

IB Borgerpanel – Bydelsplan

Kvalitative data opdelt efter kvarterer

4. Hvordan vil du med en enkelt sætning beskrive dit kvarter?

1. Middelalderbyen

| |
|--|
| Pulserende forretnings- og restaurantkvarter. |
| meget hyggeligt med for meget larm og skrald |
| Stemningsfuldt |
| Hyggelig og med masser af energi. |
| Forholdsvis fredelig, men med mange forandringer |
| indre by, København City. det pæne København ! |
| Et meget trafikeret og larmende kvarter |
| Stemningsfuld diversitet |
| Hyggeligt og charmerende |
| Pænt, lettere kaotisk trafikalt |
| Larmende og beskildt |
| Alsidigt og interessant. |
| Smukt hyggeligt og charmerende, men for meget trafik, hurtige biler, og nattelarm. |
| Middelalderbyen kendetegner den rigtige København K stemning året rundt |
| historisk interessant, smukt og ekstremt charmerende kvarter |
| Landsby i byen |
| Trygt og unikt |
| Kvarter med larmende natteliv |
| Skønt, dejligt og et sted jeg elsker at være - men desværre præget af meget larm og for mange arrangementer |
| Dejligt, men vanskeligt at være beboer som fodgænger, med bil og uden cykel, da jeg synes, det er for farligt at cykle i Indre By. |
| Lokal og charmerende, men med logistiske udfordringer. |
| stemningsfyldt |
| Turistet og larmende |
| Rart og hyggeligt om dagen, men alt for mange natbevillinger giver problemer. |
| Levende gadebillede der aldrig rigtig sover, med en blanding af turister, studerende og "hverdags" københavnere. |
| En provinsby med en storbys mange oplevelser lige rundt om hjørnet. |
| Det er meget dejligt. |
| Charmerende |
| Et godt lokalmiljø der dog de sidste par år er skæmmet af de Jomfru Ane Gade lignende tilstande i Vestergade. |
| Skønt |
| Rodet |
| Et historisk hyggeligt område, med små butikker og spisesteder som skaber stemning og atmosfære. |
| Alt for meget larm, druk, turister, affald, men også fantastisk. |
| Livligt |
| Fredet og bevaringsværdig |
| travlt |

| |
|--|
| Charmerende farverigt mangfoldigt og et dejligt sted at være og bo |
| et forretningsfyldt hyggeligt indre by miljø |
| Herlig bydel med masser af liv og tilbud af alle slags |
| Smuk arkitektonisk og stemningsfuld bydel |
| Smukt, karakterfuldt, historisk og med en helt umistelig helhed, et kvarter, der nøje skal passes på. |
| Hyggeligt og roligt (hvis man ser bort fra café midtown) |
| Variert, livligt og historisk. |
| Hyggeligt og grønt kvarter, tæt på alt ting |
| Hyggeligt |
| Et livligt og dynamisk kvarter |
| Spændende med mange seværdigheder |
| Hyggeligt og roligt |
| attraktivt, varieret, levende |
| Liv |
| Hyggeligt, autentisk, men præget af turisme. |
| levende |
| En meget livlig del af byen (til tider FOR livlig om natten) med smukke gamle bygninger og masser af aktiviteter og transportmuligheder. |
| Dejlig beliggenhed ødelagt af alt for mange unge der ødelægger, sviner og larmer hver nat hele ugen. |
| Smukke gamle bygninger og brostensgader |
| Det gamle København |
| Der er fredeligt af, at det er indre by. |
| Kønt dejligt kvarter, med alt for meget larm om natten. |
| rummelighed og liv med dejlig varm atmosfære |
| Velbelligende, brugt af alle |
| Vi bor i en partyzone, desværre. |
| Beskidt og ildelugtende |
| rigtigt godt, men nattelivs-larmende (mere end forventeligt) kvarter |
| Landsby |
| Skønt sted at bo hvis det ikke var for alt det svineri der er i form af glasskår, bræk, skodder, pizzabakker, tis og larm HVER evige eneste dag..... |
| Intimt |
| Dejligt! |
| Busy and noisy |
| Fine gamle huse og gader der snor sig |
| Hyggeligt historisk, med sydeuropæisk stemning |
| hyggeligt, travlt, historisk |
| Særdeles aktiv |
| Centralt |
| Hyggeligt kvarter med lækre restauranter |
| Hjertet af København – masser af liv og man kan mærke Københavns sjæl og historie |
| Hyggeligt |
| Travl, meget centralt, ikke særlig meget grønt |

| |
|---|
| Mit kvarter er præget af en stor gennemstrømning af handlende i dagstimerne og højlydt festende personer i aften og nattetimerne, hvor mere end 99% af begge grupper ikke har bopæl i området. |
| Kvarteret er travlt, spændende, lidt "fint" og ret upersonligt |
| Hyggeligt og larmende |
| Tæt på alt og alligevel roligt |
| Det er levende, charmerende og historisk |
| hyggeligt |
| Hyggeligt og livligt en god blanding af lokale og besøgende udefra. |
| Charmerende og dejligt at bo i, som det er nu. |
| Det er livligt |
| Romantisk udviklende spændende med plads og rum til nye udfordringer og en vedligeholdelse af det gamle, altså plads til alle med en gensidigt forståelse af at der er nogle grundregler som alle må leve efter . |
| Dejligt centralt sted med mange tilbud indenfor kort rækkevidde. |
| Levende |
| Et levende kvarter. |
| Aktivt, hektisk, dynamisk, støjende, beskidt og pragtfuldt |
| Det er lidt kunstigt, da der er mange mennesker og liv på købmagergade om dagen, men efter kl. 19 er der virkeligt tomt foran mit vindue. |
| Kaotisk larmende og historisk smuk |
| . |
| Centrum |
| Livligt kvarter med mange tilbud til de besøgende. |
| Jeg bor i Kompagnistræde, som er ved at blive ødelagt af for mange cafeer, hvor det for bare 5 år siden var en hyggelig by i byen |
| Bremerholm/Magasin er et travlt byområde. |
| Pænt og kedeligt |
| Historisk, livlig, med butikker og gode restauranter. |
| Downtown! |
| centrale, historiske og charmerende del af byen |
| Et dynamisk kvarter med liv på gaden, sociale mennesker og plads til alternative ideer. |
| Det oprindelige/gamle København. |
| smukt og støjplaget |
| Der er masser af liv men prisen for det er støjgener, glaskår og bræk lørdag og søndag morgen. |
| charmerende |
| Smuk by, har alt var jeg behøver. |
| Stille i forhold til beliggenhed |
| Tidligere skønt, nu rodet, ufremkommeligt og ikke rart |
| Hyggeligt, men for livligt i weekenderne |
| Charmerende |
| Upersonligt og "storbyøde" – Vester Voldgade delen mod havnen |
| livligt, støjende og ureguleret |
| Dejligt, men uroligt om natten. |
| Unik og stemningsfuld |
| Livlig og hyggelig |

| |
|---|
| Central del af byen, tæt på alle offentlige transportmidler |
| Roligt og uden aktivitet |
| Skizofrent, vidunderligt om dagen, helvede om natten.... |
| Dejligt pga Nyboders små lave huse. For høje huse tager udsynet |
| hyggeligt men larmende |
| Spændende byliv og gang i gaden |
| Charmerende lokalt |
| Unik fordi den har bevaret sin karakter og fastholdt de mennesker der har levet her før os samtidig med at det fortsat er et sted hvor vi der kommer efter lever og bor |
| Middelalderbyen er meget blandet og for beskidt. Mit eget nærområde (Laksegade/boldhusgade) er i positiv udvikling med nye restauranter drevet af mennesker der respekterer deres naboer. |
| Historisk |
| Chaotic |
| Spændende |
| hyggeligt, men for meget larm og snavset |
| pænt og nydeligt, men ikke spændende for f.eks. turister |
| Hyggeligt, smukt, med godt naboskab, men med for megen nattetrafik og støj fra nattelivet. |
| charmerende og hyggeligt |
| Hyggeligt men overtrafikeret |
| Ægte, autentiske København. |
| Parisisk |
| Godt og bevaringsværdigt med godt miljø |
| centralt |
| byen |
| Historisk |
| Stemmingsfyldt og hyggeligt på trods af mange turister, strøggæster og jævnlige larm i gaden. |
| larmende |
| super |
| Mange smukke bygninger og smalle gader med meget trafik |
| homogent |
| Hyggeligt, men mangler grønt område, hvor man kan sidde i solen. Jeg bor på Nikolaj Plads. |
| travlt hele døgnet |
| Hektisk |
| Fantastisk |
| Historisk og centralt, men med alt for mange værtshuse. |
| Dk midtpunkt |
| Hyggeligt og turistet |
| meget spændende |
| gammelt og fint |
| hyggeligt |
| Centralt |
| levende og smukt |
| Et anonymt kvarter fra omkring år 1900. |
| Københavns hjerte og sjæl. |

| |
|---|
| Hyggeligt og livligt |
| Hyggeligt og nærværende |
| Med mange, smukke og bevaringsværdige bygninger |
| Dejligt men megen støj døgnet rundt. |
| Livligt beskidt og støjende men charmerende |
| byggerod - det nye kulturhus, vejarbejde, livløst udover byggestøj |
| Hektisk, hyggelig men ringe dagtilbud til børn. |
| det syder og bobler med liv |
| smukt |
| Historisk og centralt |
| Mit kvarter er gammelt og charmerende, men også travl og larmende. |
| Fantastisk |
| Hyggeligt |
| Historie latinerkvarter kultur storby inden for gå afstand |
| Det virkelige indre by |
| En kulisse for andre folks byture |
| Energisk og hyggeligt |
| Pulserende og farverigt kvarter |
| Meget smukt, meget slidt og beskidt og meget larmende |
| Attraktivt og levende kvarter |
| Ægte københavnsk charme |
| Turistet. |
| Bevaringsværdige bygninger og gader. |
| yderst charmerende |
| Hyggeligt med historisk præg |
| Centralt |
| Centralt. |
| Hyggeligt og til tider støjende |
| Hyggeligt |
| Livligt forretnings - og restaurant/cafe kvarter |
| Stillestående og fredeligt |
| Charmerende, mangfoldigt, rigt på kultur minder, velrenoverede gamle bygninger, vanskelige parkeringsforhold. |
| Hjertet af København |
| Spændende med meget kultur |
| kvarteret er centralt og charmerende men med mange larmende turister/gæster/shoppende. |
| Farverigt, med højt til loftet, hvis vi bevarer det som det er nu |
| Hyggeligt, men præget af al for meget støj fra barer og fulde mennesker. |
| Tæt bebygget med højt antal fredede ejendomme og mange turister. |
| Travl |
| Centralt, med grønt og bevaringsværdighed. |
| Mit kvarter er fuld af turister |
| Her lugter af tis og opkast efter alle dem der fester her men husene er smukke |
| Smukke smalle gader, med flotte hyggelige bygninger |
| Dejlig gammel bydel med masser af liv forretninger, gode naboer, industrizone fra kl 5 - 8 om |

| |
|---|
| morgen pga. alt for mange store lastbiler, især skraldebiler larmer helt vildt smalle gader. |
| landsby |
| Travlt |
| Afvekslende. |
| Mange herlige kulturtilbud og for meget affald – trods kommunens store indsats |
| Urbant og fuld af liv |
| Byggeplads |
| Smukt, men med et lokalmiljø, der er ved st forsvinde |
| Super central and pleasant to live |
| Hyggelig og historisk, men dog for meget biltrafik |
| Beskidt og larmende. |
| Et udkantscentrum med mange attraktioner, gæster og kontorfolk, men få familier og hverdagsbutikker |
| Livligt |
| Trafikramt. |
| Charmerende og travlt kvarter. |
| cafeer og forretninger i gamle huse |
| godt men kaotisk – og kunne iøvrigt være renere |
| Med Bondams ord: Partyzone... og det er ikke positivt ment |
| Livlig, rummelig, tolerant, mangfoldig, myldrende og smuk |
| Charmerende – men også et lidt trist udtryk pga efterladenskaber fra udskækningssteder, henstilling af diverse og belægning i dårlig stand |
| Meget lokalt hvadend du går til frisør, bageri, buti, café eller bar |
| Roligt og godt og tæt på alting, men mange turister om sommeren. |
| Forholdsvis lokalt, men på vej mod en trist udvikling mht., hvilke butikker/cafeer der har råd blive, og hvilke nye der kommer til. |
| Det kan man ikke. I må præcisere om det skal være de positive eller negative sider. |
| Skønt kvarter |
| Et godt bylandskab: fine gadeforløb, smukke huse, kanaler, træer (gerne flere). Den kommercielle udnyttelse af området har dog taget overhånd: bygninger og butikker sælges til stor-investorer. |
| Det område, hvor jeg bor, er et hyggeligt, næsten landsbyagtigt kvarter, der har smukke gamle huse og dejlige gårdanlæg. |
| Dejligt |
| Smukt og historisk, men med for meget festlarm. |
| Noget turistet. |
| Ægte, historisk men for mange nætter med alt for fulde og hysterisk støjende mennesker |
| Travlt |
| Livligt |
| Hyggeligt men med masser af fart |
| Fredeligt men centralt |
| Masser af liv |
| Grønnegade-kvarteret er både butikker og lokalmiljø |
| Hyggeligt |
| Det er kvarteret, hvor alle kommer, men ingen bor |

| |
|---|
| Aktivt byliv, med alt indenfor rækkevidde |
| Historie |
| Middelalderbyen er ikke et kvarter, men mange kvartere, og vores kvartere (Latiner/Pisserenden?) er et dejligt beboelses kvartere, uden alt for mange tøj butikker eller værtshuse. |
| Gothersgade mangler flere skraldespande og flotte bredde alleer' |
| charmerende |
| Mondænt med charme |
| Roligt med bilstøj |
| Der er meget larm |
| Etekstre dynamisk tidligere pænt kvarter der har haft en stor deroute de sidste 2-3 år med natrestauranter og 24 timers parties der smider alt på gaden – så turister og gæster synes at Napolis lossepladser er pænere end København |
| Beskidt og fyldt med hjemløse af anden etnisk baggrund |
| Farverigt, blandet handel og beboelse. |
| På én gang, både charmerende og anstrengende |
| For meget støj om natten, |
| Ødelagt af druk og forkerte bevillinger ingen respekt for os der har trods alt betaler skat vores kvarter er ødelagt Københavns kommune skal skamme sig luk bevillinger nu... |
| Larmende |
| støj og rod på alle fronter (cykler, udeserverings"møblering", skidt og snavs m.m.m) :-) |
| Vi bor på grænsen mellem middelalderby og metropol (HC Andersens Blv ved langebro). Kvarteret er pompøst, men også lidt erhvervspræget, fyldt med en turiststrøm fra hotellerne og samtidig under rivende udvikling. Altså: Et kvarter under stor udvikling |
| Centralt med mange muligheder men også pulserende og støjende |
| centrum af københavn med fine butikker, kontorer – byliv og hygge – men for meget uro, larm og skidt når aftenen går på |
| roligt og afslappende |
| Hyggelig og smuk |
| Hyggeligt, men meget støjende torsdag-lørdag aften |
| Kaotisk storbyliv |
| Den historiske bydel |
| Nørregade er lidt kedelig. Måske mangler der vejtræer. |
| Hyggeligt med mange turister |
| Et dejligt sted at bo |
| Strøgkvarter domineret af beboelse. |
| Skønt. Et dejligt sted at bo. Men biltrafik bliver mere or mere kaotisk. Bilerne hører ikke til i middelalderbyen. |
| Støjende |
| Dejlig |
| Dejligt og livligt |
| Helt vidunderligt – en form for landsby inden i København |
| Et hyggeligt kvarter med smukke bygninger og masser af cafeer, barer og butikker. |
| Under forandring, til mere støjende kvarter (antonigade). |
| Mange mennesker og centralt |
| Støjfyldt, HC Andersens Boulevard er til tider en motorvej, for meget støjende motorcykler/biler der |

| |
|--|
| <p>direkte køre organiseret omkap kørsel, startende fra Glyptoteket, over broen. Politiet foto biler som holder nær hotel Hostel, er ikke i stand til at fange dem, ej heller biler i 3 vejbane! Opsæt kamera fremad og bagud rettet til hver vejbane henover broens udemærket stålkonstruktion hvor der i forvejen er de røde blink system ved åbning af broen. Der mangler lys for gående fra Ludvig Bjørns vinhandel og op til Hostel, der forgår der en hel del ubehagelige ting på biler etc. Parkerings skiltningen mellem fra Vestervolgade mod HCAB er helt ude af proportioner, det er tanken at busser der tager børn op fra skolen i Vestervolgade skulle holde der, men det er ikke tilfældet da der holder andre, og bussen er nødsaget til at holde på cykelstien i Vestervoldgade eller i anden position i Rysensteensgade. (Vil gerne uddybe det i en meget mere fornuftig løsning hvis kommunen er interesseret!</p> |
| <p>Det er meget smukt kvarter. Men folk sviner desværre for meget med affald på trods af skraldespande. Mange stiller affald på elkasser eller smider det på fortovet. Det sker mest i aften og nattetimerne.</p> |
| <p>Hyggeligt smalt stræde med forretninger og restauranter</p> |
| <p>Meget præget af handel og turisme</p> |
| <p>Larmende – fra barer og discoteker</p> |
| <p>Livligt</p> |
| <p>En autentisk del af byen</p> |
| <p>Det har to ansigter – 1) flot, historisk og stemningsfuldt om dagen (turister og handlende) 2) livligt, larmende og hæmningsløst om natten (bar- og diskogængere).</p> |
| <p>Pulserende, turistet, farverig</p> |
| <p>Dejligt</p> |
| <p>Det er eksklusivt og ikke-mangfoldigt</p> |
| <p>Indre by med liv og tryghed</p> |
| <p>kaotisk for ældre borgere.</p> |
| <p>Hyggeligt, men for meget støj fra gademusikanter og cykeltaxaer langt ud på natten.</p> |
| <p>Oprindeligt dejligt område, stadig rare hverdage. Alt for mange billige barer og døgnbutikker, der sælger spiritus til mindreårige. Fra torsdag til søndag ulideligt med larm, skrig, cykeltaxaer og biler med kanonløb musik, bræk, glas og skrald overalt. Tidligere pulserende og livlig storbystemning, siden 2010 gradvist udviklet til en blanding af Sunny Beach, Jomfru Ane Gade og en gymnasiefest med bl.a hele togvogne fra Jylland fyldt med 1. g'er, der hænger og misbruger byen og tage hjem til Jylland med morgentoget. Alt for mange druk-turister, anarki og ikke nok politi eller voksne, der henstiller til ordentlig adfærd.....de unge ved ikke engang, at de opfører sig forkert. Har datter på 21, der heller ikke forstår det. Cykeltyranni, ingen følger færdselsloven, cykler og parkerer overalt, ikke nok cykelparkering og ingen, der checker efterladte cykler. For få parkeringspladser, for mange lastbiler, der alle skal til Øresundsbroen kører gennem vores små gader. Ellers ELSKER jeg mit kvarter:-)</p> |
| <p>Lidt Paris – meget Reeperbahn</p> |
| <p>Smukt men sårbart.</p> |
| <p>Et kvarter tæt på alt det jer kan lide ved København</p> |
| <p>Larmende turistet</p> |
| <p>Mit kvarter er klassisk, støjende og i hjertet af byen.</p> |
| <p>Farverigt og levende om dagen- under pres om aftenen/natten.</p> |
| <p>Et levende, trygt, hyggeligt og livligt kvarter fyldt med muligheder.</p> |

| |
|--|
| Larmende og beskidt, uden noget lokal fællesskab |
| En smårodet hyggelig fætter som lægger sin venlige arm om mig, når jeg kommer ind ude fra forblæste Nørrevold. |
| Historisk charme og mange turistture |
| Et kvarter der er mere egnet til at rejse til end at bo i. |
| Elegant og parisisk, levende og dynamisk, møgbeskidt og ukontrolleret larmende |
| Torv med liv. |
| Historisk og travl |
| Charmerende, men med tendens til overflade turisme. |
| Meget livligt. Der går mange mennesker fordi, der er musik, mange cafer |
| Hyggeligt og lokalt |
| Levende |
| Livlig byliv med restauranter, barer, kultur og shopping |
| Mit kvarter, men mere alle andres. |
| Pilestræde er dejligt centralt med masser af menneskemylder |
| Under afvikling fra statsligt/erhverv til boligområde. |
| hyggeligt |
| Charmerende og spændende. |
| Mange restauranter og turister. |
| larmende og turistet |
| Det var særdeles charmerende, nu er det godt i gang med at blive helt ødelagt. |
| Smuk gammel bydel hvor arkitekturen fortæller en masse spændende historier om det gamle København |
| larmende og turistet men med charme |
| Larmende men charmerende. |
| Hyggeligt og larmende |
| bevaringsværdigt – blandet beboelse og erhverv – |
| En byggeplads |
| Charmerende stræder med puls |
| Indre by med meget larm, mange mennesker og larmende fejebiler/skraldebiler om morgenen. Dog alligevel lidt hyggeligt! |
| Fuldefest for de unge |
| På trods af den hadske ageren mod biler, der rammer beboere som mig – dejlig bydel. |
| Hjertet af byen, hvor nutiden møder fortiden. |
| Mit kvarter er i dagligdagen præget af tæt aktivitet fra besøgende mennesker, der kommer andetstedsfra i byen, fra oplandet, og fra udlandet. |
| Charme, livligt og hektisk |
| Hyggeligt og venligt, men ødelagt af larm og hærværk |
| Det er pulserende og hele tiden med varierende stemninger af folks færden forbi, forbi. |
| Gågade, larmende, charmerende men også irriterende cyklist, der cykler. |
| Lige i midten af alting |
| Smukt og roligt miljø præget af Christiansborg og Frederiksholms kanal, med harmonisk byggeri, dog skæmmet af Realdanias byggeri på Bryghusgrunden |
| Fyldt med flere århundreders historie |
| Overbefolket af cafeer der kvæler de andre butikker |

| |
|---|
| Charmerende bebyggelse/torve, men beskidt og rodet |
| Eksklusivt |
| Fyldt med historie, atmosfære, smukke bygninger og liv. |
| Hyggeligt og aktivt. |
| Larmende |
| Arkitektonisk spændende med mange hyggelige små gader, men lidt for meget shopping til at være charmerende. |
| Smukke bygninger med meget liv. Gågader. |
| Byens hjerte med skiftende puls.... |
| Hyggeligt, stemningsfyldt og lokalt midt i storbyen. |
| Meget centralt, relativt roligt |
| For mange sigøjnere! |
| Er blevet meget bedre, mindre trafik, brede fortove og måske flere udesteder. |
| Præget af alt for mange biler! |
| Byens bedste butikker |
| En blanding af charmerende byliv og larmende festmagnet som tiltrækker provinsen. |
| Københavns historiske centrum |
| Centralt |
| Charme, historie, byliv, kultur |
| Det rigtige København |
| Én stor byggeplads, der udvikler til "Sunny Beach" efter kl 23 |
| Evigt invaderet af hensynsløse udefrakommende og uddøende. |
| Hyggeligt, men larmende om morgenen |
| Roligt om dagen og livligt om aftenen |
| Flot bevaret |
| Upersonligt, med masser af turister, unge fulde mennesker, men fedt at bo så centralt. |
| Lokalt og mangfoldigt |
| Dejlige gamle huse. Tiltagende støjende. Kedeligt at fleste lukkede butikker erstattes af cafeer og restauranter. Savner tidligere variation i bylivet |
| Den allermest charmerende, pulserende og centrale del af København |
| Sørgeligt fattigt på dagligvarebutikker og i mit nærområde generet af ny restaurant Flammen. Men ellers et skønt område med grønne oaser og kanaler. Mange turister. |
| minder lidt om gader i Paris, hvor hver gade har sit særpræg, og folk, der bor i gaden, nikker til hinanden – selv om vi ikke taler sammen. Det er stærkt præget af ungdomslarm når horderne fra provinsen hærger med druk, pis i portene og ukontrolleret opførsel . Der er for mange biler i tomgang, for tunge lastbiler med diesel, men ellers er alle trafikanter smidige og man finder ud af det. Efter lukningen af krystalgade, er min egen gade, Rosengården overbelastet af trafik. |
| Latinerkvarteret |
| Livligt og hyggeligt. |
| Hyggeligt |
| Travlt, nusset, Roma- og turistoversvømmet |
| Skønt, men en del tis i portene |
| Præget af velbevarede huse fra 1830'erne og tidligere, gågader, fine indre gårde – æstetisk og dog levende |

| |
|---|
| Larmende og beskidt om morgenen efter barernes lange nætter uden kontrol og respekt – ikke pænt i et ellers smukt område. |
| Kroget |
| Gammel bydel med smukke huse og smalle gader |
| Centralt og romantisk på trods af al bilosen. |
| Byens bankende livsnerve, historisk, smuk, fyldt af atmosfære, men møgbeskidt |
| Gammelt, men ikke nedslidt med mange forretninger og aktivitet, lovligt få beboere. |
| Et smukt kvarter med velholdte historiske bygninger. |
| slotsholmen |
| Kvarteret er venligt, stemningsfyldt og fyldt med liv. |
| Vester voldgade – godt bortset fra det "rod" der er med cyklerne på den Classenske legatskole, prøv at kigge |
| Kigger du op mange smukke bygninger men kigger du ned er veje og fortove fyldt med affald og glasskår. Dertil larm fra 6 morgen til 5 morgen. |
| Hyggeligt og levende kvarter. |
| Charmerende, lækkert, livligt og dejligt! |
| Forurenet |
| Hyggeligt med mange mennesker, beboere og turister. |
| Meget attraktivt |
| For trafikeret og mangler dagligvare butikker |
| Kvarteret er præget af at være en mindre strøggade tæt på Nørreport, hvor folk udenfor byen kommer i kvarteret. Der er ikke lagt vægt på et miljø for beboerne, hvilket eks.vis betyder at der ikke er en bænk at sidde på i gaden. |
| Meget præget af butiks- og natte-liv, men også med beboelsesliv. Dog primært i nogle lommer. |
| Pulserende og levende for byens gæster, erhvervsdrivende og beboere... |
| Spændende og malerisk |
| Fantastisk dejligt sted at bo |
| Roligt og tiltagende kvarter |
| Hyggeligt beboelses område men til tider støjende |
| Nogenlunde velbevaret hyggelig rummelig og et godt leverum |
| Hyggeligt og levende |
| Et velbevaret, historiemættet kvarter, der også fungerer til et nutidigt liv. |
| Landsby i storby |
| uroligt |
| Turistet og trafikeret |
| Charmerende og livligt |
| Meget affald på vejen, fra folk der kommer udenbys fra, som samtidig tager ens parkerings pladser. |
| central og altid under ombygning |
| Hyggeligt, smukt og fuld af liv |
| Historisk, smukt, og med næsten alle byens tilbud indenfor kort gåafstand |
| Turistet, mangler lidt lokalt liv. |
| Dejligt kvarter |
| En landsby i storbyen |
| provinsby midt i storbyen |

| |
|--|
| Mangfoldigt |
| Stresset |
| Charme og hygge i de smaa gader og straeder blandt byens aeldste huse. |
| Meget højt støjniveau. |
| hyggeligt, men i fare for at blive ren fest hele natten |
| Hektisk de fleste timer af døgnet med masser af butikker, cafeer og restauranter med alt hvad dette medfører på godt og ondt..:) |
| Fest og farver med for mange unge fulde mennesker |
| Gammelt og hyggeligt |
| Skønt og levende, men med for meget trafik, især fra (turist)busser |
| Dejligt, smukt og historisk, men med bekymrende tendenser til opløsning og ligegyldighed i ivaretagelsen. |
| Hyggeligt, men plaget af besøgende med dårlig moral (affald og urinering). |
| Tæt på kultur og plads til både liv og stilhed |
| Tæt ved det hele |
| Med nyindretning af Vester Voldgade et smukt og roligt kvarter med beboelse og kontorer i en rimelig blanding. |
| charmerende, og tiltrækkende. Beskidt og larmende. Roligt og trafikalt. |
| Gammelt, historisk, smuk og hyggelig, turistwise |
| Turister |
| Støj og møj fra cafeer og fulde mennesker |
| Levende. Turist storby. Let tilgængelig. |
| Pisserenden er Københavns hyggeligste og bedste kvarter. Det er en landsby midt i centrum med plads til tosser og kunstnere og andet godtfolk. |
| Exklusivt om dagen. Rædselsfuldt "gå i byen kvarter" om natten... |
| Larmende, tæt befolket med meget vejarbejde. |
| Området omkring Kultorvet er enormt travlt og der er konstant igangværende projekter og byfornyelse. |
| Den københavnske landsby |
| Efter godt arkitektarbejde (Vester Voldgade og Dantes plads) meget mindre trafik, flere træer, er det blevet et dejligt bolig - og kontor kvarter. |
| Fantastisk |
| Det er en meget offentligt område, fyldt med liv (og menneskelarme). |
| Partyzone i den Københavns ældste bydel |
| charmerende og smukt med et utal af muligheder, men ikke altid helt velfungerende |
| Hektisk, hyggelig men med dårlige dagtilbud til børn. |
| Det smukkeste at bo i København |
| levende |
| Central og kreativ |
| Dejligt kvarter der oser af landsby, storby, historie og god stemning. |
| Foretagsomt |
| Hyggelig stemning, med gamle huse og charmerende gader |
| Cafe gaden |
| Hyggelig københavnerstemning med lidt for mange turister. |
| Centrum af byen |

| |
|---|
| Hyggeligt, historisk, levende |
| Smuk, men for meget trafik |
| Beskidt og oversvømmet med alle for mange bar og klubber der blev givet alkohol bevillinger. |
| spændende, trygt,vamt åbent |
| Lokalt |
| Danmarks historiske centrum, som er flot og spændende! |
| Smukt, med for meget støj og tivolisering |
| Historisk med charme, med alt for meget trafik og voldsomt natteliv |
| Latiner feriestemning, med alt for mange biler parkeret |
| Hyggeligt |
| Central beliggenhed med engagerede borgere og brugere. |
| rigtig dejligt, men torsdag, fredag og lørdag fra midnat til kl 05 er det et helvede pga barer / beruset ungdom og biler der cirkulerer igennem området gentagne gange med absurd høj musik. Tidligere, da barer mv lukkede senest kl. 01 var der ingen problemer i Frimands Kvarter. |
| Mit kvarter er et vidunderligt kvarter, men er nu under afvikling |
| Det er et skønt sted at bo – ønsker det fortsat vil være det, selv om der er mange attacker på vilkårene for at bo her. |
| En turbulent bydel med forskellige lag i døgnet |
| Liv og glade dage :) |
| Pulserende, smuk, tryk, men også dårlig bylivs- stil med megen svineri og glasskår |
| Det er da rart nok at bo her, men det er lidt som at bo på île de la Cité eller Museumsinsel – flot at se på, men en rivende strøm af mennesker at være i. |
| Det rigtige København |
| Historisk, hyggeligt og kan gå til alting! |
| støjende |
| Fredfyldt, smukt og roligt. |
| Kollegiegaden, fulde mennesker og prægtige bygninger |
| Hyggeligt område med mange mennesker |
| byværdier |
| Centralt |
| Meget præget af butikker og turisme. Ikke meget lokalt miljø |
| Københavns landsby med masser af turister |
| Hyggeligt, levende og varieret. |
| Hyggeligt |
| Det er livligt og charmerende på flere måder som en lille by i byen |
| Dejligt og smukt sted at bo , fine transportmuligheder , gode butikker og cafeer. |
| Smukt, gammelt, med en lang historie og alt for meget billigt hurlumhej med butikker mv der breder sig ud i hele gaderummet. |
| Middelalderligt |
| Latinerkvarter stemning – et pusterum fra den trivielle hverdag. |
| Godt |
| Centralt på godt og ondt – korte afstande til det meste, men en heksekedel af fulde teenagere og partybusser, som ødelægger den gode stemning med skrig og skrål og tis og bræk. |

| |
|---|
| Sankt Peders stræde er rolig og meget hyggelig med gamle huse og fyldt med skøre og skønne forretninger og mennesker. |
| Larmende, men gode boliger |
| hyggeligt men for mange hjemløse og romaer på gaden og omkring Nørreport Station |
| En lille hyggelig landsby i byen. |
| Turistet og hyggeligt |
| smuk, støjende og utrolig svær at navigere med en barnevogn |
| Turister, besøg fra forstaden og ingen lokal forankring |
| Ungt og alternativt |
| Livligt og hyggeligt |
| Latiner og skolekvater |
| Charmerende |
| Fuld af liv kreativitet og skønne mennesker |
| Midtbyen |
| En bydel, hvor erhverv og turisme (byplanlægningen) har fortrængt lokalsamfundet |
| Hyggeligt med sjæl |
| Et kvarter med hygge og rummelighed |
| Tyst og voldsomt støjende, sjovt-hyggeligt og utrygt på skift , trafikalt og Støjmærstig ureguleret over døgnet. |
| Hyggeligt og landsbyagtigt |
| Fedt og cool område, der ikke fås bedre i Danmark! |
| Smukt og livligt |
| Meget gammel historisk kvarter, brygger Jacobsen (Carlsberg) blev født, 20 meter fra hvor jeg bor. interessant |
| Et livlig, multikulturelt kvarter med stor charme, men et altfor larmende natteliv. |
| Velholdt, kulturelt og hyggeligt |
| Central og levende |
| Byliv, hektisk og hyggeligt |
| Det er fantastisk at bo i hjertet af historien, selv om der er mange mennesker døgnet rundt. |
| Hyggeligt |
| flot gammel kvarter |
| Ædre vin på nye flasker |
| Det oprindelige København, kernen |
| Historie |
| Det er vidunderligt, levende og mangfoldigt. |
| Mit kvarter repræsenterer en central, støjplaget, turistbesøgt del af København |
| Larmende Cirkus Natteliv |
| Trafikalt. |
| Urban landsby |
| homogent |
| En landsby i byen |
| Gammelt, hyggeligt og eksklusivt |
| Et roligt kvarter der er ved at miste sin charme med for mange cafe'er |
| Autentisk og historisk, tæt på byens puls |

| |
|---|
| En by i byen |
| Et herligt og afvekslende kvarter |
| Underlig blanding af ny og gammel byggeri |
| Strøget |

2. Metropolzonen

| |
|---|
| Rolig når Tivoli har lukket. "Pent" kvarter. Tæt på fx Rådhuset, Glyptoteket og kalvebod. |
| Den er dejligt stille |
| Et centralt beliggende kvarter, som tillader en oplevelse af dels at bo i en storbymidte men som også besidder mere stille arealer og gader. |
| Fantastisk!... Men med alt for mange biler og meget os, for meget luftforurening. |
| Primært et kontorområde med enkelte dagligvarebutikker. |
| Det er et kvarter præget af asfalt, biler, turister, grønne områder og socialt udsatte. |
| Et stille businesskvarter med herskabslejligheder, placeret centralt i København |
| Nær ved det meste, centrum, søer, biografer, mm. |
| En skændsel af en motorvej midt gennem kvarteret. |
| Dejligt, rimeligt roligt, |
| Meget centralt, og med udsigt til den fantastiske Glyptotekshave. |
| Smukt men for meget trafik |
| Turistet uden meget liv, men flot |
| Travlt, interessant og varieret. |
| velhaver kvarter |
| Afslappet med god luft omkring sig og fantastisk udsigt til søerne |
| Centralt men mangler atmosfære og nærmiljø |
| Centralt og lidt for larmende |
| Mest et gennemgangskvarter.. |
| Roligt erhvervsområde med begrænset indkøbsmuligheder |
| Godt |
| Previously some construction noise is present but currently I do not have current issue or issues with my neighborhood. |
| Dejligt med søer |
| Roligt – og lidt kedeligt |
| Søkvarteret |
| Pulserende bydel, omgivet af mange erhvervskontorer. |
| Tempofyldt, varieret og mange mennesker |
| Byens bedste med vand og grønt og tæt på alt – jeg elsker min by. |
| trafikeret bydel med mangr gæster/turister. det er synd at nogle fulde ødelægger bybilledet... ødelægget træer og bordfodboldsborde på gaden! |
| primært erhverv. For mange bygninger der bliver renoveret (Irmer-støver) |
| Dejligt men lidt tomt |
| Roligt, men tæt på det hele. |
| Behageligt bortset fra de støjende gader som Bernstofs-gade og H.C. AndersensBoulevard. |
| Roligt beboelseskvarter, lidt kedeligt. |
| I'm loving it ☐ |
| Meget blandet – smukt naturområde ved søen, trøstesløse højhuse med omblæste gader, storbyfornemmelser med stationer og mennesker |
| lige på kanten af Middelalderbyen – meget dejligt |

| |
|---|
| Lyst, luftigt, trafikeret og dejligt. |
| Stille og central, men lige i nærheden af alle broerne og byens puls. |
| Kedeligt uden byliv |
| En blanding af beboelse og store offentlige kontorer – mest politiet. |
| Et kontor / erhvervsområde mere end et boligområde |
| Jeg er meget glad for at bo her. |
| Roligt beboelseskvarter med smuk beliggenhed ved Sankt Jørgens Sø |
| Et pulserende kvarter, hvor der aldrig er kedeligt at være. |
| Dejligt rekreativt, men lovlig trafikeret Puggaardsgade |
| Dejligt |
| Relativt roligt kvarter der er dejlig tæt på centrum og indre by og samtidig tæt på vand og natur (Amager Fælled). |
| mennesketomt |
| Mit kvarter er præget af erhvervsbyggeri og meget trafik men uden byliv (cafeer, restauranter, butikker). |
| Fantastisk smukt søområde 2 minutter fra Rådhuspladsen. |
| Jeg bor nede ved havnen bag kontorbygninger Om rådet er roligt men lidt kedeligt Indkøbsmulighederne er begrænsede . Nem adgang til havneområdet som har fået et flot løft med den nye promenade overfor havnebadet. |
| Et område i udvikling |
| Mangel på lokal stemning, da området er fyldt med hoteller og biludlejning... |
| Der er mange virksomheder og turister og mindre lokalmiljø. |
| Hotel og erhvervslivets område |
| En skønsm blanding af kontorer, hoteller, museer, Tivoli – og relativt få beboere. |
| Dejlig kvarter, men alt for mange biler, hvilke medfører megen støj !!! |
| Smuk arkitektur ved søerne med høj puls |
| Det ligger lige i hjertet af København lidt belastet af Tivoli og mangler nærbutikker, men bortset fra det et perfekt sted at bo. |
| Roligt men centralt |
| Underligt dødt taget i betragtning af at det ligger så centralt. Mange muligheder for at forskønne med grønne områder eller vand. |
| Centralt, bør værne om de få boliger der er |
| Roligt og centralt |
| Mit kvarter er roligt og dejligt men kunne godt bruge lidt butikker. |
| Ikke meget nærmiljø, men meget tæt på indre by og rekreative områder (søerne og parkerne) |
| Mangfoldigt |
| En bydel i rivende udvikling. |
| Smukt og larmende |
| Beskidt og for meget larm |
| mangfoldigt |
| Centralt for indkøb og transport |
| Levende |
| smukt med lys og luft |
| Meget sammensat, fra den forsømte og forblæste Bernstorffsgade til de andre, mere 'velplejede' |

| |
|--|
| dele af kvarteret med grønne områder og tiltrængte pusterum. |
| Dejligt kvarter, men rigeligt trafik |
| Storby og lidt Newyorker stemning |
| Roligt kvarter med gennemkørende trafik |
| Hyggeligt og larmende. |
| lækkert |
| hverdage meget trafik weekent få parkerings pladser når Tivoli har åben aften og nat stille og roligt |
| Stærkt trafikeret samt undeligt aktivitetstomt og "dødt" område |
| dejlig natur med mange ældre mennesker |
| En sjov blanding af gammelt og nyt, beboelse og storby erhverv og dejlig tæt på vandet. |
| kontor+bolig ingen forretninger |
| Danmarks højsæde for biografer |
| Det hemmelige kvarter |
| Kedeligt ret intetsigende boliger og kontorer |
| Kalvebod brygge og vandet, tivoli og glyptotekets have – liv, ro og historie i smukke dejlige københavn. |
| Bedste! |
| Blandet lidt kedeligt i Nyropsgade men dejligt med søerne bortset fra alt for høje hastigheder |
| Der er meget rolig og til tider livløst |
| udviklingsområde |
| roligt og centralt |
| Hyggeligt, mangfoldigt og centralt med gåafstand til både indre by og natur |
| Roligt, Centralt og Københavnsk |
| Kontorlandskab med diskrete og ordentlige beboere, der ikke kender hinanden |
| Der er smukt. Og her er stille |
| Blandet beboelse kontor med naturværdier (søerne), men mangelfuld kommunal vedligeholdelse |
| godt |
| Rart,men med megen trafik i Puggaardsgade |
| Centralt og alligevel relativt fredeligt |
| Hyggeligt og lidt kedeligt |
| Et kvarter der meget er præget af virksomheder/kontorer |
| Kedeligt og uden lokalmiljø:-(|
| Travlt med en masse trafik, men tæt på alt |
| Kvarteret er aktivt, levende, broget og fuld af overraskelser |
| Lidt charme forladt med for få grønne områder |
| Lige i hjertet af København |
| Meget trafik, men skøn udsigt. |
| Summer af storby |
| Excellent beliggende, tæt ved alt, også Frederiksberg og grønne områder. |
| Grønt og storbyagtigt |
| Fremskridt |
| Mit kvarter er turisternes og provinsens København – positivt ment. |
| Centralt, kontorpræget og stille |
| Beboelseskvarter tæt på city og havnefront |
| Vesterbro er en skøn blanding af beboelse, erhverv og forlystelse (Tivoli), som arkitektonisk |

| |
|---|
| rundt regnet spænder over de sidste 150 år. |
|---|

| |
|------------------------|
| Den bedste del af byen |
|------------------------|

| |
|----------------------|
| Flot og charmerende. |
|----------------------|

3. Nansensgade-kvarteret

| |
|---|
| Levende |
| Hyggeligt, pænt og trafikeret |
| Hyggeligt |
| Charmerende, trygt og varieret |
| Hyggeligt og charmerende centraltbeliggende område - en 'by i byen', hvor beboerne har et godt kendskab til hinanden |
| Nydeligt |
| Boheme |
| Hyggeligt |
| Det hyggeligste og mest levende kvarter i indre by. |
| Meget alsidigt - med en anelse for lidt produktivt erhverv |
| De unge og ressourcestærke |
| Hyggeligt og med massere af liv |
| Oser af god storby |
| Hjemme |
| Fyldt med mennesker og aktivitet, men noget anonymt. Bor på Nørre Voldgade. |
| Livligt |
| boheme og hyggeligt |
| En landsby i byen. |
| Livligt |
| Folkeligt, lokalt , dog turist venligt. Men al ,al for meget skrald i gaderne og ved søerne. |
| Et område karakteriseret ved at være et cykel-, bus,- og spadsertungt knudepunkt med for smalle fortove og cykelstier, men også et område der byder på opholdskvaliteter, hvor hverdagslivet foregår i harmoni. |
| Meget livligt, levende, blomstrende |
| Levende og trafikeret og aldrig stille |
| Et hyggeligt kvarter somer lidt ved at miste sin glans. |
| Det er byens mest "happening" kvarter |
| Et kvarter med decideret lokalstemning, hvor folk kender hinanden og snakker på gaden med og om hinanden. |
| Lokalt |
| Skøn gammel bydel med mange turister og mulighed for aktiviteter. |
| Landsby i byen. |
| Hyggeligt og roligt kvarter trods så centralt |
| Livligt |
| Der er plads til alle. |
| det er et område præget af ukontrolleret trafik, både biller der ikke kan finde p pladser og hensynsløse cyklister |
| Hyggelig stemning |
| Mit kvarter er fyldt med god mad, børn der leger og venner der mødes for at hænge ud |
| Skønt |
| Hyggeligt, men med alt for store trafikale problemer (parkering og biltrafik på Nørre Søgade). |
| Vedkommende samvær i nærområdet |

| |
|--|
| Vi er trygge ved det kvarter vi deler med hinanden |
| Ro, med et lokalt præg, familievenligt, chlotte ammundsens plads kan godt være meget mere spændende, |
| Unik |
| OK, men trafik mæssig kaos |
| Støjende og beskidt biltrafik dominerer, stedet har ellers stort potentiale for menneskeligt byliv. |
| Elegant og folkeligt |
| Levende, hyggeligt, nydelig, stor udendørsaktivitet pga torvehaller og parker |
| Hyggeligt |
| Mangfoldigt |
| Charmerende |
| Variert by med parker og oplevelser |
| Super hyggeligt. |
| En lille landsby i byen. |
| hyggeligt og frit for natteliv! |
| Mange der er på vej! |
| Det er en lille hyggelig landsby i midten af Kbh |
| Grønt, stemningsfyldt beboelsesområde med gode caféer og restauranter |
| Det er et hyggeligt kvarter med en meget central beliggenhed, hvor man kan nå alt vigtigt til fods |
| Indre by med liv og mange mennesker |
| gode gamle bygninger med Nansensgade som spændende butiksgade |
| Et hyggeligt og levende kvarter, hvor man føler sig tryk, inspireret og hvor der er plads til alle. |
| Hyggeligt og forholdsvis stille med megen grøn beplantning og mange små sjove butikker |
| Levende |
| Turister, folk på gennemgang og cykelkirkegård |
| Centralt og pulserende med manglende indkøbsmuligheder |
| Københavns latinerkvarter |
| Rart, men præget af heftig trafik omkring Gyldenløvesgade |
| Dejligt |
| kvarteret er som en livlig og larmende foodie. |
| Kreativt og åbensindet |
| Hyggeligt |
| Hyggeligt, men med meget trafikstøj. |
| Et dejligt område med et levende lokalmiljø, som sin egen mindre by midt i København. (ikke en forstad men en "in"-stad) |
| Fantastisk |
| Mangfoldigt og i løbende udvikling |
| lokal stemning |
| Centralt beliggende og hyggeligt bykvarter fuldt af charme |
| Meget godt |
| Godt |
| Centralt men med luft |
| Det er lokalt, grønt og ikke en heskekeddel med blandet klientel |
| Hyggeligt og kaotisk |
| Lille lokalstemning midt i byen, helt sit eget lille kvarter. |

| |
|--|
| Her er hyggeligt med gode indkøbsmuligheder, offentlig transport, lægehjælp, grønne rum, unge og gamle – desværre for mange biler og for få parkeringspladser. |
| Det er hyggeligt |
| Kontrastfyldt |
| Det er meget dejligt og grønt |
| heftig |
| Der er for meget støj og forurening fra busser og tog. |
| Hyggeligt, mangfoldigt, stemningsfyldt, et 'rigtigt' københavnerkvarter med et godt miks af grønne områder, beboelse, erhverv og institutioner samt et godt trafikalt knudepunkt |
| Levende og centralt |
| Centralt til alle dele af København med masser af plads og luft omkring os, men omringet af lidt for meget trafik. |
| Charmerende, hyggeligt, pænt og meget svært at finde parkeringspladser for os fastboende, til trods for at der sagtens kunne skaffes flere. |
| Hyggeligt |
| Yderst Trafikeret men masser af liv. |
| En oase i en international by – brede cykelstier, parker, Dronning Louises bro og torvehallerne indenfor 200 meter□ |
| Mit kvarter fungerer som et "rigtigt" kvarter med en broget og lokal befolkning og heldigvis i den seneste tid flere og flere beboere fra andre lande |
| Stærkt naboskab |
| Meget trafikeret, utrolig mange mennesker, men også en landsby for os lokale beboere. |
| Byens puls |
| God |
| Meget centralt og livlig men uden alt det uro og larm der præger midtaldertyden om aften i weekenderne |
| Torvehallernes baggård |
| Fantastisk |
| Nansensgade-kvarteret er en hyggelig oase midt i indre by, hvor man som beboer i kraft af hyggelige butiksp projekter, stemningsfyldte cafeer og smilende familier, har det som blommen i et æg. |
| Overvejende rart, trygt og godt med tæt til stort set alle services. |
| Her bor vi mennesker i et hyggeligt kvarter |
| Rekreativt byliv med lokal-kvarterstemning |
| Er glad for at være nabo til Ørstedsparken! |
| Mit kvarter er mit hjem. |
| Landsby |
| Hyggeligt, levende, varieret, historisk. (Beklager. Det lykkedes mig ikke at få formuleret en dækkende sætning) |
| kreativt og hyggeligt |
| Dejligt, dog med del støj og trafikkø |
| Lokalt storby miljø med overskud til at hilse på folk. |
| Hyggeligt med spændende, sjove, selvbevidste mennesker |
| hyggeligt område med god muligheder for indkøb og restaurantsbesøg, men elendige parkeringsforhold bortset fra det gode parkeringshus på Israels Plads. |

