havnebusser og havnebåde. Vi vil gerne sige til C40, at vi vil være CO2 neutrale, men samtidig giver man tilladelser til tiltag, der belaster CO2 regnskabet.

Borgmesteren:

Vedr. Ørkenfortet: Opfordrer til at få noget offentlig opmærksomhed på det. Lav noget larm for det i vinteren / foråret. Så er det nemmere at få projekterne ind i budgettet.

Vedr. Torvegade: Tak for input. Borgmesteren vil undersøge det tidligere forslag.

Vedr. Prinsessegade: Borgmesteren vil kæmpe for evaluering af busslusen.

Vedr. Nyholm: Højest sandsynligt bliver der bygget lidt. Borgmesteren vil kæmpe for at det bliver skånsomt byggeri for området. For det historiske skal bevares. Bygningerne skal ikke stå tomme og forfalde. Evt offentlige institutioner. God ide med idekonkurrence.

Vedr. transport af jord ad vandvejen. Som det er nu, kræver det en lovændring. By & Havn er ejet af kommunen. På den måde kan vi presse på. Vi har spurgt.

Vedr. målet om CO2 neutral inden 2025. Borgmesteren mener at det kræver miljøzoner. Vi kan ikke kræve miljøzoner på vandet. Den nye transportminister virker mere positive over for at man kan stille krav om transport.

Vedr. bussernes brændsel: Der er en busplan for, hvordan alle busser skal over på ikke fossile brændstoffer. Den sidste bus er efter planen konverteret i 2030.

Poul Cohrt: Prisen på hvert kampfly er sat ned – det giver da lidt råderum til udviklingen af Nyholm. Vedr. høringssvar og tidlig inddragelse, så er der en paragraf i lokaludvalgets kommissorium, der tydeliggør at lokaludvalgene SKAL inddrages ved projekter, der vedrører deres bydel. Vi har ikke været inddraget ved skøjtebanen.

Jane: Vedr. Prinsessegade. Vi laver trafikanalyser i Torvegade og Prinsessegade. Allerede nu kører der tunge transportere. Vi har diskuteret med projektlederen for papirøen, men der kommer ingen konkrete svar. Man må kunne lave nogle krav.

Erik: Vedr. busslusen: det er ikke svært - man kan bare tænde for kontakten igen. Vedr. Nyholm: Det vigtige er, at de institutioner, vi mangler på Christianshavn, burde kunne placeres der. Jeg er fortaler for en østlig ringvej.

Borgmesteren: Enhedslisten ønsker ikke en østlig ringvej. De ønsker slet ikke at bilerne skal ind i byen.

Jens Brandt: Vedr. budget 2020: Vi har hørt om et analyseværktøj, der kan måle trafikken i hele byen. Vi har været i dialog med Teknik- og Miljøforvaltningen om en trafikplan for Christianshavn. Forvaltningen var positive, men vi har ikke hørt noget siden.

Kirsten: Vedr. måden man får svar på: Svarene er nedladende. Næsten aldrig faglige argumenter. Det er en sludder for en sladder. Breve skal være konstruktive, eller der bliver ikke svaret.

Jens E.: Vedr. Ørkenfortet: Man sætter byggeriet i gang uden at der er givet byggetilladelse. Jeg har klaget for manglende byggetilladelse.

Tak for besøget til Teknik- og Miljøborgmester Ninna Hedeager Olsen.

### Deltagere

|                                          |                          |
|------------------------------------------|--------------------------|
| Avisgruppen, Christianshavneren          | Poul T. Cohrt            |
| Christianshavns Lokalhistoriske Forening | Asbjørn Kaasgaard        |
| Sofiebadet                               | Kirsten Virring Andersen |
| Christianshavns Travaljelaug             | Ulla Bo Skovvart         |
| Christianias Naboer                      | Katinka Haxthausen       |
| E/F Elefantens Gård                      | Jens Eskildsen           |
| Christianshavns Lokalråd                 | Jane Lytthans            |
| E/F Den Rohdeske Gård                    | Svend Aage Schiermacher  |
| Vor Frelzers sogns menighedsråd          | Povl Koch                |
| E/F Løvens Gård                          | Frode Neergaard          |

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Boligselskabet Hjem | Jette Hürwitz Philipsen |
| Christianias Naboer | Julius Lund             |
| Socialdemokratiet   | Erik Rasmussen          |
| Radikale Venstre    | Jens Brandt Sørensen    |
| Radikale Venstre    | Jutta Helles            |
| Enhedslisten        | Mogens Holm             |
| Enhedslisten        | Lotte Barfod            |
| Alternativet        | Hamid El Mousti         |