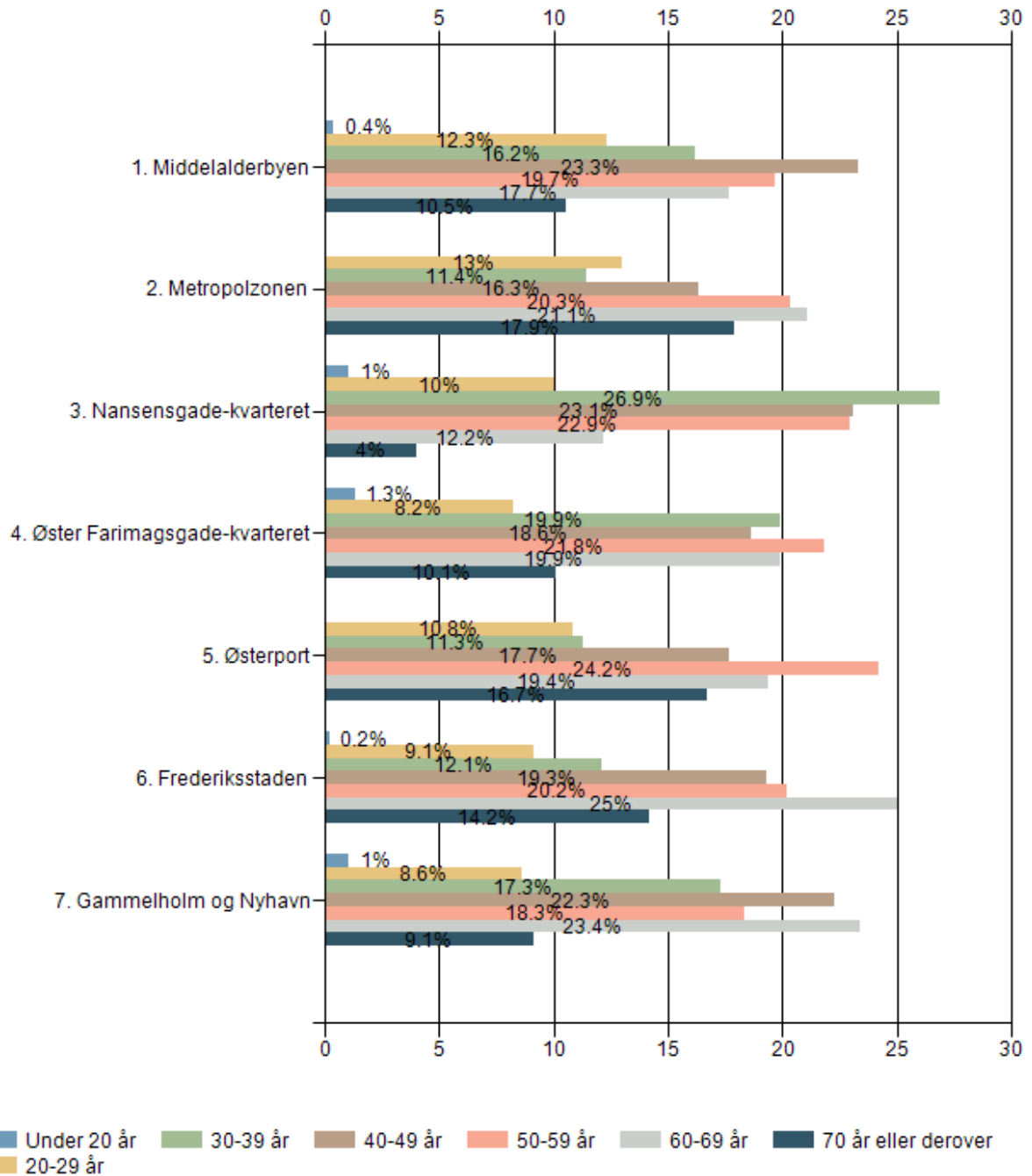


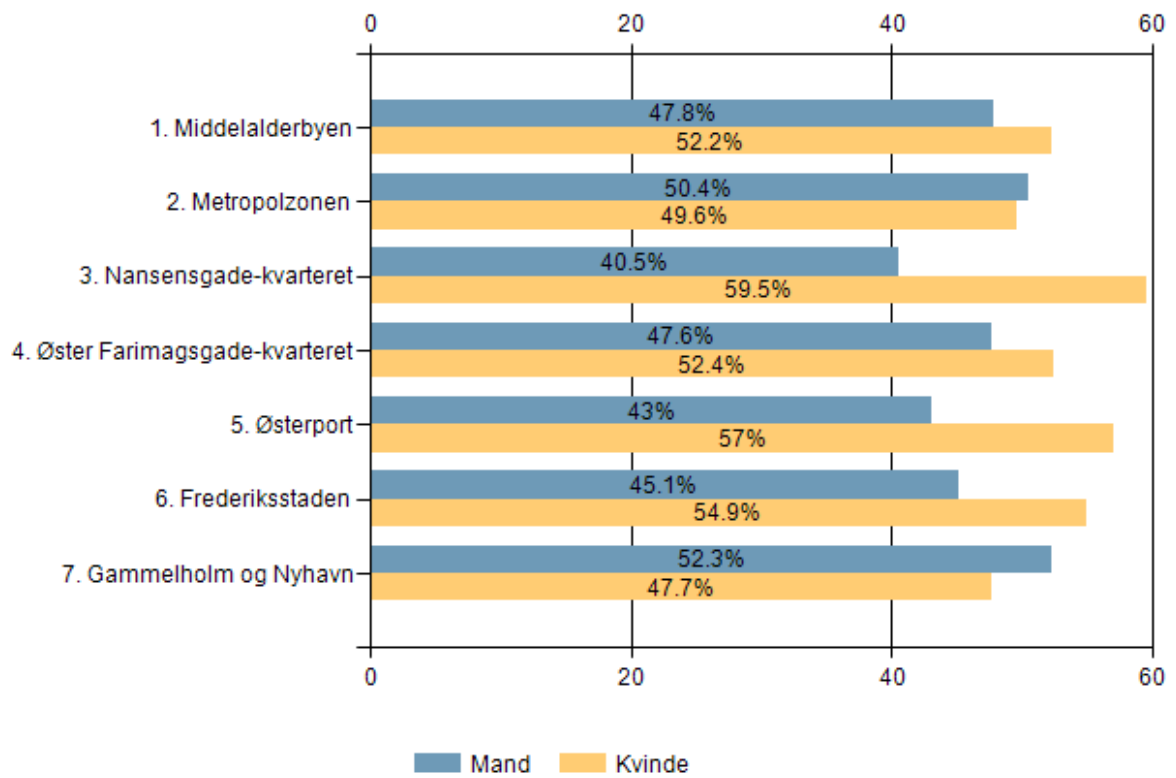
IB Borgerpanel – Bydelsplan

Kvantitative resultater opdelt i kvarterer