| |
|---|
| Her er fredeligt og god stemning. |
| Hyggeligt, vedkommende, folk hilser og kender hinanden, her er plads til forskellighed, et rummeligt kvarter |
| Rolig City med god handel og for få p- pladser. |
| et dejligt ,centralt og forholdsvis roligt kvarter |
| Støjende |
| Konstant overdækket med entreprenør maskiner |
| Lille Paris |
| Lokalt og hyggeligt |
| Nørreport er et trafik kvarter med meget mylder af både gående, cyklende og bilende mennesker heldigvis er der oaser man kan nyde hvis det ikke flyder med skrald! |
| Hyggeligt, men der er alt for meget trafik og savner mange flere træer og blomster. |
| Det bedste kvarter i byen ;) |
| levende |
| Det er fantastisk at bo i indre by. |
| Roligt og nyskabende |
| Levende venligt velfungerende |
| nærværende der er god stemning og folk passer på hinanden på trods af alt for mange biler. |
| Plaktisk |
| Hyggeligt og tæt på alt |
| Hyggeligt. Skønt med den grønne forvandling. |
| Tæt bebygget udenbys/indenbys kvarter på grænsen af megen trafik, men med megen charme. |
| Meget trafikeret – centrum i København |
| Livlig |
| Meget centralt beliggende med park og sø, levende med en del trafik. |
| Hyggeligt , som en lille lanse, hvor man kender de fleste. |
| Et meget hyggeligt og roligt kvarter. Man kan finde små butikker og lækker restauranter. |
| Børne- men ikke ældrevenligt og dejligt dansk. |
| Enkelt at bo i med meget at tilbyde. |
| Rekreativt med søerne uden for døren, men alt for megen gennemkørende trafik |
| Fedt |
| Fint |
| Tidligere bohemeagtig, nu jysk småborgerligt |
| Livfuld |
| Sammensat, charmerende og trygt. |
| Sammensat |
| Det er et hyggeligt og trygt kvarter med en god 'landsby' stemning midt i byen. |
| Trendy |
| Meget larm især fra Dronnings Louises bro. Er ellers glad for området, men kan ikke forstå hvorfor distortion og musik fra broen mange mange aftener skal være en del af byen i hverdagen |
| central uden at være overrendt |
| Kaotisk for fodgængere pga cyklisterne |
| Liv og glade dage |
| ALT for meget bil-støj |
| Byggeplads |

| |
|--|
| Landsby |
| Central beliggenhed med god atmosfære |
| Meget trafik og arbejdsstress omkring Nørreport, men hyggeligt og roligt i Nansensgade |
| En landsby på en gade |
| Hyggelig men trang – plads, lys og grønt i gaderne ville være fedt. |
| Dejligt |
| Trygt |
| En blanding af rolige og vanvittig hyggelige områder, med et snært af trafik. |
| Levende, hyggeligt og rart |
| Centralt og med for få parkeringspladser |
| børnevenligt med mainstream hygge og byliv |
| Et kvarter i forandring fra rodet til (ikke alt for) pænt. |
| hyggeligt og venligt kvarter |
| Rart |
| Centralt men forholdsvis roligt |
| Lokalt |
| Centralt med lokal følelse. Personlig charme men tæt på international nerve |
| Hyggeligt |
| Super hyggelig med et strejf af kaos |
| Knudepunkt |
| Grønt og centralt med gode cafeer og stemning. |
| rart, roligt, venligt, kulturelt, en gade der er landet, men stadig med stille og rolig udvikling |
| aktivt udeliv og dejlige lokale forretninger |
| Hyggeligt |
| Centralt og hyggeligt. Mangler rengøring i gaderne i weekender og stadig rigtig mange hjemløse østeuropæer. |
| Hyggeligt |
| Urbant |
| Liv og fællesskab |
| Det er centrum med let adgang til nord, vest, øst og syd. |
| Et dejligt sted at bo |
| Dejligt. Savner større helhed. Der er for meget trafik. |
| centralt, behageligt og lokalt |
| Hyggeligt |
| cafe område og da jeg bor i Frederiksborggade opleves det ofte som en rent transit område |
| hyggeligt og dejligt stille om natten |
| En landsby midt i byen |
| Levende |
| Hyggeligt og livligt for både beboere og besøgende. |
| Meget lokalt og intimt men midt i en stor by |
| Dejligt kvarter, som i ødelægger med at indskrænke parkeringsmuligheder og sætter parkeringspladser op til dele og el biler der ikke findes! |
| Hyggeligt |
| Hyggeligt |
| Mix af upper and wanna-be lower class |

| |
|--|
| Stille og hyggeligt. |
| Hyggeligt bymiljø med charme |
| Tilbagetrukket, hyggeligt og livlig, men dog til tider lidt for trafikeret. |
| meget livligt område |
| Den ukendte del af indre by |
| Hyggelig, livlig og rar |
| Som et rart nærmiljø. |
| Charme og hygge samtidig med masser af liv |
| landsbyagtigt, alle gamle kender hinanden |
| Mit kvarter har byens bedste madmarked og skønne haver. Her summer af liv og god stemning. Og rummelighed |
| Roligt, og med bylivet lige rundt om hjørnet |
| Hyggeligt område med mange mennesker og mange muligheder. Latinerkvarter med plads til ældre, børnefamilier og hipstere. |
| Roligt og spændende |
| Lokalt |
| Hyggeligt dog med en del larm |
| Afslappende og vekommende |
| Et grønt og hyggeligt område, med mange forskellige mennesker og mange turister på denne tid af året. |
| Kvarter i midten af København med stærk lokal forankring, velkommende naboskab og status af at være et område hvor vi alle kender og holder af hinanden. |
| Larmende, charmerende og beskidt ved Nørreport |
| Lokalt, socialt og hyggeligt |
| En blanding af en nydeligheds-ghetto og et cool miljø med velstandsoverflod af mad-steder og en klat kultur. |
| Cool kvarter der godt kunne bruge mere sammenhold. |
| levende og hyggeligt med mange tilbud og mange besøgende fra andre steder |
| Der er rart og det er et samlingspunkt for mange mennesker |
| Hyggeligt, lokalt minisamfund, hvor alle kender og hilser på hinanden |
| Boheme liv og storby puls |
| Et hyggeligt kvarter, hvor der er plads til alle typer mennesker, men som er ved at være en del præget af ungdoms- og café-kultur. |
| Hipt, men roligt. |
| Dyrt |
| Levende og rodet |
| Livligt |
| Her er skide hyggeligt |
| Livligt ,trygt og hyggeligt |
| Byliv med charme pga Torvehallerne, men for meget støj fra busser. |
| Charmerende |
| Pariseragtig stemning der er helt sin egen. |
| Nansensgade kvarteret er harmonisk centralt og hyggeligt |
| Stemningsfuldt |
| Livligt |

| |
|--|
| Hyggeligt, afslappet, centralt, forskelligt og farverigt. |
| Enormt charmerende med små caféer, børnefamilier og hyggelige butikker. |
| Kvarteret er hyggeligt og 'easy going' med en god blanding af mennesker – en landsby i byen. |
| hyggeligt grønt og lokalt |
| Charmerende og lidt "landsbyagtigt". |
| Stadig lidt landsbyagtigt, kreativt |
| Hyggeligt |
| Levende og hyggeligt men for larmende. |
| centralt kvarter med gode grønne pletter, mange turister, støj og affaldsproblemer |
| Hyggeligt, livligt familiekvarter |
| Hyggeligt |
| Livskvalitet |
| Centralt |
| Midtby |
| Dejligt, men for meget trafik i Nr. Farimagsgade, hvor jeg bor. |
| Hjemlig og lokal følelse midt i et ellers travlt og trafikeret område midt i byen |
| Hyggeligt men med tung trafik. |
| Hyggelig |
| Hyggeligt lokalt område, selvom det ligger midt i byen |
| Dejligt med et grønt areal som ørstedsparken |
| Dejligt lokalmiljø, med masser af rekreative tilbud byrummet. |
| hyggelig |
| Trafikeret |
| Det er en landsby i storbyen med hygge og nærhed. |
| art, imødekommende, broget, levende |
| Levende, mangfoldigt og vibrerende |
| Beskidt |
| Et kvarter, hvor der ikke er sket meget det sidste årti, men hvor der er fredeligt og grønt at bo. |
| Livligt kvarter med rigt butiks/cafeliv og små grønne områder/mange pladser |
| Afslappet, grønt bymiljø, som er vildt centralt uden at føles crowded. |
| Unik oase |
| Voldtaget af Torvehallerne. |
| det er et lidt dyrt og hipstersmart kvarter |
| En lille grøn oase, centralt placeret, midt imellem alle brokvartererne :) |
| Charmerende men der burde være langt flere parkeringspladser til kvarterets beboere |
| Essensen af københavner |
| her er travlt, men hyggeligt. |
| Hyggeligt med godt nærmiljø |
| Skøn mangfoldighed omkring den dejlige Charlotte Ammundsens Plads. Kvarteret er heldigvis ikke blevet gentrificeret. |
| Roligt spændende hipt lokalt afslappet kunsnerisk |
| Dejligt |
| En tryk oase i storbyen med enorme parkeringsudfordringer. |
| Farverigt, hyggeligt og trygt med gode indkøbsmuligheder og adgang til natur. |
| En blanding af historie fra fortiden og nutiden. |

| |
|---|
| Livligt, atmosfærefyldt og fyldt med muligheder |
| livelig |
| Livlig |
| Roligt, børne- og familievenligt kvarter. |
| Hyggeligt og charmerende med mange børn og unge, som er opvokset i kvarteret |
| Hyggeligt med en masse charme |
| Under forandring |
| Centralt, klassisk, rent og pænt boligkvarter med alt det nødvendige i indkøbsmuligheder, skoler, mv. |
| Hyggeligt og livligt dog med lidt for meget affald på gaden. |
| Centralt og levende kvarter med plads til alle typer af mennesker. |
| Et trykt pulserende kreativt børnevenligt og grønt område med masser af trafik. |
| Roligt |
| Hyggeligt med små privatejede butikker fuld af sjæl og folk i godt humør. Mennesker på opdagelse efter gemte juveler. Livligt og turistet mixet med lokale i ballerne og på pladsen. Den flotteste park i byen. Interessant beboelsesområde fuld af finurlige ting. |
| Dejligt - men snavset - og frygteligt med den rædselsfulde Sorte Gryde, som trækker forbrydere til. |
| Mit kvarter er kreativt, hyggeligt og rummeligt |
| Et delight stead medhyggelige caféer Og restauranter |
| Levende og afvekslende med rekreative muligheder |
| Det er et meget godt kvarter. Bortset fra støj fra biler og helikoptere. |
| Et rart og roligt kvarter |
| Livligt og noget larmende |
| mangel på parkeringspladser |
| Hyggelig |
| Under erobring af jyder og friværdisryttere uden respekt for de oprindelige beboere |
| Præget af Torvehallerne som bliver brugt som restauranter. |
| Centralt, hyggeligt og praktisk. |
| Sammenhold |
| Pulserende |
| Livlig |
| Her er en landsbystemning i en metropol |
| Klart defineret område med en egen sjæl og en god variation i beboersammensætning |
| Central beliggende if. til transport, indkøb og park - men belastet af tung trafik, dårlig parkeringsforhold, for heftigt natteliv og tilrejsende hjemløse kriminelle |
| Man mærker byens puls |
| livligt, centralt og trafikeret område under udvikling. |
| det indeholder det hele: parker, torvehallerne, søerne, butikker |
| farverigt og møgbeskidt, rendesten altid fyldt med skod, fortove med glassplinter |
| Lækker mad |
| Rart, landsbyagtigt, på kanten af metropolen |
| Tæt på alt, og dejligt tilbagetrukket fra det værste. |
| Rimelig rolig med nærhedsatmosfære |
| Idyllisk |

| |
|--|
| Et livligt og sammentømret kvarter |
| Dejligt |
| Mit kvarter er et centralt nervepunkt for København med hyggelige gader |
| Gode indkøbsmuligheder, meget livligt, grønne områder, fysiske udfoldelses muligheder og meget trafikeret |
| Interessant og kulturrigt. |
| Hyggeligt |
| Charmerende område med gode løbemuligheder |
| Meget støjende. |
| et trygt, levende og roligt kvarter. |
| Det er, på trods af den lækre centrale beliggenhed, et dejligt roligt beboelseskvarter, der har gennemgået stor værdistigning inden for de sidste 20 år, hvilket desværre har ført til en ikke altid fed gentrificering. |
| Dejlig gade, centralt beliggenhed men alligevel rolig og hyggelig gade |
| Det har sin helt egen stemning |
| Landsby midt i byen |
| Mellem søerne og volden |
| Super lokal hygge |
| En kreativ landsby midt i storbyen |
| Mange parker |
| En gade hvor der både sker noget, men også er mulighed for at trække sig lidt tilbage og nyde roen |
| En fredelig oase i indre by |
| Hyggeligt |
| Det københavnske latinerkvarter |
| Vi kommer hinanden ved og kender hinanden, og området er også meget homogent. |
| En god blanding af grønt og gråt, ro og fart, tanker og tempo. |
| Grønt, roligt og hyggeligt. |
| Dejlige søer for meget trafik |
| Mangfoldigt og for trafikeret |
| Grøn storbymidte med boliger, markedesplads, parker og ny plads der knudepunkt for kollektiv trafik i København. |
| En rolig, grøn blanding af gamle punkere, kunstnere og velstillede familier. |
| Landsbyen i byen |
| Åbent og levende hvor folk har deres travle hverdagsliv i byen, men i rimelig balance og med god adgang til pladser, parker, søerne og udelivet, som fylder på den gode måde i kvarteret |
| By i byen |
| Dejligt, alsidigt og grønt med spændende butikker og liv og byens hyggeligste park. |
| Gode 'gå ud' muligheder men stadig trafikalt stille |
| Dejligt |
| Mylder |
| Det er en stemningsfuld oasen med godt sammenhold og plads til skæve, skøre og kreative mennesker |
| Dejlig koloristisk |
| rart |
| Hyggeligt |

| |
|---|
| Jeg bor på Nørreport og denne del af byen er stadig meget kaotisk efter ombygningen og fordi der hverken er fundet en acceptabel løsning for cykling ad Nørre Vold eller for krydsene mellem Nørre Vold og Frederiksborggade. |
| Levende, til tider larmende. |
| Hyggeligt og landsbyagtigt |
| Liv |
| Blanding af Torvehallernes turist/gennemrejsemiljø og Nansensgades lokalmiljø |
| Nansensgade lidt Berlinsk.Lørstedsparken med sommerlivet og de nye Torvehaller, Synes dog ikke så meget om Israels Plads, for megen cement og for få træer |
| Kvarteret er hyggeligt, men pladsen er trang og mange bruger den med manglende hensyn til andre. |
| hyggeligt |
| Dejligt kvarter, men desværre er Israels Plads blevet lidt for turist/Nyhavn-agtigt. |
| Alsidigt |
| Hyggeligt og rummeligt provinsmiljø |
| Trafikeret, festligt og med et rigt udbud af mad, tøj, bøger og design. Smukt ved søerne. |
| Central, beskidt og alt for mange hjemløse. |
| Godt indkøbsområde med gode fritidsområder |
| Fedt |
| by i byen. |
| Her føles trygt |
| Meget centralt og rimeligt fredeligt |
| Grønt og meget liv |
| Hyggeligt, moderne, frisk og kaotisk |
| Hyggeligt område med meget gennemgående trafik. |
| Det går fra fredeligt og med lokalt sammenhold (Nansensgade+tilstødende) til pulserende, støjende og internationalt (Israels Plads+tilstødende) |
| Unikt, trygt. Sobert, og progresivt |
| Lokalt og hyggeligt, velfumgerende |
| siick |
| Sammensat. |
| Dynamisk og aktivt, meget positivt. med støtte udfordringer mht støj(Musling) og affald på gaderne |
| Meget liv og plads til forskellige slags mennesker. |
| Dejligt |

4. Øster Farimagsgade-kvarteret

| |
|--|
| Dette er kvarteret, hvor jeg med god kendskab til både området med beboere, handelsmuligheder og grønne områder, bevæger mig rundt i tryghed og glad nysgerrighed over både det velkendte samt det omskiftelige. |
| Hyggeligt og fredeligt |
| God, men for meget trafik |
| Monokulturelt. |
| Landsbystemning i storbyen |
| Harmonisk |
| Spændende |
| Dejligt, trygt og alsidigt. |
| Et roligt boligkvarter |
| I dagtimer præget af voksende massiv trafik – gående cykel biler – i forbindelse med universitet & i aftentimer voksende larm fra fest etc fra universitet |
| grønt, roligt, hyggeligt |
| Dejligt kvarter ved søerne, meget tæt til byens center, botanisk have og alle byens faciliteter |
| Grønt |
| roligt og velhavende |
| Velstående og lokalt |
| Småborgerligt beboelseskvarter uden indkøbsmuligheder og cafeliv |
| Centralt og hyggeligt |
| Pænt og – lidt for – stille. |
| livligt og meget trafik |
| Trafikeret, mange parker, |
| centralt men med stor lokalfølelse |
| Roligt, grønt og tæt på det hele |
| Dejligt med grønne områder ;botaniskhave og østeranlæg og søerne |
| grønt og dejligt |
| Tæt nabovenligt |
| Her er dejligt, smukt og roligt |
| Den lille by i den store by |
| Hyggelig landsbyidyl midt i storbyen |
| Touristet men flot |
| livlig, trygt og roligt |
| En hyggelig oase midt i byen. |
| Nansensgade er byens bedste gade |
| Blandet beboersammensætning og dejligt grønt. |
| Dejligt |
| Roligt |
| Centralt, simpelt, fredeligt |
| Pænt men for trafikeret |
| Charmerende, klassisk byggestil kombineret med kvarter med udvikling |
| Nydeligt (for), men fint med grønne områder og søerne |

| |
|---|
| Godt område |
| Smukt og livligt på en livsbekræftende måde |
| Ingen parkering muligheder |
| Roligt, hyggeligt og lidt kedeligt |
| Grønt, med kort afstand til dejlige parker |
| En kvarter hvor vi hilser om morgenen, passer på hinanden og der er god stemning. |
| Trygt, grønt og lokalt med gode dagligvarebutikker, gode restauranter og dejlige grønne områder og ikke mindst de fantastiske søer. |
| Relativt trygt og roligt og omgivet af grønne områder |
| Hyggeligt Og lokalt |
| Rolig forstadsidyl midt i hovedstaden. |
| Rolige og svært centralt beliggende |
| Naturrigt |
| Roligt og stille (bortset fra trafikken og banen) |
| Attraktivt |
| Sø, vsnd og grønne områder tæt på city |
| Hyggeligt ved sø og parker |
| Skønt område med meget dejlige parkere, Øster Anlæg, Botanisk Have, Kongens have , Holmens kirkegaard og søerne. Men der er dog meget bil trafik i gaderne Øster Farimagsgade og Sølvgade. Parkerings pladserne er også meget begrænset desværre. |
| Roligt |
| A charming residential neighborhood very close to the city center. |
| Fredeligt |
| Rart men meget trafikeret |
| Ok |
| Hyggeligt børneområde med dejlige små butikker |
| Mit kvarter er stille. |
| Roligt, grønt og trygt |
| Hyggeligt |
| Velholdt |
| Dejligt stille og roligt, forholdsvis grønt og ikke alt for mange biler. |
| Kartoffelrækkerne. Hyggeligt rækkehuskvarter, med godt naboskab |
| Roligt |
| Roligt, grønt og lidt kedeligt |
| Hyggeligt |
| Hyggeligt |
| Hyggeligt trygt men med alt for få P pladser pinligt at have gæster som skal parkerer langt væk og for dyrt!! |
| Hyggeligt på den der Prenslauer Berg måde |
| Fredeligt |
| roligt og smukt |
| Som en lille landsby med mange oaser |
| Mangel på nærbutikker |
| Grønt med en overtrafikeret Sølvgade og Farimagsgade |

| |
|--|
| Roligt |
| Dejligt, men støjende |
| Blomstrende og roligt kvarter uden indkøbsmuligheder til dagligvarer. |
| Smukt, trygt og rent |
| Hyggeligt |
| Levende og dynamisk |
| Nært |
| Et dejligt velfungerende kvarter. |
| Stille, roligt og fredeligt. |
| Dejlig centralt både til indre-by og til nørrebro-området og nørre campus |
| Fredeligt beboelsesområde, der mangler parkeringspladser til cykler |
| roligt og smukt kvarter |
| Et af de smukkeste kvarterer i byen, hvor der sker en masse kulturelt |
| skønt |
| Kvarteret er hyggeligt, men mangler måske lidt liv og sammenhæng. |
| Kaotisk med for mange arrangementer der koster på den almindelige borgers dagligdag/weekend |
| Kanongodt og rigtig dejligt. |
| Åbent, grønt og alligevel midt i byen |
| Rolig |
| Grønt og roligt |
| Stille, pænt det bedste sted i byen! |
| Roligt, smukt og bevarings værdig. |
| Bilernes trafik og støj møder roen ved søerne, Butanisk have og Østre anlæg |
| Hyggeligt og lidt overklasseagtigt. Hvis man går på Øster Farimagsgades Skole kender man pludselig alle. |
| Gammelt og charmerende |
| Charmerende, livligt, dejlige spisesteder, en bred beboerrepræsentation, smukke områder. Et dejligt sted at bo. |
| Øster Farimagsgade-kvarteret er et godt sted til gåture nær søerne og i Østre Anlæg, men skaktarbejdet i Sortedams Sø og trafikken i Lille Triangel skæmmer og larmer. |
| Venligt |
| Smukt og roligt område mellem søerne og Botanisk Have |
| spændende |
| Støjplaget p.g.a. Østerport station, hvor de gamle diesellokomotiver drøner næsten døgnet rundt gennem banegraven ved Østre anlæg. |
| Rolig, grønt familieområde med tung trafik |
| Landsby i byen hvor man hilser på hinanden hos bageren |
| Vidunderligt |
| Stille og roligt en anelse kedeligt. |
| God blanding af skønhed, gode butikker og madsteder, bynært og samtidig stille og fredeligt |
| Hyggeligt og overvejende grønt byområde men med et par grimme veje. |
| Hyggeligt og dejligt med parkerne og søerne, men også præget af meget gennemkørende trafik |
| unik |
| Hyggeligt ældre boligkvarter, som trænger til modernisering |
| Grønt, miljø og atmosfære. Puls og liv. Cafeer, restauranter, butikker, håndværksforretninger mm. |

| |
|--|
| Plads til legende børn, fællesspisning mm |
| Charmerende, landsbyagtigt, tæt på alt. |
| Hyggeligt, tætpakket kvarter med liv og skønne parker. |
| Et godt og roligt kvarter med velholdte ejendomme og omgængelige mennesker |
| roligt og spændende |
| En rolig men levende bydel. |
| Trafik-domineret |
| Pænt, grønt og fredeligt |
| Grønt og tæt på centrum |
| trygt og lille by i byen |
| Rolig. Kunster's kvarter. |
| Dejligt, smukt og roligt, men med dårlig renholdelse af gader fra Kbh kommune |
| voksant |
| Hyggeligt og med meget historie. |
| Rækkehuskvarter med mange aktiviteter og stort engagement |
| Hyggeligt |
| Det var en gang dejligt |
| Kvarteret ser rent og pænt ud selv om der er en tung trafik på Dag Hammarskjölds Alle. Man kan finde ganske tiltrækkende blanding af kultur og rekreation (biblioteket, Østre anlæg, søen, og få fortovscafeer). |
| Smukt – beboet af mennesker der har økonomien 'i orden'. |
| Stemningsfuldt |
| Boligblokke i indre by omgivet af rekreative områder: søerne, Øster anlæg og botanisk have |
| stille og roligt og hyggeligt |
| Meget behageligt, med frisk luft, træer og sø, meget klassisk østerbrok rent demografisk uden de store utryghedsfaktorer eller vold. |
| Dejligt |
| Et meget hyggeligt, privilegeret område, som på samme tid er placeret centralt i forhold storbyens kulturelle tilbud og samtidig har grønne og kreative områder i umiddelbar nærhed |
| Hyggeligt kvarter med dejlige mennesker og smukke grønne omgivelser. |
| Hyggeligt |
| Kerdelig og med alt for meget gennemkørende trafik fra cykler, biler og busser |
| Fantastisk! |
| centralt med gode indkøbsmuligheder |
| grønt, roligt og homogent |
| Stenkast fra vand (søerne) og natur (botanisk have og Østre anlæg) |
| Grønt og luftigt. der mangler nogle udendørs aktivitetsarealer (der nu kun er for motionister eller børn) |
| Hyggelig, børnerig livstils- og velhaverghetto |
| Pænt og roligt |
| Smukt, fredeligt og centralt. |
| Dårlig planlægning |
| Metrobyggeri, grønt, dejligt kvarter |
| Kunstmetropol |
| Mange grønne områder |

| |
|---|
| Der mangler et supermarked |
| Roligt, meget bebyggelse |
| Dejlig, gode grønne områder, godt naboskab, plaget af politiovervågning i gaden med frataget parkeringsret. |
| Pænt og roligt, dejligt grønt og lidt kedeligt. |
| Stille, roligt og præget af børnefamilier og ældre |
| Centralt og grønt på samme tid med masser af lokalkolorit, men også meget trafik |
| Jeg bor i et dejligt kvarter. |
| Et dejligt sted at bo og leve. |
| Dejligt fredeligt men i gåafstand til byen og kulturelle tilbud. |
| Pænt |
| Godt og hyggeligt |
| Hyggelig stemning i gaden. Holmens kirkegård på den ene side og sortedamssøen på den anden side. |
| Trygt og roligt |
| Her er trygt og smukt at bo med gode naboer og grønne områder |
| Kedelige børnefamilier og dårlig transport |
| Her er grønt, åbent, hyggeligt, studerende, kunstnere og mennesker, der kan tænke selv – af mange slags. |
| det bedste i byen |
| Trafikeret men med adgang til en del grønne områder. |
| Trafikeret. |
| Fedt, travlt, trafik |
| Hyggeligt |
| En landsby i storbyen. |
| Det grønne museums-kvarter i indre by |
| Dejligt |
| Livligt urbant |
| Harmonisk, roligt med store grønne/frie arealer |
| Et charmerende og stille område med varieret bebyggelse og tæt til grønt og centrum. Vi har alt hvad vi skal bruge inden for 500 m. |
| Roligt og hyggeligt med mange aktiviteter |
| Stille og roligt |
| Jeg bor centralt og med pæne grønne områder i nærheden |
| Der er mange søer og parker |
| Trafikeret men hyggeligt og åbent. |
| Skønne parker, bygninger og easy living. |
| Dyrt |
| Dejlige grønne områder |
| Roligt |
| Roligt |
| Et roligt, alsidigt, kvaeter |
| Et godt kvarter med bl.a. gode take-away muligheder |
| Roligt. |
| kartoffelrækkerne |

| |
|---|
| En grøn og fredelig oase midt i byen, som er fyldt med børn og familier. |
| Der er altid liv ved søerne |
| roligt og stille, tæt ved alt, ingen trafik der generer i min umiddelbare nærhed, |
| hyggeligt og fredeligt |
| rolig bydel med højere standard og forholdsvis frit og åbent |
| Roligt og pænt |
| Man får der bedste af begge verdener, en slags bo på 'landet' midt i byen □ |
| Dejligt og grønt. |
| Masser af charme, træer, tryghed og hygge. |
| Rart men larmende |
| Slidt |
| Grønt (tæt på parker/søer), men lidt kedeligt, hvad angår byliv. |
| Roligt |
| Hyggeligt og dejligt med ensrettede kørsel, dog ville det være rart med mulighed for indkøb såsom dagligvare butik. |
| Her er roligt og med god plads og forståelse til at leve side om side med hinanden |
| Børn og overskud |
| Mange parker men lidt liv |
| Centralt og roligt |
| Pænt, dejligt men lidt kedeligt. |
| Tæt på metro ,torvehallerne, Botanisk Have,Dr. Louise Bro mod Nørrebro og med den indre by tæt ved. |
| Roligt, lyst og grønt. |
| Familievenligt |
| slidt og forudsigeligt |
| Larmende |
| Fredelig og central |
| Et kvarter fyldt med liv, diversitet og en fantastisk stemning ved søerne. |
| Liebhaber |
| Centrat og med kort til grønne områder |
| Beboelseskvarter på kanten af broerne og indre by, med et rigt café- og restaurantliv for områdets beboere. |
| Centralt, men lidt isoleret |
| Dejligt sted og nogenlunde rent |
| Grønt och stille |
| Et velhavende kvarter med plads til mangfoldighed |
| et rart kvarter med mange parker, dog en del gader med for megen trafik. |
| Fantastisk – tæt på alt – men trafikken i Webersgade forfærdelig |
| Masser af grønne oaser – men med ALT for tung trafik gennem Sølvgade/Webersgade. |
| Roligt |
| Hyggeligt og autentisk, med respekt for de gamle bygninger og den københavnske historie. |
| Pænt, innovativt og sikkert. |
| Hyggeligt, god atmosfære, grønne områder og roligt. |
| hyggeligt med atmosfære |
| Storby med overskud |

| |
|--|
| Trendy, lokalt, historisk og mangeartet |
| Trygt, venligt, med mange specialforretninger og takeaway |
| Centralt ud til søerne |
| Ok |
| Hyggelig |
| Et trygt, progressivt og flot kvarter. |
| En dejlig blanding af bymiljø og landsbyens nærhed. |
| Et grønt åndehul mit i byen |
| Trafikal skraldespand for Nørrebro |
| Midt i det hele mellem centrum og bro-kvatererne. Et pænt, stille og akademisk kvarter. |
| Fredeligt, hyggeligt landsbyagtigt, grønne parker, gode indkøbsmuligheder, centralt. |
| Ambassadekvarter |
| Centralt, pænt, dyrt, meget gennemtræk. |
| Det er et overskudskvarter, der på den ene side er klassisk København og på den anden side symbol på den økonomiske velstand, som især boligprisernes udvikling har medført. |
| Lidt ingenmandsland agtigt |
| Fantastisk charmerende med perfekt beliggenhed mellem søer, parker og centrum |
| Et meget grønt, kulturelt, familievenligt og fredeligt kvarter. |
| Smukt, livligt, rent og charmerende. |
| Pænt og rolige |
| Herligt |
| Gl Københavns kvarter for hvid middelklasse med ejerbolig og glad for byliv |
| Skønt, dejlig, centralt, men roligt. |
| Lokalt og omringet af grønne områder |
| hyggeligt |
| Stille enklave mellem Søerne og Østre Anlæg |
| Trygt, roligt og skønt. |
| Trendy |
| Trafikeret, men med grønne områder og karakteriseret af fred og tillid |
| Dejligt |
| Hyggeligt og fredeligt. |
| Fint |
| Et centralt beliggende kvarter med mange grønne områder. |
| Dejligt grønt kvarter, på nær Sølvgade som desværre er en meget trafikeret og forurenede vej. Mindre trafik tak :) |
| fuld af trafik, støj og politi |
| Meget trafikeret men børnefamilievenlig kvarter |
| Eksklusivt, grønt og relativt roligt, men med voldsomt stigende problemer med tilrejsende sigøjnere. |
| Mangfoldigt, men for få P-pladser |
| Dejligt! |
| Hyggeligt kvarter men med manglende indkøbsmuligheder |
| Det er et stille kvarter |
| Mange muligheder |
| Lokal, fredelig, lys |

| |
|---|
| Dejligt og hyggeligt. |
| Overklassepræget |
| Tæt på centrum men helt sit eget og dejligt grønt |
| Centralt, charmerende, lidt for meget trafik. |
| rolig landsby hvor alle kender alle |
| Dejligt område på Østerbro, med søerne og Parker |
| Præget af Universitetet på Kommunehospitalet, som ikke er tilgængeligt om aftenen men et aflukket område og det er ærgerligt for os der bor tæt ved. P Kvarteret er plaget af støjen og trafikken på Øster Søgade. Føler os mere en del af Nansensgadekvarteret, som er livligt, hyggeligt og imødekommende med Nansensgade og Israels Plads |
| Søerne og ekstrem trafik. |
| Pragtfuldt |
| Centralt, roligt, stemningsfyldt, grønt, familievenligt. |
| grønt og hyggeligt |
| hyggeligt, landsbyagtigt, masser af caféer og restauranter, masser af træer og parker, sortedamssøen som et blå åndehul, masser af mennesker og liv |
| Livligt, med gode rekreative områder. Dog er trafiklarm og bilos næsten utålelig. |
| Et roligt bokvarter med god tilgang til transport og indre bys attraktioner |
| Fredeligt, frisk luft, fri for turister |
| Flot, nær søer og parker samt historiske bygninger. |
| Dejligst tænkelige bebyggelse, selvom her er blevet for dyrt!(Kartoffelrækkerne) |
| Øster søgade er voldsomt trafikbelastet set i lyset af de mange brugere/løbere. |
| Dejligt centralt i nærheden af gode grønne områder. Færre biler og bredere cykelstier ville dog optimere området. |
| Et hyggeligt og afslappet kvarter med dejlige parker |
| Historisk og typisk Københavnsk med stor arkitektonisk sammenhæng. |
| Et hyggeligt, børnefamilie og socialt ressourcestærkt enklave omgivet af stærkt trafikkerede veje. |
| Traditionelt københavnsk øvre middelklasse kvarter med et væsentlig element af den kreative klasse. |
| Kedeligt og slidt |
| Fantastisk og trafikeret |
| Smukt og roligt område |
| Alt for megen gennemgående trafik og alt for få parkeringspladser til beboerne |
| Afvekslende, inspirerende bydel med gode kultur og indkøbsmuligheder. Kvarteret er præget af mange besøgende som på godt og ondt sætter deres præg i form af mangfoldighed, trafikale problemstillinger samt slitage. |
| Centralt og tæt på grønne områder og gode skoler og indkøbsmuligheder og ikke væsentlig trafikstøj. |
| Gode naboer men med for kedeligt udemiljø |
| Centralt |
| Det er en rolig bydel med meget plads og mange grønne områder |
| Fantastisk |
| Skønt men for trafikeret |
| grønt og stille |

| |
|--|
| beboelse i et fredeligt kvarter |
| Perfekt kombination af storby og natur samt stilhed. |
| Det bedste fra flere 'verdener' |
| Et meget hyggeligt område som trænger til lidt restauration på parker og børneudbud. |
| Familiekvarter |
| Roligt, skønt område |
| Overtrafikeret |
| Trafikeret |
| Dejligt |
| Hyggeligt |
| Mit kvarter er hyggeligt, charmerende, roligt, centralt beliggende, og lidt well off-akademiker ghetto-agtigt på en både fed og lidt selv-fed måde |
| Den oser af mangfoldighed :-) |
| Her er normalt stille og roligt |
| Centralt, om end en smule afsides, delvis roligt, delvis stærkt trafikeret. |
| Roligt med meget "natur" \ grønne områder |
| Roligt bolig område med let afgang til grønne områder og søerne |
| Charmerende |
| Boende på grænsen mellem indre by og Østerbro, optimale muligheder for at få det bedste fra begge områder. |
| Dejligt lokalt og gammelt miljø, men renovation og vejoprydning er meget mangelfuld. |
| Kvarteret er hyggeligt og smukt og ligger meget centralt. |
| Global i lokal hygge |
| roligt og grønt, bortset fra trafikken gennem webersgade og sølvgade |
| roligt grønt med søde mennesker |
| Rummeligt og afslappet |
| En oase midt i storbyen. Alt er tæt på og alligevel finder man uden videre ro. |
| Støjende, beskidt – men hyggeligt! |
| Trygt og roligt familievenligt og centralt til havn og vand |
| Et roligt område med gode institutioner og spisesteder tæt på men mangler en indkøbsmulighed til dagligvarer. |
| Roligt, groent, mange familier. |
| Et dejligt stille og grønt kvarter, som er i gåafstand til "alt", herunder indre by og parkernes grønne områder. |
| Dejligt, parknært og fredeligt |
| Levende og lidt for akademisk |
| Dejligt |
| Det er et fredeligt, sikkert, dejligt og åbent kvarter |
| folk der hilser på hinanden |
| Det er grønt og varierende. |
| Det er hyggeligt |
| hyggeligt |
| Mondænt |
| Dejligt |
| Roligt, nydeligt og lidt ensformigt. |

Et grønt kvarter med parker og vandområder

5. Østerport

| |
|---|
| Skønt sted med masser af liv |
| Roligt og rart. |
| Rolig beliggenhed med både grønne områder og indkøbsmuligheder |
| Hyggeligt og trafikeret |
| Unikt |
| Roligt |
| skønt, roligt og tæt på det hele |
| Det er et dejligt kvarter |
| Er dejligt område med både rekreative tilbud og handels- og byliv. |
| Behageligt |
| Dejlig roligt og grønt, samtidig med at være så tæt på gode indkøbsmuligheder og offentlig transport. |
| Rigtig 'landsby' med høje huse og fine gader og super venlige beboere |
| Roligt, stilfyldt, pænt, ordentligt |
| Roligt og fredeligt |
| Lokalt og rummeligt |
| roligt kvarter tæt på by, havn og parker |
| Grønt |
| Her er pænt men lidt for stille. |
| Fredeligt |
| Stille ambassadekvarter |
| Centralt og grønt |
| Levende bydel |
| Dejligt fredeligt |
| Grøn, rolig, familievenlig |
| Et smukt, historisk område |
| Rent og roligt med mange øko børnefamilier |
| ukrudt |
| Roligt og præget af ambassaderne. Dejligt sted |
| Hyggeligt og familievenligt |
| Fredeligt |
| Nærmiljø, en by i byen |
| Roligt |
| Hyggeligt |
| Roligt og hyggeligt kvarter, tæt på grønne områder |
| Diplomatisk, bedste borgeligt, spelt spisende. |
| Roligt |
| Man fornemmer ikke, at byen 'lever' – intet udeliv i gadebilledet |
| Grønt, roligt, luftigt, mange familier, rimelige mange dyr |
| Rekreativt. |
| Familier, skoler, institutioner grønne områder. |

| |
|--|
| Fredeligt, med nem adgang til grønne områder og forsynet med gode indkøbsmuligheder kombineret med diversiteret restaurant/caféliv |
| Venligt, åbent, lyst, megen trafikstøj |
| Godt og rimeligt roligt, tæt på grønne områder. |
| Eksklusivt |
| Fredeligt men usammnehængende |
| her er dejligt |
| Godt sted at bo med rigtig god beliggenhed |
| Roligt |
| Godt, men dyrt på bolig |
| Roligt |
| Fredeligt |
| fredelig storbyoase |
| Stille ambassade kvarter |
| Fredeligt |
| Stille og rolig |
| Hyggeligt |
| Stille og rolig. |
| Smukt, alderssvarende, roligt og i behagelig gå-cykleafstand til alt. |
| God blanding af grønne områder, byliv og fine transportmuligheder. |
| Højtideligt og pænt. |
| Centralt |
| Behageligt, venligt, roligt, rummeligt og rent. |
| Ambassadekvarter, klassiske store ejendomme. |
| Roligt og pænt |
| Centralt og fredeligt kvarter |
| Roligt, tæt på natur, hav og lokalt forretningsliv |
| Attraktivt godt område med rimelig parkerings mulighed |
| trygt og behageligt |
| pænt og hyggeligt |
| Roligt og grønt – grænsende til kedeligt, med flere tomme områder og store veje |
| God beliggenhed |
| sentral, god offentlig transport, gode parkerings muligheder, grønne områder, trygt, |
| Hyggelig med godt miljø og forretningsliv |
| Dejligt |
| For få butikker og for lidt "liv" |
| Priviligeret |
| Livligt og tætbeholdt |
| Roligt og attraktivt område |
| Meget pænt |
| Gammelt, charmerende og velholdt |
| Charmerende og relativt rolig. Mangler P-pladser |
| Rent, grønt, lyst og smukt med alt hvad man har brug for, hvis man er stereotyp østerbro'er, men |

| |
|--|
| uden for meget rummelighed. |
| Dejlige store herskabslejligheder med grønne områder inden for rækkevidde centralt og hyggeligt med Nyboder i midten. Tæt på grønne områder. |
| Pænt |
| Lokalt, hyggeligt, grønt og alligevel med storbyglans |
| Dejligt, men med for meget trafik på Strandboulevarden. |
| Mit kvarter er roligt og rart at bevæge sig rundt i, men trafikken er meget intens på visse tidspunkter. |
| Dejligt kvarter |
| roligt og venligt |
| Rolig provinsby |
| Stille, roligt, smukt, grønt, tæt på offentlige transportmuligheder. |
| Lidt for sig selv og så alligevel lige midt i by, offentlig transport og store dejlige grønne oaser. |
| Roligt, tæt på frirum (havn, parker) og gode indkøb, centralt uden citys støj og travlhed. |
| Området er flot men på Østerport er der mange typer og for mange organiserede tiggere |
| Dejlig stille, kedelig og tryk |
| Smuk, hyggelig og stille bydel, hvor især bygningerne og de mange små grønne områder er med til at skabe en unik stemning. |
| Roligt, børnevenligt og hipt på den speltmor-agtige måde |
| Et pænt kvarter |
| Hyggeligt og pænt |
| Ordentligt |
| Lyst, luftigt og tæt på vand og by men med god plads til børn. |
| Roligt, tæt på alt og levende. |
| stille og rolig |
| skønt kvarter, roligt og fint til både familier og ældre |
| traffikeret, men tæt på havn og grønt |
| Skønt |
| Grønt og fredeligt med gode indkøbsmuligheder |
| Smukt og lækkert |
| Smukt, overskueligt og stille |
| et rart kvarter med grønne områder og orden |
| Her er stille men tæt på alt og så er her smukt med usigt over Kbh k og Kastellet. |
| Kunne trænge til lidt byfornyelse ☐ |
| Fint men for meget byggearbejde. |
| Et dejligt område. |
| Et flot område med mange smukke gamle bygninger, luft og højt til loftet |
| Fredfyldt og grønt. |
| Centralt, historisk, grønt og roligt. |
| livligt |
| For det meste pænt, men også med begyndende forfald. |
| Fredeligt |
| Dejligt grønt |

| |
|---|
| Roligt, grønt og pænt. |
| Centralt, mondænt og grønt |
| Østerport er et roligt og homogent familieområde. |
| Roligt og luftigt kvarter, men besværet af mange opgravninger. |
| Kedeligt |
| Smuk og praktisk, historisk med havn, kastel, søer og parker inkl. Garnisionskirkegårde, gode og bekvemme indkøbsmuligheder samt tæt på stærke kulturcentre og gode offentlige transportmuligheder. |
| Høj standard hvad angår boliger, rekreative områder og kulturelle tilbud |
| Roligt, tæt på byliv, vand og grønne områder. |
| Roligt og børnevenligt |
| Et roligt og fredeligt kvarter med grønne områder, velegnede til spadsereture og frisk luft. desværre flyder det med cykler ved Østerport station og der er for meget affald, der flyder i gaderne. |
| Pænt med gode indkøbsmuligheder |
| Hyggeligt |
| Velhaverkvarter med store lejligheder lys og luft |
| Hyggeligt, og både roligt og hektisk på en gang. |
| Sttraktivt |
| Endnu knap så belastet af sociale/etniske spændinger som en række andre by områder. |
| Glimrende |
| Unik |
| Pænt kvarter i nydelige omgivelser og roligt miljø |
| Velstående, solidt, økologisk og borgerligt |
| dejligt område |
| Dejligt |
| Hyggeligt, roligt kvarter med masser af charme. Tæt på alt. |
| Flittig, effektiv, får meget fra hånden på kort tid. Kavt og vrøvl irriterer ! |
| Kedeligt |
| Et område med mange, ressourcestærke børnefamilier. |
| Massere af luft, vand og grønt – med mange turister og barnevogne |
| Et dejligt roligt kvarter. |
| Mangfoldigt kvarter |
| Det bedste sted i byen |
| Grønt |
| Et relativt fredeligt område, hvor bebyggelsen er af nogenlunde ensartet og god kvalitet. |
| Hjertet af Østerbro |
| Centralt, roligt, grønt og nær Langelinje og Københavns andre turistattraktioner og oplevelser. |
| Mere stille del af Østerbro, dog med en masse larm fra togene. |
| Roligt med gode forretninger og godt boemiljø |
| Grønt og roligt |
| Fredeligt |
| Fredeligt |
| Mange grønne områder, meget kultur. |
| Trygt og godt |

| |
|---|
| ? |
| Hyggeligt og sikkert ambassadekvarter |
| Stille og roligt. |
| Nydeligt område med kort til tog, dog larm fra byggeplads |
| Rigtigt dejligt, elsker det |
| R rigtig rart kvarter |
| Roligt, med flotte ejendomme, vejene i dårlig forfatning og beskidte. |
| Idyllisk og fantastisk kvarter |
| fredeligt og smukt |
| Dejligt, grønt med livlig boulevard. |
| Dejligt kvarter med mange brede gader, desværre med for mange biler der spærre for udsigten til de mange pæne ejendomme, der er blevet gjort fint i stand i de senere år. |
| Nostaltisk og trygt |
| Dejligt, smukt, med masser af muligheder til alle. |
| hyggeligt og roligt |
| Det er flot og børnevenlige |
| Roligt og hyggeligt |

6. Frederiksstaden

| |
|--|
| Klassisk. |
| Nyboder, byen i byen |
| Smukt |
| Ældre bygninger med pæn arkitektur og grønne områder |
| Skønt område, nær Kgs.have, indkøb, søde mennesker omkring pladsen, men forfærdelig to, fre, lørdag hvor fulde unge larmer, sviner, tisser i opgange m.m. Lidt for mange tiggere spec omk. Metroen, som ellers er dejlig. Butikker parker metro er inde for en lille radius. |
| Fantastisk tæt på alt muligt sjovt og smukt samt rolige omgivelser. |
| Stille, smukt og behageligt – undtagen når turistbusserne totalt invaderer området, parkerer overalt og med motoren i gang |
| Det bedste sted i byen |
| Charmerende, hyggeligt og fint om dagen og tidlig aften men som jomfru anegade om natten desværre med tis, opkast og glasskår om morgenen dagen derpå. |
| Den mest centrale og præsentabel del af København. |
| Historisk, fredeligt |
| Historisk, smukt |
| kultur og arkitektur i byens åndehul |
| Smukt og gammelt |
| Attraktiv, stille og centralt |
| Skænt |
| Roligt. Befolkningsrigt. |
| en landsby midt i byen... |
| Mit kvarter er smukke facader, monumenter og alt for trange, trafikerede gader, fulde af turister, Udover Kongens Have, der er for alle, er de fleste steder utilgængelige,4 hvis man ikke har råd til dyre restauranter, gallerier, spa'er eller auktionshuse. |
| Blandet (gamle, unge, velhavende, ikke velhavende) |
| Historisk |
| Et levende, alsidigt og trygt kvarter |
| Roligt |
| Stille landsby, 5 min. Fra pulserende strøg. |
| Meget hyggeligt kvarter |
| Historisk og nydeligt |
| Sammensat, her er både fine museer, parker, butikker, store, dyre lejligheder, men også alment boligbyggeri og små brune værtshuse. |
| En smuk bydel plaget af al for meget biltrafik. |
| Dejligt område – privilegerede boende med god økonomi der ikke er repræsentativt for resten af København/Danmark. Ikke tilstrækkeligt stor mangfoldighed. |
| Roligt og trygt |
| Et kvarter med rig kulturarv, grønne åndehuller og flere generationer. |
| Hyggeligt, relativt fredeligt men lidt slidt at se på |
| Et centralt område med kort afstand til indkøbs- og shoppingmuligheder, grønne områder og nem |

| |
|--|
| adgang til togtrafikken. |
| charmerende landsbystemning, der emmer af historiens vingesus |
| Hyggeligt |
| Rolig, trygt og eksklusivt. |
| Stille om natten japanske turister om dagen |
| Mit kvarter er dejlig roligt midt i en pulserende storby. |
| Dejligt og centralt i byen |
| Hyggeligt og roligt beboerkvarter |
| Et smukt og hyggeligt kvarter tæt på indre by men stadigvæk på afstand af natteliv, den tætte trafik og mange mennesker i gaderne. |
| Hyggeligt, livligt område med gode butikker og cafeer. |
| fredeligt med stil charme og historie |
| smukt, trygt, rent og god atmosfære. |
| Hyggeligt, men trænger til oprydning |
| Kunne være København mest charmerende besked, men der mangler regøring og almindelig offentlig vedligehold. |
| Handelsgade om dagen. Om aftenen gennemgangskvarter for festdeltagere i byen der ofte urinerer i port og på gade |
| Beboelseskvarter |
| Smørehulle midt ibyen, |
| Holder meget af mit kvarter. |
| Gammelt og utidssvarende |
| Et smukt og grønt , forholdsvis stille område midt i partyzonen |
| Det er hyggeligt |
| Historisk. Hektisk pga trafik. Stil. Flotte gl. bygninger. Spændende butikker. Grønne områder. |
| Fredeligt |
| Roligt og luftigt med 700 meter til det vilde, skønne byliv |
| Hyggeligt og uforstyrret.Bevaringsværdigt. |
| Her er det hele museer, teatre, specialbutikker, grønt område, vand, skoler,børnehaver |
| Historiske huse, stille kvarter, dejlig sted at bo |
| som en mindre købstad |
| Charmerende ,, med gode gåture,tæt på centrum |
| rolig enklave i en ellers larmende 'festby' |
| Dejlig |
| Adgang til grønne områder(Kgs.have, Østre anlæg) gode indkøbsmuligheder. Megen trafik. |
| en af de mest attraktive områder i indre by |
| Nem adgang til bio, gallerier, museer, grønne og rekreative områder, men desværre skæmmet, dels af byggerod og opgravninger i gaderne (det skulle gerne få en ende), dels et udtalt svineri med henkastning af pizzabakker, knust glas, opkast og urinerer i ugens sidste halvdel. |
| Det er et fantastisk mix af mennesker, som alle holder af at være her. |
| Man føler sig hjemme og er tryk |
| Mondænt, men dejligt med flere parker, havnen og en del trafik |
| Grønt og trygt |
| Et meget roligt kvarter befolket af en god blandet befolkningsgruppe, dog savnes folk med 2.etnisk baggrund. |

| |
|--|
| Dejlig tæt på byen og uden for "party-sonen" |
| hyggeligt Nyboderkvarter ! |
| Et trygt, roligt kvarter med nærmiljøstemning og mange rekreative områder meget tæt på. |
| mange fine bygninger, pæne mennesker bor her. Jeg er tryk ved at bo her. Alt for mange biler i gaderne – væk med dem! |
| Centralt og dog roligt. |
| Hyggeligt, stilfuldt, |
| Forholdsvis roligt, grønt og tæt på vandet og det gode gamle København |
| Centralt med masser af grønne områder |
| Dejligt |
| Suverænt |
| smukt og hyggeligt og historisk, I love it;-) |
| overvejende smukke gamle bygninger |
| Royalt |
| Forsøger at forblive lokalt men bliver presset af bl.a. mange turister |
| Hyggeligt, roligt, og tæt på grønne omgivelser og kulturelle tilbud |
| Gammelt møder nyt, uden at det fulde potentiale udnyttes |
| Hyggeligt |
| Klassisk, stilfuldt og historisk ved havnen med let adgang til teater, restauranter og offentlig transport |
| Københavns Jomfru Ane Gade, fulde mennesker og snavsede gader. |
| Variert med spor af byens historie gennem 300 år |
| Den er dejlig historisk med gamle bygninger fri fra de grimme nye bygninger, der er blevet bygget de seneste år omkring Rådhuspladsen i kvartermetropol. |
| Mondænt |
| Hyggeligt om dage og ulideligt om natten og i sommermånedere |
| Hyggeligt og roligt |
| Klassisk, charmerende, historiemættet. Kirker, parker, grønne områder, god offentlig trafik, skrækkeligt at køre bil/cykle. |
| Hyggeligt – nærmest som en lille landsby i byen. |
| Levende og med grønne åndehuller |
| Det er et rigtig dejligt kvarter |
| Cool m dtil |
| Nærværende rolig og Børne venligt kvarter med masser af grønne områder |
| Kongefamiliens naboer |
| Hyggeligt og børnerigt |
| Stilfærdigt og hyggeligt |
| Et dejligt kvarter, men der er desværre rigtig meget byggerod. |
| indtil nu roligt område, med fredeligt grønt område omkring skt annæ plads – nu meget travlt og rodet |
| Dejligt, pænt, tæt på grønne områder og havnen, for meget trafik gennem St. Kongensgade og Grønningen/Bredgade |
| Virvar omkring Nørreport for mange busser og mennesker på for lidt plads. |
| Den fine traditionelle del af indre by. |
| Stille og roligt. |

| |
|---|
| Indtil videre roligt præget af kulturelt og arkitektonisk bevaringsværdige klassistiske bygninger og med indkøbsmuligheder og nem adgang til både vand og park, men truet af event- og party-tænkning |
| Roligt og historisk |
| Gammel, men hyggelig kvarter, som tidligere har været til søens folk. |
| Roligt, hyggeligt, stemningsfuldt |
| Centralt og skønt |
| Uden identitet og en masse turister |
| Boligkvarter |
| Meget smukt med gamle huse vand og park |
| Kedeligt |
| Mit charmerende København |
| Herskabeligt |
| charmerende og smukt |
| Smukt, men turistbusserne er alt for massive i området. |
| Den bedste beliggenhed i København tæt på alting herunder havn og vand. |
| Roligt, pænt, med dejlig nærhed til vand og grønne områder |
| Ambassadekvarter |
| Trygt |
| Hyggeligt, roligt og med let adgang til have og hav. |
| sikkert kvartér som ligner er bofællesskab, hvor alle giver en hånd med og hilser. |
| Dejligt men beskidt og støjende |
| Gennemgang for andre der ikke bor her |
| Roligt og smukt |
| Hyggeligt og fuldt af gamle mennesker, som forretningerne behandler godt. |
| Livligt, men ikke på den gode måde for alle aldersgrupper |
| Idyl |
| pænt, flot arkitektur og grønne områder |
| et meget centralt kvarter |
| Smukt og fredeligt med masser af lys og luft |
| Smukt klassisk arkitektur i et roligt område med træer og roser. |
| Nyboderkvarteret |
| Centralt, roligt, hyggeligt |
| Her er smukt |
| Attraktivt |
| Lokal landsby |
| Stille og roligt |
| Historisk |
| Smukt, trygt og hyggeligt |
| Roligt og historisk. |
| Skønt, dog for få P pladser |
| Det er et dejligt, historisk kvarter |
| beboelseskvarter |
| Borgerligt |

| |
|---|
| Historisk, grønt |
| Levende og smukt kvarter |
| dejligt – mangfoldig med gode indkøbsmuligheder omgivet af serværdigheder og grønne arealer. |
| Charmerende |
| Skønt, gammelt kvarter med vand, parker, butikker, restauranter og mange mennesker. |
| Hyggeligt |
| smukt |
| Beboelseskvarter |
| Trafikalt overbefolket |
| godt |
| Hyggelig og rolig – for Indre by – men kunne være meget pænere med nogle små tilpasninger |
| Dejligt grønt og byliv |
| Frederiksstaden er mangfoldigt udseende |
| Pænt og smukt med nye spændende tiltag. |
| Attraktivt og "tæt på alt" |
| Det bedste sted i København |
| hyggeligt, stille og roligt, men med en del bygge larm. |
| Roligt, bortset fra alt vejarbejdet |
| Dejligt roligt område |
| Det er et hyggeligt kvarter med en særlig atmosfære. |
| Inspirerende |
| Centralt, grønt og med gode indkøbs- og spise-ude muligheder. |
| Smukt med stor glæde af alle de gamle bygninger og en oplevelse af, at være i en anden tid med ro, lys og grønt. |
| Grønt og stille moderne storby |
| En hyggelig by i byen |
| Smukt, og meget charmerende |
| Diskret, elegant og historisk! |
| Skøn beliggenhed, men for meget trafik på Grønningen. |
| International og levende |
| Et attraktivt kvarter. |
| dejligt med Kongens Have |
| En lille landsby midt i Storbyen |
| Dejligt roligt kvarter midt i centrum |
| Attraktivt med liv og rimelig roligt. |
| Fint kvarter, som er ret trafikbelastet, og savner fuldt udbygget net af cykelstier (Kronprinsessegade modstrøms) |
| Hyggeligt men der mangler mere grøn beplantning i form af træer på gaderne. |
| tidsløst, meget historisk kvarter med en afslappet, nede på jorden atmosfære. |
| Hyggeligt, tæt på kultur, parker, indkøbsmuligheder |
| Centralt i forhold til byliv og tæt på grønne områder. |
| Charmerende, hyggeligt og for det meste roligt. Dog er der behov trafik reguleringer. |
| Mondænt, centrum |
| Levende, alsidigt, kulturelt, bortset fra Gothersgade lykkeligt fri for natklubber. |
| Pragfuldt boligkvarter |

| |
|---|
| Meget attraktivt |
| Dejligt, flot charmerende og tæt på vandet. DOG meget dårlig rengøring i området hvor jeg bor. |
| Stille og rart |
| Smukt men lidt kedeligt efter kl 18 |
| Skønt, grønt, fredeligt og alligevel super tæt på alt hvad byen har at tilbyde af liv. |
| Umuligt at finde parkering og umuligt at køre bil i. |
| Hyggeligt. Historisk. Mange biler og kultur rettet mod turister |
| Det gode kvarter |
| Et atmosfærfyldt kvarter med mange kulturelle institutioner tæt på |
| Sammensat |
| Charmerende |
| Stille |
| Fredeligt og pænt |
| Dejlig og hyggelig landsby tæt på byen |
| Historisk |
| Et smukt og velholdt kvarter |
| Pæn, flot og hyggeligt men med for meget (tungt) biltrafik. |
| Smukt, sammenhængende, velholdt, men med for ringe parkeringsmuligheder for os fastboende. |
| dejligt, roligt, grønt kvarter med både ældreboliger og børneinstitutioner |
| historisk og roligt |
| Plads til rolig hverdag midt i byen |
| Et mangfoldigt kvarter med initiativer til forskønnelse og vedligeholdelse men også et kvarter med tiltagende trafikstøj og forurening. |
| Hyggeligt, stille og kønt |
| Livligt |
| Den mest centrale del af København |
| Smånusset trafikalt kaos |
| Trygt, spændende, mangfoldigt |
| Smykt og lyst |
| Smukt og interessant |
| Ubeskriveligt og ulideligt støjbelastet om natten! |
| Ødelagt af trafik, vi sander til i privatbiler. |
| Meget larm/fest i gaden Dr. Tværgade to.fr. og lørdag. Meget beskidt område. |
| Livlig by med grønne parker, butikker med alt hvad man har brug for. |
| Hyggeligt og rart |
| Fantastisk sted at bo |
| Hyggeligt, charmerende men også for meget skrald om sommeren. |
| Centralt og roligt |
| Som at være i orkanens øje, fred og ro og uden om er det vilde liv. |
| Aktivt og roligt i en god kombination |
| Byen hvor alt sker |
| Historisk |
| Mangfoldigt |

| |
|--|
| Dejligt og spændende |
| Et smukt og roligt kvarter |
| Dejligt, historisk, åbent og centralt. |
| Fantastisk område med flotte gamle bygninger, arkitekttegnede boliger, tæt på grønne områder og vand. Trafikken er massiv på hverdage, desværre. |
| Et roligere hjørne af indre by |
| IKKE DET SMUKKESTE OMRÅDE, MEN PRAKTISK OG MED POTENTIALE FOR GRØN UDVIKLING OG BEGRÆNSNING AF BILLISME. |
| Fredeligt og dog pulserende, behageligt kvarter |
| Stille og roligt og elegant |
| Et dejligt klassisk stilrent og roligt kvarter |
| hyggeligt, men desværre beskidt over alle grænser. skænsel |
| hyggeligt og trafikeret med for få parkeringspladser |
| Pænt og rolig sted, med gammelt og nyt byggeri. |
| Godt. |
| Turistet |
| Godt, men for få parkeringspladser og ingen aktiviteter for børn, til gengæld for mange fulde unge og for mange subsistensløse flaskesamlere. |
| historisk charme |
| Roligt og historisk |
| Historisk og roligt |
| . . . meget smukt og interessant ! |
| Skøn blanding af metropol og åbne "naturområder" |
| Centralt beliggende med både vand og grønne områder. |
| Roligt kvarter. |
| Mondænt, levende og med alle muligheder for indkøb, transport og kulturoplevelser lige om hjørnet. |
| Grundlæggende dejligt, men jeg er uendelig træt og ked af at gaderne hver morgen ligner Roskilde Festivalen inden lukketid. |
| udmærket |
| Roligt og historisk med enkelte værtshuse der bryder med kvaliteten i bydelen |
| En tryk og smuk by i byen |
| Hyggeligt,men alt for meget trafik |
| Party zone |
| Hyggeligt |
| Meget attraktivt pga smukke bygninger, central og rolig placering midt i byen - jeg elsker at bo her. |
| Tæt på indkøb,vand,parker og en slikbutik for kulturelt engagerede folk. |
| Dejlig og inspirerende. |
| Pænt men med meget trafik |
| Roligt og fredligt |
| Et smukt og særligt område med smukke og historiske bygninger/områder |
| Et meget støjbelastet, men trods alt, et attraktivt beboelsesområde. |
| Her er dejligt levende, mange mennesker og et godt handelsliv. |
| Fredeligt, velholdt og historisk. |
| charmerende |

| |
|---|
| Hyggeligt og autentisk |
| dejligt historisk område med ALT for mange turistbusser i Toldbodgade |
| Historisk, lys og rolig |
| Klassisk København |
| En blanding af skønhed og tristhed, Kgs.Have som nabo foran og Adelgade bagved |
| Priviligeret og rart med lutter tilpassede beboere |
| Enestående kvarter med huse fra flere århundreder som giver en stor variation i gadebilledet. |
| Levende |
| Hyggeligt |
| Hyggeligt |
| roligt |
| Centralt og roligt område med herskabelig arkitektur og enkelte lokale butikker (gerne flere) |
| Flot og roligt |
| Tæt på byen, men stadig stille |
| bevaringsværdigt |
| Klassisk indre by |
| Roligt, historisk og klassisk. |
| Lokalt og roligt |
| Plads til alle! |
| For det meste roligt og trygt |
| Smukt |
| Centralt, dog roligt og rigt på smukke omgivelser |
| Pulserende |
| Dejligt sted at være |
| dejligt grønt område midt i byen, dog med stigende larmende trafik |
| Smukt (Kongens Have), men desværre meget støjende. |
| Dejligt kvarter, med elendige parkeringsforhold for borgerne. |
| Moderne landsby med udsyn |
| historisk og uspoleret, en god repræsentant for sin sammensatte periode 1700-1900 |
| Beskidt og fyldt med hundelort |
| Pænt, fredeligt og centralt |
| Plads til alle |
| Smukt rolig kvarter |
| Skønt |
| Hyggeligt kvarter |
| Hyggelig område med blandet beboersammensætning og ejerformer. |
| Eksklusivt og dejligt |
| Tæt på alt |
| Dejligt. |
| central beliggenhed |
| Eksklusivt, turistet, business, trafikramt |
| Hyggeligt og roligt |
| Her er rart, smukt og masser af åndehuller. |

| |
|---|
| Skønt område |
| Dejlig kombination af by og grønne områder, men aktuelt plaget af vejarbejde, der støjer og aldrig synes at høre op |
| Godt kvarter men med trafikale udfordringer |
| smukt og fredeligt |
| Grønt og smukt |
| Fredeligt |
| Skønt |
| Roligt |
| Smukt, lidt dødt om vinteren på hverdage. Mange turister ellers. Masser af historie. |
| Mere og mere indbydende med mange restauranter og udeliv |
| Historisk |
| Hyggeligt, mangfoldighed, nærhed til naboer og dem der bor på gaden, ikke for "friseret" |
| Et smukt midtbykvarter med smukke grønne områder men meget skrald på gader og fortorvet |
| Historisk og smukt |
| Gennem de sidste 40 år meget forandret til det bedre. |
| Roligt, ordentligt og har det hele |
| spændende |
| Hyggelig, rolig og ordentlig |
| centralt, smukt, uden for megen støj og med mange grønne områder i nærheden. |
| Et roligt og historisk kvarter. |
| God blanding af erhverv og lokale beboere |
| Autentisk |
| Store Kongensgade er i trist forvandling med masser af nye uden-bopælspligtige adresser. Håber at den dejlige super-lokale stemning med de små specialforretninger overlever. Det kommer jo an på lejepriserne. |
| Luftigt og fredeligt |
| Meget elegant med Amalienborg palæerne og alle smukke bygninger omkring plæerne |
| Et roligt og grønt kvarter |
| Fantastisk historisk kvarter, som vi elsker, fordi det er tæt på både indre by og havnen og er livligt, men ikke hektisk. |
| Her er pænt og roligt |
| Der var et godt og trygt miljø hvor alle talte med alle |
| Smukt og arkitektonisk harmonisk, men for meget trafikstøj og trafikos |
| Livligt hektisk besværligt |
| Fantastisk dejligt, når man kolmer væk fra vejen |
| Centralt |
| Hyggeligt, autentisk, stille men centralt |
| Centralt |
| Stille |
| Dejligt, dog noget forsømt og snavset i og omkring Nyboder-kvarteret |
| Flot og godt |
| Det bedste sted i København |
| Eksklusivt og hyggeligt |
| Centralt med masser af liv, om dagen og særligt om natten. |

| |
|---|
| Lækkert |
| Smukt, historisk, centralt, men tilbagetrukket. |
| Det er den pæne del af København |
| Kongens Have |
| Det smukkeste sted i København. Men Gothersgade hvor vi bor ved kongens nytorg er desværre ikke det skønneste sted længere pga festglade mennesker og turister der ikke kan finde ud af at opfører sig ordentligt |
| Kulørte byggeforeningshuse i Nyboderområdet omgivet af havn og parker |
| Det er smukt og uden for megen larm |
| hyggeligt og tæt på det hele |
| Dejligt |
| Roligt og hyggeligt, lidt landsbyagtig tæt på storbyen. |
| Historisk bydel med moderne islæt |
| Smukt og historisk |
| En fredfyldt historisk landsby midt i storbyen |
| Det er som en villaby midt i byen. |
| Busy office street |
| landsby i storbyen |
| En landsby i hovedstaden |
| Skønt og roligt sted i København – en by i byen med adgang til flere parker, havn og indre by. |
| Pænt og roligt |
| Dejligt blandet |
| dejligt med grønne områder |
| Hyggeligt og trygt, men med hundelorte over alt. |
| Historisk |
| Charmerende, centralt og stille |
| Byens bedste kvarter |
| Familieorienteret område i indre by |
| Fredligt og roligt |
| byens mest helstøbte |
| Smørhul i byen, med udfordringer |
| som et rigtig rart kvarter at bo i |
| dejligt |
| Lidt kedeligt |
| Jeg nyder at bo her tæt på grønne træer |
| Stille men tæt på hurlumhejet |
| Smuk historisk og trafikeret |
| Roligt og dejligt åbent. |
| hyggeligt og lokalt |
| Store trafikale problemer. |
| Har en enestående atmosfære |
| Kvarteret er charmerende, men kunne trænge til opfriskning |
| En landsby i storbyen |
| Historisk og bevaringsværdig bydel i det centrale københavn |
| Grønt med trafikstøj ! |

| |
|--|
| Dejligt men store "problemer" mht. turisme og parkering af busser osv. |
| Kvarteret er stærkt forskelligartet med både 1700-tals palæer, mindre beboelsesejendomme og gode cafeer og restauranter |
| Rolig, klassisk bykvarter |
| Smukt, fredfyldt og centralt |
| Roligt og smukt med meget blandet befolknings sammensætning. |
| Skønne gamle ejendomme, masser af trafik – og 5 minutter til alt |
| hyggeligt |
| et godt sted at bo |
| Frederiksstaden er et rent, hvidt, velhavende kvarter uden diversitet. |
| Dejligt fredeligt, men samtidigt centralt |
| Det oprindelige København |
| En særlig blanding af storby og lokal stemning |
| Det adelige ,pæne og rolige kvarter |
| Harmonisk og spændende kvarter med traditioner |
| Fint |
| Pænt. |
| Hyggeligt og intimt |
| Dejligt, smukt og rolig kvarter |
| Byliv på godt og ondt. |
| Eksklusivt |
| Dejligt, men med meget svineri efter fredagens og lørdagens fester på værtshusene og i Kongens Have efter en god sommerdag |
| Tæt på vand og grønne områder og alligevel tæt på Strøget |
| Centrum og landlig hygge/charme |
| Originalt |
| Trafikpropper og beskidt |
| Rolig, trygt, åbent |
| Mangfoldigt, frodigt men beskidt |
| Flot, velbevaret historisk kvarter med stor harmoni og charme. |
| har bi-bevaret helt sin egen gamle stil |
| Historisk, bevaringsværdigt og fredeligt kvarter centralt i København (hvis man lige ser bort fra metrobyggeriet) |
| En historisk bydel |
| En oase i indre by |
| Man bor i centrum af det hele |
| Fredeligt og smukt |
| Fløt |
| Stilig kvarter truet af for mange turister. |
| Eksklusivt og basalt set stilfærdigt, men om sommeren et rygende helvede af turistbusser, speedbåde, vandscootere, trafik og turister. |
| Eksklusivt |
| Fredeligt og hyggeligt |
| Historisk. Tiltrækkende og godt at bo i med mange parker og af og til med duft fra Øresund, men |

| |
|--|
| også slidt af alt for meget tung biltrafik |
| Roligt, behageligt med venlige mennesker og ikke mindst smukt, som desværre mangler meget i renholdelse af sideveje og fortove. |
| Roligt men midt i byen |
| meget centralt |
| Smukt kvarter med gode nærområdet (havnen, Kastellet, Kgs.Have) men mange turister og for megen trafik |
| Centralt og dog roligt, med adgang til grønne områder, måske lidt kedeligt. |
| Central beliggenhed med adgang til grønne områder, havn, lys og luft og samtidig sit eget lokale præg uden at være domineret af fremmede turister. |
| charmerende og et rart sted at bo |
| Ungt og fredeligt |
| Little Paris |
| Alt for stor biltrafik og for dårlige forhold for cyklister. |
| Godt og centralt beliggende, men for ofte præget af vejarbejde, ombygninger o.l. |
| støjende og for mange beværetninger |
| Det er et super dejligt sted at bo |
| et skønt lokal kvarter |
| Meget sammensat. |
| Hyggeligt |
| Et roligt kvarter i hjertet af det gamle København |
| Mange turister, dyrt, smukt og mangel på nærmiljø |
| Hyggeligt og fredeligt med super central beliggenhed |
| Hyggeligt som en lille landsby i byen |
| En oase i byen, hvor det er dyreliv, nærhed til vand men en alt for dominerende nærvær af biler. |
| Et kulturelt levende og grønt kvarter |
| Hyggeligt, halvdyrt og med fredelige beboere. Tæt på alting. |
| Fredeligt og hyggeligt med for lange bevillingstider. |
| Hyggeligt |
| Grønt smukt historisk og hyggelig |
| Charmerende med historisk vingesus. |
| Centralt beliggende |
| Flot bydel med mange royale toner |
| Smukt og en smule kedeligt |
| Roligt, centralt og hyggeligt |
| Centralt men roligt, åbent og grønt. |
| Det bedste område i Kbh. |
| Dejligt centralt og roligt |
| Stille og roligt |
| Blandet en masse nye tiltag. |
| Charmerende, hyggeligt, fredeligt, idyllisk og tæt på det hele. |
| Roligt, historisk, rimelig stor social diversitet for et sådant område. |
| Stille, pænt og centralt. |
| Et smukt kvarter med historie og overskud, beboet af mennesker fra forskellige lag – heldigvis |

| |
|---|
| Very alive, cosy and nice |
| Dejligt |
| Hyggelig |
| Binder byen sammen |
| Meget levende og utrolig nemt at gøre sine daglige indkøb |
| Dejligt centralt dog roligt |
| Roligt, med smukke, gamle bygninger, hvis facader (næsten) vedligeholdes pænt. Men trods forbedret renlighed er den stadig ikke tilfredsstillende, især ikke ved ungdommens spisesteder. Dejligt kort til grønne områder. Godt at cyklisternes forhold forbedres. |
| Uambitiøst |
| kongens have. turister og beboere |
| Smukt, levende og med masser af rekreative områder |
| Kvarteret har inden for korte afstande store bymæssige variationer med Amalienborg, flotte pladser og fornemme palæer mod øst og mere almindelig boligbebyggelse mod vest |
| Elegant og trygt |
| Spændvidden mellem ung kultur og sathed |
| Et kvarter fuld af liv, turister og kendte |
| Roligt |
| Smuk, roligt dog med mange turister |
| Charmerende, smukt og trygt område |
| landsby |
| Det er et alsidigt kvarter med rolige og hyggelige gader i Nyboder og forretninger og barer rundt om hjørnet. |
| En by i byen – charmerende og fredelige Nyboder |
| Hyggeligt, trygt, smukt |
| Bor i Dr. Tværgade, så meget trafikeret og larmende heraf. Bortset fra det, hyggeligt. |
| Beskrive – med hensyn til hvad? Opfordringen til at "beskrive" er ganske tåbelig. |
| Fantastisk |
| Stille, spændende og historisk |
| Grimt og støjende |
| Kedeligt. Men dejligt med kastelet, kgs. Have og lange linje |
| Byfornyelsen er så gammel, at man ikke mærker den.... |
| Dejligt område |
| Dejligt centralt |
| Meget æstetisk, men for meget biltrafik og for lidt grønt. |
| City |
| Roligt |
| Roligt og dejligt |
| flot kvarter med masser af grønt dog dårlig parkeringsforhold + dårlig kørselsforhold (f. eks der er blevet bygget en kæmpe/bred cykelsti i en sf de mest trafikkerede gader i indre Kbh – giver absolut ingen mening!) |
| Charmerende, fredeligt, landsbyagtigt og alligevel med storbypuls. |
| levende, charmerende, aktivt, historisk, smukt |
| charmerende |

| |
|--|
| Fredeligt og landsbyagtigt og samtidig tæt på alting. |
| Dejligt, interresant og med meget liv. |
| Attraktivt og charmerende |
| Pænt og roligt |
| godt og endnu dansk beboerpræget |
| Centrum |
| Dejligt roligt |
| Stille idyl midt i byen. |
| Rodet og meget skrald og for mange biler |
| Idylerisk, men uden udendørs sammenhold. |
| Midt i byens trængsel og alarm, alligevel ret roligt. |
| Dejlig centralt, fantastiske muligheder mht kultur, grønne områder og vand. |
| Attraktivt, centralt beliggende, det bedste sted an kan bo |
| Charmerende |
| Kedeligt område uden det store liv, men med mange turister og for meget trafik |
| Støjende gadefester er sædvanlige. Nattero usædvanlig. |
| Ulækkert, snavset og nedslidt uden vejrtræer |
| Pænt og roligt |
| Historisk og rimelig roligt på trods af det er midt i byen |
| Larmende og meget beskidt, folk råber hele natten og det flyder med affald (Adelgade). |
| Trafikeret og raffineret. |
| Historisk og hyggeligt |
| Gennemgangskvarter, med mange turister og ikke meget at byde på for beboerne |
| Indre kbh Og nært til alt |
| smukt, historisk kvarter, som desværre ikke bliver holdt ordentligt rent. |
| Mega hyggeligt med gode butikker at handle dagligvare, der bor mange mennesker, få kontorer og rent faktisk mulighed for at finde en parkeringsplads hele døgnet |
| Alsidedig landsby agtigt |
| Flytter aldrig herfra. |
| Centralt og roligt |
| Meget roligt kvarter og trygt |
| Godt beliggende men roligt. |
| Central og uforstyrret oase. |
| Grønt fredeligt smukt mangfoldigt |
| En landsby i byen |
| Roligt |
| Spændende, centralt og til tider meget larmende. |
| Smukt og trygt |
| Centralt |
| en perle midt I byen. |
| Det er et roligt kvarter for alle. |
| Eksklusiv |
| tæt på alt med historiens vingesus |
| turist sted |

| |
|---|
| Roligt og charmerende – omend grimt i Borbergade og Adelgade |
| Mondæn elegance 'på dansk' |
| Smukt, men kedeligt og traditionel – vi mennesker kommer ikke hinanden ved. |
| Fredeligt turistområde |
| Et dejligt, livligt og smukt kvarter |
| Hyggeligt med de gamle huse – men med megen trafik i specielt de to store gader |
| Meget blandet kvarter med utroligt fine bevaringskvaliteter hvor det ikke er ødelagt |
| Livligt |
| Meget spændende og roligt. |
| Rart lavt bebygget men alligevel tæt befolket. |
| Roligt, hyggeligt, pensionistagtigt, og meget centralt |
| Centralt, fredeligt, charmerende |
| Et forholdsvis roligt og grønt hjørne af byen, uden den centrale bykernes larm og svineri, beboet af primært mennesker med etnisk dansk baggrund. |
| Hyggeligt, storslået og fint. |
| Bor i et stille og roligt kvarter midt i byen. |
| Livligt fra morgen til aften |
| Centralt beliggende med adgang til vandet (havnen) og grønne områder (Kastellet mv.) – meget attraktivt, men også mange turister og trafik. |
| God |
| Central placeret stilhed |
| En oase midt i byen |
| brutalt saneret, men godt fungerende |
| Charmerende, med en harmonisk blanding af nyt og gammelt. |
| Pulserende og livsbekræftende miljø, hvor mange slags mennesker fungerer sammen. |
| Roligt kvarter med en masse boliger for både unge og ældre |

7. Gammelholm og Nyhavn

| |
|---|
| Turistet |
| Mit kvarter er altid vågen , med glade nysgerrige mennesker |
| Et hyggeligt og levende sted men med alt for meget trafik |
| Historisk |
| Lokalt, smukt, hyggeligt og nogenlunde roligt. |
| Fantastisk |
| En fredelig oase |
| Levende |
| Forholdsvist roligt |
| Smukt og levende med mange turister. |
| Hyggeligt, men efterhånden mere og mere mondænt. |
| Der mangler dagligvarerbutikker |
| turistet |
| Fremragende |
| Livligt, men pænt og rent. |
| Trafikerede, turistattraktivt, flotte vedligeholdte gamle bygninger og hyggeligt. |
| Roligt, konservativt med mangel på dagligvarebutik, ramt af tung trafik |
| Turister |
| Rimeligt godt |
| for megen larm fra udendørsserveringerne |
| Et lille Paris med byen i byen, hyggeligt og nærværende. Desværre ALT for meget gennemkørende trafik og ALT for hurtige biler |
| Et fredeligt og hyggeligt kvarter tæt på alt. |
| Det er et rart sted at bo |
| Nice for turisterne men tam for beboerne. |
| Et område med mange aktiviteter – dog med et enormt behov for flere parkeringspladser (udviklingen i området har desværre stille og roligt inddraget mange pladser) |
| Hektisk |
| Byggeplads |
| Trafikplaget |
| Roligt, men alligevel meget flot og spændende |
| Dejligt, centralt og historisk område |
| Livligt |
| Roligt og beboerpræget og lidt overset (i den bedste af alle betydninger) nærmest som byens hemmelige skat. |
| Plaget af manglen på en løsning på, at de smukke, gamle og smalle gader ikke fysisk kan håndtere den mængde busser og biler der føres igennem |
| En skøn gammel bydel – med megen traføl |
| Dejligt kvarter med mange lokale beboere, men også et kvarter der mangler fx. p-pladser (til de lokale) og dagligvareforretninger. |
| Lækkert |

| |
|--|
| Charmerende og afslappende |
| Et roligt og meget smukt kvarter med havnen som vores nærmeste baghave |
| Støjende |
| Pragtfuldt, elsker det. Liv, kultur, havn, skønt. |
| Dejligt |
| Et godt kvarter, roligt og smukt, tæt ved vand og volde |
| For meget larm og trafik, men ellers hyggelig og tæt på alt |
| Roligt og hyggeligt |
| Hyggeligt |
| godt |
| Et livligt og historisk kvarter der præsenterer København fra sin bedste side |
| historisk |
| Romantisk og storslået |
| Meget turistet og parkeringsvanskelig! |
| Dejligt roligt og centralt |
| Havnegade er hughelig med mangr turister og international stemning. Mangler dagligvarebutik. |
| Fantastisk |
| Levende i form af mange fritidsoplevelser. |
| Rimelig roligt, med let adgang til havnen, metro og busser samt kulturelle institutioner. |
| Et hyggeligt lille område med beboelse og nærvær |
| Fint |
| liv og ro på samme tid-mange turister |
| Smukt historisk kvarter |
| dejligt |
| Farverigt og historisk |
| Den rolige og smukke blå del af city |
| Hyggelig kvarter med meget charme |
| Et historisk og idylisk område hvor beboernes behov (parkering, foruering, traffik, sikkerhed m.m.) bliver tilsidesat ift turisme. |
| Et fredligt boligkvarter midt i byen |
| Arkitektonisk harmonisk planlagt fra 17.00 tallet med lyse farver og smukke pladser. |
| Synes at det er et dejligt kvarter, og det er vigtigt at der passes på det |
| Alt for dyrt i forhold til kvaliteten! |
| godt kvarter, men med for mange beværdninger i sidegaderne, og dermed manglende differencering af detailliv |
| Super dejligt, men for få parkeringspladser, |
| Spændende |
| Et dejligt kvarter. |
| forholdsvis rolig men fyldt med aktivitet og masser af restauranter, butikker og transportmulighed. |
| Turistet men hyggeligt og dansk |
| Kontrastfyldt, roligt og hektisk |
| Roligt og smukt, med plads til mere græs og træer i Havnegade og bedre parkeringsmuligheder for beboerne |
| Kaotiske parkeringsforhold |

| |
|---|
| Beboelse, presset af restaurationer |
| Levende og aktivt miljø præget af havnen og livet i Nyhavn, et miljø der har udviklet sig positivt i de sidste år |
| Det er et lille kvarter omgivet af kongelige tater, nyhavn og havnefronten samt nationalbanken. fint og lille |
| Befolket og roligt område uden diskoteker barer mv. (skyggesiden af Nyhavn) |
| Hyggeligt, men med store udfordringer for beboerparkering |
| Hyggelig og rolig trods dens centrale beliggenhed med de største turistattraktioner indenfor en mindre spadseretur. |
| Roligt og ekstremt centralt liggende kvarter, med alt for få parkeringspladser. |
| Et klassisk område som forandres med meget mere gadelarm og udeservering |
| Livligt, forskelligartet og fuld af muligheder , men også overtrafikeret af busser, og præget af mange store byggeprojekter. |
| smuk udsigt,roligt,ingen forretninger |
| Klassisk |
| charmerende ægte city |
| En dejlig rolig del af byen. |
| Hyggeligt og fuld af liv |
| Historisk, charmerende med for turistet |
| Lille landsby i byen |
| Vidunderligt |
| Stemningsfuldt, engageret og nærværende. |
| Centralt og fredeligt |
| Det er det klassiske og historiske København. |
| Roligt, men fuld af liv |
| Centralt |
| Med tiden mere og mere støjfuldt og skidt/skrald i gaderne |
| Tusistmekka uden lokal feeling |
| Hyggeligt og roligt |
| Et dejligt sted at bo, men med for meget trafik og larm. |
| Hyggeligt |
| Kvarteret emmer af københavnerliv, god atmosfære, flotte bygninger og dejligt havnemiljø |
| Herskabslejligheder og masser af byliv |
| det ved jeg ikke |
| Stille og hyggelig atmosfære |
| Dejligt |
| Fint, gammelt, tæt på vandet. |
| et kvarter med gamle velholdte bygninger iblandet enkelte nybyggerier. |
| Pænt og gammelt, men fuld af liv på gaden. |
| Hyggeligt med mange turister |
| Støjende |
| dejligt centralt dog lidt tilbagetrukket |
| Et gammelt smukt tætbeholdt, men desværre også overmættet med trafik og turister, kvarter. |
| Gammelholm er et gavmildt sted med landsbyagtig stemning mellem høj himmel og bredt vand, og så intenst omgivet af historisk skønhed. |

| |
|---|
| Under udvikling |
| roligt sølvbryllupskvarter, lidt ledligt |
| Trafikkøre overalt – umuligt at have bil |
| Historisk og levende |
| En stille "oase" midt i byen |
| Pænt hyggeligt meget liv uden at være støjende efterhånden også noget for de lidt ældre børn |
| Normalt stille og roligt. |
| Historisk, charmerende, rent og klassisk |
| Interessant |
| Hyggeligt |
| En landsby oase i byen. |
| en by i byen |
| Hjertet af København |
| Trafikeret om dagen, stille om aftenen. |
| Et inspirerende kvarter med mange oplevelsesmulighed, men hvor dyrkelsen af ungdom og egoisme i form af udendørs ekspanderende cafeliv har tendens til tivolisering. |
| Hyggeligt |
| Upretensløst, afslappet, behageligt |
| Dyrt, svært fremkommeligt, charmerende og centralt |
| Skønt |
| Gammelholm er for mig det mest eftertragtede kvarter, her er roligt men samtidig kun få hundrede meter fra Nyhavn, vandet og Kgs. Nytorv |
| Jeg bor på Grønnegade så altså lige mellem Middelalderbyen- og Nyhavn-zonen. Mit kvarter er fantastisk at bo i men også et splittet kvarter mellem på den ene side kultur, lækre restauranter og gode butikker og på den anden side en festgade (Gothersgade) torsdag – søndag morgen. Men hyggeligt og i min optik det hyggeligste kvarter i indre by. |
| Et lokalsamfund i storbyen |
| Mangel på p-pladser |
| Farverigt |
| Ekklusivt |
| Skønt og rolig kvarter. Dog ikke særlig børnevenlig . Savner noget legeplads nede på Havnegade . |
| Livligt |
| Hyggeligt, stemningsfyldt og desværre alt for meget gennemkørende tung trafik. |
| Det gamle havnearbejder kvarter |
| Bolig- og erhvervsområde med trafik og mangel på dagligvareindkøb. |
| Det bedste i København med lys luft liv og havnemiljø tæt på |
| Idyllisk |
| Lokalt, venligt og oberraksende roligt |
| Københavnsk med stort K – internationalt og lokalt på samme tid |
| Hyggelig ro med splash af fest og farver. |
| dejligt boligområde med tiltagende larm |
| Hyggeligt og roligt |
| nyrige, med porsche |
| Stille og pænt |

| |
|---|
| Dejligt roligt område midt i en travl by |
| Et dejligt kvarter, der mangler indkøbs muligheder, og, eller offentlig transport |
| Det skønneste sted i hele byen |
| klassisk indre by til den 'fine' side |
| God balance i forhold til beboelse og erhverv. |
| Hyggeligt og lidt intimt |
| Tæt på alting undtaget dagligvarer |
| Har været dejligt men er som resten af byen blevet mishandlet. |
| A lively but quite and adorable area with immediate access to the inner city. |
| Dejligt, pulserende og fyldt med turister |
| Mange mennesker og smukke bygninger nær havnen med flere rekreative områder. |
| Rolig pariserstemning. |
| Hyggeligt lokalsamfund, hvor alle kender hinanden. masser af turister som vi nyder at hjælpe med at finde vej. STORE problemer med parkering. |
| København ved havnen med god atmosfære. |
| Centralt men fredeligt |
| Under forvandling. |
| Hyggeligt |
| Støjende i weekenden, Handel og restaurant område i hverdage |
| Dejligt, men tyranniseres af Kabels sindsyge angreb på bilister. Bedre balance ønskes. Kbh k med bil betaler jo for andre via skatten pga indtægterne |
| Centralt, smukt, livlig og hyggelig. |
| Charmerende, tryk og central |
| Hyggeligt og lokalt - men svært trafikeret.. |
| Fredeligt, midt i alting |
| Rigtig hyggeligt men alt for megen kaotisk trafik i især Holbergsgade og for dårlige parkeringsforhold for beboerne |
| Turister travlt. |
| Samtidig med, at det er meget centralt, er her behageligt stille. |
| centralt, tyst, frisk luft. |
| Dejlig kvarter, men mangler i høj grad parkeringspladser til vores bil. |

14. Nævn ét konkret ønske til din bydel, som du synes, at lokaludvalget skal arbejde for:

1. Middelalderbyen

| |
|---|
| Åbning af Krystalgade |
| mindre biltrafik |
| Vejlukning om aftenen med hæve- sænkepæle |
| Mange butikker og restauranter kaprer fortovene (især med skilte) så at det bliver svært at komme frem. |
| Det er fint med udeservering, men det ville være fint at der var fortov tilbage til gående, så de ikke skal ud på gaden for at passere cafeer mm. Jeg kunne godt tænke mig at der blev arbejdet med at forbedre cykelkulturen, så man kunne gå på fortovet uden at blive påkørt af cyklister, der er ret ligeglade med andre end dem selv. Det gælder både danskere og turister. |
| Lempelse af div. parkeringsregler, biler hører også til i indre by ! til gavn for vores butikker og restauranter og erhverv i det hele taget. |
| At bare og natklubber lukker tidligere end kl. 5 eller senere om morgenen. |
| Prioritering af parkeringsplads til os der faktisk bor her. De der arbejder og ellers bruger byen har masser af god offentlig transport |
| Mere liv i gaderne |
| Parkeringsforhold, det er urimeligt at så mange beboere skal køre rundt for at finde en parkeringsplads. Hvad med at kommunen laver aftaler med erhverv der har parkeringspladser som kun benyttes i dagtimerne, måske beboerne i kvarteret kunne benytte disse når de står tomme.! |
| Flere træer og buske |
| Mindre biltrafik |
| At man ikke udvider antallet af gågader. Kompagnistræde og Fiolstræde er blevet slemt efter at man har forhindret en rimelig biltrafik. Sådanne gader ender med fuldstændig at blive invaderet af udendørsservering og butiksvare. |
| Mindre trafik, reduceret fart og mindre larm i skindergade |
| Færre romaer/tiggere på gaden |
| mere grønt, træer og planter!! |
| Fritidstilbud for børn |
| Begrænse nye natbevillinger, nedbringe antallet af barer i middelalderbyen |
| Dæmpe støjen om natten, - færre natbevillinger - Forbyde 7/11 at sælge spiritus ml 24 og 08 - mere politi på gaden om natten |
| Bedre parkering |
| Bedre cykelparkering, så fodgængere og biler ikke generes af ulovligt parkerede cykler. Jeg så gerne, at cykler forsynes med nummerplade, så de kan identificeres. De har alt for stor magt. Jeg forstår godt, at det er godt for miljøet, at så mange cykler, men der må være en grænse for, hvor 'råddent' de kan opføre sig. |
| Biltrafikken i Nørre kvarter skal mindskes. Den er ulidelig, larmende om natten og blokerer generelt for andre trafikanter. |

| |
|---|
| fjern pornografiske billeder fra narklubber, stripbarer og busser |
| Større kontrol med gadekunstneren og musikanter. Der er regler for hvor højt de må spille og hvor ofte de skal flytte sig, men politiet er helt ligeglade. Som beboer vil man gerne kunne sove om natten uden at en person spiller på gryder og pander i flere timer eller spiller guitar med forstærker. |
| Bevar det vi haver og prøv ikke at gøre det mere "attraktivt", vi haver et attraktivt miljø, som vi er meget glade for. |
| flere (vej)træer i gadebilledet, og generelt mere grønt. Indre by er overvejende "grå" |
| Færre biler i indre by og bedre vejforhold for busser og cykler. |
| Mulig for at ældre der er dårlig gående kan få en p.plads tæt på bopælen om dagen. Hvis man kører ud at handle om formiddagen, er det meget svært at finde en plads til bilen når man kommer tilbage. |
| Mindre trafik i STRÆDET – biler + cyklister begge veje gør det FARLIGT at gå på Kompagnistræde. Trafikken MÅ enkelrigtes. |
| Dessuden – der KAN IKKE være flere bevægtninger på denne gade! |
| Større spedning af bevillinger for at undgå Jomfru Ane Gade tilstande. |
| Mindre støj fra trafik og mindre støj fra natteliv |
| Trafikdæmpning |
| Meget gerne udvikle området omkring Frederiksholms Kanal til fodgængere. |
| Færre natbevillinger og stram kontrol af dem der overtræder dem (f.eks. Miami på Gammeltorv, der har haft udendørs diskotek i adskillige år, uden at nogen gør noget ved det. Det er i øvrigt helt urimeligt at Gammeltorv / Vestergade ligner pladsen foran Orange scene 3–4 gange om ugen. |
| Pantsamlernes vilkår skal være bedre |
| Medborgerhus |
| flere gadefester i indre by, med loppemarked, boder, musik etc. som den i Nansensgade |
| parkeringsforholdene trænger til en kærlig hånd, gerne offentlige underjordiske parkeringsanlæg indgående i beboerlicensen |
| Der er for meget svineri i gaderne i weekenderne, snavs og lugt af urin. Det gælder også parkerne, Der skal være rent overalt. Flere specialbutikker i stedet for kæder og de mange kludebutikker (tøj), hvordan det kan lykkes er er spørgsmål. |
| At forbedre belysningen i gaderne, således at lysgiverne (lygterne) placeres på standere, så lyset kommer i samme højde som de gamle gaslygter, således at lyset kastes ind på facaderne – så de lyser. Den nuværende høje placering af lys er grim og uskøn. |
| Udendørs træningssteder. Jeg træner selv TRX og ville elske hvis der blev sat nogle ophængsmuligheder op som for eksempel ved Parken ved Per Henrik Lings Allé. |
| Et kulturhus ala Absolons kirke på Vesterbro. Nansensgade er langt væk, når man bor ved Helligåndskirken. |
| Jeg bor ved Nørreport, et område der generelt er rart at være i. Men i weekenden forvandles området til party-zone med rigtig mange fulde mennesker i gadebilledet. Hvis jeg går tidlig ud søndag morgen, ser området hænger ud – madpapir, flasker, tis og bræk flyder overalt. Ikke lige hvad jeg har lyst til at opleve på vej til bageren, eller en tur på legepladsen. |
| Mere plads til cykler |
| Affald i gaderne. Særligt i weekenden hvor der ikke bliver ryddet op. Der er ekstreme mængder af affald, der flyder i gaderne. Dette er til stor gene for beboerne og må opleves ulækkert for turister. |

| |
|---|
| Flere Københavner bænke |
| stoppe natbevillinger |
| Generelt hævet niveau for belægnings asfalt fortove i.l |
| Bedre mulighed for at komme hurtigt rundt på cykel, |
| Bilerne ud af middelalderbyen |
| Flere "hang out" områder. Ligesom brooklyn piers i New York hvor der er offentlige grill og bænke osv. |
| Lukning af barer i Gothersgade |
| Bevaring af de gamle bygninger og flere grønne arealer med idrætsmuligheder |
| De grimme skilte, der i stigende grad præger gadebilledet, især på Kultorvet. |
| Genetablering af brostenene i gaderne. Det vil dæmpe trafikken effektiv og bibringe et meget mere charmerende udtryk. Et roligere bymidte. Evt. gøre som i Niels Hemmingsen gade, hvor brostenene er niveleret i siderne, til ære for cyklisterne, |
| biler ud af stræderne, ikke øge antal af værtshuse med åbent aften og nat, ikke kun ja til ungdomsboliger men en bred blanding af beboernes aldre |
| Affald – hvordan får vi folk til ikke at smide affald. Pisk og/eller gulerod , større affaldsspande, mange flere affaldsspande |
| Tag hensyn til beboernes trivsel, og skru ned for nattelarmen fra diskoteker, barer osv. Det er nogle gange som at bo på Bakken! |
| Stop de mange natbevillinger. Der vælter små teenagere fulde rundt hver nat og dealerne er massivt tilstede i morgentimerne. Sværtestræde og Pilestræde er frygtelige mellem 21-08 |
| tilgængelighed – mennesker m funktionsnedsættelse |
| Vi vil ikke have gågader i Pisserenden! |
| Få ryddet op i Gothersgade og kvarter, det er blevet en skændsel for området og hvem der har tilladt at så mange barer skal ligge side om side burde få en lejlighed midt på gaden og rydde op hver morgen efter de møjstive, voldelige gæster der er i kvarteret. EFTER at personen er blevet afskediget, for selvfølgelig spreder man den slags ud over København i stedet for at samle det så intenst ét sted. Ekstrem dårlig byplanlægning..... |
| Bedre skiltning til p-huse, feks på israhls plads ville gøre at turisterne ikke cirkledede rundt og ledte efter en parkerings plads, de tager pladser fra beboerne, de blokerer trafikken og de forurener ved at køre så meget rundt |
| Nattelivet – for mange (billige) barer hvilket skaber larm, hærværk & til tider vold i området. |
| Færre biler! |
| flere offentlige bænke |
| Renholdelse i forbindelse med nattelivets udfoldelse. Det bør kunne fjernes inden kl. 8:00 og UDEN benzindrevne pustere og affaldsvogne |
| Der ligger for mange romaer og sover på gader og parker |
| Mere plads til fodgængere så fortovsrestauranter ikke overtager fortovene |
| Mindske antallet af folk der kører i bil til byen så der er mere plads til os der bor her og trafikken mindskes – saml dem i parkeringshuse i udkanten af byen og skab god forbindelse til indre by gennem gratis eller billige shuttle busser (som Venedig, bortset fra det med prisen) |
| Medborgerhus |
| At få begrænset antallet af 5-bevillinger til beværtninger i stedet for at give flere og flere bevillinger. Nattestøj med måde. I min prioritering af indsatsområder er det derfor også natteliv og store events jeg ønsker man skal arbejde med, forstået på den måde at de skal langt mere under |

| |
|---|
| kontrol, især på grund af støj, men også af hensyn til affaldsmængden. Støjen påvirker vores stressniveau døgnet rundt, selv når vi sover med ørepropper er der larm fra gaden (Pilestræde). |
| Mere lokalmiljø. Indre by er præget af, at mennesker kommer ind og tager hjem igen. Og så vil jeg gerne have en svømmehal ☐ |
| Fære barer/værtshuse og ingen udskænkning efter kl.2. |
| Bedre parkeringsforhold |
| At nattelivet bliver mere hensynsfuldt og mindre aggressivt og respektløst end nu. |
| Jeg synes ikke at legepladserne for små børn er prioriteret højt nok. Vi bor mange med småbørn omkring kultorget og hauser plads er en virkelig kedelig designer legeplads, ikke for små børn. HC Ørstedsparkens legepladser er ok, men meget slidte. Kunne gøres så meget bedre. Og så har vi vidst kun den lille mørke legeplads ved Nikolaj kirke tilbage og den ret så kedelige i Kongens have... Tager man ud på broerne har de fantastiske fantasifulde legepladser. Det må kunne gøres bedre i indre by. |
| At almindelige mennesker også kan bo der fx børnefamilier og studerende og ikke kun meget velhavende mennesker. |
| Lav lavendelstræde til en gågade og tillad caféerne udeservering |
| De små erhvervsdrivende som skaber med deres hver især kunst/håndværk liv og trækker mange mennesker/turister til. |
| Bilfri |
| Det er svært for mig, at få en plads til min cykel, hvor jeg føler, at den står i sikkerhed. |
| Bedre rengøring af gader og fortove herunder vask af belægninger, hurtig fjernelse af affald, reparation og rengøring af affaldscontainere samt bøder for at svine |
| At husene ikke bliver bygget højere end de er nu. Eksempelvis synes jeg det er en skam at de nye kontorbygninger på Amagertorv er så høje. Altså at bevare vores lave huse. |
| Mindre støj fra rengøring og varelevering på gågader med beboelse i tidlige morgentimer. |
| Et spørgsmål lød: Jeg ville ønske, at der var flere butikker, restauranter og caféer i mit kvarter. – der har jeg svaret uenig, I burde skelne mellem butikker og restauranter / caféer – der er for mange restauranter / caféer og for lidt butikker |
| Bevar alle træerne |
| Flere grønne (træer, planter) og bænke i byen, med også mere bolig for handicappede. |
| Begræns støjen fra barer og værtshuse i de sene aften- og nattetimer. Stil krav om at der skal være vagter som har til opgave at ligge en dæmper på gæsterne udenfor barer og værtshuse og hold øje med om reglerne for udeservering overholdes. |
| alle biler og køretøj skal fjernes fra Indre By. |
| Færre og mere hensynsfulde bilister, specielt om natten. Der er ikke sjovt at bilister og motorcyklister kører og gasser op i gaderne, alene for at larme og imponere pigerne, specielt om natten. De kører også med åbne vinduer og spille højt musik. De er hensynsløse. Mange biler, inkl TAXIer kører også i ring hele natten lang. Hvis det er pga. barerne og diskotekerne og det ikke kan begrænses, så længe de er her, så skal barerne væk. Der er måske nogle muligheder i at sætte vejbumper eller blomsterkasser op så de i hvert fald ikke kan køre hurtigt eller skal køre sig-sag, men de ændrer bare ikke på at de har lyst til at gasse op hele tiden. Hastighedsbegrænsninger ala 10km/t kunne også være en mulighed. Trafikale omdirigeringer gennem de små gader er også et problem. Måske kunne man også begrænse noget af trafikken ved kun at tillade beboer og erhvervs trafik. Og så lige en enkelt ting om cyklister. De tror at det er fint at køre at skælde ud på fodgængere som går på gaderne fordi de går i vejen for at de kan køre hurtigt gennem de små gader, specielt til og fra arbejde. Gaderne skal heller ikke tilhøre cyklisterne. Tonen fra fulde unge |

| |
|---|
| <p>om natten er også blevet værre. De slår på bilerne, råber af TAXI'er som ikke samler dem op, tisser i porte, op ad murene mv. Jeg ved ikke om den del alene kan løses med mere politi eller at barerne skal lukkes, men det er i hvert fald blevet meget mere utrygt at opholde sig i sit eget kvarter om natten. Store arrangementer som distorsion er heller ikke særligt sjovt, fordi de på mange måder er lige så hensynsløse, tisser og sviner, larmer og spiller højt techno musik hele natten. Det er ikke i orden for os der bor her og har et liv. Der må gerne være store arrangementer men så skal det være for alle, unge som gamle, og glade mennesker ikke fulde og hensynsløse. Og så skal de rydde op efter sig og vi som bor her skal ikke holdes vågne af larm hele natten fra arrangementerne. Måske er det i orden en enkelt gang om året, men ikke hver andet arrangement eller hver anden weekend hele sommeren.</p> |
| <p>Bedre cykelparkering – der mangler cykelstativer overalt.</p> |
| <p>fri for støj fra udeservering</p> |
| <p>Støjgener og skrald om natten – baregerne burde ikke give lov til deres kunder at stå, drikke og råbe på gaden efter kl 00:00 om natten.</p> |
| <p>Jeg har ingen specifikke ønsker.</p> |
| <p>Ren By og mere grøn by</p> |
| <p>Jeg ville ønske at man kunne gøre noget ved de hjemløse romaer. Jeg synes det er usselt at se på hvordan de laver camps på rådhuspladsen og nede ved kanalen, – og andre steder. De har sikkert en grund til at være bitre og sure og ubehagelige, men jeg har faktisk ikke lyst til at se på deres elendigheder): Jeg synes ikke de gør noget godt for bybilledet.</p> |
| <p>Bedre og gratis (dækket af beboerlicens) parkeringsforhold for beboere, så man ikke skal cirkle rundt for at en ledig plads.</p> |
| <p>Få styr på nattelivet og medfølgende svineri med affald og urinering op af døre og porte. Flere elbiler og elbusser Få stoppet cyklisterne på gågaderne</p> |
| <p>Adgangsforhold for kørestolsbrugere. Det skal være muligt for handicappede at komme på cafe og have mulighed for at handle i alle butikker.</p> |
| <p>Vester Voldgades nye stringente udtryk og meget lidt visuelle opdeling af fodgængerområde og cykelsti gør det meget svært for turister. De er ikke vant til cykler og cykelstier og opfatter deres granitbelægningen som en stor promenade. Det skaber farlige situationer.</p> |
| <p>Inddrag Dantes plads som byrum. Det er blevet en rigtig flot plads, med et smukt view til Glyptoteket. Det er synd at bruge det til parkeringsplads. Det kan bruges meget bedre legeplads/cafe/minipark og vil være med til at vinde byen sammen med havnen</p> |
| <p>Mere styr på nattelivet og støjen herfra</p> |
| <p>Cyklistproblemer her nævnt med: Cykler efterlades alle vegne til stor gene for alle andre/Færdselsregler overholdes ikke (kørsel på fortov, fodgængerovergange, over for rødt, imod trafikken)</p> |
| <p>Flere Grønninger og træer. Få restauranter som Burger King/McDonalds tage ansvar for deres skrald. Mindre store butikskæder, flere småbutikker. Ingen nye hæslige glashus.</p> |
| <p>En bedre cykel kultur, både når man parkerer sin cykel og at man overholder reglerne, alt for mange cykler på fortov og fodgængerovergange til stor gene for mange, specielt ældre, der ikke kan flytte sig så hurtigt.</p> |
| <p>Adgang til vandet, elbusser. Ombyg hele Nybrogade og gammelstrand så man kan komme i kontakt med vandet</p> |

| |
|--|
| Strammere regler for nattelivet, mindre larm, tis og tidligere lukketider. Mere politi ! |
| Kreative og lavt bebyggede kvarterer – så man kan ånde mellem alle de mange bygninger |
| Mindre støj fra natteværelse og events. Lavere aktivitet af disse. Det har taget overhånd med de mange nye bevillinger/tilladelser og udvidede bevillinger, som er blevet en kraftig gene over de sidste 10-15 år |
| Mindre affald i gaderne |
| Bedre parkering. Og mere fartkontrol. Der køres alt for stærkt på Nørre Voldgade, og larmen derfra er til stor gene. |
| Respekt for de mange hundrede års arkitektur der gør København til en anden storby end alle andre. Dvs at Indre by godt må være en særlig bydel der ikke bygger i højden selvom andre bydele gør. I stedet må man gerne fremhæve – f.eks. med aftenbelysning – det der er særligt for indre by såsom bygninger og som både lokale og turister elsker. |
| Respekter den originale arkitektur, ikke flere monstrøse grønne glashuse (Frederiksholms kanal) der både skæmmer nogle meget smukke gamle bygninger og ødelægger panoramaer. |
| Larmen i nattelivet er forstyrrende. Jeg går selv ofte ud og er en del af by- og nattelivet. Men den måde det foregår på i Indre By bryder jeg mig ikke om. Det virker hærgnet, beskidt og ikke særligt rart. |
| only electric bus/public transportation to reduce noise |
| Sikre beboerparkering tæt på bopæl |
| Rengøring |
| Vester Voldgade, som er gjort smuk for fodgængere, er uinteressant – mangler cafeer. |
| Begrænse natbevillinger til barer og cafeer. |
| ved ikke er godt tilfreds |
| Cykelparkering |
| Håndhævelse af regler for skiltning på facader. De nuværende regler bliver ikke håndhævet, og det giver mange huse et billigt udtryk. |
| Legepladser |
| Hold Frederiksholm Kanal fri for at blive et nyt Nyhavn og fyr Morten Kabel |
| mere plads til de lokale i indre by, så der kommer flere steder med legepladser, idræts legepladser, steder man kan grille etc. Det er Københavns laveste andel af brugbare baggårde, og alligevel er alle faciliteterne som øremærket til gæster og turister. Kulturhus med "fælles baggård" i middelalderbyen en god mulighed. Jeg er ikke imod en vis sortering i forhold til at de lokale får lidt plads så det ikke bliver hverken en turistfælde eller herberg. Der kommer flere børnefamilier, ældre mennesker, variation i indre by. Vi brug for en baggård. Vi elsker det pulserende liv, men vi bliver presset ud hvis vi ikke får et lille åndehul. |
| Færre biler. Zoner helt fri for privatbilisme. |
| Fastholde attraktivt bymiljø uden gennemkørende trafik |
| Renhold. Byen kan være en sand skændsel med for meget affald. |
| En grønnere by – i form af flere træer etc |
| gummihjul på skraldebøtterne |
| Det er ikke lykkedes os helt almindelige borgere at få politiet til at gøre en indsats med de cirkulende biler i aften og nattetimerne med fuld volume på bilhøjtalerne i de smalle gader (Rådhusstræde, Brolæggerstræde og Knabbrostræde). Bilisterne og deres passagerere opsøger netop denne øvelse, fordi lydniveau her bliver forstærket. Sker ca 25 gange hver nat fredag – lørdage. Om sommeren hver nat. Det er helt ekstremt og naturligvis med til at forstærke råb og |

| |
|---|
| skrig i gaden. I min forstand – samtlige beboere i nabohusene med, er det en meget simpel politiopgave. Men hvorfor er den opgave så ikke prioriteret ? Og er aldrig blevet ! |
| Undgå at butikkerne på Strøget udelukkende bliver internationale kæder |
| Grønne opholdssteder |
| færre nattebevilinger kbh. |
| Flere træer og bænke |
| Bor i vestergade og vi er plaget af gadetisseri, gøglere der spiller hamonika midt om natten og generelt alt for mange værtshuse nu i forhold til for 5 år siden. |
| At nattelivet bliver mere struktureret |
| bilfri kørsel i Kompagnistrædet |
| Øge antallet af parkeringspladser for biler |
| bedre parkeringsforhold for beboerne |
| Større diversitet i handelsliv |
| billigere og flere lejelejligheder |
| Gør noget ved trafikken på HCA boulevard. Få den kraftige trafik uden om København. I andre storbyer kan man lægge trafik i underjordiske veje. Tænk hvis HCA kunne lægges i en tunnel! |
| Nabokendskab |
| Bevar byens sjæl. Det lyder floffy, men "landsbystemningen" i de smalle gader er unik. Vi går, cykler og kører på vejene, og finder ud af det alligevel. Renovering af de gamle bygninger, flere små butikker og cafeer vil bidrage positivt. |
| Jævnlig spuling ag gader og fortove samt flere skraldespande |
| parkering for beboere |
| Færre barer og lign. og mindre støj |
| mere liv(cafeer og udeservering og opholdssteder – bænke og borde) på havnefronten for enden af Vester Voldgade |
| Dagtilbud til børn der er tæt ved skolen, er rimelig hygiejniske og har mindst én voksen pr 10 børn. |
| At Nørreport holdes mere rent. Der lugter af tis og der er meget affald. Hjemløse og fulde mennesker hænger ud. Skiltning ved udgangene ved Nørreport station, man ved ikke hvilken udgang man skal tage når man ankommer med tog / metro. |
| biler ind under langebro |
| Begrænsning af gademusikanter |
| Flere gågader omkring Strøget, så trafikken af fodgængere – og turister – fordeles på flere gader. |
| Bedre parkeringsmuligheder for beboerne |
| Færre kørende cyklister på gågaderne færre hververe og tiggere på gaden |
| Helhedsplan samt sikkerhed og tryghed |
| At gøre indre by til et sted, hvor et liv kan leves – ikke at gøre den til et stort Tivoli for fulde turister og folk fra andre dele af Hovedstaden. |
| Trafik |
| Det er ok at fjerne p-pladserne langs Frederiksholms kanal – efter der er lavet andre parkeringsfaciliteter. Ikke før! Enig med politiet i denne sag ☐ |
| Inddragelse af natbevillinger – ingen distortionarrangementer i indre by – fredelig stemning som i andre storbyer – indre by er blevet meget larmende – minder meget om Jomfru Ane Gade i Ålborg |

| |
|--|
| fra onsdag til søndag |
| Færre barer (der har åben til kl. 4) og flere hyggelige cafeer, der må have udendørsservering. |
| Færre events, mere dagligliv. |
| Gammel Strand UDEN bilkørsel og når metrostationen er færdig, organiseret cykelparkering. Og fjerne 50% af barer/ restauranter langs med Gammel Strand. |
| byfornyelse |
| Bedre renholdelse af gader |
| socialt byggeri? Hvorfor skal det være umuligt at finde et sted at bo der ikke kræver man har guld i røven. Medmindre man bor på KFUK, som jeg gør. Men hvad med dem over 34? |
| Færre biler og bilfri dage. |
| Færre værthuse/barer med åbent efter kl.22 |
| Flere offentlige toiletter, vi drukner i tis og bræk. |
| parkering af biler og cykler samt rengøring |
| Ude-opholdsmiljøer: Træer, bænke/opholdssteder i uderummet/kanalområderne |
| Beboernes sundhed |
| Mere koordination af vejarbejder, således at trafikken glider bedre |
| Bedre pladser til beboere og få en ensporet Morten kabel af vejen. En borgmester skal arbejde for alle -trods parti |
| Støj fra barer, cafeer og de deraf fulde mennesker, der står udenfor |
| Bedre balance mellem fodgængere og beboernes biler. Må kunne lykkes til fordel for begge parter. |
| At modarbejde at alle butiksarealer overtages af internationale luksuskæder som Hermes eller High Street-kæder som h & m, Zara. Med andre ord: at sikre diversiteten / det lokale islæt også på butiksområdet |
| Desværre er Romaproblemet alt overskyggende. Måske burde der ikke kunne benyttes pantflasker/Dåser i København. Mange butikker lider under dette problem. Vi må ganske enkelt fjerne panten. |
| At antallet af bevillinger skal mindskes. |
| Parkeringspladser til beboere |
| Dæmp den tunge trafik (forbyd diesel lastbiler - de forpuster luften og støjer meget - især kl 05 - 09). |
| Luk Stormgade for gennemførende trafik (undtaget busser) og bring Christianborg og Indreby sammen |
| Et grønt område der indbyder til motion/aktivitet. Udendørs træningsanlæg kan anlægges på relativt små arealer, og glæde mange borgere. Det kan med succes kombineres med et grønt anlæg. Jeg vil foreslå at det omtalte anlæg laves et sted væk fra trafik og forurening, som et alternativ til fælledparken, som jeg tror er det bedste bud på et udendørs træningsanlæg i grønne omgivelser. (Omtalte anlæg vil ikke passe ind i Kongens Have, i min optik) |
| Flere offentlige askebægre i parker. Eller som Frederiksberg kommune: udlevering af askebægre, som man som ryger kan have med i tasken. Så kan det være vi undgår alle de cigaretskodder rundt omkring. Men ellers synes jeg, kommunen gør meget for at holde rent. |
| Integrere holdningen "opfør Dig kultiveret" i Kulturkvarteret (herunder undgå at smide affald!) |
| Nemmere beboerparkering |
| Forbud mod cykeltaxier |
| Bedre mulighed for udeservering for restauranter |

| |
|---|
| Oprette et tasketeam til at holde bydelen ren ved, at der i stedet for at anvende skattekrone på oprydning, ansættes "affaldsvagter/parkbetjente", som kan give meget høje bøder til folk (minimum 10.000 kr.), som smider eller efterlader affald. |
| At området ikke udvikler sig til en enklave for rige enlige eller par uden børn, men at man tilstræber en blandet befolkning, hvor også unge og mindrebedemidlede hører hjemme. |
| beskyttelse af beboelsesområder mod 10-kroners shots-natteliv og massive turiststrømme fra strøget. |
| Færre natbevillinger |
| Mere pakering. |
| Der mangler en service hvor der et par gange om året er mulighed for storskrald i indre by. |
| Mere rengøring af gader og pladser |
| Færre støjende events. Forbyde elektrisk forstærket musik. Cyklerne ud af gågaderne |
| Lukke for gennemkørende trafik over Slotsholmen |
| At bydelen fremstår indbydende – rydelige gader og gode muligheder for at komme af med affald (også pizzabakker og andet større), jævn belægning, lavere hastighed for biler og skærpede krav til udskækningssteder i forhold til at sikre oprydning efter deres gæster (inkl. Cigarettskod, smadret glas mm) |
| Flere små gadeevents |
| Nedbringning af CO2 fra biler. |
| Støjniveauet : Varelevering og afhentning af renovation bør ikke være om morgnen begge dele. Renovation bør afvikles mel.19–22 i stedet. + Tilse problemer mht. gæster, der står ude på gaden – foran beværtninger om natten. |
| beboerparkering |
| Få åbnet Krystalgade for kørsel |
| Natte-støj/diskoteker, opsyn med ulovlig bil- og cykeltrafik på gågader. |
| Bedre integration af "Latinerkvarteret" og Ørstedsparken gennem etablering af fodgængerfelt fra Teglgårdsgade til Ørstedsparken. |
| Bilers fortrinsret skal ophæves |
| At få bedre balance mellem nattelivet og beboernes ønske om nattero. |
| Mere differentieret butiksliv. Lige nu er Strædet oversået med cafeer med samme (ringe) udbud. Mange af dem har sågar samme ejer. Tiltrækker ikke beboer, kun de turister, der ikke har gjort deres hjemmearbejde. |
| Mere nattero færre natbevillinger |
| Bedre gennemførelse af byggearbejde (nørreport metro), og tryggere cykelparkering. |
| Luk parkeringen på dyrkøb og lav et grønt område ved siden af kirken |
| Flere dagligvare butikker |
| Lav Lavendelstræde om til fodgængerzone. |
| Bedre parkeringsmuligheder for beboer |
| Sigøjnere og Nigerianske prostituerede fylder efterhånden indre by (sigøjnere om dagen, prostituerede om natten), det burde man kikke på. Det er skidt for os som bor her og utrygt for turister og andre besøgende. |
| Hold de gamle pissoir'er f.eks. på Nikolaj Plads rene (de lugter fælt) |
| Mindske støjen, samt patruljering og uddele bøder til folk der tisser i portene. |
| Flere Grønne arealer |
| Det er MEGET vigtigt at man forbedre mulighederne for fodgænger at krydse Nørrevoldgade i |

| |
|---|
| sikkerhed, og, for den sags skyld, at krydse mellem Israels Plads og Torvehalerne. Hvorfor trafikplanlæggerne er så loven med at lave ordentlig fodgænger felter er mig et mysterium. Man kunne også lave hastigheds bump på Nørrevoldgade fordi bilisterne stort set aldrig kører 40 km i timen. Men cyklisterne er nok et større problem end bilerne, da de er utilregnelig og sjældent viser hensyn. De drøner også igennem parken selv om de slet ikke må cykle i parken. Cyklister forkæles selv om de ofte er en plageånd – og det skriver jeg selv om jeg også er cyklist! |
| Flotte grønne arealer med smukke fortorvcafeer og flotte træer som Sankt Annæ plads, mindre biltrafik. Meget mindre, der er metro, busser og mulighed for cykelkørsel hvis man vil til byen. |
| Bedre oprydning i kongens have..... selv om problemet er at folk ikke rydder op efter dem selv. |
| Trafikken i Vester Voldgade, hvor der MEGET ofte køres MOD ensretningen til stor fare for turister, ældre, beboere og især børn fra den nærliggende skole |
| Oprydning af skrald og at det ikke skal foregå tidligt om morgenen. |
| Få gjort noget ved støjen og affaldet i Gothersgade ved Kgs.Nytorv enden |
| Socialt udsatte og illegale hjemløse og hjemløse generelt |
| Bedre parkeringsforhold for beboere. |
| Nattelivet, rengøring, støj, open tejpgårdsstræde som den var før, det er næsten umuligt At komme ud på Nørre voldgade i bil fra Studiestræde hvor jeg bor. |
| Stop bevillinger nu. i ødelægge alt vi er så trætte af larmen fra 17 årige overklasse børn der er dårligt opdraget af deres forældre der ikke ved en skid om hensyn hensyn er det der skal til |
| Mindre larm. Byrummet har udviklet sig til et diskotek. F. eks. Kongens Have og dr L bro. |
| offentlige toiletter; "skandale" at metroen Kgs Nytorv er uden, med så mange passanter, bl.a. i forb. med nattelivet; |
| Fasthold Jeres gode politik med at få biler ud af byen og cykler og fodgængere prioriteret. Støjdæmpning af motorcykler og biler. Nedprioriter natteliv og alkohol, her er ALT for mange beværtninger og fulde folk. |
| Mere styr på affald samt mados fra restauranter |
| Man glemmer at byen også er for dem der bor der og ikke kun for arrangementer, natteliv – antal af arrangementer skal reduceres, støj fra natteliv skal reduceres – herunder skal partybusser manglen regulering håndteres omgående da det er et kraftigt stigende problem |
| Idrætsfaciliteter og motionsmuligheder |
| ikke alt for høj støj ud på de små timer |
| Flere gader, der er lukket helt af for biler. |
| Udendørs motionslegepladser til voksne |
| Fortsætte de gode initiativer for cyklister |
| Det er et problem at der kommer så meget luftforurening fra diesel lokomotiverne ved Nørreport station. Både på stationen og ved udluftningskanalerne på gadeplan. |
| Fjern henstille cykler. |
| at få cyklisterne væk fra fortove og parker samt at begrænse antallet af parkerede cykler. |
| Mindre biltrafik |
| At begrænse natbevillingerne. Der er alt for mange barer, der har tilladelse til at holde åbent til kl. 03 eller 05. Og antallet af udeserveringer tager vildt overhånd. |
| Udkørslen med bl.a. tunge lastbiler fra Fiolstræde skal ikke ledes til højre hen forbi Irma, McDonalds og Købmagergades start, men i stedet for ledes til venstre forbi det lille værtshus og Danske Bank, hvor der aldrig er børn eller mange mennesker. |
| Stop dæmoniseringen af biler – kvarteret kan ikke klare yderligere begrænsninger i |

| |
|---|
| fremkommelighed og parkering |
| Biltrafikken i Nørre Kvarter bør begrænses. Jeg så helst at både Skt Peders Stræde, Vestergade, Larsbjørnsstræde, Teglgårdsstræde og Larslejstræde blev til gågader med brosten ligesom i strædet. Det vil give bedre muligheder for udeservering hos cafeer, og kan give plads til udendørs containere til affaldssortering. |
| Undlad at øge restaurantmængdevi gader som fx antonigade som tidligere har haft karakter af tøjbutikker i eksklusiv ende, nu er gaden ved at blive til er madmekka med deraf støj. Det er ved at blive et kvarter, som jeg ikke er sikker på, at jeg længere har lyst at bo i. |
| Mindre støj på HC Andersens Boulevard, håndhæv 50km grænse, og fjern motorcykler biler omkap kørsel fra glyptoteket til over broen som opnår 170 km/t iflg. Egne udsagn. Og lad udrykningsbiler politi/ambulancer slukke horn når der alligevel over broen ikke er nogen trafik kl. 04 om morgenen! |
| Flere parkeringspladser rettet til beboerne i området. |
| Bedre parkering for cykler, og hurtigere afskaffelse af glemte/udtjente cykler fra cykelstativerne. |
| Faciliteter hvor man som familie kan hænge ud og grille. |
| Begræns flere nye barer 5-bevilling og med endeløs udskænkning af billige shots/sprut der resulterer i at kommunen skal bruge kæmpe beløb på afrensning og oprydning af gaderne hver fredag, lørdag og søndag morgen. |
| Færre events der forstyrre dagliglivet for os der bor her |
| Mindre gennemkørende trafik |
| En cykelsti i begge retninger på Vor Frue Plads, gerne m 'nedslebne' brosten ligesom i Niels Hemmingsensgade (ved Gråbrødre Torv). Det vil lette trafikkaos på fortovet på Vor Frue Plads foran jurabygningen. |
| Kørsel på H.C. Andersens Boulevard skal lægges under vejen fra Søpavillonen til Langebro. Der skal etableres et grønt, cykelvenligt miljø med mulighed for udeservering på boulevarden. |
| Jeg vil gerne have et medborgerhus i indre by, hvor forskellige aktiviteter kan foregå - f.eks fællesspisning, dans med meget mere |
| Bedre forhold for cyklister og meget færre biler, eventuelt bilfri middelalderby |
| Færre tiggere på gaderne |
| Svineriet i indre by. På gader og i parker. Det kan gøre mig rigtig flov over min by. |
| Regler for gademusikanter, der kan håndhæves af ordensmagten. |
| Ikke flere natbevillinger. |
| At frede træer over 25 år, også på privat grund |
| Støjreduktion om natten. |
| Bedre offentlig transport på tværs af indre by, tidligere den lille citybus. |
| Mindre støj fra nattelivet. Evt. ingen højtalere på fx cykeltaxaer og gennemkørende biler i Købmagergade. |
| Jeg ønsker at der ikke er så meget larm. |
| Mindske gener (støj,urin,affald,vold etc) fra nattelivet |
| Affaldshåndtering (barer,restauranter) |
| Mindre skrald i gader og parker - især glasskår og madrester ligger der meget af |
| Undgå det snorlige og veltrimmede - bevar det skæve men renholdte |
| Der bliver tisset rigtig meget i min port! Det er pænt ulækkert. Måske der er behov for nogle flere offentlige toiletter |
| Affaldssortering! |

| |
|---|
| Stoppe nattelarmen og pis, bræk, affald og vold i gaderne |
| Bedre forhold for gående på gågaderne og i Kongens Have |
| Bilfri zone, kun busser, varetransport og beboere skal have adgang. Især Vestergade er utryg at cykle ned ad om aftenen og natten. Dette skyldes fulde mennesker, der vælter rundt på gaden uden at orientere sig, cyklister og taxaer. |
| Mindre trafik i stræderne: Studiestræde, Skt. Pederstræde, Pisserenden. |
| Få styr på cykelparkeringen omkring Nørreport |
| Hensyn til beboere fremfor hensyn til støjende aktiviteter for få mennesker særlig den støj, forurening og gene rygeloven har skabt for beboere. |
| Bedre parkering for beboer med beboerlicens |
| Balance mellem beboere og erhvervsliv |
| Ift. nattelivet – der skal være mere fokus på oprydning og støjgener |
| Parkeringspladser |
| Der skal være mulighed for mere biltrafik i indre by. Ikke meget trafik men en rimelig mulighed for at invitere gæster uden de Store problemer med parkering og enorme udgifter for evt en familie med børn, og uden at nærmest skulle tigge en taxachauffør om en tur, når de hører, hvor man skal hen (Knabrostræde). Men for Guds skyld" ikke trafikken tilbage til City. |
| Grave H.C. Andersens Boulevard under jorden– Mindske gennemkørende trafik. |
| mere lokalmiljø. Der er alt for meget fokus på turisterne |
| Formindsk støjen! (fra gademusikanter, cykeltaxaer, diskoteksbusser og –cykler, butikker, som spiller musik ud på gaden, diskoteker/barer mm.) (hvis man må nævne mere end én ting, så vil det være at få bugt med cyklerne – byen kan simpelthen ikke klare så mange cykler, og det er en katastrofe, at man ikke længere kan hverken gå eller kære bil i byen – eller igennem byen –, fordi der nærmest ikke er andet en cykelstier tilbage– Cyklerne har erobret byen og gør den ulidelig for alle andre). |
| Jeg ville elske hvis man begrænsede bilismen i Indre By. Jeg oplever ofte at biler kører alt for hurtigt gennem de små stræder, dels er det farligt og dels ville jeg ønske at man lavede en indsats for at mindske luftforurening. |
| Mindre støj og affald i gadebilledet |
| Ingen parkering i middelalderbyen |
| sætte nogle krav til lugt- og støjgener til restauranter o.lign. udskænkingssteder,så man kan opholde sig I sin bolig uden at blive generet af lugt og støj så snart man åbner vinduerne |
| Bevare det udtryk middelalderbyen har nu og ikke bygge nye bygninger, hellere restaurere eksisterende bygninger. Synes BLOX er en katastrofe |
| Mulighed for at "almindelige" mennesker kan bo her – kvarteret er præget af erhverv og folk på gennemrejse. |
| At skraldebilerne/lastbilerne slukker motoren (eller på en eller anden måde larmer mindre), når de holder i tomgang om morgenen. Specielt på Skindergade |
| Jeg ønsker for min bydel, en bedre fremtid med en del færre beværtninger og voldsomt natteliv med druk, støj og affald. Jeg ønsker desuden en bydel hvor aldersgrupperne kan samles og ikke tager ejerskab over forskellige steder i indre by, så som unge fulde teenager i kongens have, der har gjort det utrygt og ikke særligt ønskværdigt for andre aldersklasser at opholde sig. Jeg mener som det sidste at store dele af cafemiljøerne har overtaget alt for meget af byerne areal, og cykeltrafikken er på et niveau der gør det super farligt for fodgænger at færdes i københavn. |
| lukke Nørre Voldgade på hussiden og lade busser og taxaer kører begge veje på Ørstedsparken |

| |
|--|
| siden. Lukningen af gaden ifm renoveringen af Nørreport gik fint og skabte ikke store problemer andre steder. |
| Fokus på borgernes livskvalitet. Særligt med fokus på børnefamiliers muligheder for fritidsaktiviteter. Desuden en meget skærpet kurs overfor støj i form af elektrisk forstærket musik fra arrangementer, cykeltaxaer, gadeoptrædende, private med mobile anlæg m.fl. |
| Flere gågader i middelalderbyen hvor nuværende vognbaner inddrages til cykelstier, cykelparkering, grøn beplantning, samt udeserveringsarealer for restaurationer. |
| Færre biler i byen, luk for biler uden ærinde på fx gågader (slem på fiolstræde med biler til cafeer) |
| Mindre larm fra nattelivet – herunder svineri og hærværk |
| Cykelparkering. |
| Cyklister og trafik! Trafikken og forurening med alle de mennesker burde formidskes i indre by. Cyklister er en pestilence når de ikke står af, af deres cykler, når der er så mange mennesker på gaden.. de skal have bøder! |
| Bedret miljø for beboere (F.eks. mere ro og orden om natten, mindre kriminalitet og hærværk, bedre oprydning af smidt affald). |
| Bilparkering for beboerne |
| Mindre affald og pænere velholdte pladser med grønt, f.eks blomsterkummer/ bede |
| Parkering af vores biler, færre cafeer og færre arrangementer der lukker byen af for os beboerne i middelalderbyen |
| Flere bilfri gader pga bedre fremkommelighed for gående, cyklende og folk med barnevogne og kørestole. |
| Mindre nattelarm fra diskoteker og værtshuse (måske færre natbevillinger?) |
| Større støj- og miljøhensyn for beboere i området |
| Vedvarende energi og energieffektivitet indtænkt i byplanlægningen. |
| Færre biler. Og fjern det {##*^##^* lille turisttog der kører rundt i gågaderne |
| Lovligt salg af hash... |
| Afviklingen af trafikken på Nørre Voldgade, så den trafik som skal vende inden Nørreport ikke skal lave 3. punktsvingninger midt i krydset. Det må være udtænkt af en person som kun ejer en Christianiacykel..... |
| Romaers ophold i bybilledet dag/nat – overnatning i offentlige parker (Ørstedsparken!) – er humanist, men det hér har tager overhånd!!! |
| Stop folk der ødelægger vores biler og tisser ind i vores opgange. |
| Aftenbelysning af vores smukke bygninger. |
| Fjernelse af biler |
| Flere parkeringspladser kun for beboer. Det tager 20 – 30 minutter hverdag at finde en plads efter at alle kan parkere i Dronningegaarden. |
| Vejbump eller anden hastighedsbegrænsning på Nørregade. Der køres ræs hver aften hvilket ofte medvirker til farlige situationer pga. det smalle fortov med mange mennesker på. |
| Mindre trafik i indre by |
| Organisere cykelparkeringen. |
| Øvre grænse for antal byggepladser i ét område–(er personligt nabo til over 50) samt begrænsninger ift nattelivet |
| Gør det økonomisk lettere for erhvervsdrivende at drive forretning i indre by. |
| Cykelstier på alle veje |

| |
|---|
| Flere grønne områder |
| Mere grønt |
| Mulighed for at leve et almindeligt liv, med de behov mennesker har. (Nattesøvn, transport, butikker med dagligvarer, bilparkering når der er brug for håndværker osv) |
| At koordinere alle de, alt for mange, vejarbejder der er igang samtidig, og sørge for at de bliver hurtigt udført, uden lange stilstands perioder. Som byen ser ud nu er den eet stort vejarbejde, og det er et kæmpe æstetisk problem for os beboere, for turismen og for en rimelig afvikling af trafikken. |
| Flere boliger (ikke ejer) og mindre liberalt erhverv. Der må gerne være flere butikker og cafeer. |
| støjgener fra biler – i tomgang, fra damp-tryk i undergrunden, fra forøget trafik efter lukningen af Krystalgade, og fra ventilationsudluftningsmaskiner fra f.eks. restauranter, kølediske mm |
| Mindre larm fra rengøringsmaskiner i morgentimer kl 6-7 |
| Mere hensyn til middelalderbyens faste beboere: Flere faste beboere, faste beboere skaber en levende by, også uden for butiks- og kontortiderne. Færre natbevillinger!! |
| Eliminering af Frederiksberggade / Rådhusplads som de facto herberg for forskellige typer af hjem- og subsistensløse. |
| folk der tisser på gaden |
| Krystalgade skal genåbnes for trafik, så Fiolstræde igen kan blive en gågade med sparsom trafik i kun én retning. Som det er nu er det fuldstændigt uholdbart med evindelige "trafikpropper" i Fiolstræde. |
| Mindre natteliv for at højne livskvaliteten for os, der bor i indre by. |
| Folkekøkken og indendørs legeplads for børn |
| Færre værtshuse der er åben hele natten |
| Færre gennemkørende biler. |
| Holde belægningen på gaderne langt bedre stand og prioritere rengøringen langt højere. Indre by er ved at være en svinesti. |
| Bedre bilparkeringsforhold |
| Bedre mulighed for at komme herind og læsse af og på sin bil. Det er blevet næsten håbløst de sidste 3-5 år. |
| privatkørsel omkring slotholmen skal forbydes |
| Begrænsning af biltrafik. |
| Bedre parkeringsforhold for de fastboende (har ikke selv bil) |
| Flere mindre butikker |
| At der ikke hele tiden er bygge og anlægsarbejder næsten overalt. Det er som om, at de aldrig bliver færdige. |
| Bilparkeringplads |
| Der er ALT for mange hjemløse immigranter i indre by. Der er for mange "flaskeamlere", specielt i Kgs Have (hvor den egentlige agenda er tyveri). Det er rigtig fint med flere cykleparkeringer, folk er meget sløsedede med parkering af cykler. Dejligt at der tilsyneladende plantes flere træer. |
| Bilfrizone |
| Bedre hygiejne i gader, stræder og parkeringsarealer. Masser af affald, smadrede flasker og tisseriet (stinker). Desuden mange hjemløse, der fylder gågaden op. Vi skal huske at værne om de gæster / os beboere / turister der besøger vores by og sikre dem en flot, præsentabel og dejlig by. |
| Ren by. Specifikt efter gadefester og events. |

| |
|--|
| Dagligvare butikker |
| Jeg mangler nærmiljø. Jeg kan ikke sidde i min gade, hvis jeg ikke går på en cafe . Der er fravær af bænke o.l der inviterer til at man sætter sig ned ,møde sin nabo og falder i snak. Indre by bliver hurtigt et sted hvor man bliver forbruger og ikke bruger af sin by.Dette ser jeg som kerneproblemet ved fravær af nærmiljø faciliteter. |
| Mindre støj og svineri fra natteliv (alternativt fortove, der er fremkommelige for parkerede cykler og biler, samt udeservering og skilte). |
| Mindre trafik |
| Færre druksteder |
| flere træer og buske i indre by, man kan sagtens fjerne hver 10. parkeringsplads og så plante træet der i stedet for, så for man også bilerne ud af byen, hvor de ikke hører hjemme |
| Bedre struktur på Renovationen |
| NATTESØVN |
| Renere bydel |
| Mindre gennem kørende trafik |
| Parkering for beboere |
| Flere muligheder ved kanalerne |
| Bedre cykel kultur, unge som gamle cyklister kører hensynsløst |
| Få styr på nattestøj |
| færre værtshuse |
| Prioritere at der er plads til bo her. Dvs færre restaurationer og værtshuse, med alt hvad det indebære af støj, mados, fuldskab og affaldsskabelse. Det er en misforståelse at shotsbarer og billigbøf restaurationer bidrager til byens kulturelle udvikling og højnelse byens værdi overfor besøgende og beboere. |
| Bedre oprydning efter natteliv. 5 bevillinger skal have deres egen vicevært til at rengøre natten og morgenen igennem, så vi kan være bekendt at vise bydelen frem |
| Hyggeligere gader, hvor der er plads til både biler, fodgængere og cykelister. |
| At lejes og beboernes forhold bliver opprioriteret i forhold til udlejere og erhverv. |
| Cyklister skal udvise mere hensyn til andre trafikanter; fodgænger, biler etc. Der kræses for hurtigt og hensynsløst |
| Mindre bræk og urin i weekenderne |
| Container til pap mm |
| Cykelstier med kant, så det er tydeligt hvor der er skel mellem cykler og biler |
| Bedre parkeringsforhold for beboere. F.eks. kunne man sætte parkeringstaksten for udefrakommende bilister væsentligt op efter kl. 18.00, så folk der skal i teatret, biografen etc. i højere grad vælger offentlig transport, og dermed efterlader flere ledige pladser til beboerne. Den forhøjede takst vil forhåbentlig betyde, at indtjeningen er ca. den samme. |
| I forhold til værtshuslivet: hensyn til beboerne i forbindelse med larm fra udskænkingsstedet. |
| Mindre tivolisering af gågaderne – mere elegance |
| Undgå bilkørsel og fouering. Biler skal parkeres uden for byen. |
| Gademusikanterne skal begrænses. Belastende som beboer i et område med meget udeservering hele tiden at skulle høre paa den samme harmonikaspiller og hans repertoire paa 4-5 melodier. Kunne man ikke begrænse deres 'haergen' til fx et par timer i 'myldretiden' paa restauranterne, og saa ellers bandlyse dem? |
| Mindre støj. F.eks. Støjsluse ved indgangen til værtshuse. Bøder når man kører rundt med åbne |

| |
|--|
| vinduer og samtidig spiller musik for fuld udblæsning. |
| ikke flere barer med åbent om natten |
| Opsætning af skraldespande i kvarteret omkring Pilestræde samt komme med idéer til at reducere mængden af glasskår og folk der urinerer i opgange og på trappesten (findes vist en type nanobehandling, der "tisser tilbage"...:o) |
| Bedre parkeringsmuligheder og færre spiritusbevillinger |
| Lukke Rådhusstræde for gennemkørende trafik (såsom hop-on hop-off busser) og gøre den til "sivegade" på samme måde som Kompagnistræde. |
| Vi må have den uskik ud at der bliver kørt racerløb i gågaderne i middelalderenbyen så snart klokken bliver 20:00, udryddet. Jeg forstår slet ikke hvordan vi er kommet hertil. Dette handler ikke om tolerance og mangfoldighed. Det handler om farefuld adfærd og en total mangel på respekt for de mennesker der bor og færdes her. |
| Ændre beboeres/besøgenes adfærd med hensyn til at tisse i porte, og ikke at rydde op efter sig. |
| At der kan udvikles og bevares lokalt liv i byen ude og inde fordelt ud i alle gader og kvarterer og ikke blot fokuseret omkring turiststrøg på strøget/købmagergade eller torvehallerne – og som eksempel kan vi ikke beholde de midlertidige træbroer langs kanalen Ved Stranden som lokalt uderum for befolkningen når metrobyggeriet er slut så der er indbydende uderum for lokale lidt væk fra strøget. |
| Cykelparkering er et problem, f.eks. ved Vesterport Station (det har dog været meget værre) og ved Fitness World i Vester Farimagsgade |
| Der er alt for megen byggeri som foregår, larm fra byggeri, mange farlige lastbiler og varebiler som blokerer eller påkører borgere. Indre by er som en krigszone af byggeri. Der er en stor stigning i hjemløse invandre. Endelig er der aaalt for mange tøjbutikker. Der mangler klart større variation af butikker. Foreslår at der laves begrænsning på andel af tøjbutikker. Endelig mangler der klart legepladser for mindre børn i indre københavn. |
| Bedre muligheder for indendørs motion/idræt for ældre – det er næsten umuligt at organisere tilbud, fordi der mangler plads. |
| udbringning af fragt og vare i indre by om natten |
| Sound solution from Garbage Trucks. There must be rules about when and how they should operate when collecting trash. They make too much noise very early in the morning. There should either be specific days that garbage trucks can pass by to collect trash or rules on how much sound pollution (noise) the trucks should emit. |
| Skraldhåndtering |
| Støj og møj fra cafeer og spillesteder |
| Regler for cykelparkering. Faste arealer hvor cykler kan stilles – som vi kender det fra parkeringspladser til biler. Synes det er et stort problem, at de stilles/kastes alle steder – uden hensyn til butikker, forgænger og færdsel. Gerne med mulighed for at fjerne "ulovligt" stillede cykler. |
| At sænke forureningsniveauet. Led tung trafik uden om byen. |
| Mere styr på nattelivet ! Folk sviner, tisser, støjer og kaster op |
| Fodboldbaner (Asfalt) |
| Cykeltrafik på gågaderne er uacceptabelt højt, en kampagne kan gøre beboere og gæster opmærksom på at den samme lov der forbyder cykler på fortovene forbyder dem på gågaderne. Folk er ikke klar over hvor chikanerende det er når man skal forholde sig til cyklister der kører slalom mellem folkemængden. Det skal være tabu på samme måde som hvis cyklisterne begyndte at køre regulært på fortovene. |

| |
|---|
| Havnetunnel |
| savner indendørs motionsaktiviteter, især for børn og ældre. |
| .. |
| Bedre koordineret planlægning af renoveringsprojekter; færre udlandstiggere. |
| Forbyde privat afspærring af fortov pga. prestige-kø til barer og diskoteker, som også skal pålægges ansvar for gæster udenfor – og ikke kun kan drages til ansvar for det som sker _indenfor_ |
| Et medborgerhus |
| renlighed, alt for mange glasskår på gaden og alt det andet svineri |
| Kunstinstallationer |
| Mere ro, tryghed og god opførelse i nattelivet. |
| Flere bilfrie gader i middelalderbyen. Evt. så af- og pålæsning skal ske i særlige tidsrum udenfor mylretiden. |
| Færre cafeer med udendørsservering |
| Bevar byens træer og byens gamle bygninger. |
| Der er for mange biler især om formiddagen i både Læderstræde, Kompanistræde og Købmagergade – også Fiolstræde kan være slem. Kan man ikke gøre noget ved det ? |
| Opdrage cyklister til at overholde færdselsregler og lær dem ikke at smide cykler midt på fortov eller midt i fodgængerfelt |
| Mindske bevillinger til barer |
| Mere plads til affald. Skraldespande i Kgs og evt bødesystem for efterladt affald |
| Synergien mellem beboernes behov for parkering og hensynet til miljøet |
| At den gamle by ikke forsvinder i industrielt arkitektur. |
| begræns eller stop nybyggeri og modernisering af gamle ejendomme |
| Færre bevillinger til nattelivet. Det er for koncentreret i kvarteret, bør spredes ud over hele indre by. |
| At parkering for andet end beboere bliver flyttet ud af de små stræder, der er simpelthen for mange biler. Og de pynter ikke til de ellers så flotte gamle bygninger og skæve stræder |
| Ikke rører mere ved Frederiksholms Kanal, hvis I laver I om på parkerings mulighederne, så er vi, som bor der på måsen. Vi har problemer nok, da vi deler dem med middelalderbyen. |
| barer skal lukke tidligere og stop for biler der igennem hele natten cirkulerer igennem gaderne med ekstrem larm fra musikanlæg. fortov skal være for fodgængere og ikke for lastbiler og cyklister |
| Nattelivet er blevet stigende problem med alt for mange natklubber, barer , der har åbent hele natten. Det bør reduceres |
| Beboerne er på tålt ophold i Indre By. Der bør arbejdes meget mere for, at der også er plads til beboerne i byen – det hele må ikke blive events, turisme, natteliv og cykelstier. |
| Mindre bil/lastbils gennemkørsel |
| En hundepark/græsplæne, evt et hjørne af Kgs have. |
| Lav en Hackesher Höfe i København (fx den yderste karré på Nyhavn) |
| Sæt fodgængere i centrum i centrum |
| Hvorfor skal Strøget være så meget kedeligere end de andre gader? |
| ensretning for cyklister, flere skraldespande, færre natbevillinger |
| Cykelfrie områder, især langs havnen, der er for mange cyklister, der glemmer at tage hensyn når de bruger "fællesarealer" som transportvej |
| Mindre tis i gaderne omkring barer (navntlig Store Kannikestræde, hvor Den Glade Gris' gæster og andre ofte urinerer op ad gamle bygningeær) |
| Trafikken |

| |
|--|
| Cykelparkering til beboere. |
| 2 ting: Bedre affaldsoprydning i parker / bøder for at smide affald. Mere fokus på at man ikke må cykle /køre i bil på gågader, særlig Fiolstræde/rosengården. |
| skralde- og fejebiler larmer om morgenen |
| Hurtigere afsluttet vejarbejde o.lign. og bedre koordination af disse, så det samme stykke gade ikke skal graves op tre gange på et år. |
| Stop for barer / natklubber |
| Færre biler |
| flere gågader |
| Finde bedre muligheder for hjemløse end ophold i byens gader, nat og dag og sommer og vinter. Det er deprimerende og skammeligt at mine naboer er folk der sover på et stykke bølgepap og rapser madrester fra tallerkner på udendørs cafeer. |
| Flere gåstræder hvor biler ikke må køre med mindre de har ærinde eller bor der. |
| Trafik |
| Vejbump på Nørregade. Der køres meget ræs, som medfører mange farlige situationer dagligt pga det smalle fortov, som mange mennesker opholder sig på, så fodgængere tit må gå ud på vejen for at passere. |
| Mindske trafik og bilforurening. Prioritere forhold for ikke forurenede færdsel: Gående, cyklende og elbiler. Parkering med ladere til el biler. Nedgravning af HCA og Å Boulevard. Uvide motervejen/ringvejen, så der ikke er kø og det derfor bedre kan betale sig at køre gennem midtbyen. |
| Cyklerne skal parkere i cykelstativerne og dem der parkeres skal fjernes og kan købes tilbage med en afgift og hentes cyklen ikke inden et vist tidsrum på auktion |
| Ud med Østeuropæere der sviner, laver indbrud og sover overalt... grimt overfor turister og dårligt for os andre. |
| Et lokalt mødested, kulturhus eller medborgerhus med mulighed for fællesspisning og andre deleøkonomiske tiltag, så vi får udnyttet ressourcerne i indre by bedre (både materielle og menneskelige). |
| Mindre biltrafik |
| Jeg oplever utrolig mange flaskesamlere og tiggere i parker og på gaderne, ofte går de i større grupper, deres adfærd kan være meget nærgående, grænsende til aggressiv og til tider oplever jeg det som ret utrygt, jeg synes der skal arbejdes for at denne gruppe kommer væk fra et liv på gaderne. |
| Indre by skal ikke kun være for turister, folk der går i byen eller skal shoppe. Kunne man lave en gade om et til community garden eller andet, der ville gøre stedet til beboere og ikke til største delen (de besøgende)? |
| Larsbjørnsstræde bil fri om natten |
| Respekt for byen blandt barejere og deres gæster. Byen ligner en krigszone hver lørdag og søndag morgen og rengøringen må koste os en formue. |
| Klart bedre forhold for små butiksdrivende med vægt på sund mad og grønt. Bedre parkeringsforhold for beboer. |

| |
|--|
| Mindre biltrafik – mere plads til fodgængere – færre biler |
| Romaerne ud af ørstedsparken. Indfør samfundstjeneste i form af oprydning og rengøring i parkerne for dem der bliver taget i at svine til. |
| Indkøbsmuligheder |
| Understøtte lokalsamfundet mere ved ex. flere boliger, færre storerhverv og bedre forhold for små butikker med dagligvarer – altså skabe en bedre balance mellem erhverv og beboelse |
| Forbud mod bilkørsel i Nørrekarver. |
| Bekæmpelse af nattestøj fra lastbiler og nattegalere |
| Gener som følge af natteliv – fx affald, menneskelige efterladenskaber samt aggressiv og ganske unødigt biltrafik om natten. |
| Oprydning i gamle cykler og vogne med salg af mad el., der fylder og støjer i gadebilledet |
| Mere bevidsthed over, hvad man tillader af alternative og ikke registreret erhvervsvirke og larmende virke døgnet rundt. |
| Meget mindre bil trafik, i indre by, |
| Få reduceret alle 'discount'-barer og diskoteker og få bedre kontrol med bevillinger, slik at nattestøj kan reduceres til akseptabelt nivå (dvs få sove om natten) |
| Mit ønske er, at Tivoli skal overholde de generelle støjgrænser, der er gældende alle andre steder i byen. Jeg er dybt utilfreds med den mængde af dispensationer, der er givet til Fredagskoncerterne. Enkelte dispensationer er Ok, men ikke i den mængde, der efterhånden er tale om. |
| Drukkulturen er hverken sund eller attraktiv – ikke noget jeg er stolt af at vise frem. Danskere tisser over alt når de er fulde. Det er pinligt og ulækkert. |
| Efter mange p-pladser er fjernet er dette et stort irritations moment for os. Hvor vi ofte i sommertiden bruger 45 min. til at finde en plads. Der bliver ikke taget højde for gæster til Tivoli og nye restauranter. |
| Mere kunst i bybilledet |
| Trafikkontrol |
| Bil trafik som i Amsterdam |
| Det umulige: H. C . Andersens Blvd. er jo nærmest en motorvej – luk den eller grav den ned. Alternativet: Fjern cykler fra Strøget og Kompagnistræde. |
| Brolægning i gaderne. Føre byen tilbage til sit middelalder udseende |
| Jeg håber lokaludvalget er så skånsom som muligt i sin foretagsomhed og lader de skønne ting som herlige mennesker finder på, om det er for at tjene penge eller bare for sjov, udfolde sig så frit som overhovedet muligt. Fri os fra kommunal besserwissen! |
| Begrænsning af trafik – især tung – trafik på Bremerholm er vel et drømmescenarium, så i stedet: Mulighed for at genindføre små lette busser, som kan bringe gamle koner (og mænd) rundt i Indre By. |
| Events, natteliv, gademusik har taget overhånd i de sidste mange år (kvarteret Købmagergade/Skindergade/ Rndetårn o.s.v. Vi er flygteligt plaget af støj hele døgnet næsten. Jeg vil ønske, at I vil arbejde for at de regler, der eksisterer bliver overholdt. Politiet, som skal håndhæve mange af reglerne er ligeglade/uvide om reglerne/har ikke tid. Det er yderst påkrævet, at der bliver gjort noget, og det er et stort ønske hos mange beboere. Der er også meget hærverk i nattelivet. Det er synd for de smukke bygninger. |
| Mere grønt, mindre nybyggeri og flere skraldespande. |
| Flere parkeringspladser til beboerne (beboerlicens). Markant forringelse de seneste 5 år (nedlæggelse af pladser, favorisering af el-biler og formentlig også øget efterspørgsel) betyder |

| |
|---|
| <p>stadig oftere mangel på pladskapacitet på hverdage i tidsrummet 17–20. Konsekvensen er at biler siver rundt i 15–20 minutter i jagten på pladsen. I "normalsæson" sker dette 2–3 gange om ugen. Særlige begivenheder forøger underkapaciteten. Begivenheder som teater- og biografæson, turistsæson, events, udsalg etc. Faktisk er "begivenheder" ved at være den nye normal. Dette er positivt for byens liv og forretningsliv og dermed beboerne, men underkapaciteten for parkering er blevet for stor – til gene for beboerne – og miljøet.</p> |
| <p>Bedre udnyttelse af havne- og udenomsarealer i forbindelse med BLOX byggeriet – dvs. at der er attraktive tilbud til aktiviteter for børn og unge der sikrer at området bruges positivt – der skal fx vedblive at være et boldbur og andre steder til fælles aktiviteter for børn og unge. Nu ser det ud til at de helt har droppet den planlagte legeplads i BLOX byggeriet til fordel for at trappeløb?</p> |
| <p>for meget støj på grund af klub og nat bar.</p> |
| <p>Færre alkoholbevillinger i det sene natteliv</p> |
| <p>Flere grønne opholdssteder (Flere bilfri zoner)</p> |
| <p>Som beboer i Læderstræde gennem de sidste 7 år – er det meget ærgeligt, at både Kompagnistræde og Læderstræde fyldes med flere og flere cafe'er som tager pladsen fra forskellige erhvervsdrivende. I kombination hermed fylder de mere og mere ud på vejen og tager pladsen i gaden.</p> |
| <p>Trafik omkring Gammel strand efter Metroen er færdigt, Ikke flere nettebevilgninger til beværtninger.</p> |
| <p>Få fjernet stjålne eller faldefærdige cykler oftere end hver 3 måned.</p> |
| <p>Sørge for at cyklister ikke terroriserer fodgængere</p> |
| <p>Parkeringsforhold – det skal være mere fokus på parkering for beboere. Folk der ikke bor i byen må tage tog eller bus præcis som jeg tager tog eller bus hvis jeg ikke kan parkere hos dem jeg skal besøge.</p> |

2. Metropolzonen

| |
|--|
| Mindre trafik |
| Indarbejdelse af mere planteliv |
| At udenlandske hjemløse ikke tager logi i nabolagets/byens ellers skønne parker og ved søerne (sover og bruger som WC) samt skaffer sig adgang til private arealer, roder i skraldespande m.v. |
| Mindre luftforurening |
| Omdanne Nyropgade til en park med underjordisk parkering. |
| Som bruger af søerne synes jeg, at det er et problem, at der er så mange hjemløse, der overnatter – og skal derfor bruge stisystemerne som toilet – omkring søerne. Jeg løber ofte tidligt om morgenen, og jeg oplever det ofte utrygt og uhygiejnisk. |
| Jeg vil nævne et konkret ønske til mit kvarter: "Metropolzonen" savner i den grad liv. Som jeg skrev i sætningen i starten af spørgeskemaet, så er kvarteret meget stille og "business-agtigt". Der er ingen forretninger, cafeer eller indkøbsmuligheder, så folk ligger ikke vejen naturligt forbi mit kvarter (Puggaardsgade). Området kunne godt løftes med eks. en uddannelsesinstitution, som trak unge mennesker til kvarteret. Unge mennesker bruger penge, og derfor vil en uddannelsesinstitution også medføre forretninger, cafeer osv. på sigt. |
| Trafikken i søgaderne, som er stærk, især i Nørre Søgade |
| Smid alle boligspekulanter ad helvede til. |
| Rimelige parkeringsforhold |
| Så absolut mange flere p-pladser, vi er i store problemer når Tivoli har åbent, og op til åbningen, hvor deres håndværkere parkerer i gaden. Meget stort problem for os beboere omkring Glyptoteket. |
| Mindske trafikken på Vester Søgade og Gyldenløvsgade. Evt ved at få lavet tunnel under Gyldenløvsgade/Å blvd. Mærkeligt med al den trafik ved så smuk og rekreativt område. |
| Fokus på det kommende byggeri på Posthusgrunden, samt den kommende bro langs Langebro |
| Et groent bælte midt paa H.C. Andersens Boulevard. |
| forbedret parkering for beboere. |
| Flere grønne områder – vi er ved helt at miste grebet byplanlægningsmæssigt. Der tænkes helt klart hurtig profit fremfor langtidsholdbare løsninger |
| Jeg ønsker, at bydelen skal tage hensyn til beboernes behov for bilparkering uden at det skal koste en formue |
| At parkering omkring Tivoli bliver forbeholdt beboere. Tivoli kan/skal tilbyde parkering til deres gæster i deres Hotel/congress centers parkeringsfacilitet, og kørsel til og fra. |
| Grønne områder |
| Bedre cykelparkering |
| fremtidige karriere bevidsthed for børn og teenagere |
| Mindre trafik på søgaderne. Hellere gøre områderne ved søerne mere parkagtige og behagelige at opholde sig i. |
| Mindre gennemkørende trafik |
| mere grøn beplantning |
| Sikre gode rammer for fritidshjems- og klubpædagogikken i Kbh. i stedet for hele tiden at spare på |

| |
|--|
| områderne |
| Hastighedsregulering på de store veje. Jeg bor ikke langt fra krydset Gyldenløvesgade og V Søgade (bopæl). Jeg er så træt af motorbøller som ikke overholder regler for god opførsel. Forslag: permanent hastighedskontrol (stærekasser) og hastighedsnedsættelse samt skærpede bødeforlæg ved overtrædelser. Jeg har ikke noget mod trafik – hensynsfuldt mhp mindre støj og forurening. |
| ikke flere glashuse langs havnefronten... den igangværende "Blox" er der rene skændsel og pip for byen. parkeringsforholdene bliver ringere og ringere for beboerne (disponering af parkeringspladserne og begrænsningen – helt konkret ved rysensteensgade og vester voldgade er helt absurde for vedkommende beboer med beboerlicens). jeg mener at københavns kommune bør prioritere ældres sundhed og velvære noget mere... i hjemmeplejen og plejehjem hvor ældre bliver nedprioriteret... tænk på deres medicinering for eksempel. |
| Begræns politikets parkeringspladser |
| En ordentlig legeplads |
| Riv den hæslige Falck bygning ned brug SEB-bygningens arkitekter |
| Bedre uderum til skoler og fritidsinstitutioner. |
| Jeg synes desværre at flere og flere benytter Søerne som natopholdssted – og det finder jeg utilfredsstillende |
| Bevare og videreudvikle byen, så den bliver smuk og imødekommende |
| trafikken |
| Parkering. Parkering. Parkering! |
| Parkeringsmuligheder for private med beboerlicens. Mange parkeringspladser bliver bugt af turister eller restaurantbesøgende/tivolibesøgende og det er svært at få parkeringsplads når man kommer hjem fra arbejde ved 15-16 tiden. |
| At gøre Søerne til rekreativt område med fx cafeer, butikker og reduceret trafik |
| Mere plads til beplantning, træer, cykler og fodgængere langs H. C. Andersens Boulevard |
| Flere almindelige skraldespande, da der ofte meget skrald på gaden og skraldespandene hurtigt bliver overfyldte. |
| Undgå natbeværtninger. Arbejde for nattero. Nedlæg parkeringspladser. Skab hindringer for gennemkørende trafik. Undgå højt byggeri. Anlæg parker. |
| At bilerne kører mere efter forholdene, så man er mere tryk både som fodgænger og cyklist. |
| Ensretning af Puggaardsgade fra rysenstengade mod havnen, etablering af bump og træer |
| Mere cafeliv |
| Der burde være mere fokus på at undgå tung trafik. Det bliver mere og mere tydeligt at meget tung trafik frit kan køre gennem. Dette er et problem med hensyn til støj, men især fordi der bor flere og flere familier med børn. Der køres tit meget stærkt med meget store køretøjer. |
| Jeg foreslår at nederste del af Puggaardsgade ensrettes på samme måde som øverste del op mod Glyptoteket. Der er rigtig meget tung trafik igennem gaden og der har været flere trafikuheld med bl.a. en påkørt cyklende pige. Samtidig vil man kunne skabe flere parkeringspladser, hvilket er i høj efterspørgsel efter der er oprettet mere end 70 nye boliger i Nykredits gamle hovedbygning. |
| Forskønne nogle af de grimme bygninger |
| Støjen fra H.C. Andersens Boulevard. Tænk hvis vejen blev gravet ned i en tunnel og området blev retableret til et stort rekreativt område med DK's ultimativ bedste beliggenhed |
| At det lokale prioriteres højere, frem for mere plads til turisme og gennemgængere. |

| |
|--|
| Et lokalt mødested |
| Få bedre vilkår for gående på Frederiksberg siden af Sankt Jørgen søen, cyklerne cykler alt for stærkt og man er mange gange om dagen udsat for hurtigt kørende cykelister som ikke respekterer gående mulighed for at nyde søen |
| For få små hyggelige spisesteder/cafeer for såvel turister som fastboende. Og at man flytter grænsen til København V til Bernstorffsgade fra Vester Voldgade, så vi kunne få et postnummer, der hedder 1572 København C. eller K. :-) |
| Et aktivitetshus for mange generationer ! |
| Ensrettet trafik på Vester Søgade + vejbump |
| Nærbutikker |
| Flere cafeer i mit område |
| Trafikken omkring søpavillonen, åboulevarden og gyldenløvsgade er for massiv. Oplagt at bruge arealerne omkring stauingsplads, nyropsgade ned mod vesterport og hovedbanen mere rekreativt og kreativt. |
| At os, der bor her ikke fordrives fordi man vil bygge hoteller. At hotelejerne får ændret lokalplaner, så vi smides ud og skal leve i det pres. Tomme løfter fra lokaludvalget, så hotelejer fik lov til at rive vores hus ned. Økonomiske magthavere får alt for let spil |
| Større skraldespande og bedre affaldshåndtering i området omkring Kalvebod brygge og generelt i det indre København |
| At der ikke bliver bygget alt for tæt og højt men at man bevarer og tænker åbne rum og pladser ind byggeprocessen. |
| - |
| Affaldshåndtering |
| Forretninger i mit område. |
| At cyklisterne overholder almindelige regler. Der er mange der cykler på fortov og i fodgængerovergang og mange er generel ligeglad med andre trafikanter specielt med fodgængere |
| Bedre og billigere bilparkeringsforhold for beboerne |
| at der på den ene eller anden vis tages hånd om de mange østeuropæere – eller er det romaer? – som overnatter på gader og stræder samt opbevarer deres ting i buskadserne og forretter deres nødtørft på stierne langs søerne, således at de ikke opholder sig på den måde i kvarteret |
| Beskæring af træer langs Vester Søgade samt oftere fejning og tømning af affaldscontainere |
| Bedre bilparkering |
| ren by – via kampagne i 60'erne hed det " Hold naturen ren" og den var det... intet blev smidt ud af biler, – brug affalds spandene. |
| at sikre, at Postgrunden udvikles i overensstemmelse med bydelens behov frem for bygherrens, som formuleret i lokaludvalgets høringssvar forud for VVM-redegørelsen. |
| Ensretning af Vester søgade |
| Støjafskærmning på H.C. Andersens Boulevard |
| Bedre affaldshåndtering |
| Færre natbevillinger |
| Flere P pladser til beboerne omkring Tivoli, lav parkering kun med folk med beboerlicens, og i udsteder for mange licenser |
| Mindre trafik. Specielt vores egen vej Vester Søgade kunne trafikreguleres så støj blev mindre. Fartbump, ensretning mod Gyldenløvsgade. (Vester Søhus er en fredet ejendom hvor vinduer |

| |
|---|
| desværre ikke kan udskiftes og derfor er lydisoleringen ikke som man forventer af moderne vinduer) |
| Løsning på affald langs kanaler og havnefront det flyder når vejret er godt, |
| renholdelse af fortove og gader |
| Bevarelse af de klassiske bygninger. Og her tænkes stort set alt før 1930. De gør København unik og til stadighed interessant at bevæge sig rundt i samt vise frem. |
| få nedbragt partikelforureningen fra diesel biler, især på HCA |
| Etablere et grønt område/lille park på Otto Mønstedts Plads. Den er så intetsigende og betonagtig som den fremstår nu, og der er ingen bænke hvor man kan sidde og nyde solen og det relative fravær af trafik. Kalvebod Brygge/"Bølgen" er ofte tætpakket af unge med høj musik og der er også en del vind, og Glyptotekets Have er generet af trafikstøjen fra Tietgensgade. Otto Mønstedts Plads kunne blive et lille grønt åndehul i et område hvor der kommer flere beboere til efterhånden som kontorer laves til lejligheder og der bygges nyt |
| Gøre større dele af kbh bilfri, flere gader burde lukkes for biler, så vi kan få flere grønne gader og passe på de gamle bygninger. |
| Mindre trafik på Gyldenløvesgade. Belysning ved søen i Vester Søgade. Gør noget ved romaer i Ørstedsparken |
| Forskønnelse af Nyropsgade (ved Q8-tanken) |
| Mindre trafik på hc Andersen boulevard. Eller på en anden måde få løst trafikken. Den pløjer igennem byen på en ucharmerende måde – det larmer, forurener og gør bydelen utiltalende. |
| Lukke banegraven foran plads og gør den til en park/plads |
| Madmarked |
| Nemmere mulighed for at opdele affald i genbrugsgrupper |
| Jeg kunne godt tænke mig den stemning og kultur der er på nansensgade brugt som forgangsbillede på flere af de tillæggende gader, fx. Nyropsgade som er meget erhvervsinded og drevet og som godt kunne bruge et "personligt og menneskeligt præg" som på nansensgade med de små cafeer, butikker etc. |
| Dagligvarebutikker i den sydlige ende af Metropolzonen (Polititorvet/havneenden) |
| Bedre rengøring af stier veje fortove osv. |
| Trafikregulering Vester Søgade: Støjdæmpende asfalt, skråparkering, hastighedsbegrænsning til 40 kmt og ensretning |
| at fortsætte med at renholdelse rundt om søerne, og i søen(alger)- og ikke kun i vort lokalområde men overalt, at danskerne skulle opdrages til at rydde op efter sig.-skiltning eller bedre affaldscontainere. |
| Mindre gennemgående trafik i Puggaardsgade |
| Begrænse lastvognstrafikken på Bernstorfsgade |
| Gør mulighederne for at Tivolis gæster parkerer i området vanskelige og lad Tivoli sørge for at deres gæster kommer til stedet med offentlige transportmidler |
| Mere caféliv |
| legeplads |
| Mindre trafik |
| affald- der er alt for meget affald, tøj, cigaretskod, pap, papir ligger overalt også foran hoteller , det ville være et godt projekt |
| Mere grønt omkring søerne |

| |
|--|
| Meget bedre parkeringsforhold beregnet kun for beboerne. Vi oplever hele tiden at forholdene indsnævres med langvarige byggerier og udefrakommende billister. Udover dette udsteder Parkering København langt flere licenser end der er pladser til. |
| Stor den tunge trafik og gennemførelse. Mange gange kommer der flere tons lastbiler lige foran hvor jeg bor, lad dem køre uden om. |
| Sikre fodgænger imod de stigende antal hurtigtkørende og aldeles hensynsløse cyklister. Cyklister burde have kørekort og cyklerne burde have et nummer som biler og knallerter så de kan retsforfølges. |
| Større koordination af vejarbejde og lignende, så opgravninger og andre generende forhold bliver færre. |
| Mindre gennemgående biltrafik |
| Parkeringsmuligheder |
| En fin, større offentlig legeplads |
| Bedre forhold for cyklister og fodgængere – gerne gennem færre biler |
| at der ikke ligger udenlandske hjemløse på rådhuspladsen og at de ikke roder og sviner i affalds containerne. |
| Væk med bilerne |
| Bedre parkering for privat biler og grønne områder |
| Flere områder med siddepladser. |

3. Nansensgade-kvarteret

| |
|--|
| Mindre kulturelle arrangementer på de mange små pladser og grønne arealer. Der er mange små teatertrupper og bands, som kan give oplevelser i hverdagen. Det skal ikke altid være stort. Støt den lokale kultur. |
| Det er lidt ukonkret, men begivenheder eller "fordele" for os, der bor i Indre By, så vi ikke bare er statister, som turister og folk, der bor udenfor byen, oplever, når de tager til byen. |
| Mere cykelparkering |
| Trafiksanering. EU's grænseværdier overstiges tæt på min bolig. Forurening og støj bør minimeres betydeligt, f. eks. ved tiltag a la dem, man har foretaget i Stockholm eller London. Der skal være plads til biler i byen, men konsekvenserne af det stadig stigende trafikpres er et stort sundhedsmæssigt problem |
| Endnu Bedre forhold for fodgængere i indre by |
| Bilfri nansensgade |
| Større demografisk mangfoldighed. Både ift. velstand, alder og etnicitet. |
| Mindre trafik langs søerne |
| Parkering for beboere – tilløbere ind i parkeringshusene. Plads til kunst og Kulturoplevelser på små Pladser/hjørner/steder Grønne hjørner og "spots" – Grønne tage. erhvervs muligheder for småproduktion. Små billige miljøer/lokaler for kunst/hobbyvirksomhed/upcoming af erhverv/håndværk og industri. |
| "Aha"-skilte på udvalgte steder med sjove eller ting der skal huskes. Noget ala "Her lå Nansensgade skole. fungerede i perioden og blev lukket pga af nedgangen af skolepligtige børn i kvarteret sidst i 80,erne og starten af 90,erne. Sidste skoledag var d..... Skolen er især kendt for og sin andel i Keld og Dirch's sketch "Skolekammerater". |
| "Hovedet i Fryseren" "da Kasherbutikken resulterede i sprængte ruder i hele vendersgade" "Her lå Sibirien" "Fra dette tag blev Jungledyret Hugo tegnet" "Indledningsscenen til Clausen og Petersens Cirkus Casablanca" blev indspillet ved denne bager.. |
| det kræver i øvrigt lige mine kontaktmuligheder – for det sidste vil jeg gerne være med til. Min e-mail er allan.f@larsen.mail.dk. Jeg ved godt det bryder anonymitetet..... |
| Det skal være muligt at komme over Farimagsgade uden at være generet af Grønne bølger |
| Optimere de bil-parkeringsområder der er. Der er mange steder hvor parkeringspladserne kan arrangeres og udnyttes bedre. |
| Bilerne ud af byen |
| At alle socialgrupper har mulighed for at bo i indre by. |
| Bilfri indre by. Biler forpester et ellers fantastisk område og optager store mængder plads, som kunne bruges til cykel- og vandrestier samt grønne områder. Man kunne tillade offentlig transport og taxa-kørsel for gangbesværede, men forbyde biler i indre by. |
| Billigere boliger så befolkningen bliver mere varieret |

| |
|--|
| Håber bare der ikke kommet flere barer med 05 bevilling. Og at der kommer pæne og velfungerende skraldespande omkring søerne. (mågerne tømmer dem ud over alt hver nat) og de/ det ligner noget der er løgn. |
| At komme fra Nørreport og bevæge sig ned af Frederiksborggade i retning mod søerne uden at få pulsen op er enormt vanskeligt. Der er simpelthen ikke plads til hverken fodgængere eller cyklister. For førstnævnte især vanvittigt ved den gamle FONA og ved Matas og ned til efter Torvehallerne. Helt uforståeligt, at det ikke blev prioriteret i forbindelse med Stationsbyggeriet... |
| Lukning for biler i Vendersgade |
| Sørge for at sikre at udeserveringssteder i gårde med beboelse har de rigtige tilladelser og hvis ikke at de lukkes ned |
| prøve at finde en løsning på de rumænere som lusker rundt i HC Ørsted parken og gør en utryg. Endvidere urinere etc de i buskene!!! |
| Vi er meget glade for, at der er mindre trafik igennem Nørre Voldgade, men desværre er trafikforholdene ved Nørreport er stadig lidt for kaotiske. Især er der tit biler der blokerer vejkrydset og fodgængerovergangen Nørre Voldgade-Vendersgade. Jeg ville ønske at det kryds kunne høre mere sikkert for fodgængere, så mine børn sikkert kan færdes der. |
| Lukkede "vejfester". Markeder, sommermarkeder, jazz-aften eller lignende. |
| Savner det butiksliv der var i Nansensgadeområdet da jeg flyttede til for 15 år siden. Mange lokaler er overtaget af kontoret og andet der har 'lukket front' |
| Socialt samvær mellem beboere i indre by. Vi drukner i turisme og erhverv. |
| Private udlejere skal vedligeholde deres ejendomme, både til gården og til gaden. |
| Rens søerne yderligere og få udviklet mere som Sankt Jørgens Sø (med natur og dyreliv) |
| Begrænsning af biler udefra – betalingsring |
| altid indtænke træer og planter i nye områder. |
| bedre parkeringsforhold for beboere |
| Parkering for dem der bor i byen |
| I sommer halvåret oplever vi enorme mængder skrald og glasskår på Israels plads, Ørstedsparken og Kongens have når folk har siddet ude og hygget sig aftenen før. Og selvfølgelig skal der være plads til hyggen. Men Det er enormt ulækkert at vågne op til, dårlig reklame for turisterne der tit er ude inden der bliver ryddet op og børnene løber rundt og leger i glasskår. Ved godt det er et mindre problem men tænker at det til gengæld er nemt at gøre noget ved |
| Søpavillionen laves om til badeanstalt |
| Minimere den gennemkørende trafik på Nørre Søgade og øvrige Søgader. Flytte den gennemkørende trafik, eller pålægge høj trængselsafgift for gennemkørende trafik, eller kun kørsel for biler med ærinde eller for beboere. |
| Bredere fortovej |
| Bedre trafikregulering |
| Frederiksborggade er det svært for busser at passere hinanden, forslå at en af busserne flyttes til Gothersgade. |
| Mindre biler |
| Trafikken omkring Zahles og Vendersgade er helt uacceptabel...Politikerne skal prøve at observere en morgen..biler til fra, sætter børn af (holde pladser mangler) børn suser over gaden på løbehjul midt i trafikken, store busser og lastbiler til torvehallerne...DET ER KAOS – og kun et spørgsmål om tid førend nogen bliver kørt ned. Se på virkeligheden og prøv at tilpasse derefter...Helt konkret – undgå trafik i Vendersgade – eller lav som minimum et trafik felt hvor børn kan gå over..og en holde plads hvor biler kan sætte børn af... |

| |
|--|
| Luftforurening |
| Mindre trafik og færre partikler fra biler |
| Skru lidt ned for events i gaderne og Kongens Have i sommerperioden. |
| Affaldshåndtering, grafitti og det faktum at der urineres i porte og på trapper i mit kvarter |
| Bedre forhold for cyklister på Nørre Farimagsgade og i Nansensgade. Og generelt meget bedre forhold for fodgængere og cyklister i middelalder-indre by. |
| Bedre forhold for cyklister. |
| flere parkeringspladser hvilket vil give mindre forurening da folk ikke vil behøve at køre rundt i længere tid for at lede efter en plads! |
| SynligGør kulturhuset ved skaterbanen i Nansensgade |
| Et frirum som absalon på Sdr boulevard med grønne arealer omkring |
| Bedre oplysning om kulturelle tilbud til børn, unge og børnefamilier i indre by (evt. via kampagner, facebooksider eller apps) |
| Få forretninger, pizzerier, restauranter til at rydde op efter deres kunder. Det ligner ofte en svinesti |
| Bedre parkering til beboere |
| udluftning til de store sale i medborgerhuset, når man nu ikke må åbne dørene |
| bilparkering. |
| Jeg ville ønske at Kulturhuset i Ahlefeldtsgade var mere aktiv i skabelsen af kulturelle events som kunne samle folk i området |
| Forlængede åbningstider i torvehallerne |
| Få styr på cykelparkering! |
| Mulighed for større supermarked |
| Horder af lovløse cyklister gør byen usikker at færdes i. Cyklister der kører på fortorvet og kører over for rødt lys. Samt cykler der parkeres hensynsløst på fortorvet. Få styr på cykelkulturen!! |
| Cykelsti i Farimagsgade. Ikke svingbane i kombination med cykelstribes. |
| parkering til beboere, istedet for delebiler / elbiler |
| Bilfri zone |
| Lade være med at bygge på den tomme grund i nansensgade |
| Mindre natstøj |
| Mindre biltrafik, da det vil mindske mængden af støj døgnet rundt |
| Reduktion af biltrafikken langs søerne til fordel for en udvidelse af de grønne og rekreative arealer med plads til eksempelvis café, motion, kultur ... |
| Mindre trafik i Nørrefarimagsgade |
| Håndhævelse af rygeloven |
| Mindre trafik |
| Vi har brug haller til indoor sport og svømning fx på papirøen |
| Renere vand, mindre skrald og alger i søerne |
| Ny asfalt i Nansensgade. Gaden er som et vaskebræt. |
| At cafeer og barer bliver mindre støjende efter kl 24 ved fx at de skal have markiser (støjreducernde) og holder døre og vinduer lukket og at der ikke skal være udeservering efter kl 22 |
| Bilfri og grønne gader |
| Færre biler og især bilerne væk fra nørrefarimagsgade |
| Bilfri søndag el lign initiativ |
| Hjemløse/tigger. |
| Kampagne for at få biler til at slukke for motoren, når de parkerer, der er en høj koncentration af |

| |
|---|
| co2 udledning i mit område. |
| Flere P-pladser (for beboerne) så man ikke forurener ved at køre rundt og rundt for at finde en plads, eller bliver nødt til at tage bilen til arbejdet fordi den er endt et sted hvor den ikke må holde når natten er slut. |
| Renere grønne områder – folk skal SELV rydde op efter sig (det er de mange besøgende der sviner – ikke beboerne) |
| Reducere trafikken på Nørre farimagsgade |
| Mindre trafik langs Søerne og bedre signalløsning om morgenen I krydset ved Gyldenløvesgade og Søgaderne, bilerne fylder altid op I fodgængerfeltet, når de kommer fra Ågade og kører lige over til Gyldenløvesgade. |
| Tilskud til elevatorer til gamle ejendomme, så vi kan blive boende i egen bolig så længe som muligt, på 4. sal, som vi gør pt. |
| Mere sikker trafik for cyklister |
| Gadearbejderne gør et kanon stykke arbejde med at rydde op på Israels Plads, men de kan ikke følge med alle de bysvin der er, og jeg har efterhånden fundet ud af at det er fordi der mangler flere skraldespande, de få der er bliver lynhurtigt fyldt op og så begynder folk at smide deres affald ved siden af, eller gider simpelthen ikke gå derover og efterlader så deres skrald hvor de sidder. |
| Partikelfiltre på linie 5A som oser helt utroligt langs cykelstierne – bliver helt flov over alle de cyklister som indånder sort os fra busser som kører forbi hvert 5. Minut ! |
| Flere træer i gaderne (hvor plads i midterrabatten) og bedre og ordnet cykelparkering |
| At græsplæner ved Dronning Louises Bro ikke anvendes som teltlejer for flaskesamlere. Der lugter af pis i tunnelen under Nørrebrogade. Og flyder med skrald, gamle cykeldele og andet. Forstår ikke der ikke er grebet ind. Det bliver kun værre år for år. |
| Bedre forhold for bløde trafikanter i Vendersgade |
| Mindske biltrafikken |
| Bedre parkering for dem der bor i Nansensgade, Schacksgade, Turesensgade. Tak. |
| Parkering for elektriske biler og eller beboerlicens med ret til en fast parkeringsplads, det er beboerne i København der generer al det biltrafik men folk udefra. |
| Færre cykelister, eller bedre cykelkultur eksempelvis med inddragelse af politiet. |
| Bygninger og særligt boligbygninger over fem etager hører ikke til i København og slet ikke i Indre By. Hold fast ved max fem etagers højde på bygninger. Det er det der gør København unik! |
| Jeg mener vitterligt, at min bydel er optimal. |
| Bare tænke lidt på dem, der ikke længere er unge, smukke og rørige, men som har haft deres opvækst i Indre By, elsker deres kvarter og føler sig hjemme og frygtelig gerne vil blive boende i trygge og vante omgivelser, som man kender. |
| flere grønne oaser |
| Bilerne ud af byen og mere plads til mennesker og grønt. |
| Ved Gyldenløvesgade 1 er gaden meget ujævn og det betyder meget larm når stor lastbiler passerer. Fjern de huller der er i vejen, tak! |
| Rengøring, oprydning og flere skraldespande. |
| Lokaludvalget skal være demokratisk |
| Sørg for at undgå regulering, der risikerer at bremse mangfoldighed og initiativer, som hverken jeg eller lokaludvalget kunne forudse. Det bedste er næsten altid det overraskende. Midt på Nansensgade har nogle fra gaden på eget initiativ stillet et ordentlig store blomsterkasser op med oliventræer. Vi er glade. Det signalerer "people have cared". Sørme heldigt, at der ikke lige var en |

| |
|---|
| <p>regel, der forhindrede de oliventræer. Mere af den slags.</p> <p>De to spørgsmål, hvor jeg blev bedt om at prioritere f.eks. trafik i fh.t. byplanlægning sprang jeg over, fordi jeg ikke magtede at svare meningsfuldt på dem. Problemet, tror jeg, er at kategorierne ikke passer med min måde at se mine omgivelser på. Byplanlægning er f.eks. glimrende, men kan sagtens overdrives osv.</p> <p>Spørgsmålet vedr. mere modig arkitektur var jeg ivrig efter at svare ja til, indtil jeg så tilføjesen, "f.eks. højhuse". Bortset fra højden ville det virkelig være godt med mere modig arkitektur, og jeg er helt indstillet på at der dermed også vil komme bygninger, som jeg vil komme til at hade. Folk er forskellige. Intet kan tilfredsstille alle. Accepterer gerne et par stygge ind blandt de dejlige. Men undgå for alt i verden de identitetsløse.</p> |
| socialt udsatte og (potentielt) kriminelle immigranter holder til i min bydel. Trist, utrygt og ændrer den måde lokalsamfundet benytter fx ørstedsparken på. |
| Har ofte mere end svært ved at finde parkering |
| Bedre udnyttelse af området ved søerne som rekreativt område. Eks sidder der mange langs Peblinge på Nørre Søgade/solsiden, meget tæt på temmelig meget trafik. Ingen off. toiletter. |
| Ved ikke |
| parkering |
| Det kunne være rart hvis fejmaskinerne fejede fortorvene og ikke kun cykelstierne. |
| Cykelsti i Nansensgade |
| Parkering for beboere |
| at bibeholde indre bys kulturhus som det er idag |
| Cykelparkering omkring torvehallerne/Israelplads |
| Bedre forhold for bydelens bilejere. Sæt prisen op på en P-billet så vi undgår at der kommer for mange bilister fra oplandet. |
| Lav Søpavilliionen til Søerne medborgerhus, det kunne være fantastisk! |
| Bedre parkeringsforhold for beboernes biler. Man kunne bygge underjordiske parkeringskældre eller gøre det ulovligt for andre end beboere med licens at parkere efter kl 16. Selvom det ikke engang ville give plads til alle. |
| A trafikkenmængden langs søerne og på Farimagsgade bliver væsentlig formindsket. Ville være optimalt at grave trafikken "ned" ved søerne. Det ville give et fantastisk rekreativt område i aftensol. Ganske som man har i Pais langs Seinen. |
| En bedre afvikling af trafik på Søgade og Farimagsgade – bilerne fylder meget i gadebilledet. |
| Mindske trafik gennem Nansensgade |
| De hjemløse skal hjælpes med at få et sted de kan overnatte, de skal ikke stå i kø for en overnatning for derefter at blive afvist. Hvad med at lave et containerområde med små boliger, for at folk ikke skal fryse ihjel (sagen i Købmagergade i vinter). |
| Gode parkeringsmuligheder for borgere med bil |
| SØEN I ØRSTEDPARKEN bør renses og få vandforsyning. Der har ikke været svømmefugle i snart 7 år efter afbrydelsen fra de øvrige søer...Ingen svaner, ænder, blishøns, lappedykkere o.s.v. som tidligere.... |
| trafik her er så meget trafik der er konstant bil støj både dag og nat det fyldet alt formeget og det skaber dårlige liv med al den bil os. |
| Cyklisters adfærd |
| Sport |
| Fællesspisning |

| |
|--|
| Sammentænk interesser og tænk politik på tværs. Turisme, miljø og erhvervs politik er 3 sider af samme sag, hvis man tør tænke i nye |
| At der ikke nedlægges flere parkeringspladser. Det er næsten umuligt for os, der bor her at finde en ledig plads med mindre, man kommer hjem midt om natten. Mange jyske biler og biler fra omegnskommunerne optager pladserne |
| Udendørs wc faciliteter når der nu er gang i dem omkring søerne. Så vi er fri for at de tisser op ad vores hovedør eller mellem bilerne. |
| Bedre forhold til cykelparkering. |
| Bedre lparkeringsforhold |
| Trafik ved søerne. |
| Begrænsning af trafikken omkring søerne, Nr. Farimagsgade, Gyldenløvsgade, genoptag å-projektet |
| Der er enormt meget skræd i indre by, især omkring Israels Plads om weekenden. Skrældspander er tit overfuldt, og der er glas over det hele, som er meget farligt for børn der lejer i området... plus jeg får punkteret cykelhjul alt for meget. |
| Mindre gennemkørende trafik ved søerne |
| Færre biler som kører igennem og som parkerer. Nærmere adgang til Søerne. Flere bodegaer og færre cafeer. |
| Cyklister det skal hjælpes til at lære at holde tilbage for gående ved fodgængerovergange og i det hele taget respektere trafikregler |
| Bedre forhold for fodgængere. |
| Mindre biltrafik |
| Jeg er bekymret for, at der bliver færre og færre muligheder for gadeparkering for beboere i mit nærområde. Jeg synes snarere, man bør fokusere på at få den tunge gennemkørende trafik væk fra Indre By generelt. Renovation, busser og mindre lastbiler med varer til butikker etc er naturligvis nødvendigt, men det er den gennemkørende trafik med tunge lastbiler ikke. |
| Destortion skal væk fra Dronning Louisesbro og hele midtbyen. Hvad vil I gøre, hvis en beboer får brug for ambulance på fx. Frederiksborggade – den kan ikke komme igennem. |
| Ansæt nogle personer til at fjerne de skide cykler, som er parkeret af en tankeløs cyklist, på fortovene– total unfair at fodgængerne skal gå på cykelstien pga parkerede cykler på fortovet, bla ved Torvehallerne... fa Juedan til at ansætte nogle... der er masser af plads på Israels Plads til at parkere cykler på...og er der brok fra Zahles skole, er det altså stadig ikke deres skolegård. |
| standse klapjagten på bilister i indre by |
| Mindre eller langsommere bil-trafik på Nørre Søgade, please! |
| Parkering for beboerbiler skal forbedres |
| At få vores gårdprojekt igang (Frederiksborggade karren). Det har indtil videre taget over 5 år. |
| Færre biler i området omkring Nørreport st. og Nørregade |
| Luk Vendersgade ved Torvehallerne for biler/ tillad kun for ærindekørsel |
| Flere træer i gaderne |
| begynd at få ryddet op. Indre by omkring torvehallerne er en svinesti som er pinlig at vise frem og ulækker at bevæge sig rundt i |
| Flere steder, hvor der er adgang til dyreliv. Hvis det er muligt at skabe et sted a la by oasen på Nørrebro. |
| Parkering – flere pladser |
| mindre biltrafik (vi har bil i min husstand) |
| Direkte adgang til Botanisk Have fra Linnésgade og gennemgang til Østre Anlæg. Samt generelt |

| |
|--|
| bedre renholdning i gaderne. Især vask af Nørreports brostensbelægning – gerne hver nat! |
| flere altaner, nørre søgade bilfri |
| Beboer parkeringskælder centralt i Nansengadekvarteret |
| Mere natur i gadebilledet |
| Bedre forhold og rådgivning til (illegale) hjemløse |
| At området omkring Torvehallerne bliver gjort mere sikkert for gående og blød trafikanter. Området kan ikke klare alle de cykler, så alt bliver agent i brug til parkering. Medfører at de gående ender på cykelstien, cyklerne bliver presset ud på kørebanen, så der kun er et spor farbart for bilisterne. Hvem der skal løse problemet ved jeg ikke. Men kunne være rigtig dejligt at få løst. |
| Flere alm. parkeringspladser, færre taxipladser, færre handicap-pladser, fjerne streger mellem båse ved skråparkering, så bilerne kan holde tættere/mere effektivt |
| At der bliver mere rent |
| Ændring af biltrafikken langs søerne, evt. en omdirigering –mange benytter det til rekreativt område og det kunne måske give mulighed for mere plads til det. Egentlig synes jeg det er et meget velfungerende område |
| Nørre Søgade burde ikke have så tung trafik!!!! |
| Bil og Cykel Parkering |
| fjern overflod af cykler omkring Nørreport, væk med hjemløse/tigger, mere renlighed i gaderne efter nattelivet, flere cykel ruter som Havneringen, bevar Papirøren med street food, |
| Meget mindre privat bilisme |
| Tunnel til trafikken |
| Flere skraldespande på Linnésgade. |
| Bedre, billigere og sundere udbud af dagligvarer. |
| Mindre trafik og bedre oprydning i parker og ved Søerne. Altså mere borgeransvarlighed. |
| At der kommer mere grønt og mindre nybyggeri (specielt store og høje bygninger) |
| Bedre lokale parkeringsmuligheder |
| Selvom det også er positivt så synes jeg at ude serveringen har taget overhånd. Der bliver ikke i forhold til tilladelse set ordentligt på i hvilken trafikale kontekst som den fungerer i. Meget ofte oplever jeg at udeservering begrænser fodgænger arealet unødvendigt, der er ikke for meget af det i forvejen. |
| flere parkerings pladser |
| Gode parkeringsmuligheder for lokale |
| Cyklerne skal have gode forhold, men samtidigt respektere de gående. Ofte cykles der på fortov og gågader til fare for gående |
| Mindre biltrafik langs søerne |
| Bedre Parkeringsmuligheder og større parkerings Zoner for beboerne !!!! |
| Flere cykelparkeringspladser |
| Lad butikker og cafeer komme mere ud på gaden, det skaber stemning og liv |
| Stoppe klapjagten på bilerne og sørge for at cyklerne ikke står og flyder alle steder samt sørge for at renholdelsen i Ørstedsparken om morgenen bliver bedre |
| Flere parkeringspladser – evt. en P-silo på pladsen på hjørnet af Gyldenløvesgade/Nansensgade. |
| Sikring af parkering for beboere |
| Mindre biltrafik. |
| de mange hjemløse giver ikke et godt bybillede |

| |
|--|
| Bedre gadestemning. Tænk Jan Gehl. |
| At cyklisterne respektere helt almindelige regler for sameksistens og udviser samme hensyn som de forventer af andre. At de ikke cykler på gågaderne og i fodgængerfelter og at skiltningen bliver klar i gågaderne INGEN CYKLER – mange tror de må cykle i gågaderne. Og at man nedsætter hastigheden for biler til 30–40 km/t (er selv bilist og cyklist) |
| Stoppe med at nedlægge parkeringspladser Flere skraldespande rundt omkring |
| Færre biler |
| Hjemløse i Ørsted parken opleves som et problem ifht hvad de efterlader sig på legepladserne og i buske etc |
| Flere store skraldespande på israels plads. Evt. den slags der selv komprimerer skraldet. |
| Få fjernet cigaretskod fra gaderne og fjern alle dem der sover, spise i parkerne samt benytter søerne som wc. Ryd jævnlgt op i cyklerne på gaderne. Mindst 1 gang pr måned. |
| At lukke VENDERSGADE på stykket mellem RØRHOLMSGADE og LINNESGADE. Altså lukke VENDERSGADE mellem TORVEHALLERNE og ISRAELS PLADS. Dette vil give endnu mere liv til området og øge sikkerheden. ALT for mange cykler og biler og fodgængere på samme sted som det er nu. Jeg foreslår at man lukker HELT for biler og med en cykel sti i midten eller noget andet – |
| Trafik |
| At man kan gå sikkert på fortovet /gågader uden at cyklister suser forbi – |
| Færre biler, mere plads til bløde trafikanter – specielt Nansensgade er et problem i forhold til små børn. |
| "Indregro' på taget af medborgerhuset eller ungdomsboliger ovenpå medborgerhuset og urban garden ovenpå transformerstationen og transformeren indklædt i træbeklædning |
| Parkering reserveret til beboere, andre henvises til parkeringshuse o.l. Det er meget vanskeligt at slæbe bagage, indkøb og andet så langt. Man kan køre en halv time til en hel time for at finde parkering. |
| At få fjernet den gennemgående trafik |
| I Vendersgade ved Torvehallernes "Bagside" hersker der vild forvirring – hvad er Torvehallernes areal, hvad er fortov, og hvad er cykelsti. Bese det på en solrig dag, gående og cyklister vikler sig ind i hinanden – gående bliver presset ud på cykelstien, da fortovet er tæt besat med parkerede cykler. Det er helt uholdbart, da Vendergade er en hovedfærdselsåre for cyklister. Fra Nørregade via Vendersgade til Dr. Louises Bro. PLEASE, det ville være skønt om nogen forholdt sig til det. Sidste sommer skrev jeg til Teknik og Miljø på Rådhuset og fik en blabla-svar. Torvehallerne henviser til Kbh. Kommune og omvendt! |
| Mindre p-licenser eller flere p-pladser til biler |
| Jeg er generelt rigtig godt tilfreds med min bydel, men jeg er modstander af at man nedlægger så mange parkeringspladser. Vi ER mennesker med de samme familie-arbejds-kørselsbehov/forhold som andre ude i landet, feks med arbejde uden for byen, hvor det altså ikke hjælper at der er gode offentlige transportforhold i selve københavn og vi har (med-job-uden-for-byen-skattebetalere) også et ønske om at bruge bil i hverdagen, som de fleste andre mennesker i Danmark. Der bør lægges vægt på at vi ALLE, fodgænger, cyklist, billist har gode forhold. Ydermere gør kampen om parkeringspladserne os billister til desperate monstre om eftermiddagen (op til 50 minutter om at finde en p-plads), da vi jo også har en hverdag der skal fungere med indkøb, børn, madlavning, rengøring osv. Vi billisters kamp for at få den ledige p-plads skaber unødigt fare for cyklister/fodgængere, da vi racer frem for at ikke en anden bilist snupper den. Jeg vil foreslå at |

| |
|--|
| Morten Kabell sætter sig ind i ALLE menneskers problematikker (og eventuelt sætter sig ind i sin bil og prøver at parkere i København K mellem 17 og 18 på en almindelig hverdag feks i Februar (hvor ingen holder ferie), i stedet for kun at fokusere på en del af Københavns borgere. |
| Bedre trafikforhold mht børn |
| Parkeringsforhold for biler og cykler |
| At nedbringe den daglige støj fra nybyggerier, renoveringer, skraldemænd, vedligeholdelse, varetransporter til hoteller og erhversdrivende, cafestøj efter kl. 23 på hverdage |
| Bedre forhold for cyklister. |
| Fjern tiggerne fra gaderne |
| Mindre biltrafik |
| Parkering ellers dør byen og bliver en forlystelsesby til turister |
| Det bør være muligt for os beboere at kunne parkere vores bil. København har formået at holde på folk som vælger at blive boende med børn og mange anskaffer sig en bil fordi de kan, vi bruger den måske ikke så ofte, men den er rar at have. Hvis man ikke ønsker, at folk skal flytte ud i provisen igen, så synes jeg, at man bør sørge for parkeringspladser. |
| Jeg synes, at der skal være mere grønt på Israels plads. |
| Mindske tung trafik og styrke sikkerhed for bløde trafikanter. Der køres ofte uhensigtsmæssigt i Nansensgade (billister ser sig ikke altid for, og det er generelt svært at se noget pga de mange biler). Mindske bilforurening, flere træer og mobile planter som Nansensgade har i de andre gader i kvarteret – alt der øger til at mindske luftforurening og øge mængden af grønt, fx blomsterkasser/planter ved opgange som beboere kan passe. Nemmere for gangbesværede, ældre og folk i kørestole at færdes. |
| Nemmere adgang til parkering. Antallet af parkeringspladser reduceres løbende – det er stærkt utilfredsstillende |
| Fodgængerfelt e.l. (fx reduceret trafik) mellem Israels plads og Torvehallerne. |
| Jeg har en søn på 2 1/2 år og bruger meget legepladserne i Indre by, samt Israels Plads til at spille bold og lege med min søn. Jeg oplever dog tit i weekenden at folk har festet meget der, og der ligger knust glas omkring fx basketboldbanen på Israels Plads. Måske skilt med "børn leger her, ikke efterlad knust glas" eller lignende kunne hjælpe... Det er svært at sige, men jeg synes det er et problem. |
| Bevare medborgerhuset indre By |
| Luk for biltrafik |
| Bøder for at efterlade skrald/smide skrald på gaden. |
| Renhed |
| Færre biler i København K |
| Flere parkeringspladser/bedre forhold for beboere til at parkere sin bil |
| at bevare og udnyttede små lommer imellem huse og på hjørner mv som giver personlighed og opmuntrer til ophold. At dyrke byhaver i indre by (som i new York) |
| For bedre p muligheder til bilister |
| Parkering både cykel og bil |
| Boulebaner og motionsapparater i Ørstedsparken |
| Nedbringning af den tunge trafik på Nørre Søgade og den tilhørende forurening |
| hjælp til hjemløse |
| Altaner |

| |
|--|
| I Vendersgade ved torvehallerne og Israels plads er det ret håbløst – cykler parkeres på fortovet, så fodgængerne er på cykelstien, der opstår mange farlige situationer |
| Reducering af trafik |
| flere pladser som Israelsplads |
| Bedre parkeringsforhold for beboere |
| Affald på Israels Plads og langs søerne Søerne + Frederiksborggade. Skraldespandene er for små og for få. |
| mangfoldighed |
| Busser mod Nørreport burde føres tilbage til at køre ad Gothersgade for at give mere ro omkring Torvehallerne. |
| Bedre renholdelse |
| Flere idrætsmuligheder |
| Mindre biltrafik |
| I skal forhindre den voldtægt, som vores smukke by bliver udsat for. Red de gamle, smukke bygninger fra ødelæggende ombygninger, f.eks. Postgården på Købmagergade. Forbyd segways!!! |
| bilerne ud af nansensgade kvarteret + farigmagsgade/voldgade |
| Børnekulturhus :) |
| Flere parkeringspladser |
| Gadefest i nansensgade |
| at vi der bor her kan få lov at parkere og bruge vores bil, uden den ikke noget job og uden job ingen lejlighed. Det er en kamp. Det er os der bor her hele året, ja hele livet– der er byen, uden os er det bare tomt. Giv os mulighed for at trives. |
| Altaner bør tilpasses den enkelte bygnings arkitektur. Der bør tages udstrakte æstetiske hensyn til de fælles gaderum og altaner bør derfor generelt placeres ind imod de mere private gårdum. |
| Ensomheden gadefejning |
| Mere rengøring. Alt for meget affald i gader og i parkerne. |
| Forbedrede P-forhold. Kampen om en P-plads er på daglig basis den største tilbagevendende stressfaktor for de fleste her i kvarteret. Jeg ønsker en højere prioritering af beboerne i kvarteret efter f.eks. italiensk forbillede, hvor parkering efter et bestemt tidspunkt (kl. 17:00) udelukkende er tilladt for biler med beboerlicens. Øvrige billister kan henvises til det nærliggende P-anlæg under Israels Plads, hvor beboerlicensen ikke gælder. Jeg arbejder meget på skæve tidspunkter (musikskole) mellem 35 og 105 km fra mit hjem, og det er sjældent, at jeg kan parkere min bil lovligt, når jeg kommer hjem. Ofte er de ulovlige pladser også optaget, og det kan tage en time at finde et sted at sætte bilen. Der er mange absurde restriktioner i kvarteret, som kunne ophæves uden at genere nogen. |
| Flere parkeringspladser. |
| Mindre bil trafik |
| Parkeringspladser – vi mangler det rigtig rigtig meget! Det er så dumt, at vi et vores eget kvart skal |

| |
|---|
| <p>betale 17 kr. i timen + at vi skal køre rundt i 15 min. for at finde et p-plads. Det er meget besværligt, og det ville være meget mere miljøvenligt at kunne køre direkte ind til en p-plads i stedet for at tøffe rundt.</p> <p>Vi har brug for vores bil, så bliver rigtig vred over at blive "mast" ud, fordi forholdene bliver gjort mere og mere besværlige for billister. Plads til alle og til mangfoldighed tak! <3</p> |
| mere grønt |
| Fortsat kæmpe for at politikernes konfronteres med luftforurening og affald |
| Flere parkeringspladser til beboerne med bil. |
| <p>Bedre parkeringsforhold. Bedre fjernelse</p> <p>af affald i gaderne. København er en af de mest beskidte byer Europa. Hvad med en kampagne for at få folk til at benytte de mange affaldsspande.</p> |
| Mindre tung og støjende trafik i timerne hvor folk er hjemme fra arbejde. Eksempel forbyde lastbiler før klokken 8 og efter klokken 16. |
| Bøder til folk der tisser op af gadedøre og opgange da det er et problem hos os, samt at der er ALT for meget affald efterladt i gaden når solen skinner eller i weekenden. Desuden har nogle butikker ikke stramme nok regler i forhold til modtagning af varer og opbevaring af skrald på gaden. |
| Bedre koordinering af vejarbejde. Byen er konstant gravet op alle steder og det virker ukoordineret og til tider decideret chikanerende. Det er med til at skabe dårlig trafikultur, hvor det bliver alles kamp mod alle. Det er ikke god trafikkarma. Det ville være skønt, hvis det kunne blive bedre. Det kan godt være at det ikke ligger under lokaludvalget...men det vil gøre bydelen mere attraktiv. |
| <p>En stor genbrugsstation som administreres.</p> <p>Men man skal kunne aflevere og finde ting som kan genbruges.</p> <p>Byggemateriale, møbler osv.</p> |
| <p>At færdselsreglerne håndhæves, pt, kører mange cyklister på fortovene, modsat færdselsretningen , i gågaderne og på Nørreport er jeg 3 gange blevet påkørt af cyklister på det nye stationsområde. Større biler parkerer (blokerer) på fortovene og cykelstierne når de skal læsse af eller på, så det er svært at passere specielt med rollator , barnevogn o.lign. Mange cafeer har borde/stole så langt ude at det ikke er muligt at passere med rollator barnevogn mv.</p> |
| Mere lys på gadeplan uden at fælde træer. Der er for mørkt i de smalle gader midt på dagen fordi solen ikke når derned. |
| Nansensgade kvarteret er et Boheme-kvarter – dejligt. Men Den Sorte Gryde samler udskud af kriminelle, som hærger området. |
| Jeg mener biltrafikken generelt fylder for meget i Indre By. |
| Bedre mulighed for lokalparkering af beboernes biler |
| Det er et stort problem, at kommunen kunstigt og unødvendigt har reduceret antallet af parkeringspladser med opdeling i båse og overkapacitet at elbilparkering. Det sviner unødigt, når folk kører rundt og leder efter en plads i halve timer. |
| Færre biler |
| Få ændret cykelisters adfærd så fodgængerne kan få fortovene og fodgængerovergang tilbage |
| Få styr på cyklisterne! |
| <p>parkering– hvor begrænse når man male striber op – hvorfor skal parkeringbåse være væsentlig bredder end i parkeringshuse og dermed reducere antalet med op til 20 % – kan kun være for at signere bilister da flertallet af biler i områder er små bilerr så som fiat 500 ???????</p> |
| Grønne tage og generelt mere grønt |
| <p>Bedre trafikforhold for fodgængere i Vendersgade – både foran Torvehallerne og i Vendersgade (Det er, efter min mening, ikke en cykelsti). "Cykelstien" på Søtorvet er helt vandvittigt –</p> |

| |
|---|
| cykeltrafikken bør gå af Frederiksborggade hvor der cykelsti. |
| Mit ønske er færre biler og mere tryghed for bløde trafikanter. lidt mere omtanke for dem der bor i byen i stedet for alt er tilladt for erhvervsdrivende. den gade jeg bor i er blevet taxaracerbane ned til torvehallerne og der er hver dag cyklister der råber op fordi de er ved at blive kørt ned. jeg har svært ved at forstå at man ikke tager højde for tilgange og tilkørsler når man laver nogle attraktive steder i byen og ikke bare er ligeglade. |
| Bedre forhold for cykelparkering. Der er få i nærheden af barerne på Vendersgade i enden mod søerne. |
| Bedre parkeringsforhold for dem der bor i, og betaler skat til KBH kommune. |
| Nørreport området er blevet et meget ubehageligt sted med mange hjemløse og tiggere på stationen og ved de omkringliggende butikker. Det synes jeg er en meget uheldig udvikling. Der er fx altid tiggere foran fakta Q og en lejr af hjemløse ved toiletterne på nørreport |
| Ingen biler ved søerne, i stedet for et område med cykelstier og fortorv, lege og motionsredskaber, og indimellem et par udeserveringer med mad og drikke. |
| Film på pladsen |
| Trafik – På Nørre Voldgade er der meget tung ureguleret trafik der skaber rystelser og larm – og dertil kommer at de nye forhold ved Nørreport gør at der holder mange biler i kø der oser og larmer. Endeligt er parkeringsforholdene for beboere dårlige, og det virker som om udefra kommende tilgodeses mere. Men det er faktisk os beboere der skaber daglig liv og skatteindtægt og har behov for en bil til at komme på arbejde |
| Færre biler i centrum, brede cykelstier som på Nr Brogade. |
| Betalingsring Trygge forhold for cyklister Fælles lege for børn og voksne udendørs. (vi prøvede et event ved søerne sidste år, det var fantastisk) |
| bedre cykelparkering |
| flere parkeringspladser for beboernes biler |
| Workout stationer. Steder hvor man kan styrke træner på udendørs arealer |
| Bedre udnyttelse af den givne plads til bilparkering – i stedet for som nu, hvor man har fornemmelsen af, at der hele tiden blev nedlagt pladser. Hul i hovedet for os der bor her – og ikke kan undvære en bil f.eks. på grund af arbejde. |
| Give ros til virksomheder og foreninger som stiller planter op og som holder deres arealer rene |
| Beboerparkering frem for udefra kommende biler. |
| Mængden af trafik skal nedsættes kraftigt. Specielt på Nørre Søgade. |
| Flere parkeringspladser |
| Folkekøkken |
| Bedre affaldshåndtering ved Israels Plads – der flyder ofte med affald, da skraldespandene er for små og derfor ofte fyldte. |
| Mindre trafik, bedre forhold for fodgængere, færre cykler, færre tiggere, færre gadesælgere |
| Cykelproblemet ved Nørreport |
| Udlandske hjemløse der lever rundt søen. |
| Flere parkeringspladser |
| Flere bænke langs Søerne. |

| |
|---|
| et samlingssted/beboerhus-agtigt hvor nye borgere (flygtninge) kan møde hinanden og de lokale beboere (venligboerstil) |
| (Fortsat) diversitet i beboersammensætning – boliger, der er til at betale for alle. |
| Mere fokus på affald og affalds sortering |
| Mindre trafik ved Søerne |
| Parkering er altid et problem. Bedre overensstemmelse mellem antallet af beboerlicenser og antallet af p-båse |
| Mere struktureret cykelparkering. Meget mere. Primært omkring Nørreport Station og Torvehallerne. |
| Miljø. Regnvandsopsamling. Grøn byplanlægning. |
| Bedre parkeringsforhold for beboerne |
| Boldbur |
| endnu flere små grønne oaser |
| At Kulturhuset Indre By også i fremtiden fortsætter med at være et uformelt og vedkommende mødested og aktivitetscenter for kvarterets beboere, store som små. |
| Færre sigøjnere og andre udlændinge der sover i parker og gårde. |
| Flere skraldespande i bybilledet. Det er ofte at jeg går og bliver harm over at folk smider affald overalt, fordi der ikke er skraldespande at finde. |
| Bedre forhold for cyklister i Nansensgade. Der er nogle steder hvor vejen snævrer ind, og her er det ofte lidt risikabelt for cyklisterne. |
| Bredere cykelstier. Mere fokus på affaldssortering og miljø. |
| Mindre trafik rundt om søerne |
| Fjern de mange overnattende udlændinge i Ørstedparken – der flyder med affald og der besørger i buskadset. |
| Reducerer den kørende trafik, både mht. mængden og forureningen fra diesel og benzinbiler. |
| Mindre trafik (særligt tung trafik) i Nørre Farimagsgade. Morgen og eftermiddag er det ekstremt med køtrafikken og den generer. |
| Flere parkeringspladser til os som ikke kan undvære en bil. Nedlæg elbil og delebils parkering hvorfor skal de ha fortrin frem for os andre ??? Der er også mange handicap pladser som altid står tomme mens jeg tit bruger minimum 1/2 time på at finde en plads |
| en balanceret tilbagevenden til Nansensgades årlige vejfest |
| Flere træer mindre trafik |
| Etablering af flere elevatorer i de gamle ejendomme til fordel for alle, ikke mindst børnefamilier, ældre, gangsbesværede m.fl. -Så de ikke alle ender ude i Ørestaden... |
| Flere cykel og bil parkeringsmuligheder. Bil parkering bliver ændret til el- og handicap parkering, men det gør pladsen sværere og cyklerne ender med at stå rundt om bilerne |
| Hjælp til de socialt udsatte |
| Mindre trafik i Nørre Farimagsgade |
| Lodrette haver og støtte til bæredygtigt iværksætter, der forbedrer miljøet i vores bydel |
| Nansensgade gadefest genindføres |
| Bedre håndtering af affald på gaden |
| At vores by er flot og ren |
| At trafikken på Nørreport mellem Gothersgade og Frederiksborggade bliver genovervejet inden der sker alvorlige uheld ved busstoppestederne eller metronedgangen – konflikten mellem cyklister og |

| |
|--|
| buspassagerer og at der ikke bliver reetableret en lysavis på ejendommen Nørre Vold 102. |
| Vær varsom med for megen udeservering, da det tager plads (og larmer!) fra fortovene – bedre at samle udeservering i dertil indrettede områder, f.eks. pladser, nær parker, eller andet. |
| Flere restauranter og barer |
| Bedre/mere parkering |
| Bedre løberuter (motion), fx suppleret med udendørs træningsting. Brug af parker til løb, så det ikke kun er Søerne man trænges rundt om. |
| Trafikken i Nr. Farimagsgade bedre forhold for hjemløse |
| Tænk på at hver gang I giver cyklisterne mere plads, tager de selv lige en ekstra bid, fodgængerne mærker det hver gang. |
| Mindskning af biltrafik og gadeparkering til fordel for cykling, fodgængere, miljø og hverdagsliv |
| De skal arbejde for en renere bydel |
| Problemet med Roma-grupperne og hjemløse i parkerne |
| Affald på gader og psrker |
| Mindre trafik omkring søerne. Det ville være en drøm, hvis trafikken blev ført helt uden om. El-busser! Eller hybrid-busser. Hele huset ruster når bussen holder for rødt lys. |
| EN RENERE BY□□ |
| Cyklister er en plage med deres anarkistiske og egoistiske trafikkultur. Der skal gribes strengt ind overfor cykler i fodgængerfelter og på fortove og når man skal stige af og busser. Væk med alle de cykler der ikke respekterer anviste cykelparkeringer. De er en plage omkring Torvehallerne, hvor man nogen gange må lede efter en vej ind til de handlende. |
| Mindre trafik i Nørre farimagsgade |
| Det vil være en god ting at der kunne findes en løsning for alle de mennesker der sover (og tisse m.m) ved søerne og i Ørsted parken. |
| Trafikregulering langs søerne og H.C. Andersens Boulevard |
| Ordentlige p-forhold for beboerne i områderne. |
| Når Zahle Skoles pædagoger har fri (fx weekends og ferier) er der en tendens til at større børn og eller voksne fortrænger mindre og mellemstore børn fra de i øvrigt rige udfoldelsesmuligheder den nye del af Israels Plads ellers byder på. Ku' man finde en løsning på det (fx indbyde forskellige klubber til at lede og demonstrere aktiviteter på skift, sådan som vi så det i begyndelsen med bl.a. cykler og løbehjul)? |
| Cykeladfærd |
| Færre synlige p-pladser, så flere underjordiske p-pladser. Det skal være MEGET dyrere at have beboerlicens, så vi får færre biler der bare står parkeret i lang tid uden a blve brugt |
| En plads med muligheder for parkour-træning á la den ved Vestamager metrostation. |
| Parkering til beboerne (ihvertfald bedre) Kan sagtens laves flere pladser og prisen i vores område for parkering udefra bør hæves Der er fantastiske muligheder for at komme til indre by med metro og S-tog |
| En svømmehal |

4. Øster Farimagsgade-kvarteret

En meget renere by – og det bør man nok som kommune arbejde for at fx. fastfood-udbydere skal erholde visse af udgifterne til.

Måske stregkoder og pant på pizzabakker og burgerindpakning kunne hjælpe? Dette sammen med betydeligt større bøder for at smide affald på gader og parker.

Ikke fordi vi skal gå hele den samme vej som Singapore, men det er simpelthen en fryd så rent der er i den by.

Jeg lejer et værelse ud via AirBnB og har haft over 40 udlejninger og det eneste negative mine gæster har at sige om denne dejlige by, er, at den er meget beskidt. Det bliver jeg både flov og harm over.

Mindre trafik

Bedre fartkontrol for trafik på Øster Farimagsgade

Bedre løsning for trafikrydset ved Sølvgade/ Øster Farimagsgade. Det er en super farlig overgang for fodgængere den måde højresvingbanen fungerer ned mod Østerbrogade.

Svømmehal

Sæt elektronisk vagtsystem op i Ole Suhrs Gade og få politiet ud

Trafiksikkerhed

Kreativ og grøn skybrudssikring

Mindsket trafik genbemkørsel og støj

Gadeaffald.

bedre parkeringsforhold for biler og cykler

Flere altaner i gaderne

CYKLISTER væk fra fortorve, der er så mange gode cykelstier, men man er altid nervøs når de kommer susende på fortorvene

læg søgaderne under terrænniveau, så forbindelsen mellem indr by og søerne forbedres

Udendørs træningspavillion

Flere butikker

Jeg mener det er helt uacceptabelt, at så mange parkeringspladser er sløjfet, det er muligt at finde en plads og når man har familie (særligt bedsteforældre) skal de ofte gå lang da der aldrig er pladser nok i København. Få parkeringspladser gør det også svært at parkere når man eksempelvis skal handle

Bedre parkeringsforhold og flere indkøbsmuligheder!

for store træer rundt om Sct. Jørgens sø. gående føler sig utrygge, da der er meget mørkt om aftenen. træerne rammer næsten både gående samt biler på gaden da de vokser fuldstændigt vildt. Kommunen sørger ikke for, at området rundt om søerne er pænt og velholdt.

Overnattende gæster i parker og grønne områder. Giver utryghed

Omlægning af parkeringszonesystemet for biler, sådan så man kunne parkere i et større område og et der er defineret ud fra en radius af hvor man bor i stedet for de faste zoner der eksisterer nu. Det giver eksempelvis ikke mening for os her i Frederiksborggade 48, at vi slet ikke kan parkere i det meste af Nansensgade eller ned af resten af Frederiksborggade...

Flere fodgængerfelter på Øster Farimagsgade og bedre trafikregulering ved UUpsalagade og Lundsgade

Jeg er bekymret for planen om at al trafik skal kanaliseres gennem Sølvgade og lukning af

| |
|---|
| webersgade – tænker at meget kan løses ved speed bums i webersgade og nedsænkning af farten. Ved lukning af Nørrebrogade for trafik er der mere pres på Sølvgade /webersgade men løsningen er IKKE kun trafik i Sølvgade. Ideen med at have en plads til rekreation ved sølvtorvet synes jeg ikke er interessant. Vi har fine muligheder i botaniskhave og østeranlæg. Er meget imod den plan som der arbejds på. |
| nedsættelse af støj fra højttaler ved musik – og sportsbegivenheder – allerhelst at sådanne ikke finder sted i indre by ! hvor beboerne også bliver lukket inde |
| Cykelstier |
| Mere natteliv. Døgnåbne butikker og lang åbningstid/natbevilling til barer/restauranter |
| At øster Søgade blev lukket for altid eller i det mindste beholdt ensrettet som nu og at sortedamssøen blev rensat så man kunne bade i den. Det ville give et fantastisk liv langs søens bredder. |
| Klatrevæg |
| forhindre udnyttelse af smukke gamle ejendomme ved at ombygge dem til 2-3 gange det antal lejligheder, som de oprindeligt var bygget til. |
| Mindre Distortion, pis og øl i gaderne. Pas på ikke at gøre indre by til et "Disneyland" for folk der ikke boer i byen. |
| Bedre beboer-parkering (bil) |
| Vedligehold |
| Distorsion og andre megafester på hverdage, skal afholdes på steder langt fra boboelse. Det kunne være på yderhavneområder el. Lign |
| Mindre trafik |
| Fortsætte det gode arbejde med at gøre det attraktivt at cykle, med gode " cykelstrenge" med aktiviteter omkring (lidt som ved cykelkilen gennem Nørrebro) |
| Flere parkerings muligheder |
| Færre biler langs søerne |
| Flere svømmehaller og mulighed for svømmeundervisning til byens børn. |
| Lukke Øster Søgade for trafik fra Fredens Bro og op mod Østerbrogade efter de mange år med en støjende byggepladsen, og anlægge haver foran husene som på Sortedam Dossering, eller i de mindste sørge for at der lægges ny lydæmpende asfalt, når metrobyggepladsen er væk. |
| De lokalt Parker træ gear til mere med undtagelse af Kongen have der tydeligvis ikke hører under kommunen! |
| Mindre trafik langs med søerne |
| Mindre gennemkørende trafik |
| Bedre parkeringsmuligheder |
| Mindre luftforurening fra biler |
| Parkeringspladser |
| Under jordiske parkeringshuse. |
| Mere cykelparkering |
| Preserving existing nature (trees, open areas) should be a priority. |
| Bedre parkering for beboer. Jeg oplever at kommunen igangsætter mange tiltag, der skal gøre det vanskeligere at eje en bil i København. |
| Pendlertrafik væk fra østersøgade, så grænseværdier kan overholdes. |
| Flere parkerings pladser til biler bare fordi man har en Tesla for man nærmest privat parkering |
| Flere parkeringspladser |

| |
|--|
| Mere liv i forbindelse med søerne. |
| Bedre idrætsforhold for unge. Bedre udnyttelse af Thomas P Hejles Hus på Nørreport. De unge gider ikke at komme der og hænger derfor ud på gaden. Det er i de unges (14 årige) kommunens og forældrenes interesse at de får et reelt tilbud. Mærkeligt at der ikke stilles krav om dette til ledelsen omkring huset på Nørreport |
| Mindre trafik |
| Fjern hjemløse fra Østre anlæg og fodgænger tunneller. |
| Den Amerikanske Ambassade er ekstremt grim – den bør rives ned! |
| Jeg synes det kunne bidrage meget positivt til kbh hvis søen mellem fredensbro og dronning Louises bro blev lavet til en park. Et stort grønt område, lidt ligesom i new York. Og så er jeg meget for at åbne Ladegårdsåen på Åboulevarden. |
| Bilerne ud af byen |
| En fodgængerovergang til Botanisk Have ved indgangen på Øster Farimagsgade. |
| Meget mindre trafik på Webersgade |
| Svømmehal |
| Flere parkerings pladser |
| Føre biltrafikken uden om indre by – havnetunnel. Alt for mange biler der kører for hurtigt og som ikke overholder vigepligt eller trafiklys. Der går ikke en dag uden jeg oplever at biler kører over for rødt ved Sølvtorvet, især ud af byen! |
| Svømmehal |
| Træer og grønne områder skal ikke have som konsekvens, at beboerne bliver lukket inde af træerne. Træer der er eller plantes i gaderne skal heldes meget nede ved systematisk og årlig klipping. |
| Busserne skal stoppe med at dytte så meget ved sølvtorvet. Kulturdag i gaderne |
| Trafiksanering |
| Bedre parkeringsforhold |
| Nedbringelse af støjende events og piratfester |
| Dagligvarebutik i Øster Farimagsgade-kvarteret |
| Mindre forurening |
| Pissoirer |
| Bedre miljøet ved Søerne |
| fastholde antallet af bil-p-pladser for beboere. Evt regulere visse gader med opstribning så der bliver plads til flere beboerparkeringspladser. |
| parkeringsforhold, bilen har stadig sin nødvendighed for mange mennesker og erhverv. |
| Et mere lokalt supermarked med ordenligt udvalg (og ikke kun irma'er) |
| cykelparkering |
| Endnu bedre forhold for cyklister :-) |
| Parkeringspladser |
| Sikre brede fortove frem for brede cykelstier. |
| Færre events der påvirker trafikken der i forvejen er forfærdlig i min del. Ydermere er parkering et kæmpe stort problem. |
| De seneste 6 – 8 år er der kommet ekstremt mange tiggere og hjemløse fra fattige sydeuropæiske lande, bl.a. i busser. De er meget anmassende og tager ikke nej for et svar. De forstår ikke, at de skal gå ned på kommunen og få penge i stedet for. På den måde kommer vi til at betale ekstra skat, både den lovlige skat og så betlerne. De sover og drikker rundt omkring i vores smukke parker og |

| |
|---|
| <p>anlæg, ved butikker, på gaden osv. Det er et stort problem. Vi har altid haft danske landevejssvende, som vi altid har accepteret og hjulpet, fordi de havde problemer; men de andre har betleri som hovederhverv. De sviner overalt og benytter aldrig skraldespande. Noget andet, som kommunen også bør gøre noget ved, er løse hunde i parkerne, hvor de jager de naturlige dyr og sviner. Folk bør ikke holde hund i byerne – det er ikke et dyreliv.</p> |
| <p>Generelt er oprydning, fjernelse af papir og affald – såvel i søerne som langs søerne ikke god nok. Hertil kommer, at særligt indre by ligner en svinesti lørdag og søndag morgen.</p> |
| <p>Mindre vejarbejde/opgravning. Man kan opleve at der bliver gravet op af en instans og dækket til samt asfalteret for kort tid efter at en anden instans graver op det selv samme sted. Der mangler koordinering.</p> <p>Desuden bør man planlægge så der ikke kan laves opgravninger på flere indfaldsveje samtidig så der nærmest er blokeret for trafikken lige meget hvilken vej man kører for at komme frem i byen. Os der bor i byen og betaler skat i dyre domme til kommunen, som har brug for bil til at passe vores job, vi føler os som jaget vildt af Kabel. Vi kan ikke alle klare vores job fra en christianicykel !!!!</p> |
| <p>CykelpÅkering, mere renlighed</p> |
| <p>jeg ville ønske at Sølvgade og sølvtorvet/Søtorvet blev mindre trafikeret</p> |
| <p>Flere skraldespande evt. også dem til cyklister...</p> |
| <p>Mindre ensretning for cyklister, fx. Borgergade</p> |
| <p>Sørge for at cyklister ikke anvender fortove og fodgængerovergange – det medfører utrykthed når der pludselig user en cyklist forbi, hvor de ikke skal befinde sig. Der er rigeligt med cykelstier.</p> |
| <p>Bedre forhold for cyklister, inkl. hurtig fjernelse af glasskår på cykelstierne og bedre information om færdselsloven til turister</p> |
| <p>Mere renhold i parker og gade</p> |
| <p>Mindre forurenende trafik på Øster Søgade</p> |
| <p>bedre gennemgående trafik alt for mange omkørsels veje og afspærret veje og overvågning af cykelisters kørsel der er til fare for fodgænger og bilister og ikke mindst dem selv</p> |
| <p>lukke banegraven mellem østerport station og statens museum for kunst, så man kan bruge østre anlæg.</p> |
| <p>Mindre trafik</p> |
| <p>Flere parkeringspladser</p> |
| <p>Medborgerhus</p> |
| <p>Det skal være muligt at have bil og bruge den. Ofte har dem, der arbejder meget og bidrager meget til fællesskabet brug for en bil. Jeg synes, man skal lave en betalingsring og reducere bilerne udefra, men samtidig prioritere parkering og trafikforhold for biler og ikke kun cykler</p> |
| <p>Fredeliggøre og begrænse biltrafikken og giv plads til københavnere og træer.</p> |
| <p>Færre trængselsproblemer</p> |
| <p>Mere koldt vand i hanen. HOFOR leverer op til 17 grader, bør være under 12 grader. Når det "kolde" vand, når op til os på 5. sal, så er det ofte helt oppe i 30 grader og det tager et par minutter at få det ned i 17 grader – det bør være meget bedre.</p> |
| <p>Renere gader, bedre passede grønne arealer. Bredere cykelstier. Flere parkeringspladser til os der bor i byen.</p> |
| <p>Bevare pontonbroen, når metrobyggepladsen er væk. Den bro er fantastisk.</p> |
| <p>Nyt og højt byggeri skal der ikke være i indre by.</p> |

| |
|--|
| brede cykelstier og bedre forhold for cykelparkering på udsatte steder |
| Hvordan holdes bydelen fri for bunker af affald? |
| Nedbringe trafikmængden |
| ved ikke |
| Mindre trafik med bil |
| aktiviteter og tilbud til ældre |
| Mere træ og blomster. |
| Bedre renholdelse af gader |
| der er mange boliger, men intet handelsliv der hvor jeg bor. vi er flyttet fra Frederiksstaden til Øster Farimagsgade kvarteret for nylig og savner butikker/supermarkeder/grønthandler. Men her er dejligt med søerne og Botanisk og Øster anlæg |
| Bedre integration af flygtninge |
| Mindre trafik |
| <ul style="list-style-type: none"> - Elevatorene på stadioner er for tit i stykker. Den begrænser ældre og bevægelsesudfordrede borger - Renere søer med mere naturliv |
| At der bliver gjort mere for alle de cykler der er parkeret alle steder, og at der laves en kampagne så cykler ikke køre på fortovene, gågader med mere, de får brede cykelstier, men benytter mere og mere fortovene. Det er ikke rart for ældre ,og børnefamilier. |
| Det ville være rigtig godt hvis man forbedre afløbssystemet i hjørnet af Stockholmsgade ved indgang til Østre anlæg. |
| ? |
| Mindre biltrafik |
| Udfordrende og sjov motionsbane / forhindringsbane, som går østre anlæg rundt – det kunne være så fedt. |
| Bedre parkeringsforhold |
| Balanceret kompleksitet og hensyntagen til de forskellige behov, som interessenter, der bebor, arbejder og har ærinde til bydelen har. Dvs. meget vigtigt at uvalgte grupper ikke favoriseres for stærkt som vi f.x. har set det i tilfældet Nørrebro/Nørrebro |
| Bevaring af de store gamle træer |
| Bedre parkeringsforhold for biler |
| Flere parkeringspladser til bydelens beboer, det nytter ikke at jeg om mange andre skal køre rundt hver eneste dag efter arbejde i op til 30-45min for at finde en ledig plads, nu hvor alt for mange p-pladser er reserveret til ikke eksisterende el biler, og endnu flere nedlægges eller har begrænsninger for benyttelsen – feks ingen parkering mellem 7 og 18!! Ganske ofte må jeg parkere 20min gang fra mit hjem!!! |
| Jeg synes det er et problem at cyklisterne ikke respekterer fodgængerne, eksempelvis ved fodgængerovergangen ved Øster Farimagsgades Skole. Her skal voksne, men i særdeleshed børn, ofte springe for ikke at blive ramt af en cyklist der kører over for rødt. Det kunne der godt kigges på! Tak |
| Forbud mod larmende motorcykler |
| Belysning i Østre anlæg til legeplads og boldbaner så de også kan benyttes i vinterhalvåret. Og lav springvandet foran statens museum klar til at kunne være skøjtebane om vinteren |

| |
|--|
| Sportsareal: Petanquebaner, der både giver liv og aktivitet i bybilledet. Det er for alle aldre og der kræves ikke specielt god form, men at der er servering og toiletforhold i nærheden. Et eksempel på en helt forkert indretning er Israels Plads, med ucharmerende beton og totalt mangel på "voksenaktivitet" på den vestlige del af pladsen. Man gider ikke engang sidde dér. |
| Omlægning af trafikken via Sølvtorvet så trafikbelastningen i Webersgade minimeres. |
| En netto eller fakta |
| Flere parkeringspladser – evt. ensretning af gader, så der kan komme skråparkering. / underjordiske parkeringskældre. |
| Et kæmpe stort vandland eller en svømmehal med legemuligheder for børn og voksne |
| Permanent bro over sortedamssøen (efter metrobyggeriet) |
| Ikke at lukke flere gader for trafik, det giver øget press på de store gader. Bompenge. Vedligeholdelse af parker af folk som er fagligt klædt på |
| Parkering max 500 fra eget hjem |
| Mere opsyn med parkerne ift. løse hunde og hensynsløse cyklister. |
| Et supermarked, gerne netto/fakta/lidl/rema/menu |
| Et lille lokalt medborgerhus. |
| Øget mangfoldighed |
| Bedre gadefejning og fjernelse af forladte cykler. Frb Kommune har markant bedre styr på de forhold. |
| At man kan bade i Søerne |
| Mindre trafik på søgaden – gaden burde graves ned så pladsen ned til søen kunne bruges til rekreative formål. |
| Bedre asfaltering i gaderne |
| Giv ikke tilladelse til byggeri over 5. etage. |
| Vej fra ca Østerbro uden om centrum til Amager Strand eller motorvej. Altså en måde at komme uden om centrum. Både for min og andres skyld. |
| Flere parkeringspladser. Bilejerne er de sidste der bliver hørt. |
| Flere parkeringspladser |
| Diversitet |
| Affald i gaderne |
| Østerbro bibl bør have medborgerhus lign lokale om muligt |
| Trafikken |
| Flere træer langs vejene. |
| Mere grønt i gadebilledet. |
| Bevare eksisterende parkeringspladser i kartoffeltækkerne. |
| Arbejde for mindre trafik og styring af renoveringsarbejder for vi drukner i dem |
| X antal gratis P til ens gæster pr husstand |
| Bedre forhold for fidgængere |
| Bedre parkeringsforhold |
| Renere by |
| Tilbud om langvarig træning efter voldsom sygdom |
| Motionssted for nogen over 60 år |
| Mindre gennemkørende trafik |
| Idrætsfaciliteter. Træningscenter, svømmehal, udendørs fitness. Mindre gennemkørende trafik |

| |
|--|
| Parkeringspladser |
| Det kunne være vildt hvis man kunne bruge den forholdsvis nye cykelrute langs ydersiden af søerne uden at skulle stå af cyklen ved Danasvej og helt ekstraordinært måske kunne køre under Åboulevarden (som ved Nørrebrogade og Fredensbro. Ved godt det ikke direkte er i Indre By at udbedringerne skulle finde sted, men jeg er sikker på at der er mange i kvarteret der benytter ruten. |
| Trafik |
| Forureningen i min sø er forfærdelig – i år har vi kun et svanepar med kun to svaneunger. Ligeledes har vi færre ællinger. Det vil helt klart være en start, hvis vi fik flere skraldespande. |
| Ved ikke rigtigt |
| Fibre bredbånd. |
| Bedre beskyttelse af de mange bløde trafikanter, der færdes på Øster Farimagsgade – ved hjælp af flere lyskryds (fx ved udkørslen fra Lundsgade), permanent hastighedsmåling eller andre fartdæmpende foranstaltninger. |
| grave tunneller til bilerne ligesom til metroen, f. eks. er sø-gaderne alt for trafikeret, ligeså nørrevold |
| Omlægning af specielt tung trafik, så man ikke har lastbilerne til at køre igennem byen (nord/syd) Det kunne fx. havne-tunnel. |
| bedre adskillelse mellem forskellige typer trafik for at højne trafiksikkerheden for bløde trafikanter |
| Sæt flere skraldespande op! Kbh er desværre møg beskidt, prøv f.eks. at gå en tur ned af Købmagergade søndag formiddag... Der flyder med skrald. |
| At få cyklisterne ud på cykelstierne hvor de hører til. Væk fra parker, fortove, søerne osv og dermed bedre plads til fodgængere som i dag er underprioriterede |
| Affaldshåndtering. Mulighed for af komme af med (sorteret) affald på gaden, i stedet for i baggårdene (mobilsugssystem). Så kan man komme af med de store affaldskontainere i baggårdene, gøre plads til cykler og gårdene kan bruges som rekreative områder. Affaldskontainere fylder alt få meget i de mindre gårde. |
| Vigtigt at den udvidede affaldssortering i kartoffelrækkerne kan arrangeres så der opstilles fælles containere for enden af gaderne, så hver husstand ikke skal have 4 skraldespande stående i forhaven. Det vil ødelægge indtrykket af gaderne både for beboerne men også for de mange turister, som kommer forbi. |
| Bedre forhold for bløde trafikanter i Sølvgade/farimagsgade krydset. Bilisterne hamrer virkelig tit over for rødt når de skal ud af byen og det er rigtig farligt for skolebørnene! |
| Bedre forhold for fodgængere. Cyklister er efterhånden urimeligt forfordelt – både med bredere cykelstier og cykler, der står overalt til gene for gående, handikappede og småbørnsforældre. Hvis man er cyklist i København må man tilsyneladende bryde både færdselsregler og parkeringsregler uden nogle konsekvenser. |
| Trafikbegrænsning/støjdæmpning i Sølvgade (mellem Sølvtorvet og Søerne). |
| Mere idræt for mindre børn |
| Faimagsgade ville være godt bud på placering da der givetvis er en del ældre mennesker som ville kunne drage nytte af dette. |
| Mere cykel parkering |
| Gode forhold på skolerne. Toiletter, spisefaciliteter, hygiejne i det hele taget |
| Grav søgaden ned. Alt for meget trafik 20 timer i døgnet. |

| |
|--|
| Flere sportsfaciliteter |
| Lukke Bartholinsgade ved Nørre Søgade således at der kun var tilkørsel fra Nansensgade |
| At arbejde for, at politiet kommer ud af deres biler og bevæger sig rundt, så de er langt mere synlige i gadebilledet. Især på steder som fx Nørreport og Købmagergade. Der er brug for nogle uniformer, der kan være med til forebygge og hjælpe med afvikling af trafikken for gående, cyklende og bilister. |
| Øster anlæg kan udnyttes bedre. Ville gerne se en bemandet legeplads igen! Bedste legeplads placering i indre by som slet ikke bliver udnyttet nok! |
| At Ø.Anlæg blev brugt til : fællessang om sommeren – glad disko for de helt unge , børneteaterworkshop for børnene – "madspildskökkener" |
| At passe på de bevaringsværdige huse |
| Alt affaldet i søerne er ærgerligt for et ellers smukt område |
| Ældre |
| Bedre parkeringsmuligheder |
| Rengøring. Rengøring. Rengøring |
| Mindre - og langsommere - trafik gennem krydset Øster Farimagsgade / Sølvgade / Webersgade |
| Et supermarked. |
| Jeg ikke lige komme på andet end at der mangler en cykelsti mellem Olof Palmes Gade og Upsalagade. Lige nu cykles der konstant på fortorvet. |
| Mindre trafik |
| Trafik løsning ved Webersgade |
| Mindre trafik gennem Sølvgade/Webersgade. Den er tung og kører hurtigt. |
| Flere motions rekreative arealer, gerne mindre som små boldbaner, petanque, squash- /badmintonbaner, volleyball og basket steder, evt anlagt rundt omkring søerne mv. |
| Parkeringskældre til kostpris og ikke til overpris, og så kan der nedlægges parkeringspladser til fordel for grønne arealer mv. Måske flere gå/cykel gader. Udvidet åbningstider i Botanisk Have. Ikke flere fældning af træer til fordel for nye bygninger. Mindre trafik på søgade. På sigt, rent vand og badning i søerne. |
| At gøre pladsen ved guldbryllupsstatuen i Østre Anlæg til område for løse hunde, så der både er plads til hunde, og børn (der kan være bange for løse hunde) og gamle på usikre ben i parken. |
| Flere opstregninger af parkeringspladser. I har gjort det nogle steder og det har øget antallet af pladser fordi folk så ikke parkerer skævt og optager unødigt meget plads. Det er et genialt tiltag og er formodentlig billigt i forhold til indsatsen. |
| Parkering (biler & cykler) |
| Bedre parkeringsforhold |
| At få de mange biler, der kommer for at læsse/hente "børn" af til både gymnasiet og skolen på Stockholmsgade, til at køre ordentlig. Det er meget, meget utrygt for cyklister og fodgængere at færdes her med den kørsel og ikke mindst ulovlige parkering/standsning de laver, fordi de "bare lige" skal sætte deres 17 årige afkom af. |
| Ensrette østersøgade fra lille Trianglen mod Sølvgade og ensret modsat i Østerfarimagsgade |
| Bekæmp den omsiggribende anarkistiske cykeladfærd på gågader, overgange og fortove. Der er brug for information om regler og korrekt cykeladfærd. Da politiet jo nærmest er forsvundet må kommunen ved informationskampagner og tydelig skiltning sikre at alle trygt kan færdes i kvarteret. |
| Parkering midt i gå-gader i Kartoffelrækkerne må standses. |

| |
|---|
| At gøre livet mindre surt for bilister |
| En havnetunnel og en kollektiv trafik, der fungerer og er attraktiv og ikke blot er for tvangsbrugere. |
| Bedre parkeringsforhold |
| Legepladsen i Østre Anlæg bør renoveres, det forrige tiltag var noget rod ! Den er for kedelig. Det ville også hjælpe at få den bemanded som tidligere! |
| Bedre fodgængerforhold omkring metrobyggeriet ved Østerport. |
| Mindre tgenemkørende trafik |
| 1) bedre forhold/trafikregulering/hastighedsdæmpelse (mere tryghed for skoleelever og institutionsbørn) som skal til og fra skole og institution – på Upsalagade/Lundsgade. Der er voldsom morgen- og eftermiddagstrafik – især krydset ved Upsalagade/Lundsgade – og på hjørnet ved Malmøgade/Upsalagade er udsatte for morgentrafik (af- og pålæsning af skoleelever mv.). Jeg har ikke en løsning – men vil man på nogen måde kunne regulere sig ud af dette for at skabe mere tryghed for de små bløde trafikanter? 2) at cykelbroen over Sortedams Sø bliver en permanent løsning – med bedre rampe til cykler på begge sider. Både logistisk – og rent oplevelsesmæssigt er broen en gave til kvarteret. |
| Udeservering på cafeer |
| Ungdomsboliger |
| Fjern de sovende østeuropæerne i Østre Anlæg. |
| Ensrette Øster Farimagsgade og lukke Østersøgade for biltrafik / transformere Østersøgade til grønt udested med legepladser, boldspil, grillområder, mm |
| metrostation på lille triangle |
| - |
| Flere havnebade |
| Fornuftige parkeringsforhold |
| Bedre oprydning og restaurering af inventar i Øster Anlæg |
| Bredere fortove på Øster Farimagsgade på butikssiden ind mod byen. Det er ofte svært at komme til pga. de mange restaurationer med udeservering og cykler der flyder pga. manglende parkeringsmuligheder. |
| Lavere skat |
| Jeg kunne godt tænke mig at der blive dirigeret endnu mere trafik væk fra øster sogade? tagensvej |
| Hastighedsbegrænsning, og konsekvenser af at køre for hurtigt. |
| Mindre trafik på Sølvgade og langs søerne. Fordel trafikken, istedet for at lave disse motorveje og køer. Man skal nærmest holde vejret, når man går eller cykler, pga. kraftig forurening og udstødning fra bilerne på sølvgade og langs søerne. Dette er det ALLER STØRSTE MINUS ved dette kvarter, som ellers er rigtig dejligt. |
| Minimer trafikken. Fjern den tåbelige, symbolske politi bevogtning i Ole suhrsgade. de røvkeder sig og det koster alt for meget. Giv os en dagligvare butik. |
| Flere lyskryds og fodgængerfelter. |
| Mindske tung trafik. |
| Kommer der en tunnel fra Svanemøllekvarteret bag stationen og til Holmen/Amager, der kan lede meget trafik væk fra I der by? Det vil være en god idé. |
| Mere støtte til museernes kommende prisstigninger. Færre får efter sommeren råd til |

| |
|---|
| <p>museumsbesøg. Det er en svækkelse af borgernes let tilgængelige, gratis-kulturelle tilbud. Museerne vil få færre besøgende, og borgernes almen dannelse svækkes.</p> <p>Genåbning af Søpavilionen som badeanstalt.</p> |
| Få fjernet tiggere foran supermarkederne og stationerne, og sigøjnerlejerne parkerne. |
| <p>Bedre trafikforhold for lokale herunder P-pladser.</p> <p>Flere "almindelige" og dagligvarerbutikker Stop for mere udendørsservering</p> |
| Større udvalg blandt indkøbsmuligheder |
| <p>Få Nansensgade og Bartholinsgade til at være på en måde sammenhængene med strøget og Israels Plads</p> <p>Forbyd tung trafik i indre by</p> |
| Mindre trafik på Øster Søgade |
| Bedre parkering til biler og cykler. |
| Begrænsning af den gennemkørende biltrafik i farimagsgade |
| Begrænsning af bil/bus trafik. |
| lavere husleje for erhversdrivende, så der igen kan komme liv i gaderne med bredt udvalg af unikke og alternative butikker. se til eks. Jægersborggade på Nørrebro. ELLER gågade kvarter i hele bydelen, så butikker og cafeer kan inddrage gaderne og gør hele området mere personligt og unikt. |
| Begrænse privat billisme i indre by, bedre billigere kollektiv trafik, |
| Mindre biltrafik og mindre trafikstøj/-forurening. Søerne kunne være det mest fantastiske rekreative område og endda binde Indre By og Nørrebro sammen på tværs hvis man fik biltrafikken begrænset på Søgaderne. Det ville give liv til området, endda kunne man da fjerne plankeværket ved Kommunehospitalet og binde dette anlæg sammen med søerne og danne nye rekreative rum på tværs. |
| Reducering af trafik ved Søerne. |
| Et supermarked lidt tættere på min bopæl -væk fra Nørreport området |
| Mindre trafik på Østerbrogade/Dag Hammerskjølds Alle. |
| en plan for området omkring Søerne/Øster Søgade - fx. fortsat ensretning af gaden efter Metrobyggeriets ophør + permanent bro over søen |
| Mindre biltrafik, specielt tung lastbiltrafik |
| <p>Flere rene elbiler og færre støjende, osende benzinbiler.</p> <p>Dieslbiler skal væk. Det gælder især busser, lastbiler og taxaer.</p> |
| Mere renlighed |
| <p>Fodgængerovergang fra det NØ-udgang fra Botanisk Have over Øster Farimagsgade!</p> <p>Det er ca. fra enden af Gammeltoftsgade til indgangen i Botanisk Have lige over for!</p> |
| FORTSAT ENSRETNING AF ØSTER SØGADE - OGSÅ EFTER FÆRDIGGØRELSEN AF METROEN. Det ville give plads for så megen herlig aktivitet langs Sortedamssøen. |
| En bedre trafikregulering af Øster søgade, der efter min opfattelse er det mest rekreative område i kbh K |
| Færre biler og bedre cykelstier. |
| Mere grønt på gaderne. |

| |
|---|
| Gør noget ved den kolossale trafik i området. |
| Bevare bydelens særpræg og undgå, at den bliver overtaget af såkaldte ejendoms udviklere, der vil ændre bydelens udseende, beboer sammensætning, erhvervsstruktur mv. Bydelen må ikke forvandles til et område fyldt med konterer for en international forretningselite uden deres daglige liv i bydelen. |
| Få styr på Østre anlæg, det er slidt og skummelt |
| Ingen trafik i Gothersgade og omkring søerne |
| Øster Søgade skal forblive ensrettet |
| Opdrag cyklister til at overholde færdselsloven og respekter fodgængere og bilister. |
| De trafikale problemstillinger i København er den største udfordring som fastboende. Pendlertrafikken er voldsom og der bør arbejdes med at skabe effektiv offentlige forbindelser som får pendleren til at vælge offentlig transport til. Luftforureningen skal nedbringes da påvirkningen har stor betydning for livskvaliteten som beboerer i København |
| Sanering af lukkede gårdrum så små børn trygt kan slippes løs |
| Mindre og mere sikker trafik |
| Cykelparkering og bænke i de små gader |
| Gårdsammenlægninger |
| Bilfri By |
| lede myldretidstrafikken udenom Sølvgade-området |
| Bedre pasning af Øster Anlæg |
| Cykler og gående må være første prioritet i byer. Det er blevet bedre i år med opsættelse af flere midlertidige skraldespande, men Kongens Have er fyldt med skrald når vi går tur en formiddag. |
| Sikre områder der er trafikfarlige |
| Få op kvaliteten på legepladser i østre anlæg. Det er meget slidt og til tider farligt. |
| Østre anlæg har så meget potentiale – men er meget forfalden og nedslidt. Der burde anlægges en vild naturlegeplads istedet for det håbløse forsøg på opretholdelse af den gamle. Også mulighed for fælles skole – eller byhaver for området's enormt mange børn. Feks med "haver til maver" projektet. |
| Reduktion af hærværk og indbrud samt det omfattende antal udenlandske tiggere og flaskesamlere |
| Bilparkering, for man kan ikke totalforbyde biler i min bydel. Mht bilparkering kan den kollektive trafik ved Bus14 og Bus37 ikke aflaste det trafikale behov, idet de hver for sig gennemgående kun kører 3-4 gange i timen og den ene eller anden bus kun med max. 5 min. efter den anden. Det giver et slip på 15 min. og på ydertidspunkterne er slippet ofte mere end 20-25 min. Det er også nødvendigt at tage med ved nyt syn på bilparkeringen i mit kvarter. |
| Mindre/nul trafik på Øster Søgade |
| Flere boldbaner fx basketball, til unge |
| At man arbejder på at løse følgerne af klimaforandringer, som f.eks. viser sig ved risiko for vand i kældrene ved kraftige regnskyl, på en kreativ måde |
| Tænke langsigtet – og få fjernet trafikken langs Søerne. En tunnel-løsning, som set fx i Singapore :-) |
| Bedre vedligehold af parker og andre grønne områder |
| Begrænsning af tung trafik. |
| mindre trafik gennem byen (specielt webersgade) |

| |
|---|
| Bedre parkeringsforhold for biler. |
| Bedre veje. Der er store huller i asfalten mange steder. Cyklister risikerer at komme alvorligt til skade. |
| Affald, affald og atter affald! Mine medborgere – eller hvem det ellers er – er nogle svin. Det er deprimerende og lover ikke godt for fremtiden. Forældre –lær Jeres børn at rydde op! |
| Cykelparkering, renovation og rengøring af gader og veje |
| Bedre cykelparkering |
| Madmarked |
| Fjerne gennemkørende trafik i Webersgade og østersøgade |
| ensretning af upsalagde og tilstødende gader som kan hjælpe skolebørn til sikker skolevej, nu er der meget kaos bag østerfarimagsgade skole |
| Færre biler ved søerne |
| Fornyelse af vejbanebelægningen. |
| Østre Anlæg og området overfor (mellem Sølvgade og Botanisk Have): romaerne er et KÆMPE problem. Områderne er et stort offentligt toilet, – SÅ klamt med afføring, toiletpapir og affald overalt. Og deres sorte sække med ting og sager ligger smidt i buskene. De er ofte samlet i grupper, hvilket bevirker stor utryghed, når man er nødt til at passere dem. Grill området i Østre er total hærget, de brækker grene af træerne og ødelægger borde og bænke for at kunne lave bål. Den nyrenoverede tunnel under Sølvgade er blevet deres foretrukne overnatningssted, hvor de arrangerer sig med skummadrasser og andet godt! Om morgenen kommer de så op og sætter sig og (beklager) skider åbenlyst! Der hænger simpelthen toiletruller klar i træerne! Det er bare ikke i orden!!! Vi er mange her i området, der jævnligt kontakter politiet, – og de gør, hvad de kan (udfra de ressourcer der er afsat til projektet) Men hvor ville det dog være fantastisk, hvis lokaludvalget har mulighed for at rette fokus på ovennævnte problematik! :) :) |
| Bedre forhold for bilister |
| Sikre at Gefion overholder gældende reglementer i deres mange byggerier i Københavns flotte bygninger. |
| Goere soerne rener. |
| At få ændret cyklisternes dårlige trafik- og parkeringskultur. |
| Fjern P-vagterne – de skaber dårlig stemning og minder en konstant om, at kommunen søger at lave penge på alt. |
| Mindre trafik |
| at den tunge trafik gennem de store gader begrænses |
| madmesser |
| Aktiviteter for ung! Som på Nørrebro |
| Parkering skal først og fremmest sikres for de lokale beboere og ikke for den udefra kommende bolig-arbejdsstedstrafik, der i højere grad bør løses kollektivt |
| Et havnebad ved Langelinie |
| Begrænse bil trafik |
| Mere affaldssortering, overvej eventuelt at lave kompost ligesom man gør i New York. |

At det bliver mere sikkert at færdes på fortov, cykelstier og parker. Det vil sige at cyklisterne skal overholde færdselsreglerne, lære at tage hensyn til andres sikkerhed og og udvikle omtanke. F.eks. er en parkeret cykel på cykelsti og fortovskant til gene og fare for andre trafikanter.

5. Østerport

| |
|---|
| Støj og biler skal der være meget mindre af også på Østerbro. Skraldebiler starter før kl. 6 om morgenen, alle vagnar når de tømmer alle former for skrald i hele ugen hele året rundt. |
| Mere ordentlighed fra cyklisterne, som er en voldsom gene og risiko |
| Flere cykelstier |
| Mindre trafik på Østerbrogade og Dag Hammarskjölds Alle... Gerne suppleret med udeservering ved søerne, som oprindeligt foreslået |
| Stop alt det grave arbejde |
| Mulighed for små "haver" |
| bibeholde fleksibiliteten til at benytte bil sammen med de andre transportformer. |
| Flere parkeringspladser |
| Strandboulevarden kunne blive rigtig dejlig, hvis midterarealet fik et løft, gerne med LAR-løsning indbygget for at forebygge det meget vand på vejen ved kraftig regn. |
| Jeg håber ikke, at Blinde-Døveinstituttet på Kastelsvej 60 bliver helt ødelagt af den nye bygning. I øvrigt burde det gennemrestaureres – det er en helt særlig og smuk Bindsbøl-bygning. Haven omkring kunne også være mere velholdt. |
| En overdækning (et mini Torvehallerne) som gør det mere attraktivt at holde liv i og bruge det økologiske marked på Sct. Jacobs Plads om vinteren – gerne med en parkeringskælder nedenunder. |
| Cafeer |
| Afskaf nogen af de mange overflødige lysreguleringer, som er et levn fra Ring 2 (fx Strandboulevarden/Fridtjof Nansens Plads). Der er så lidt trafik på alle tider af døgnet, at kun bilister respekterer dem. |
| cykelstier på hele Strandboulevarden |
| Nogle steder f.eks. i Classensgade har man lagt cykelstien inden for parallelparkeringen. Det medfører at der ekstrem dårlig oversigtsforhold for biler der skal svinge ud fra sidegaderne. Jeg ønsker mig i al beskedenhed spejle opsat. |
| Lukke en del af Strandboulevarden for trafik (eller i det mindste sørge for cykelstier på hele Strandboulevarden) |
| Fjerne hegn rundt om parkerne så man bemmer kan krydse ind og ud af dem på sin vej gennem byen. |
| Havnetunnel |
| Parkeringspladser, måske tage pladser fra ambassader, der har uudnyttet plads på ambassadegrunden, hvor de kunne parkere. Måske fleksparkering på de nuværende ambassadepladser, så beboerne kunne parkere der udenfor åbningstid. Parkeringskælder under strandblvd kunne også være en mulighed. |
| Ingen cykler på fortovet ved biblioteket på Dag Hammarskjölds Allé. |
| Rydde op på cykel parkerings området. Mange steder spærrer cyklerne fortovet. (Østerbrogade Classensgade) |
| Cykelsti i Nordre Frihavsgade |
| At man er opmærksom på, at der bor mennesker her som ikke synes det er festligt at det skal være fest og events hele sommeren. |
| Flere parkeringspladser og mere grønt. Mindre vejarbejde – det pynter ikke ligefrem i bybilledet. |
| Vedligeholdelse af bunkerne i Nyboder |

| |
|--|
| Strandboulevarden som grøn gågade |
| Steder hvor beboerne kan have små haver |
| Flere steder som Remisen |
| Parkeringspladser |
| Mere fred omkring søerne – det jogging helvede må stoppe. Ødelægger freden og fordybelsen på den nordlige side af søerne. Trafikken skal ledes udenom søerne – cityring! Havne tunnel. Joggere i fælledparken. Mere grønt og kunstnerisk oplevelsesrum i byrummet. |
| Begrænse bil trafikken i indre by |
| Nemmere adgang ned til kanalerne så der bliver skabt mere liv på kanterne fx omkring GI strand |
| Flere bænke og skraldespande |
| Tryghed |
| Reparation af belægnings på veje og stier |
| Begrænsning på gennemgående biltrafik og sikre lavere hastighed på større veje som Østerbrogade, Classensgade og Strandboulevarden. |
| En renere bydel, hvor der ikke flyder med cykler og cafe borde og butiksudstillinger på fortovene, for en bedre fordeling af fortovet så der også er plads til fodgængere, pt er der masser af steder hvor det ikke er muligt at komme forbi med feks en kørestol. |
| spisehuse, hvor familier og alle aldersgrupper kan mødes og spise billigt sammen i hverdagen, ligesom på Vesterbro |
| Fjerne den nye adgang for hunde i Classenshave, som er for lille til de 50–60 hunde der dagligt forretter deres ærinde derinde. Selvom der er gratis hundeposer bliver halvdelen ikke brugt og nogen dage er der 40–50 hundelorte med flag i. Samtidig har det givet folk den opfattelse at nu er det også tilladt at cykle og da kommunen har revet toiletbygningen ned og sparet havevagten væk, så der kun kommer gartnere en gang imellem mens den daglige tømning af papirbeholdere foregår via kørsel gennem haven med lastbil, så er et yndet opholdssted ved at blive ødelagt. |
| bedre motionstilbud |
| Mere grønt på fortorv og tagterrasser |
| Skybrudssikring |
| At de grønne arealer forbliver intakte. |
| Strandboulevarden gøres attraktiv. Bilfri østersøgade Ingen kæmpe super markeder og væk med de mange sightseeing helikoptere over byen. Sorry det var 4 :) |
| Flere skraldespande i det offentlige rum |
| Jeg ville ønske at der var mere handelsliv, små butikker og cafe / restaurant pladser a la bopa plads. |
| Ramper ved gadehjørner til barnevogne rollator og kørestole, samt gøre det nemmere at komme i butikker hvis man bruger de nævnte 4 hjulede ting |
| Flere og billigere parkeringspladser |
| De hjemløse |
| Øster søgade skal forblive ensrettet langs kartoffelrækkerne |

| |
|---|
| Klassikeren: parkeringsforholdene... Fx har for mange to eller flere biler/licenser, og da det er billigt at købe licens og ikke koster det samme for bil nr. 2, er der intet kommunalt incitament (ud over manglen på pladser) til at overveje hvorvidt man har brug for bil nr. 2. |
| En grøn omlægning af Strandboulevarden, med mindre gennemkørende biltrafik. |
| Cykelsti på Strandboulevarden. |
| bedre parkeringsforhold |
| Indfør lovgivning for at minimere trafikstøj – forbud mod quad bikes og højlydte motorcykler. |
| Parkeringsforhold, f. eks. underjordiske garager der prioriteres |
| Transporten af busforbindelser i Strandboulevard – Classensgade – Østerport området |
| ??? |
| Mindre trafik |
| Bedre parkerings forhold |
| Cyklisters respekt for øvrige trafikanter – herunder opmærksomhed på de midlertidige forhold metrobyggeriet dikterer, særligt omkring østerport er der simpelt hen ikke logisk intuitive trafikforhold og jeg har bevidnet mere end 3 situationer der kunne være gået helt galt, og hvor jeg mener I har en rolle. |
| Parkeringsforhold |
| Betalingsring eller andet tiltag der kan mindske bil-trafikken i indre by. |
| Forebygge anlæg til at minimere oversvømmelse @ fx skybrud |
| Bedre mulighed for bil parkering |
| En grøn Strandboulevard |
| Trafikforhold |
| forhold for cyklister – mange steder er brosten, som gør det vanskeligt at køre/passere (bl.a. risiko for at hænge fast i revner, glasskår i revner (punktering), ryster voldsomt i styr/cykel når der køre herpå) – eksempelvis – langs langelinje (ned mod skuespilhuset), Nordre Frihavsgade hvor der er lagt sten i kørebanen. motionister – belægningen på fortove, veje, langs havnen er flere steder kritisabel – risiko for at falde i huller, fliser der ligger skævt grønne områder – hvorfor er der f.eks. ikke opsat træer, blomsterkummer på Offelia Plads |
| Flere cykelstativer |
| Ringvej fra Motor-Lyngbyvej til Nordhavn og videre til motorvej ved lufthavn |
| Cykelstier på Strandboulevarden ville få mig til at føle mig mere sikker i trafikken. |
| Nedsætte bilernes hastighed i højresvinget fra Østerport Station og ned ad Østbanegade. Dette evt ved hjælp af bump, anden chikane eller ved at der kun bliver ét spor ad Østbanegade. Tror det bliver et farligt sted, når Metroen åbner, – selv om der kommer en underjordisk passage. Kan se allerede nu, at der rigtig mange mennesker, der krydser stedet. Ønskescenariet er jo at Østbanegade bliver lukket for biltrafik ved Stationen, og at der bliver etableret en grøn plads med bænke og en bod eller to. |
| ikke flere renoveringsarbejder og byggeri! |
| Færre cykler |
| at gøre Strandboulevarden til grøn park med underjordisk parkering |

| |
|---|
| Mindre trafik i Classensgade (ingen busser, ingen skraldebiler efter kl. 7.00) |
| ? |
| plads på fortorvene for parkerede cykler og cyklerne ud af parkerne |
| Integreret boligkvarter for de nye ældre med forskellige ejerformer i Nordhavn samt flere ensrettede gader |
| Det kunne være, at Sortedamssøen om sommeren blev åbnet for noget organiseret "trafik", som f.eks. vandcykler og småbåde til udlejning! |
| Jeg synes at der er et rigtig godt udvalg af tilbud til voksne, unge og børn i indre by men jeg oplever dog ofte stor trængsel ved de mange gratis tilbud. Jeg har ofte ønsket at der var et bredere udvalg af denne grund. |
| undgår hovsa-løsning og pression fra stærke grupper om ændringer i bybillede (eksempelvis anlæg af lysreguleret fodgængerovergang 20 m fra eksisterende fodgængerovergang) og informere / inddrage / høre de lokale i et område før der iværksættes nybyggeri eller ændringer i gadebillede. |
| Bedre fodgænger og cykelforhold på bekostning af biler som fylder alt for meget |
| At der er stillezoner og plads til ro i beboelsesområder. Selv om vi er en vigtig del af en hektisk storby, er det rart der luft til at almindelige mennesker kan bo her, ikke bare jetsat med penthouse, unge der er likeglade med kvarteret men ønsker gang i gaden og virksomheder der vil lave det hele om til kontorer. Vi kærer om vores hood, ønsker forudsigelighed og nærhed istedet for fancysmancy lavenom udefra... |
| Flere café- /gågader |
| Bedre og mere organiseret cykelparkering |
| Begrønning af strandboulevarden a la Sønder boulevard på Vesterbro |
| Bedre bilparkering |
| Arrangementer til udveksling af kultur på tværs af nationaliteter |
| Bedre mulighed for børne- og ungeidræt. Man kunne skabe gratis tilbud som både kunne bruges af børnehaver og SFOer i dagstimerne og privat om aften/weekenderne. Der er pt ventelister til ALLE sportsgrene i Indre By |
| bedre kultur og idrætstilbud til børn og unge |
| Strandboulevarden på Østerbro – der har været konkrete forslag oppe – se på dem og gør dette område grønt og imødekommende. |
| flere træer lang sporene ved østerport og østbanegade – særligt i enden ud for stationen |
| Flere p-pladser |
| At inderhavnsbroen bliver færdig – den er påkrævet for at sprede cykeltrafikken, så ikke alle skal over Knippelsbro. |
| Et tydeligt kulturhus/centrum |
| Trafiklyset Østerbrogade–Classensgade er farligt/ pinligt for København, som Cykelby! Kommende på cykel mod syd ad Østerbrogade med et ønske om at fortsætte ad Classensgade SKAL man TRÆKKE over fodgængerovergangen (det er pinligt) hvis færdselsreglerne skal holdes og man ikke vil køres ned på cykel af en bil. Der findes pt. IKKE en venstresvingende cykelmarkering på cykelstien straks efter den førstkommande fodgængerovergang (altså når man kommer fra nord). Ønsker man København som cykelby og at beskytte cyklister på vej hen til Classensgade, Er det nødvendigt med markering for de venstresvingende cyklister. SAMT et cykel trafiklys. Følgeligt må de venstre svingende bilister fra Classensgade og mod syd få omlagt lysreguleringen med et senere grønt signal. Det er SÅ farligt når cyklister kører og tager den naturlige/direkte rute ud i krydset |

| |
|--|
| fra stensætningen ved søerne og lige ud ned langs Classensgade. |
| flere grønne områder |
| Jeg synes, at man bør udnytte Strandboulevardens potentiale. Der bør laves bænke, områder til børnefamilier, sportsaktiviteter ned langs vejen. |
| Flere cykelstativer, tak ☐ |
| Forbud mod bil dytter i indre by |
| Alle de events såsom maraton og ironman er yderst generende. Vi er de facto spærret inde de dage. Der må kunne tages mere hensyn til beboerne. |
| Jeg er generelt rigtig godt tilfreds med min bydel, som den er. |
| Bevarelse, vedligeholdelse og gerne udbygning af grønne arealer. |
| grønne områder blomster og træer |
| Bedre og billigere parkeringsforhold for beboere og gæster. |
| Parkeringpladser. oprydning af cykler |
| Lavere skat |
| Ingenting. Alene initiativ om borgerforum/lokaludvalg viser overskuddet i bydelen. Jeg savner (for at bruge spørgeskemaets ord) bedre spørgsmål. Jeg er fx ked af sportsevent, men glad for kulturelle arrangementer. Undgå tror/synes/mener i spr. |
| Når man kører i sin bil, selvom det er mest er på cykel jeg kører, så passer lyssignalerne utroligt dårligt sammen, hele vejen ud af f.eks. Strandboulevarden, skal man stoppe og starte, det er da ikke godt for luftmiljøet. Kørslen må kunne styres mere glidende. Det samme gælder når man kommer helt inde fra centrum, og skal ad af Bredgade-Østerbrogade linien. |
| Trafikeffektivisering for taxaer, P-pladser til jyder |
| Renholdelse og pleje af udedørsarealer |
| Mere renholdelse af gaderne. Få styr på de mange cykler, der holder ved Østerport station, hvor mange står i flere døgn uden at blive brugt. Sørge for udvikling af de grønne områder. Men egentlig er jeg meget godt tilfreds. |
| At Nordhavnsområdet ikke bliver som Tuborg havn, hvor det synes at være den økonomiske udnyttelse, der er i højsædet. |
| fjernelse af gamle ubrugte cykler som skæmmer bybilledet eller er slænghældt at ligegyldighed og uden respekt for andre. |
| Bedre boldbaner i fælledparken |
| Affald – flere skraldespande og gadefejere |
| Renere gader og parker |
| Bedre renholdelse af gader veje fortove og parker. En håndfast politik, der dæmme op for/ stoppe cykelterrorisme. |
| ,Bedre forhold for de gående. I øjeblikket kører cykler, busser og biler overfor rødt så de gående må springe for livet. |
| Nudges der opfordrer til fysisk bevægelse som en del af byarkitekturen. |
| Forbedre de sociale forhold og området omkring Østerport St |
| En 'kærlig hånd' og ansvar for oprydning og vedligeholdelse ved offentlige bygninger f.eks. Østerport station. |
| flere smilende og høflige unge mennesker (især piger) på gadeplanet |
| Mere fokus på markedsdage, hvor landmænd og andre kan sælge deres varer |
| Mødested og værested for ældre |
| 1) "Tænk på din nabo / medborgere kampagner". Kunne du gøre dem en lille tjeneste, som stort set |

| |
|---|
| ikke "belaster dig". |
| 2) Hold vores dejlige by ren kampanger / Smid dit affald i skraldespandene. |
| Mange flere vejtræer |
| Bedre cykelparkering |
| Fortsæt med at forbedre cyklisternes og fodgængernes forhold |
| Mindre trafik Ndr. Frihavsgade og Østerbrogade |
| Styr på de mange cyklister, der kører på fortove, mod ensretninger, i fodgængerfelter, overfor rødt lys, uden lygter etc. etc. etc. etc. |
| Bedre forhold for mindre erhvervsdrivende |
| At få bygget en havnetunnel fra Svanemøllen til Amager for at skåne indre by for gennemkørende trafik! |
| Underjordiske parkeringsanlæg, så byen får sine byrum tilbage og de ressourcestærke beboere med bil kan parkere 1 bil. Fx anvender vi ikke vores bil dagligt og vil synes det er fint nok, hvis vi kan parkere sikkert indenfor en rimelig afstand fra vores bolig. |
| Kultur- og medborgerhuse, som også kan fremme integration og modvirke ensomhed. |
| Flere grønne områder med mulighed for leg. |
| En havne tunnel så der bliver lavet en transport korridor fjerne gennemgående trafik fra indre by |
| Færre store events |
| Cykelsti på Strandboulevarden |
| Lad være |
| Lad kvarteret være i fred |
| Renhold af fortove og stier, fjerne ukrut og affald. Få affald spande ved søerne med låg på, så fuglene ikke kan tage affaldet op, og sprede det over stierne. |
| Grønne byhaver |
| ? |
| Flere parkeringspladser så man ikke skal køre rundt en halv time og lede efter en, hvis man kommer hjem efter kl. 17! |
| Skråparkering |
| Renovering af gader og optimering af parkeringspladser til benoerne. |
| ?? |
| Få nogle af de mange byggeprojekter (metro, veje, kloakering o.a.) gjort færdigt snart. Byen ligner en uoverskuelig byggeplads, og det har stået på i årevis og vil tilsyneladende fortsætte uendeligt. |
| Bedre oprydning og tømning af skraldespande |
| svømmemuligheder i havnen |
| Det er lidt ærgerligt ønske, men indsats for at hjælpe/fjerne hjemløse, som hen over sommeren bryder ind i ejendomme, skralderum osv. Det er løse-løse. |
| Renovationen er for dårlig. |
| Østerport II. Ikke høje bygninger, som vil genere udsigten til Kastellet og Den Svenske Kirke for beboerne i Østbanegade |
| Der er vist et skybrudssikringsprojekt igang på Strandboulevarden, hvor der er fremsat 3 forslag, |

hvor der kommer mere grønt ind. Men der vil mistes en del parkeringspladser. Generelt er der mangel på parkeringspladser på Østerbro og der bør overvejes at bygges parkeringskældre, så KBH kommer på samme niveau som mange andre europæiske storbyer ift. parkering.

Flere parkeringspladser til en rimelig beboerlicens

6. Frederiksstaden

Flere grønne områder reserveret fodgængere, dvs. uden anden trafik – specielt uden cyklister.

Beboerparkering. Der bør "reserveres" flere offentlige parkeringspladser til beboerne. Der er rigeligt med parkeringshuse til bilister udefra. De foretrækker de offentlige parkeringsområder, da parkeringstaksten er højere i parkeringshusene. Dette medfører, at parkeringslicensen til beboerne udvandes, og det er utrolig svært at finde parkeringsplads (især efter arbejdstid og i vintermånederne). Det er utilfredsstillende, at man som beboer/skatteborger skal bruge så meget tid på at finde parkering i nærområdet.

Øget opmærksomhed på ordensregler i det offentlige rum. Hermed henviser jeg f.eks. til parker, hvor hunde ikke holdes i snor, hundeeskrementer ikke opsamles, "cyklist forbudt skilt" ikke overholdes, osv....

Jeg bliver voldsomt provokeret af hundeejere, som ikke mener, at de skal have deres hunde i snor, da de bor i nabolaget.

Jeg savner, at der er konsekvens, når kommunen sætter forbudsskilte op i parker, og de så ikke bliver overholdt. Ellers undermineres betydningen af disse skilte!

Renholdelse af parker

Underjordiske parkeringshuse

Området omk. Nørreport.

Få store biler ud, sæt parkerings afgiften højere op og ned for os der bor her, jeg kører ofte rundt 45 min for at finde en plads.

Blandede boformer som leje, andel og ejerboliger blandet.

Bedre segregation af biler, cykler og gående. Omkring Nyhavn er det helt galt.

Mere flow i gennemkørende trafik, dvs mindre restriktioner for privat billismen.

At der kommer mere i kontrol ift. Støj om natten, det er blevet forfærdeligt de sidste ti år og jeg er meget forstyrret af det desværre.

Der bør være mere rent på gaderne.

Mindre tung trafik. I Kronprinsessegade kører tunge lastbiler fra metrobyggeriet? Igennem.

Forhold for cyklisterne i Kronprinsessegade, med parkerede biler på cykelstien.

"Kort" grønt lys i krydset mellem Gothersgade/Kronprinsessegade

Bilerne ud af indre by

Flytte flaskecontainer til ikke beboet områder

Få trafikken ud af indre by

Bibliotek

Mere parkering

Rengøring i Borgergade efter en weekend. Man skammer sig når man ser turister der. Borgergade skulle tillade cyklister at køre mod trafikken fra Store Kongensgade. De gør det i forvejen. Jeg har aldrig set politi stoppe dem endnu.

Trafik ledes uden om indre by – havnetunnel

Cykelsti i begge retninger på Kronprinsessegade

| |
|--|
| Broen til Holmen bliver bygget færdig |
| - |
| Mere varieret udbud af butikker og byliv. Det er et meget kedeligt og ikke-mangfoldigt kvarter |
| Lukke kirker og brug dem til andre formål. |
| Lokaludvalget bør arbejde for, at biltrafikken reduceres betydeligt i bydelen, således at støj- og miljøforurening bekæmpes. |
| Fornyelse af fredede huse (så som elevator) hvor man stadig bevarer den smukke originale look men gør ejendomme bedre for de boende. |
| Flere træer! Det nye grønne Sankt Annæ er mega fedt og også grønt. |
| Genoprette en bro fra Nyboder til Østre Anlæg |
| Dag, hvor kommunens medarbejder, skoler, børnehaver mv. har fælles oprydningsdag. Dels for at komme i bund med henkaster affald, cigaretskodder, graffitig mv. Dels for læring og få ansvar og forståelse, så man begynder at passe mere på byen end man som borger (bruger) måske gør i dag. Kommunen skal ikke rydde op efter folk og bruge penge på tin der bare ødelægges. |
| Lovligt med højresving på cykel ved rødt lys |
| bedre parkeringsmuligheder for faste beboere |
| mere fokus på skraldeproblemet i f.eks. Kongens Have |
| Affaldshåndtering - der er ALT for få skraldespande. Tag som eksempel det nye smukke område ved Skt. Annæ plads; det flyder allerede med skrald og det er ikke godt nok at der ikke er skraldespande ved hver bænk. Også området omkring Esplanaden er overfyldt med skrald. Det er ulækkert og et dårligt sig al at sende til turister. |
| mere grønt og børnevenlighed vid amalieplads |
| Jeg er faktisk meget tilfreds, så det kan kun blive en klassiker, at der generelt bør arbejdes på færre biler i byen. |
| Etablering af underjordiske parkeringskældre. Fjernelse af "cykellig" |
| Luk store kongens gade for trafik! |
| Mindre trafik særligt fra de rigtig mange busser der kører besøgende rundt fra cruiseskibene og trafik udefra i bredgade og store kongensgade, som begge dele opleves som kraftigt stigende. |
| Meget mere rengøring af Adelgade. |
| bevare det fredelige og trygge og historiske: ikke flere diskoteker eller cafeer |
| Rengøring |
| Der må godt være mere politi, orden og justits, især om aftenen |
| Grønne arealer med legepladsleg, motion og udeservering |
| Få al det vej, kloak, metro, cykelbane, osv arbejde færdig! Vi bor i en byggeplads, |
| Mindre bilisme. |
| Antallet af værtshuse i Indre BY skal begrænses , så bydelen ikke er et inferno af støj og affald hver eneste weekend |
| Styring af den tunge lastbiltrafik specielt i forbindelse med Metro-byggeriet, dvs at de tunge lastbiler kører fortrinsvis ad gennemkørselsveje som Store Kongensgade/Bredgade og ikke ad f.eks. Kronprinsessegade. |
| Reducér trafik(støj) |
| Færre støjende events i Kongens have |
| Jeg er optaget af Adelgades forfald. Der er i forvejen lidt for høje bygninger og bygningsarbejde, så |

| |
|---|
| at der aldrig bliver gjort ordentligt rent, gør at der er virkelig uindbydende. Jeg synes det ville være dejligt, hvis cafelivet og butikker kunne få plads og noget grønt. Det kunne jo være noget på taget af en af de høje bygninger. |
| I skal bevare vores bydel og ikke sende manipulatoriske spørgeskemaer ud. Nej vi skal ikke have et nyt stor glas meningsheds/kulturhus på torvet foran kirken eller lignende. For søren! sæt alt ind på at løse cykelproblemet og her skal vi alle være med til det, men have faciliteter til det. |
| Omledning af gennemgangstrafik af biler, lastbiler, varevogne. Luk af for kørende trafik anskaf små hurtige oftekørende elbusser til offentlig trafik |
| At beholde Nyboder kvarteret som en oase friholdt for natklubber, restauranter og caféer Beboerne i Gothersgade, Borgergade, St. Kongensgade er plaget af et af berusede og støjende mennesker der i hobetal søger til kvartererne fra provinsen og omegnskommunerne kedsomlighed. Nyboder kvartererne er under forandring med et uroligt natliv som følge grundet kommunens mange uddelte nat -og spiritusbevillinger. |
| Billigere parkering |
| Medborgerhus |
| bedre forhold for cyklister, - også ældre cyklister! |
| Problemet med affald i gaderne, som virkelig skæmmer byen. |
| Forskønnelse med træer, blomster, rengøring og hundelegeplads. |
| Kulturhus hvor der kunne være arrangementer som f.eks koncert - udstillinger og lignende |
| Flere affaldsspande, mere grønt |
| Jeg et kulturhus ville bidrage til kvarteret, der med salg af hærens boliger til private, vil komme til at ændre sig over tid og skabe en ny beboersammensætning der vil have gavn af at mødes og i fællesskab skabe et godt og harmonisk socialt miljø. |
| Ups....? Udsted bøder til folk der smider affald i gader og parker !! |
| Cykle på ensrettede veje |
| Mere kontrol med cyklister, der ikke overholder reglerne om, hvor man må cykle. De cykler på fortovene for at undgå brosten, de cykler med høj fart gennem Østre Anlæg og faktisk alle de steder, som egentlig er forbeholdt fodgængere. Som fodgænger i en storby som København, hvor der er meget bil- og cykeltrafik og i øvrigt rigtig gode cykelforhold, skal man have mulighed for at færdes uden risiko for at blive kørt ned af en cyklist og helt uden at det skulle være nødvendigt at være på vagt hele tiden. |
| markant højere betaling for parkeringslicens - måske 10.000 kroner per år. Biler fylder alt for meget, da de er blevet mere en dobbelt så store de sidste 35 år. Bilejere er magelige og forlanger at kunne køre fra dør til dør. Bilerne ud af byen, tak! |
| Forbyde tung lastbiltrafik igennem Kronprinsessegade. |
| Beboerhus |
| Bedre parkeringsforhold for beboerne. |
| Ny bro over banelegemet ved Stokhusgade til Østre Anlæg |
| Bedre aktiviteter for alle aldre |
| væk med den tunge trafik |
| cyklisters passage i Kronprinsessegade. Meget crowdet. Smal ensrettet gade, så jeg ved faktisk ikke, hvad man kan gøre |
| Ældre cyklister er meget utrygge. Cykelkulturen blandt yngre og midaldrende er frygtelig, og på grund af den megen propaganda fra kommunens side for cykler, føle mange sig fuldstændig hævet over færdselsregler og hensyntagen til svage grupper på cykelstien. Jeg er holdt op med at cykle |

| |
|--|
| efter en brække skulder, hvor jeg blev skubbet af en, der absolut skulle over for rødt. |
| Færre biler (road pricing); dog med undtagelse for elbiler. |
| Der skal være en cykelsti i Kronprinsessegade fra Gothersgade til Sølvgade med sammen retning. Der er pt kun en cykelsti med retning fra Sølvgade til Gothersgade. Det kunne afværge mange af cyklisterne i Kongens Have eller dem der kører mod ensretningen på omtalte strækning. |
| Kulturhus, der har tilbud til både "gammeldanskere" flygtninge/indvandrere. I det hele taget bringer folk sammen omkring fælles aktiviteter på tvær af alder og farve |
| Flere træer i Kronprinsessegade og bedre udnyttelse/æstetik på Nyboder Plads og Skt Pauls Plads |
| Flere cykelparkeringer |
| Bedre orden omkring affaldscontainere og cykelparkering i gården på Esplanaden 34-38 |
| Færre barer, diskoteker og udskænkingssteder. |
| Færre biler parkerede i gaderne. |
| Overholdelse af ensretnings skiltene i Borgergade Biler kører dagligt mod ensretningen her |
| I stedet for at bygge nye bygninger i den indre by, genopbygge de gamle, der blev revet ned i 1950'erne-1990'erne. |
| En rar bymidte, hvor folk der bor i kvarteret er med til at lave aktiviteter. Luge nu fylder turister, udefrakommende bargæster og trafik for meget. Kunne godt tænke mig et sted i stil med Absalonskirken eller et medborgerhus i Turbinehallerne. |
| Bedre, nemmere og flere parkeringspladser for beboerne med P-licens. |
| Færre natbevillinger til restauranter/diskoteker |
| Forbedring af bilkørslen, dagligt farlige situationer, kørsel mod ensretning mm |
| Bevare parkeringspladserne ved Marmorkrken |
| Vandhaner i Østre Anlæg , bålplads til spejderne og rollespilsbørnene. Naturformidling i Østre anlæg. |
| Mindre biltrafik |
| Cykelsti i begge retninger i den del af kronprinsessegade, der løber langs Kongens Have |
| Af- og påstigningssteder for turistbusser |
| Aktive oplevelser som er integreret i byens design og arkitektur ville være suverænt. Fx bidrage til at museer får kapital samt kompetencer til at udvikle interaktive udstillinger i bybilledet eller på museerne, som er interessante for alle aldre. |
| oprydning og rengøring i gaderne, anlæg og parker |
| Lavpraktisk mere fokus på at forhindre tomgangskørsel bla af de mange turistbusser |
| Langsigtet sanering af St. Kongensgade, Bredgade og Esplanaden med træer og grønne spots |
| Sørge for at der bliver gjort bedre rent på gader og stræder ved Nørreport især i weekenden. |
| Turister på cykel gør mig utryg når jeg færdes i trafikken, er oprigtigt ked af den udvikling de sidste års branding af københavn som en fantastisk cykelby bliver ødelagt af turister. Jeg mener at man må anerkende at vi i københavn bruger cyklen som transportmiddel og at turister der enten aldrig har sat sig på en cykel og derfor ikke ved hvordan man bremser, forstår brugen af en ringeklokken eller hvordan et ventresvig på cykel foregår ødelægger dette ved at gøre alt omkring dem utrygt. Det er hver eneste dag jeg oplever dette og jeg bliver så ked af det! |
| At bydelens arkitektoniske og byplanmæssige egenart og karakter respekteres både hvad angår byplanlægning, nybyggeri og aktiviteter - dvs at der ikke bygges i højden og at fantasiløs satsning på eventkultur og natteliv begrænses mest muligt. Der skal være forskel på bydelene. |
| Lukning af trafik (hel eller delvis) på Sølvgade og bedre indgange til kongenshave fra Sølvgade |
| Mindre trafik og mindre vejarbejde - første evt. ved at der generelt kun er mulighed for at køre med |

| |
|---|
| offentlig transport eller "låne"-biler som Drive Now eller lignende. |
| <ul style="list-style-type: none"> - Flere ensrettede gader, flere sivegader, flere gågader. - Mange flere træer og alléer – fx. langs hele Borgergade – og ikke kun i starten mod Gothersgade. - Frilæg de gamle brolægninger – det er en dødssynd, der er hældt asfalt ud over brostenene så mange steder. - Bedre kommunikation mellem de instanser, der bryder de samme områder med asfalt og brosten op gang på gang. Kunne man klare fjernevarme, bredbånd, whatever samtidig – i stedet for at dække til og bryde op med få ugers mellemrum? - Og når Købmagergades nye, hundedyre belægning brydes op – og lappes til med asfalt, får det mig til at rive hår enkeltvis ud af hovedet på mig selv. Hvorfor er der ikke en klausul om, at det skal føres tilbage til samme stand? - Overdæk de åbne banegrave ved Østerport, Vesterport og Hovedbanegården – og gør dem til grønne områder midt i byen – som en genspejling af et uafbrudt voldsystem. |
| Fortsættelse af Skt Annæ projektet både til strandstræderne og opad Toldbodgade. |
| At Borgergades midterparkeringspladser fra Dronningstværgade og Gothersgade nedlægges til fordel for grønt område. |
| bedre oprydning langs havnefronten ved Langelinie. Det er en svinesti nogle gange og pinligt overfor de turister der besøger området. |
| Bedre cykel kultur og parkering for cykler, så cyklerne ikke generer butikker og pladsen på fortovene. |
| Bedre styr på cyklers færden, evt nummer på cykler, så der dels kan gives advarsler, dels kan det hæmme tyveri, og lette oprydning i gadebilledet. |
| bedre prioritering af parkering. der er for mange el og handicappladser som står "tomme" |
| Cyklisterne fylder generelt for meget, og deres adfærd er ofte meget upassende. Cykelregler er meget tvetydige og uhensigtsmæssige, hvilket betyder, at mange cyklister cykler mod trafik og i begge retninger på steder, hvor man ikke må. Fortove tages tillige ofte i brug. Både bilister og forgængere bliver sorteper. |
| Synes at der skal arbejdes for reduktion af trafik gennem St Kongensgade og Bredgade og at der skal plantes træer/etableres andet grønt i den forbindelse i gaderne. |
| Grønne parker |
| Bedre cykelparkeringer, mere oprydning af skrald i gadebillede |
| Bedre affaldsopsamling i Nyboder |
| Mindre natteliv i form af færre diskoteker/clubber i beboelseskvarter |
| Fælles medborgerhus kulturhus |
| Dobbelt cykelsti på Kronprinsessegade. |
| Bedre asfalt på cykelstierne |
| mindre biltrafik |
| gode forhold for rollatorbrugere |
| Der mangler i den grad idrætsfaciliteter for børn, unge og voksne i nærheden. |
| Fjerne skrald i kongens have. |
| Flere træer og mere rengøring og integration |
| Stokhusbroen genetableret. Få de sidste cykelstier på plads, særlig kronprinsesse gade ml Gothersgade/Sølvgade. |
| Bedre parkeringsforhold for beboerne |

| |
|---|
| Bedre trafikregulering af Toldbodgade |
| flere bilparkeringspladser |
| tovejst cykelsti på kronprinsessegade |
| En cocktailbar eller restaurant eller andet der kunne puste lidt liv i Bredgade om aftenen (ligesom i Store Kongensgade) |
| træer og cykelpassage på kronprinsessegade. |
| Fjern støjende køretøjer fra gaderne (dvs MC og racerbiler der med vilje gasser op) |
| Fjern cykeltaxaer fra 5 km zonerne – lad den fx holde sammen m taxaerne. De er enormt generende på strøget. |
| Forbedre kvaliteten af fortovene, der er meget ujævne, med knækkede fliser, der stikker op, så man kan falde over dem |
| cyklisme er snart blevet som terrorisme.Her kører de konstant OVER FOR RØDT OG IGENNEM FODGÆNGEROVERGANGENE |
| Stopper ikke ved busstopestederne.Bilerne respekterer ikke overgangene ifbm. venstredrejning |
| Vil meget gerne have en bus i Toldbodgade |
| ved ikke |
| Information til turister om færdselsregler for cyklister. Oplever dagligt, at turister på cykel er til fare for sig selv og andre. |
| en ordentlig plads omkring Marmorkirken |
| Kulturhus |
| Væsentlig bedre parkeringsforhold for beboerne |
| mindre trafik |
| Løse affaldsproblemet på gaden! |
| Oprydning færre events især i kgs have bør være et stille åndehul ikke plaget af høj musik og høj bas |
| Mindre biltrafik i Gothersgade og Borgergade |
| Ensrettet trafik i Toldbodgade, bl.a. pga de mange busser. |
| Trafik |
| Privatbilerne ud af byen. kun udrykning, taxa'er, busser og vareleverandører. |
| hundelort på fortovene! |
| at byens gader er rene som man kan opleve det i hollandske, østrigske, schweiziske og andre byer i Europa og som København var for ikke så mange år siden – noget vores udenlandske gæster altid bemærkede. Og at der var mindre drikkeri offentligt |
| Renere gader der ligger alt for megen affald det er grimt . |
| Flere træer og grønt, flere og mere synlige skraldespande, bedre plads på fortove, f.eks. udenfor supermarkeder med varer og cafeer med udeservering |
| Cyklister. Der er alt for meget fokus på plads og faciliteter for cyklister og alt for få ressourcer på kontrol/vagter i gadebilledet til at kontrollere de cyklende trafiksyndere, der kører i modsat retning på fortove, veje/gade og i parkerne. Bredgadekvarteret og Kongens Have er glimrende eksempler herpå. |
| At den tiltagende cykling i Kgs Have ophører. |
| Der mangler skraldespande i mit område og specielt langs Amaliekajen. Tak |
| Mere koordineret vejarbejde, så den samme vej ikke skal graves op flere gange inden for kort tid. |
| Flere musik spillesteder |

| |
|--|
| Bedre rengøring på gader, og fortorvet , bedre parkeringsforhold for cykler. |
| Find affaldsbøtter til parker og grønne områder, som fuglene ikke kan pille affald op af. Måske skal der også foretages hyppigere tømning når solen skinner – vagtplanen kunne tilpasses vejrudsigten! |
| Der er alt for mange biler bør reduceres |
| Mindre støj fra Nattelivet |
| 1. At der tages hånd om støjende biler og motorcykler 2. At lysreguleringer får supplerende lamper i bilisters øjenhøjde og ikke kun i lastbil/bus højde. Derved kunne al den unødige støj fra bilhorn undgås. |
| ? |
| Mere rene parker og gader. Det flyder med affald mange steder. Især i de områder hvor nattelivet er livligt. Ejerne af udskækningsstederne bør tage mere ansvar for hvordan der ser ud efter hver nat. Barer og diskoteker sælger store mængder stærk alkohol billigt (10 shot for 100) der er mange unge ekstremt berusede i gadebilledet de fleste aftener. Den druk kultur ses ikke på samme måde i andre lande. Det kan Kbh ikke være stolt af. |
| !: Cykelsti mod ensretningen i Kronprinsessegade mellem Gothersgade og Sølvgade (og 2: Fornyelse af træerne i Dronningegården) |
| Mere grønt i gaderne evt træer og blomster |
| Flere pladser eller områder med plads til at opholde sig på, med cafeer og liv på. Som ikke henvender sig til turister men lokale beboere |
| Kulturhus |
| Prioritere grønne områder og legepladser. |
| Ensretning af Toldbodgade, væk med turistbusserne, dels af sikkerheds årsager, dels fordi de støjer, de lader motoren køre, de respekterer ikke trafik reglerne og der er ofte farlige situationer for gående og cykelister. Der er flere af vores naboer, der vil kontakte både lokaludvalget samt Politiet. |
| Grønne gårde uden parkeringspladser men med stier, græs og mpske sandkasse eller legefaciliteter til børn |
| Gør skøjtebanen på Kongens Nytorv til et bassin om sommeren |
| Begrænse parkering for udenbys biler i aften og nattetimer |
| Dobbelt cykelsti på kronprinsessegade i den ensrettede del langs kongens have mange vælger at cykle igennem Kongenshave på vej mod østerport |
| Bedre rengøring, det er en skændsel som byen ser ud med masser af affald i gadebilledet. Lav en fælles rengøringsdag for hele byen, så alle får et forhold til at holde det rent og dermed bliver mere opmærksomme på det svineri de selv laver. Sæt flere affalds spande op, fordelingen af dem er helt skæv!! Det er pinligt så beskidt byen er, der bør sættes en kampagne ind mhp hvor meget folk smider affald på gaden, hvis det overhovedet hjælper?? |
| Rengøring af veje og anlæg |
| Et sted hvor beboere i bydelen kan samles/mødes om sociale arrangementer |
| Jeg synes vi skal lære folk at rydde op efter sig og lade være med at tisse på gaden. Når det er sagt, mener jeg også at vi har brug for flere skraldespande og flere offentlige toiletter . |
| Fjerne gamle cykelvrag samt bedre cykelparkering, som cyklisterne skal benytte. |
| Mindre biltrafik |
| Fodgængersikkerhed |
| Mindre trafik i Holbergsgade |

| |
|---|
| Bevarelse af grønne og rekreative områder |
| Bedre busforbindelser omkring Kronprinsessegade |
| Ikke flere moderne bygninger i frederiksstaden, mere grønt |
| Bevare karakteren af bydelen i forbindelse med nybyggeri |
| Flere parkeringspladser |
| Færre biler! |
| Bedre forhold for fastboendes parkeringsmuligheder, primært i området omkring Dronningegården – med genindførelse af restriktioner for udefrakommende, så vi undgår den tid, det besvær og den forurening det koster at skulle cirkle rundt efter et ledigt parkeringshul. |
| Stokhusbroen bør reetableres |
| mindre støj og events |
| Mere cykelparkering |
| Reduceret fart, trafik og forurening i Øster Voldgade |
| Rolig brugervenlig grøn udvikling |
| Kulturhus |
| Nattero! |
| Toldbodgade er et trafikalt mareridt i sommertiden og turistbusserne parkerer ulovligt, øjensynligt uden parkeringsvagterne griber ind. De ulovligt parkerede busser er skyld i trafikpropperne. Udeservering burde have en tildelt plads, lidt som jeg har set i Dublin. Der bliver sat et stofstakit op som stole og borde holdes indenfor. Mange steder i indre by er fortovene så smalle at fodgængerne må gå på vejbanerne mellem bilerne da borde stole og udstillingsvarer eller reklamer fylder det smalle fortov |
| .? |
| Mere lokal kolorit og små butikker |
| Flere bænke |
| Rulleskøjtehal |
| Begrænsning af privatbilisme |
| Renholdelse, mindske trafikken og mindre larm/råben i weekenderne fra cafeer/barer |
| Hvordan skal cykler og biler køre rundt om Nørre Port st. Jeg tror ikke cyklister og gående ved hvad der er fortov og cykelbane. Skal alle gå og hvor må biler køre??? |
| Der er for mange og for store butiks-skilte udenfor butikker. Det er vanskeligt at komme sikkert frem, når cykler kører på fortov i begge retninger, rundt om en....Og store skilte, skrald, parkerede cykler, bænke og borde foran cafeer m.m. |
| Mindre trafik i indre by |
| Bedre belysning , bedre renovation omkring gefion gymnasiet, de unge har et meget afslappet forhold til at efterlade skrald efter deres frokost |
| Renere gader ved at løse affalds problemet med overfyldte skraldespande og underdimensionerede beholdere. |
| Et havnesvømme bassin nær vores område |
| Træer er skønne, fugle ligeså, men ikke når man skal parkere under dem. Alle biler er fedtede af bladlus fra træerne over dem 2/3 del af året. Det er uattraktivt for bilejerne og uskønt med de evigt fedtede biler med fuglklatter oveni. |
| Værtshuse skal lukke tidligere om aftenen, hvilket vil bidrage med mindre støj for beboerne. |
| Stoppe cykling på gågader |
| Kulturhus/medborgerhus jvf Absalon 90 Sønder Boulevard somgodt nok er privatejet |

| |
|---|
| Plads til fodgængere |
| Bedre belægning på fortovene |
| 1. Fodgængerfelt over Borgergade ved Fredericiagade 2. Multihal ala den på Christianshavn |
| Færre store lastbiler og lign. Flere cykelstier i begge sider af gaden. Jeg bor i Dronningegården til forklaring af nogle af mine svar. Er glad for beliggenheden og arkitekturen. |
| Der er alt, alt for meget støj og upassende opførsel i forbindelse med nattelivet |
| Mange flere offentlige toiletter, ...mere grønt og mindre biltrafik |
| Generel ny-asfaltering/renovering af veje og fortove |
| Ensret/cykelsti Toldbodgade og lyt til beboerne ang turistbusser omkring Amalienborg vi har nogle gode ideer men der bliver ikke lyttet |
| Bevare Sankt Annæ Plads så klassisk som mulig: Ikke flere monumenter, ikke flere legepladser, ikke flere udeserveringer |
| renholdning af veje og fortove, flere og større affaldskurve og meget hyppigere tømning. flere og større bøder til folk, som ikke samler op efter deres hund |
| flere parkerings pladser. Biler er et behov for en moderne familie kan fungere hvis vi skal have et fleksibelt arbejds marked. Det nytter ikke at gøre det sværere og dyrere at bo i byen. Konkrete ideer for det |
| Affald og skrald i gadebilledet og parker. |
| Mindre trafik. |
| Færre biler, bedre forhold for cyklister |
| At afsætte Morten Kabell, han ødelægger byen, man kan snart ikke bo her når man er over ungdomsalderen. |
| chaussesten i Amaliegade mellem slottet og Gefion-springvandet |
| Færre hundeefterladenskaber! |
| Stokhusbro til Østre Anlæg |
| parkeringshuse til biler og flere cykelparkeringer |
| Reducere trafikken og dermed forureningen |
| Bedre parkeringsforhold for bilister |
| Gøre fortovene mere fremkommelige. Få fjernet cykler der parkerer uhensigtsmæssigt. Kig på udeservering og butikker. Der er steder, hvor man ikke kan gå på fortovet for disse. |
| Fjerne glasskår på cykelstier mm. hurtigere efter torsdag, fredag og lørdag nat. |
| Rene gader, parker og huse |
| Færre biler |
| Trafikanering – det er helt vildt med så mange biler. Og få cyklisterne til at køre hensynsfuldt. med andre ord: biler og cykler ud af byen hvis ikke de kan opføre sig ordentligt. |
| Stokhusbroen skal genopføres, som DSB har lovet kommunen for 30 år siden. |
| Der er for tæt trafik i gaderne |
| antal barer og natbevillinger i Gothersgade |
| Afskaffe affald. |
| Giv bilejere mulighed for en parkeringsmulighed på rimelige vilkår i det nye parkeringshus ved Skuespilhuset. |
| Ud med tung trafik i Kronprinsessegade |

| |
|---|
| Flere træer og buske i gadebilledet. |
| Minimér trafikstøj |
| Et mere attraktivt liv omkring havnen. Cafeer, rest., bademuligheder OG AT FÅ BROENE FÆRDIG :-) |
| Flere skraldespande omkring hundeparken ved Skt. Pauls Kirke/Adelgade |
| Flytte gennemgangstrafikken til f.eks en havnetunnel knyttet til en tunnel der f.eks starter før fælledparken, med opkørsler til bydelene, Amager øst, centrum, Fisketorvet, Sydhavnen, Amager Vest, Lufthavnen og knyttet til de Sydgående motorveje. |
| Få cyklisterne til at følge reglerne/færdselsloven og få dem væk fra fortove, gågader, parker, Nørreport og cykelstier i modsat retning. De er IKKE turisterne, men almindelige københavnere i alle aldre, som er fuldstændig ligeglade med andre, når de færdes i trafikken. |
| Opretholdelse af den eksisterende gode standard |
| Mindre biltrafik |
| Der bør slås ned overfor dem der smider affald! |
| få styr på turistbusserne til Amalienborg, evt ved at anvise parkering ved Gefionspringvandet og pladsen ved den tidligere polensfærge |
| Havnetunnel |
| Forbedre forhold for cyklister på Kronprinsessegade v Kongens Have (kun cykelsti i den ene side – kan den måske så opdeles i to baner? Cyklister bliver sure hvis man cykler den modsatte vej på den eneste cykelsti, der er, biler bliver sure, hvis man cykler på vejen og fodgængere bliver sure når man cykler på fortov og lige nu er der også stilladsarbejde, hvilket gør det klemmt at komme igennem med en cykel på fortovet.) |
| Træer og hyggepladser i Borgergade |
| Bedre fortove – de er under al kritik og ofte skyld i faldulykker |
| Fodgængerbro til Østre Anlæg over banegrave ud for Stokhusgade/Østervoldgade |
| Bedre trafikforhold. Motorcykler ud af indre by |
| Bedre veje / cykelstier og belysning på vejene i nattetimerne! Det er livsfaligt at cykle med de store huller der er i asfalten. |
| Færre biler |
| generelt er jeg godt tilfreds |
| Mindre gennemkørende og/eller tung trafik og brug pladsen til flere opholdsarealer/fortove/boder/butikker mv |
| Områder med stemning. Kombination af ude servering, offentlige rum osv. Borgergade kunne blive fuldt af liv |
| Forsøg at stoppe dispensationer til at bygge ud på gaden, på huse fra før 1875 |
| Havnefrontens øgede integration i bylivet |
| At rytterstatuen af Christian X på Sankt Annæ Plads blev rensset, og at de skader i fortoret, som opstod efter skybrud, bliver udbedret i Bredgade og Store Kongensgade. |
| Bedre lokalplan for facader på butikker, supermarkeder. Se blot hvordan Føtex Bredgade må sætte blå plastik og folie op på en ellers smuk bygning. |
| Større udeserveringsarealer for restaurationer og cafeer! Giver bydelen liv! |
| Synlige ældretilbud motion kultur lettere og mere synlige tilbud, det findes nok men er svære at finde |

| |
|--|
| bevarelse af bydelen som den er i dag |
| Bevare bydelens autencitet. |
| Ønsker smukkere arkitektur af nybyggeri. |
| Trafikregulering,Cykelkultur (så det påtales når der cycles på fortorve og i kongens have) |
| Lastbilkørsel og turistbuskørsel er et støjproblem der er øget uacceptabelt |
| Dæmpelse af nattestøj og støj ved kæmpearrangementerne i Kongens Have |
| Mindre cykelstier |
| 1 times parkering tilbage på Squaren – Dronningegaarden |
| udelukkelse af gennemkørende tung trafik |
| Renere by sølvgade og borgergade stinke af pis og det ligger hundelort alle steder |
| Jeg synes det er fint med events og festligheder, men at støjniveauet kan være hensynsløst (selv om vi ikke er direkte generet hvor jeg bor) og især at der svines (affald, uriner og nogle gange det der er værre) til et niveau der er helt unødvendigt. Hvis events, barer mv. ikke formår at sikre affaldshåndtering, toiletter mv. synes jeg der bør skrives langt mere håndfast ind. |
| Færre busser til Amalienborg, eller bedre parkeringspladser for dem |
| Mindre trafik på ind og udgående veje |
| Bedre forhold for cyklisterne |
| Skt Pauls plads som grøn plads uden hundetoilet. |
| Mere konsekvent planlægning og opfølgning på de ualmindelig mange opgravninger der foregår i disse år. Gader er spærret det meste af tiden med kolosale trafikproblemer til følge og hermed en tårnhøj forurening til følge. Det må,være muligt at etablere betydelig mere effektivitet i de forskellige entrepriser end tilældet er imdag. |
| Flere træer i gade billedet . Se på Berlin. |
| Bedre cykelforhold omkring Bredgade/Store Kongensgade. |
| Beboerparkering |
| Jeg synes trafikken på St Kongensgade er meget massiv og kunne tænke mig en løsning, der nedsatte trafikken eller støjgenerne derfra. |
| Flere skraldespande |
| At få lavet cykelsti i Kronprinsessegade langs kgs have , modsat ensretningen, og få flere parkbetjente i kgs have , så der kan blive sst stop få den tiltagende cykling i haven. |
| Bibeholde området som det er og ikke flere udecafeer, det er meget fint som det er nu, gerne flere småhandlende, med f.eks. Dansk design |
| Man bør ikke udsætte beboerne i et områdefor støjende vejarbejde, der strækker sig over mange måneder/år. Her ser jeg bort fra nødvendigt metroarbejde. Når man ved vejarbejde inddrager parkeringspladser bør man tilbyde andre pladser! |
| Opstramning vedr. Parkeringsforhold Oprydning efter store begivenheder i parker m.v.. |
| flere små caféer og lokale handlende |
| Flere legepladser |
| Ved ikke |
| Kigge på brolægningen – den er utrolig ujævn mange steder |
| At cykellister må cykle mod ensretningen |
| Mere diversitet helt generelt. |
| Bedre oplysninger til cyklende turister omkring brug af cykelstier, samt advarsler om at færdes på |

| |
|--|
| cykelstien som fodgænger. |
| Meget mindre trafik og flere parkeringshuse udenfor bydelene f.eks. ved stationerne tæt på byen (eksempelvis ved Rovsinggade, hvor der er plads til et parkeringshus overfor Ryparkens St. |
| Bedre overgang for gående og cyklister fra Rigensgade/Suensonsgade over Øster Voldgade til stisystem bagved Nyboder Skole. Mange går over her for at komme til/fra Østerport. |
| At man bevarer den helt unikke stemning der er i nyboder, og ikke gør det for "pænt" alle skal kunne være der, det er det der gør det charmerende at bo der. |
| Vi mangler et kulturhus/beboerhus og borde bænke på kirke pladsen |
| Hold byen mere ren og flere skraldespande med cigaretskod boks |
| At vi får Bymuseets gamle by til Nyboder og placeret foran Hjertensfrydgade |
| Færre "events" |
| Få styr på cyklisterne, de overholder ikke færdselsregler og parkregler og opfører sig aggressivt! |
| lokaludvalget skal arbejde for at holde den indre by ren |
| Fjern parkeringsarealerne i Dronningegården og lav i stedet grønne arealer/park som det oprindeligt var tiltænkt – overvej underjordiske parkeringsforhold. |
| afviklingen af trafikken i bredgade og st.kongensgade |
| Mindre tung trafik på Kronprinsessegade! Det ødelægger vejen, kvarteret og beboerne, og det er helt unødvendigt. |
| Skybrudssikring ! |
| Parkerings forhold for beboere |
| Bro gøres færdig |
| Cykelparkering |
| Parkering tæt på bopæl |
| Yderligere sikring af bygningerne i amalienborgområdet sikres yderligere for stormflod |
| Træningsredskaber i Kongens have, i stil med dem der ligger ved søerne |
| At folk ikke ligger på gaden og sover – risten i Borgergade var populær i vinter (af ikke dansktalende), det må vi kunne gøre bedre. |
| Havnebad. Hvorfor er der ikke indtænkt havnebad ved det nye Ophelia? |
| rengøring af gaderne er et stort problem i indre by, |
| Jeg ønsker inderligt, at Indre by bliver bilfri. Støjen og forureningen fra bilerne er meget generende |
| Parkering for beboere. Et område til hunde |
| Mindre bil og lastbiltrafik i dagtiden |
| Bedre cykelforhold |
| renere gader |
| Cafe-/forretningslivet omkring Nyboder |
| Turisttrafikken – bedre afvikling, ikke mindre af den |
| Bedre busforbindelser, jf. Movias løfte i efteråret 2014 !! om etablering af stoppested ved Stokhusgade for linje 26! |
| Ingen affald i Kgs. Have |
| Bedre vedligehold af fortove og veje |
| Jeg mangler noget orientering om hvad der foregår i min bydel |
| Der er virkelig mange sigøjnere som bidrager negativt til billedet og stemningen om dagen, og som sover på fortove og i kroge om natten. |
| Gør noget ved mængden af turistbusser i Toldbodgade |

| |
|--|
| Kan ikke lige komme på noget. |
| Mindre affald – det er bydelens største problem |
| Færre cruiseskibe som medfølger turistbusser i indreby. Den gamle by kan IKKE holde til det. København er en by der er kendt i verden for at der er almindelige beboere selv i indreby. Forholdene er blevet så forringet for de få mennesker der stadig bor der at det bliver svært at bevare byen i den stand som den er så elsket og kendt for. |
| Kultur eller beboerHus |
| Stokholmsgade bro til Østre anlæg |
| cykelparkering |
| Flytning af de skæmmende og tilsvinende turistboder med mad og drikke på gader og pladser omkring Amalienborg (især ved Amaliehaven og ved Marmorkirken) til knap så følsomme steder. |
| Vi er i gang med at få flyttet hundeplassen på Sankt Pauls Plads og finde rum for et medborgerhus/café og få Sankt Pauls Plads omdannet til et sted, hvor alle kan mødes. Det har vi fået rigtig god hjælp fra Lokaludvalget til. |
| En mere jævn fordeling af bevillinger til natklubber – jeg synes, at det er synd, at Gothersgade er ved at udvikle sig til et "billig-bar mekka". Der må gerne være variation i bybilledet, med varierede tilbud. |
| Mindre tung trafik i indre bys gader inklusiv store turistbusser (sæt den lille havfrue op ud for Nyhavn så turisterne kan tage metroen i stedet for ;-)) |
| Flere træer langs gaderne. Det er super med nye træer og bede i Borgergade ved Nyboder. |
| Jeg kunne godt savne flere cykelstier. Og at Kronprinsessegade ikke var ensrettet for cykler! Og så er jeg rigtigt rigtigt ked af alle de romaer, der besætter parkerne, især Østre Anlæg. Der er skrald, madrester, gammelt tøj, afføring og toiletpapir overalt. Det er ulækkert og utrygt at færdes i. |
| Flere parkeringspladser |
| Bedre forhold for hunde (friløbs arealer) |
| Fremhæve bydelen historie mere fx. ved hjælp af Internettet og talte guides og ved brug af info-standere. |
| Ved ikke lige nu. |
| Cykelsti – Toldbodgade |
| Mere plads til fodgængere ,hvor der er mange gående f.eks St. Kongensgade–Kongens Nytorv krydset. |
| beboerhus |
| Oprydning af skrald og arbejde for, at hundeejere samler hundens efterladenskaber op. |
| Mindre: støj, ballade, affald, barer og diskoteker i området. Mere real kontrol med barer. |
| Der skal ryddes op hurtigere og bedre. Der er meget beskidt og det tager for lang tid før der bliver ryddet op. Eks på gaderne Klerkegade , adelgade, Fredericiagade |
| Bedre cykelparkering |
| Ikke flere barer og værtshuse |
| gadefortove fri for cyklister og forbud mod udeservering ud over en meter fra husmuren |
| Lokalt kulturhus |
| rengøring af gaderne – flere boldbure (fodbold/basket) |
| mere gadefejning |
| Mere grønt på gaderne! Særlig store kongensgade og Bredegade og Borgergade |
| Mindre trafik. |
| Beboerhus med fællesspisning etc. Færre lavprisbarer i natteliv, som skaber opkørt, ubehagelig |

| |
|---|
| stemning og affaldsproblemer i området omkring Gothersgade. |
| Turistbusser udgør en voldsom gene i Toldbodgade og bremser ofte den øvrige trafik totalt. Der burde være andre måder at fragte tusterne rundt på end kæmpe busser. |
| Fjern alle de ulovligt parkerede cykler og fjern de gule streger, der ikke længere tjener noget formål, men forhindrer bilparkering |
| Området rummer gode legepladser til mindre børn, men Indre har ikke meget til større børn: En lille skaterbane, klatrevæg osv. |
| Flere frønne områder og bedre parkeringsforhold |
| Flere allé fx ligesom Frederiksberg allé |
| Bedre forhold for turistbusser osv. |
| Stoppe de grimme madboder ved store monumenter og bygninger. |
| At cyklisterne opfører sig pænere og bliver mere trafiksikre... |
| Mindre biltrafik |
| Svømmehal. Flere badetilbud i havnen. Flere træer i byen |
| Beplantning Nyboder Plads ! |
| at få trafikken til at fungere bedre, både for fodgængere, cyklister og bilister |
| Renere bydel |
| Ikke flere barer med natbevilling! |
| Svømmehal |
| Fjerne busholdeholdepladser fra Grønningen kl. 10-15. De er sjældent benyttet og der mangler paarkeringspladser i området generelt spec. her hvor der er megen renovering |
| Mindre støj i nattelivet -Godthersgade. |
| Less cars. |
| Parkering! |
| Forbedre cykel, grønne vej forhold i konprinsessegade samt sikre nem adgang til østre anlæg fra øster voldgade. Det var 2 ;-) |
| Mindre støj fra events i Kongens Have. |
| Bedre parkering i bydelen |
| Pålægge værtshuse og pizzerier etc at de rydder op på fortov og gade ved lukketid |
| Et hyggeligt kulturhus, hvor man kan komme forbi til kaffe, øl, dagens ret og møde andre beboere fra området. |
| Ikke salg af flere bygninger til entreprenører, som sælger luksuslejligheder uden bopælspligt i en prisklasse, som almindelige borgere ikke har råd til. |
| Alle de hjemløse rumænere der sover på varmeriste rundt omkring i kvarteret især om vinteren – og alt affald på gaderne |
| Tungtrafik væk fra Sølvgade |
| Affaldshåndtering der er beskidt og ulækkert |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Genopret Holmens Kanal! Udvid ned foran Det Kgl Teater, lav en lille sø på den lidt forsømte Krins, forbind til Nyhavn og forlæng kanalen ned ad St Kgsgade og forbind med Kastellet via Esplanaden. Grav tunnel til bilerne evt i havnen eller led dem udenom. 2. Opret Det grønne råd, som kan svare på borgerspm om, hvad der er mest grønt: at skrotte den gamle bil og købe en ny eller at køre den gamle ud, eller at købe smør i plastikbakker eller sølvpapir, eller købe papirposer eller plastikposer. Samtidig skulle de udstikke byens grønne retningslinjer. |

| |
|---|
| 3. Forbyd knallerter i byen, med mindre de er elektriske. Udfasning over 2 år. Støtte til handicappede. |
| 4. Opret betalingsring! |
| 5. Plant haver evt bare græs på alle flade el med max hældning xx kommunale/offentlige tage, hvis konstruktionen er til det. Byg alle nye huse til det. |
| 6. Plant flere vej-/gadetræer i byen. Hvilke træer er mest CO2-sugende, grønt råd? |
| at gøre en dyd ud af bi-bevare gamle bygninger udsende og omkring liggende gadebillede |
| Bevar freden i Frederiksstaden så det igen kan blive Københavns oase. |
| En mere fleksibel parkering i indre by som sikre rotation på P-pladserne gennem 1 eller 2 timer parkering for udefrakommende. Dronningegården 13302 er nu blevet døgnparkering for autocampere, varebiler og udefrakommende gæster til stor gene for de fastboende |
| Affaldsproblemet og større synlighed og brug af moderne kunst i det offentlige rum |
| Udbedre kørebanelægningen de (mange) steder, hvor den er defekt. |
| Bedre parkeringsmuligheder for os med bil og børn. Lempelse af reglen max 5 m fra kant og re-etablering af alle de parkeringsbåse der er fjernet de sidste par år. Ophævelse af de stiplede linier der ikke giver mening. |
| Forbedre natteliv |
| At vi får løst problemet med de alt for mange turistbusser i Toldbodgade, som er en trussel for trafiksikkerhed (især de svage trafikanter) , miljø og sundhed for hele kvarteret. |
| Trafik planlægning mht. busser i Toldbodgade. Måske faste parkeringsvagter til at sikre at de ikke holder ved standsningsforbud samt at de ikke kører i tomgang. Måske det ville være en ide at lave Toldbodgade ensrettet for turistbusser. |
| mindre svineri i gaderne og Kgs. have |
| Færre benzindrevne biler, flere eldrevne |
| Mere renholdelses af fortove og veje – især sideveje |
| P pladser under jorden, sådan at Borgergade kan bruges aktivt |
| mindre svineri |
| Sanere fremkommeligheden for fodgængere i Amaliegade mellem Amalienborh og Esplanaden |
| Seriøse mødesteder inde som ude |
| Flere træer i gaderne |
| mere grønt, flere bænke og mindre gennemgående trafik |
| Højere grad af intelligent klimasikring, som også bidrager til forskønnelse. Eks. grønne tage, algevægge som producerer energi og er spændende at se på osv. |
| Bedre renholdelse af gader og stræder. Ofte tømning af skraldespande eller flere skraldespander i området. |
| Biltrafik i indre by skal begrænses, og der skal være bedre forhold for cyklister. Eksempelvis bør ensretningen ophæves for cyklister, hvor det er muligt, som man har gjort ved Bremerholm og Gothersgade. |
| At cyklisterne skal lærefærdselsregler og lære at tage hensyn til både gående og til biltrafikken – det er ofte ren terror fra deres side. Cyklister er til evig gene for alle andre, og det gør det ikke nemmere med de mange turister der kører rundt på bycykler eller cykler fra hoteller o.l. – som heller ikke kender færdselsreglerne. |
| mindre støj fra værtshuse, larm ved udeservering og støj om natten i ejendomme med værtshuse bla. Borgerly og Borgerkroen i Borgergade beboere skal på arbejde |
| Støj fra trafikken |

| |
|---|
| tung trafik skal væk |
| Være kritisk overfor affredningsbølgen. Der må ikke komme huller i de fine husrækker. |
| Færre biler |
| Cykelsti eller biler ud af toldbodgade |
| Bevare roen, forsvare os mod mere trafik |
| Ophæve ensretning for cykler i Borgergade. |
| Mindre trafik |
| Mindre larm i nattelivet – f.eks. en kampagne, som fortæller turister at indre by bl.a. er unik ved at mennesker bor og lever i indre by. Turister skal både vide at de er velkomne og samtidig skal de respektere beboernes naturlige behov for at ro om natten. |
| Planlæg langsigtet når gaderne brydes op for at reparere/etablere f.eks. forsyningsledninger. Få det hele lavet når gaden alligevel er brudt op og alt er kaos. Der hersker belgiske tilstande, hvilket er en stående vittighed. |
| Bevillinger skal være til kl. 1 og ikke hverken 2 eller 5 hvor der er beboelse |
| At kæmpe lastbiler fjernes fra indre by. De ødelægger vores vejE og kvarterene er ikke bygget ti det. Ligeledes har vi 2 skoler i området. |
| Lukke Borgergade ml dronningens Tværgade og Landemærket |
| Når MetroCityringen er færdig, så håber jeg at man kan få nogle flere bilfri gader i indre by. |
| Stop den gennemgående tunge trafik. Lav gennemkørsel forbudt mellem Klerkegade og Sølvgade for trafik på Kronprinsessegade |
| Sovende illegale i Borgergade på varmeristene ved Dronnings Tværgade bør kunne tilbydes anden soveplads.Kgs Haves affaldsproblemer på sommerdage sjal løses..bøder måske? |
| Indgangen til Nyhavn er rent kaos med gående til, fra og igennem, og cykler, der skal dreje fra Kgs. Nytorv op ad Gothersgade som ikke kan holde i krydset. Det er min vej til og fra arbejde, og det er til daglig gene. |
| Pas på de historiske bygninger og sørg for at indre by forbliver hygelig |
| Prioritering af bredere fortove, så man kan færdes med en barnevogn eller trække en cykel uden at blokere for alle andre fodgængere. |
| Bevarelse af P-pladser. Jeg synes jeg har lige så meget ret til at eje en bil i indre by, som alle andre. |
| Mindre trafik |
| Svømmehal på holmen papirøen |
| Mindre tung trafik igennem Kronprinsessegade og andre små gader, hvor husene og gaden ikke kan holde til det! |
| Et lokalt fælles hus. Billig kaffe, et værelse man kan leje til gæster da mange bor småt, et sted der kan ske noget for de lokale børn med fx. udveksling med børn fra andre kvartere (gør man det i skolerne?). Der er mange større børn der mødes på legepladsen om aftenen, de mangler vel et fællesrum? |
| Frederikstaden, fordi jeg bor der? Man kender jo mere til de konkrete ændringsforslag i ens lille lokal område. |
| Flere motion og idræts muligheder |
| Bedre parkeringsforhold for bilejerne i Indre By og bedre byplanlægning. Udvidelsen af cykelstien på St Kongensgade er usaglig og farlig. |
| Bedre mulighed for parkering med beboerlicens. Antallet af tilladelser stemmer ikke overens med antal p-pladser |

| |
|--|
| |
| Bilparkering, gerne under jorden |
| renholdelse |
| Medborgerhus |
| Der er rigtig mange romaer, der sover i undergangene under vejene i Indre By og fx ved Søerne, Østre Anlæg, Østerbrogade osv. Det ville være rart, hvis de blev 'smidt ud' af byen/landet. |
| Bedre parkeringsforhold for biler |
| Genindføre linje 11a |
| Et kulturhus med folkekøkken |
| Renere luft |
| Mindre støjen i nattelivet. |
| flere opholdssteder i Nyboderområdet – så man kan sidde ude – uden at skulle betale cafepris altid. |
| Sikre bedre mulighed for at recycle skrald. |
| Vedligehold af veje |
| Mulighed for at cykle i begge retninger på Kronprinsessegade langs Kgs. Have. |
| Her er 3 :) Bilerne væk fra gadebilledet (underjordisk parkering som er til at betale som beboere). Ved at I er igang med p-kældre. Bedre forhold for cyklister. Busser bør kun køre af de større gader. Færre kontorer og mere beboerliv, som i bro-kvartererne. |
| Bedre adskillelse af fodgængere og cyklister – således at cyklister motiveres for at holde sig til færdselsreglerne og ikke fristes til at cykle på fortovet, i fodgængerovergangene, i parkerne osv. |
| Vi oplever hver dag i sommer halvåret, voldsomme gener på grund af alt for mange turistbusser i Toldbodgade – de blokerer effektivt for den almindelige trafik. Mine to forslag vil være at forbyde turistbusser i Toldbodgade, og støtte det med, anlæg af cykelsti og ensretning af Toldbodgade fra Amaliegade til Sankt Anæplads |
| Cyklister fylder for meget i parker og gågader. Byen skal leve, men byens hjerteslag er ikke nødvendigvis en tung bas fra høj musik. Byen skal ikke gøres til et tivoli. Byen er ved at blive en cykelsti, man hurtigt kommer igennem, og et feststed hvor man sviner og larmer, for derefter at tage hjem til broerne. |
| Flere skraldespande, grønt i gadebilledet, flere underjordiske p pladser. Tak for en motorvej af en cykelsti på store kongensgade. Lige bred nok. Bilisterne bliver generet nok i forvejen og det skaber trafikprop når pladsen bliver mindre. (Har ikke bil) flere interessante spisesteder og butikker. Er det kun kiosker som har råd til at ligge i gaden? For gud skyld nægt en hipster arkitekt adgang, som kun finder det sjovt at bygge firkanter for derefter at sige at han/hun i høj grad er indspireret af omgivelserne. |
| Gratis busser i City |
| Trafikken |
| Stokhusbroen; bro fra Øster Voldgade til Østre Anlæg |
| Flere muligheder for altaner og franske altsner. I brokvartererne må de stort set plastre altaner op alle steder men her i bydelen er kommunen ikke særlig imødekommende, det er helt umenneskeligt at man ikke kan få en lille bitte fransk altan. Ligesom en altangodkendelse skal tage tæt på et år. |
| Parkering indenfor 500m fra ens bopæl er en ret høj prioritet for mig. Efter parkeringsreglerne blev |

| |
|--|
| ændret er der blev væsentlig sværere at finde p plads! :((Det drejer sig om p pladsen i krydsen ved Dr. Tværgade og Adelgade) |
| Forskønnelse Sct Pauls Plads...mere grønt, blomster, bænke, hyggekroge, flyt hundegården til Eidsvolls Plads f.eks. (Har selv hund). Pladsen har så meget mere potentiale end til de få der lader hundene lege og besørge. Mange flere kunne have meget mere glæde af den, hvis forholdene var til det. |
| OPrydning af landegreven – en mere bearbejdning så der kommer mere lys og væk med de sure plantekasser... en lys, åben plads. Offentlige toiletter til overnattende gæster i Østre anlæg |
| cyklister på fortovet |
| Vi bor i Store Kongensgade. Måske en af de mest befærdede gader hvad angår gående. Fortovene er for smalle, fliserne trænger gevaldigt til genopretning, der er alt for få skraldespande, de handlende og cafeerne fylder alt for meget på det smalle fortov. |
| Cykelparkeringsmulighederne er mangelfulde i den centrale del af byen. Det er ret irriterende for fodgængerne at der parkeres uhæmmet på fortorve mv. |
| Stop nedlæggelsen af parkeringspladser! |
| Bedre cykelstier bedre busforbindelse |
| Bedre parkeringsforhold for beboerne i Frederiksstaden |
| Genopretning af pladsen ved Chr.4.statuen overfor Nyboder Skole |
| Område med borde og bænke så man kan spise sin mad udenfor generelt flere bænke |
| Udeserverende café på Suensons Plads. Fra Suensonsgade 1–5, gerne indrettet/dekoreret i gammel stil. Turister kan se bygningerne indefra – uden for Nyboders Mindestuers åbningstid. Stedet kan også være et samlingssted for lokale. |
| Flere træer |
| Bademulighed og bådpladser ved Toldboden |
| Bedre forhold for fodgængere og bilister |
| Færre hjemløse på gaden |
| Mindre gennemkørende trafik, evt. lukning for al trafik i stil med Seattle |
| Nattero. |
| vejtræer og rengøringsniveauet – der er ekstremt ulækkert |
| Byggerier fra 60´erne og 70´erne kunne godt bruge at få facaderne bragt "up to date" |
| Der skal være plads til alle osse mig |
| Få den gennemkørende trafik væk! |
| Flere tilbud til børn 8–13 år. |
| Cyklisterne væk fra fortovet |
| Flere boliger |
| bedre renholdelse, fx ved i det mindste at sørge for at opstille mange flere (pæne naturligvis) affaldsspande OG tømme dem |
| En alternativ vej, evt. ophævelse af ensretningen enkelte strækninger, når Adelgade er spærret af pga. reovering af historisk bygning, det er kun Fredericiagade, der er ensrettet den vej, og den er til tider også afspærret, derfor kan det være svært at komme hjem uden at skulle køre omvej på 2 km. |
| Hundegården ved Sankt Pouls Kirke. Der er en milliard legeplads for børn, men kun én hvor hundene kan lege og være uden snor. |

| |
|--|
| At der bliver ryddet op på gader og fortove efter fredage/lørdage |
| Bedre flow for trafikken og bedre planlægning af vejarbejde |
| Et hacker/maker-space http://www.db.dk/artikel/makerspaces-hvad-g%C3%A5r-de-ud-p%C3%A5 |
| Gadeparkering til beboere. Sørg for centrale parkeringsmuligheder for besøgende, typisk teater- og restaurationsgæster, og reserver gadeparkeringspladser til beboerne. |
| Reduktion af negative konsekvenser af det svineri, der er følge af fulde menneskers færden. |
| Vedligeholdelse af nyboder |
| Handelsboder på Nyboder Plads |
| Mere rengøring |
| Vil gerne have Stokhusbroen tilbage i Øster Voldgade |
| Hundeparker og flere skraldespande, i håb om, at folk rydder op, samt samler deres hundelort op. Måske gratis hundeposer kunne afhjælpe. |
| Flere p pladser |
| Bedre trafikafvikling, det nytter ikke noget vi gør det sværere og sværere for bilerne at komme frem, det skaber mange køer og unødigt forurening, vi skal have afviklet trafikken i Indre By og ikke sat så mange forhindringer op som muligt, som det virker til man gør nu. |
| Det flyder med affald og hundemøg overalt – at få dette fjernet må være 1. prioritet – og det generer at vise turister disse tilstande. |
| Animere cyklister til st tage hensyn. Både på cyklen og ved parkering afcyklrn. |
| Vi sal have et medborgerhus, som i høj udstrækning er borgerstyret. Gerne et 'folkets hus', hvor der er events, foredrag, uddannelsesvirksomhed, workshops, cafe, byhaver med bistader og selvrensende vandingssystemer. Musik og bogcafe og alt det, som borgerne synes er vigtigt. Omdrejningspunktet for 'folkets hus' skal bygge på værdier, der er besluttet af borgerne i indre by – det skal være organisk, trygt, fremsynet, visionær og med ro til fordybelse. |
| Bedre koordinering af vejarbejder og mere information vedr. samme |
| Mere og oftere rengøring af gaderne |
| Trafikken generelt i de store gader |
| Være mere på nakken af borgerrepræsentationen og teknisk forvaltning og påse at lokalplanerne overholdes |
| At cyklister overholder færdselsloven og ikke køre på fortovet så man skal springe for livet |
| Forskønnelse af Adelgade-kvarteret |
| At jeres spørgeundersøgelser ikke gentager de samme spørgsmål i en anden indpakning for tit. |
| mere byliv i dag- og aftentimerne |
| Antallet af parkeringspladser skal ikke nedsættes. Byen er dejlig, men vi der bor her, har behov for at komme ud af byen i bil. |
| Belysningen efterses og udbedres hyppigere, renholdelsen efter weekend-svineri omkring Gothersgade/Kgs Nytorv forbedres, og håndhævelse af cykelforbud i gågader og parker skærpes, siden folk jo desværre ikke af sig selv er i stand til adfærdsmæssigt at overholde gældende (praktiske) regler. |
| Siden St Kongensgade Politistation blev nedlagt og gående politi afskaffet er det kun gået tilbage på den "offentlige orden". |
| Skilte stillet ud foran forretninger (som f.eks Netto St.Kgsg/Dr Tværg) fylder det halve af fortorvet, |

| |
|--|
| der i forvejen ikke giver meget plads til de relativt mange mennesker i dagtimerne. |
| Flere gågader og herfra mindre trafik. Og man kan også godt se på at gøre Landgreven mere attraktiv mht. parken. |
| Færre biler i byen. Lukning af Sølvgade for gennemkørende trafik. |
| Reduktion af støjniveau fra trafik på Sølvgade ville da være fint. Derudover ville det være dejligt med flere træer og grønt. |
| Bedre parkeringsmuligheder for beboernes biler. |
| Cykelsti på hele Kronprinsessegade i begge retninger. |
| Den tunge trafik skal væk fra Øster Voldgade |
| svømmehal |
| En kommunal svømmehal |
| Rengøring af alle gader i indre by – ikke kun de oplagte turistbefærdede hovedstrøg. Alle lodsejere skal forpligtes at holde rent på fortov dagligt. |
| At holde byens fortove/gader rene – også lørdag/søndag og også uden for Strøget/Middelalderbyen. |

7. Gammelholm og Nyhavn

| |
|---|
| Buslinje via Holmens Kanal – Holbergsgade – Tolbodgade – Grønningen til Østerport |
| Toldbodgade er kaos når der er mange turist busser! Burde ikke køre der. |
| Renholdning, jeg har aldrig oplevet indre by SÅ beskidt i de 16 år jeg har boet her. Skraldespande der passer til 2016 med pizzabakker. |
| Flere alm. P-pladser + flere skraldespande |
| Ordenlig forhold for bil parkering |
| At folk kan parkere deres biler, de kører ofte rundt i lang tid (1 – 1 1/2 time) hvilket giver forurening og diskussioner |
| Bedre oprydning efter fredag og lørdags hærgende byture (af folk der kommer fra forstæderne) |
| Parkering |
| Vi vil helst ikke have flere biler på gammelholm – og så vil vi meget gerne snart kunne køre henover broen til Christianshavn. |
| Få løst parkeringsproblemerne. |
| At lave et bur ala fodboldburet i Havnegade, men til os med hunde så de kan lege sammen uden at andre føler sig generet af løse hunde, det har man faktisk i alle storbyer over hele verden,vi får glade hunde og glade mennesker!!!! |
| mindre natteliv |
| Reduktion af trafik |
| Mere grønt i gaderne. |
| At mennesker, der arbejder i min bydel ikke kører i bil herind. |
| Fælleshus, kulturhus, folkekøkken mødested med meget mere... |
| Bedre parkeringsmuligheder |
| flere GRATIS p-pladser til fastboende |
| Færre biler og store osende turistbusser igennem Holbergsgade og Gammelholm. OPRÅB : Få nu lavet den havnetunnel, det er jo helt tydeligt det er biler der skal til Holmen eller Amager. |
| Bedre parkering |
| cykelsti i Hobergsgade |
| flere træer |
| Bil og motorcykel parkeringspladser til beboerne (–kun for personer med adresse i området f.eks. efter kl. 17.00) Mange dage må man cirkle rundt i 25–30 minutter for at finde en plads – og det kan da ikke være godt for miljøet! |
| Trafikken i indre er over sommeren helt umulig! Turistbusserne fylder alt og skaber trafikprop – kan ikke se hvad de alle sammen skal vende/holde på Toldbodgade for |
| Trafik |
| Trafiksituationen på holbergsgade er forfærdelig. Altid lange køer, der får folk til at køre aggressivt og mod ensretningen ad sidegaderne. Der er heller ingen cykelsti hvilket er meget farligt med den aggressive kørsel. Der er for mange p pladser der lokker folk til at køre rundt i kvarteret og lede |
| En rengøringspatrulje, der er konstant til stede i området Kgs Nytorv og Nyhavn, jeg skammer mig ofte over det samme, ofte store, affald, der flyder i dagevis. |
| Gl. Kongevejsløsning af trafikforholdene i Holbergsgade |
| At det bevares som et boligkvarter og ikke belastes med flere barer/diskoteker/restauranter. |
| Trafikplanlægning i Nyhavns kvarteret, herunder afvikling af trafik i toldbodgade fra Sankt Annæ |

| |
|---|
| plads til Nyhavn, som er en smal passage hvor der ikke kan passere fx store busser i begge retninger uden, at det er til daglig fare for cyklister og gående. |
| Jeg er en ældre borger, der er afhængig af min bil, f.x. for at købe ind – og for at kunne komme ud på landet. Til daglig bruger jeg ofte den kollektive trafik – især indenfor voldene. Men jeg tør næsten ikke bruge min bil for det er så svært at finde p-plads når jeg kommer hjem, og jeg er lidt gangbesværet efter hofte- og knæoperationer. Det er også meget ærgerligt at der ikke længere er bustrafik i Hlbersgade og tl Nyhavn. Håber det kommer igen. |
| Faste p-pladser til de lokale beboere er et must, da man kan bruge op til 30 min. på at finde en ledig plads – og vi er jo ikke alle så heldige, at vi fx. bor på Chr.havn og arbejder på Rådhuspladsen :-) |
| Mere visionært en havnetunnel med store p-kældre tilknyttet samt forbinde Lyngbyvejen med et underjordisk p-hus under søerne (via en underjordisk tunnel), thi så kunne man for alvor lukke for bilkørsel i indre by. Alt er nemlig indenfor gåafstand fra havnen og søerne, og det hele kunne bindes sammen med metro og gratis el-shuttle busser. |
| Synes at der ligger ufattelige mange hundelorte på gaden og kunne være rart hvis man kunne gøre noget ved det (jeg har ikke selv hund, så ved ikke om det er fordi der ikke er skraldespande nok/mangler stativer med hundeposer) |
| At I arbejder for at lukke kvarteret for biler og især den tunge trafik. Kvarteret skal kun være for gående og cyklende |
| Sørge for beborparkering forbedres. Der udskrives for mange licenser til hvad der er parkeringspladser til. |
| Cykelstier i alle større gader/veje |
| Færre biler |
| Mindre trafik, flere grønne områder og mindre byggeri |
| Parkeringspladser for benoete |
| Flere parkeringspladser til beboer |
| Skilte med hvor det nærmeste toilet er, så folk ikke tisser så meget på gaden. |
| Drop betalingsparkering for ikke-beboere, tag gaderne tilbage, kun parkering i indre by for beboere, ganghæmmede m.fl. |
| Anlæggelse af cykelsti i Bredgade mellem Dr. Tværgade og Skt Annæ Plads i sydgående retning dvs i modsat retning af den ensrettede biltrafik. Det ville gøre at cykeltrafikken til og fra Nyhavn til/fra indkøbsmuligheder i Borgergade hænger sammen |
| Sammenhæng imellem udeservering, adgang for gående, oprydning, og alm. forretningsdrivende. |
| Tilbageføre bilparkering til kansten in Nyhavn de lige numre. Det er vanvittigt at have cykelsti mellem fortov og parkering. + gøre det klart for politi/parkeringsvagt at der IKKE skal gives parkeringsbøder når vi parkerer foran porte der kun har person/cykeladgang. |
| Lad parkering være for beboere og lad udefrakommende parkere i Phuse |
| Få bus 66 tilbage til Gammelholm |
| Flere grønne træer som dem der er blevet plantet i Tordernskjoldsgade og roser op ad husmurerne |
| Støjende byliv efter kl. 24 er uønsket for beboere. Særlige events er ok, men natklubber og værtshuse med sen servering i boligområder er uønskede. |
| Bedre parkeringsforhold for beboerne |
| Parkering for områdetets beboer |
| Parkering |

| |
|--|
| <p>Det største problem er STØJ, der aldrig bliver skredet ind over for: Nyhavn er blevet et sted hvor folk flokkes til for ustraffet at spille ultra høj musik (boom-box,ghettoblaster) fra skibe/både og fra små grupper på gaden ,både dag og nat. Private småfester bliver flyttet ud i det offentlige rum og terroriserer hele området . Resultatet er stor fornøjelse for de ganske få på bekostning af nattesøvnen for de mange. Turister er forbløffede og finder det uciviliseret – der er tale om en vulgarisering af det ellers harmoniske og ikoniske område som Nyhavn er.</p> |
| <p>Færre store evnts som fx løb og andre komercielle begivenheder der fratager os der bor her mulighed for at være i parker, langs havnen og som støjer og sviner helt urimeligt. Mindre natteliv, mindre skrald, mindre tis og lort</p> |
| <p>Generelt oprydning af skrald på gaderne.</p> |
| <p>Parkering for beboere ved Gammelholmen. Over 50% af alle parkeringspladser i Nyhavn/Havnegade området er blevet lavet om til cykelstier og el-bilpladser. Et stigende antal biler skal holde på et drastisk dalende antal p-pladser. Dertil kommer alle de turistbusser fra udlandet, som ikke har noget sted at parkere i Nyhavnsområdet. De parkerer typisk ud fra Holbergsgade 30 og lader motoren stå tændt på deres bus i 2-3 timer (støj og forurening), som ikke bare forstyrre og forsinker trafikken, da der ikke er plads til dem der, det bringer også en masse fodgængere og cyklister i fare. Når den skandaløse Inderhavnsbro mellem Nyhavn og Christianshavn åbner vil der med garanti opstå en masse problemer med krydsende cyklister fra broen ud på Nyhavn (gaden). Da man har valgt et etablere en cykelsti i Nyhavn kun med retning mod broen, mens cyklister der kører med Kgs. Nytorv skal færdes på vejen, vil dette unægteligt skabe en del trafikale problemer. I forlængelse af dette vil jeg slutteligt gerne opfordre jer til at kigge på det risikofaktor der ligger i at lade turister cykle rundt i Nyhavn. Da de fleste har dårlig erfaring med at cykle fra deres hjemland, har de slet ikke den fornødne erfaring til at færdes i samspil med kørende trafik. Næsten dagligt oplever jeg turister der krydser gaden for rødt lys på cykel og/eller potentielt er til fare for medtraffikanter.</p> |
| <p>Holde den tivoliserede turisme i ave.</p> |
| <p>et sted, hvor hunde burde kunne færdes uden snor.</p> |
| <p>En Gammel Kongevejs løsning i Holbergsgade</p> |
| <p>Medborgerhus med brætspilscafe</p> |
| <p>bedre parkeringsforhold for beboerne</p> |
| <p>Bedre parkeringsforhold for beboerer</p> |
| <p>Trafiksanering</p> |
| <p>Udenbys biler skal parkere i det nye parkeringshus så der bliver plads til os beboere.</p> |
| <p>parkeringspladser og altaner</p> |
| <p>Fjern den grimme Sundance båd. Et skænsel som alle turister ser</p> |
| <p>Parkeringsforhold således, at særlige tidspunkter er forbeholdt parkering for beboerne – fx kl 17-19 (Jf fx i Berlin). Der udstedes flere beboerlicenser end der er plads til, når besøgende udefra kan optage parkeringspladserne i det tidspunkt, hvor vi beboere kommer fra arbejde.</p> <p>Plan græs og blomster i Havnegade</p> <p>Flere sportstilbud til børn og unge Jf kulturhuset på Islandsbrygge (placeres fx hvor parkeringspladsen ved Nationalbanken ligger i dag)</p> |
| <p>At skabe nye løsninger for P-Pladser i bydelen. At der kommer fokus på,at se udvikling med et helhedsperspektiv.</p> |
| <p>Flere dagligvareforretninger</p> |
| <p>Få omlagt den gennemkørende trafik gennem Holbergsgade – Havnegade. Således at der bliver bedre plads til lokaltrafik og turistbusserne der skal på Amalienborg</p> |

| |
|---|
| Færre diskoteker og barer i gothersgade. Det fylder simpelthen for meget i bybilledet torsdag til søndag formiddag. Skrald og urinlugt. Ærgerligt! |
| Bedre beboerparkering |
| At man med sikkerhed kan finde en parkering til sin bil, når man har købt licens til kvarteret. |
| Flere parkeringspladser |
| At begrænse natstøj, udeservering og natåbninger. |
| Trafiksanerung af Toldbodgade mellem nyhavn og skt. Annæ plads |
| discount supermarket |
| Flere havnebade |
| parkeringspladser på gaden |
| Hensigtsmæssig og trafikalt forsvarlig parkering af biler og sikre forhold for cyklister og fodgænger. Det er total anarki lige nu |
| At man med parkeringslicens kan benytte det ny phus på kvæsthusmolen |
| At bevare den gamle arkitektur, samt p-pladser for beboerne. |
| Bedre parkeringsforhold så bydelen beholder sine beboere. Jeg frygter på sigt at det bliver kontorer i stedet for, hvis det fortsætter. |
| Legeplads på gannelholm samt underjordisk p hus |
| Få åbnet Indrehavnsbroen – og mere oprydning i gaderne. |
| Havnebad ved kvæsthusbroen |
| Mindre støj fra beværtninger og klubber. Generelt er det for nemt for klubber og lign. af snyde med støj, og generelt har de al for gode odds mod mening borgere, som accepterer i forevejen støj fra byen, men klubber og svineri fra bylivet generelt med skrald og tis overalt er et stigende problem siden jeg flyttede ind for ca. 8-9 år siden. Det er kun blevet værre, og jeg har kørt som betjent i byen en del år, og når man ser hvordan byen forvandles til en skraldeplads og et toilet, og larm fra beværtninger, hvor borgere generelt stiller alm krav, men som ejerne af klubber mm ikke gider vise hensyn til, så undres man over, hvor nemt det er for klubber mm. at hænge sig op af en urimelig lovregulering, i stedet for at lytte til borgerne, hvis man stadig ønsker at vi skal kunne bo med vores familie i en by som KBH. |
| Smartere parkeringssystem så cirkulerende biltrafik undgås – feks app m booking af p-plads |
| Parkering |
| Jeg har et ønske om mindre trafik i Indre by. I mit område kunne jeg tænke mig, at udvalget arbejdede for at de store turistbusser, som ofte totalt blokerer Tolbodgade og området omkring Amalienborg, ikke skal kunne køre helt ind i området, så cyklister nærmest må køre oppe på fortovene for at komme frem. Man kunne måske transportere turisterne i eldrevne biler fra et parkeringssted længere væk fra centrum. Jeg kunne godt tænke mig, at man ligeledes arbejdede for el drevne busser og skraldebiler i byen. Og for at mindske kommunens nye "skraldetyranni", som medfører vildt meget larm og uro i vores grønne gård, (efter udliciteringen til utallige firmaer), som på alle tider af døgnet hærger vores grønne gård. (Og jeg er betemt for affaldssortering!). Det var vist mere end et ønske! |
| ? |
| Få nyhavnsbroen mo d Christianshavn færdig ASAP :-) |
| færre biler |
| bedre beboerparkering |
| Bedre parkerings forhold for beboere |

| |
|---|
| Mere grønt og rekreativt og mindre grimt i byrummet som flere barer og grimme, nye bygninger. |
| At vores lokalpolitikere vil have modet til for alvor at gøre op med den overdrevne biltrafik. |
| Grønne områder/pladser omkring kanalen, hvor man kan opholde sig i solen |
| Inderhavnsbroen.. Bliv nu færdig |
| Mindre støj fra events og nattelev |
| citybussen tilbage til holbergsgade |
| Bedre trafikale forhold- al meget gennemkørende trafik, samt for mange turistbusser til de gamle smalle gader. Indre by er ikke bygget til det og kan ikke bære det. |
| Erstatte den lange bronzeskulptur i Havnegade med smukke og sjove motio s installationer. |
| Bænke og mere grønt på den nye – meget bare – havnepromenade i Havnegade. Der er meget grus som indbyder til fritliggende hundelorte. Og meget betongråt. |
| bedre parkeringsforhold for beboerne |
| Parkeringspladser til os i Toldbodgade ...! |
| Mere rent og mindre skrald. Overfyldte skraldespande. |
| Boldbaner bademuligheder kajakhoteller |
| At bydele ikke bliver spærret fuldstændig af ved større events, som motionsløb. Dette kan løses ved at sende løbere afsted i hold, med gangbroer og flere frivillige. |
| Beboerparkeringslicens til det nye p-hus på Kvæsthusmolen |
| Renere by |
| At genskabe noget af det samlende ved det gamle Ofelia Beach, her tænkes på sandareal, fodboldbur, parkour opstilling, som alt sammen blev brugt af lokale og turister side om side. |
| Færdiggørelse af Inderhavnsbroen :-) |
| Cykelstier |
| Respektere passagepladswn på fortove, og begrænse lovløsheden blandt restaurationsejere og cyklister. |
| Mindte skrald i gaderne |
| Problem med skrald i Gothersgade og Kongens Have |
| Bedre parkeringsforhold for beboere |
| Gøre noget ved alle de udenlandske hjemløse der præger by billede og som går ind i gårde for at tage ting op af skraldspande og køre rundt med vores barnevogne, nihola cykler og ligger hele vejen ned af borgergade |
| Flere træer og grønt på gaderne skaber noget charme og bidrager positivt til folks humør og syn på byen. |
| Bedre parkeingsforhold |
| Bedre trafikafvikling i Holbergsgade |
| Mere grønt |
| Bedre mulighed for cykelparkering i Sankt Annæ kvarteret. Især på Ny Adelgade. Folk som bor her, har ingen mulighed for at sætte sin cykel ordentligt og butikkerne smider den væk selvom at der ikke er plads andre steder og at man bor her! + få etableret altaner på fredet bygninger! |
| Parkering i indre by. Der er alt for lidt parkering for beboer . |
| Mindre tung trafik |
| For meget og for tung trafik gennem Toldbodgade. Der er ud over bilerne også mange busser og lastbiler. Ekstremt få har et ærinde eller standser, men kører blot igennem. Specielt Toldbodgade er belastet af kørsel i begge retninger og ofte kører folk meget hurtigt, da de netop er på |

| |
|--|
| gennemkørsel. Det er uhensigtsmæssig, ikke blot fordi jeg bor der, med små børn, men de mange turister i Nyhavn, Amalienborg, Skt. Annæ plads etc. oplever man dagligt er ved at blive påkørt selvom de går og passer sig selv. |
| Jeg mener Toldbodgade som minimum bør have trafik i en retning (som parallelgaderne St.Kgsgsde og Bredgade) eller fart bum, for at sænke muligheden for stærk gennemkørsel. |
| Få gjort Inderhavnsbroen færdig en en pokkers fart!! |
| Buslinjer ud over forbi kgs. nytorv er nedlagt. (linje 66 og den lille el-bybus). En havnetunnel der kunne tage noget af den gennemkørende trafik (som der er meget af). |
| Parkering prioriteret beboere |
| Parkeringspladser!!!! |
| Få gjort Inderhavnsbroen færdig...!! |
| At både Lille og Store Strandstræde bliver gågade – og at trekanten med Mangolietræet bliver beholdt ud mod St. Annæ Plads. |
| affald |
| cykelsti i Holbergsgade |
| Beboerparkering |
| Tempo 30 (som i tyskland, dvs max 30 km/tim i indre by. Og gerne bilfrit, i indre by. |
| Flere cafeer, restauranter butikker mm |
| Mere grønt/grønne områder / træer I gaderne I gammelholm Cykelsti I begge retninger I Nyhavn når broen åbner |
| Færre cykelstier |
| Ordentlige parkeringsforhold for beboere. Evt parkeringshus og at cykelbroen til holmen åbner snart |
| få mere styr på cykel-tyranniet på gader og fortove |
| Cykelstil på Holbergsgade. |
| Bedre parkering. Ordning med Kvæsthus/ Skt . Annæ |
| Bilparkering for beboere! |
| Parkering |
| To get also in streets like holbergsgade a bikeway on each side |
| Stoppe ALLE events der absolut skal forbi indre by og standse alt trafik. Hvorfor kan et løb eller lign. Ikke afholdes i Dyrehaven eller Fælled, hvorfor skal det ødelægge livet for os i indre by, det er altid her. |
| Det virker som om der er for få p-pladser til områdets beboere. Der mange p-pladser eller flere p-huse. Godt arbejde med mere udendørsservering og kulturelle aktiviteter. |
| De "gamle" smutveje for bilister er fjernet/ændret. Så nu skal man holde i kø sammen med alle de andre bilister. Projektet omkring havngade er ikke tilfredsstillende (her tænker jeg IKKE på broen) med den nye promenade som er for bred og har kostet for mange P-pladser. Cykelstien bliver ikke brugt, og det tror jeg ikke broen vil ændre på. Den naturlige cykel-trafik kommer gennem Nyhavn og ikke via Havnegade. Det mange undrer hvorfor der er oprettet gågade foran The Standart? Et forslag til lokaludvalget kunne være at se på hvordan man optimerer antallet af p-pladser i kvarteret. evt. ved at fjerne Delebilplader, EL-bilpladser, Helleanlæget i Holbergsgade, gågaden i Havnegade foran The Standart, flere skrå-pladser hvor gade bredden tillader dette, fjerne Reservationerne ved OSCE, annuller 10-meter reglen hvor HerlufTrollesGade møde HeibergsGade (det er en jo en fælde), Buspladserne ved hoteller (der kommer næsten aldrig busser). |

| |
|---|
| Få styr på parkerings pladser. Flere smallere båse, højere pris på parkometer, billig garage under jorden. |
| Genindførelse af cirkellinjen (bus) |
| Arbejd for at København ikke bliver en Cruiselinier /Event Kulisse og at vi København-ere ikke skal forventes at spille statister i denne kulisse. Modarbejd at her kan man godt bo- men kan man også have sit hjem ? |
| parkeringsplads for beboer i bydelen, begrænsning af støj i Gothersgade |
| Flere p pladser. Opsætning af flere skraldespande i Havnegade. Det flyder. Flere cykelstativer ved hven færgeren. |
| Cykelsti på Holbergsgade |
| Parkering for beboere – eks. Parkeringspladser forbeholdt beboerne i tidsrummet 17.00 – 20.00 (så har man mulighed for at "komme hjem"). |
| Bedre belysning på havnefronten/Havnegade |
| Bedre parkeringsforhold for lokalbefolkningen og væk med trafik fra udefrakommende – hvorfor benytter de sig ikke af metro og busser når de skal i teatret og ind til byen?? Helt kaotisk vedr. parkering fordi folk udefra optager "vores" pladser....!! |
| Det skal være flere steder som papirøen. Det er trist at den bliver nedlagt til fordel af en svømmehall. Parkeringspladser skal helt fjernes fra Lille Strandstræde, Nyhavn og Sankt Anne. Det er en vanvittige trafik på Store Kongensgade og Bredgade. Bedre cykelparkeringsforhold på Kng.Nytorv. Bådene på Nyhavn er så kedelige og grimme i Jul, at de kan lige så godt undværes. Mangel på lejepladser. |
| Bedre – og for gæster billigere – parkeringsforhold. |
| cykelstier på holbergsgade |