1. Hvad er din alder

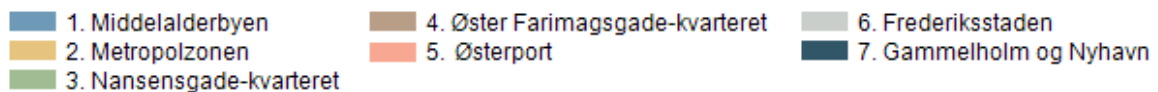
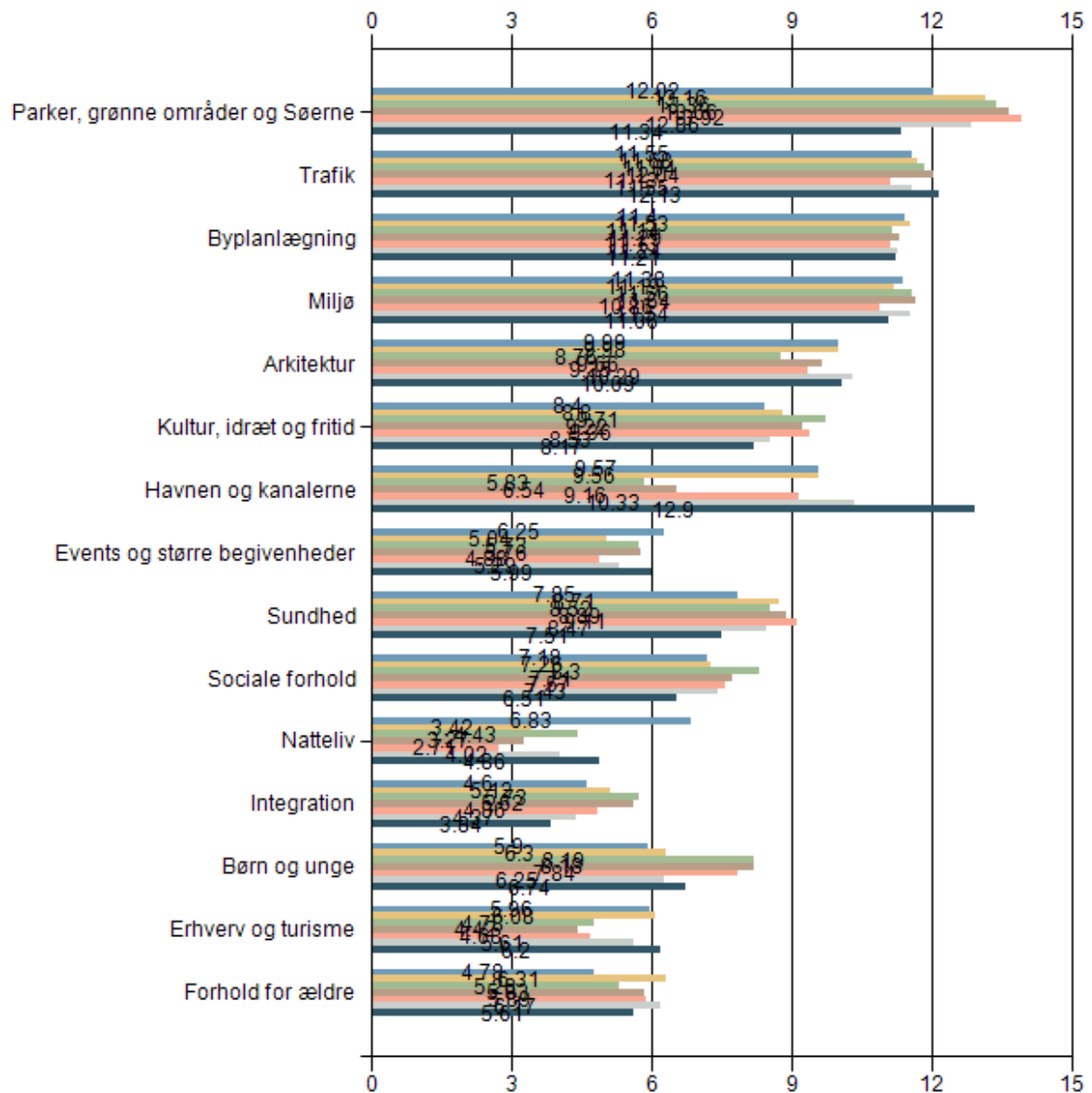


2. Hvad er dit køn?

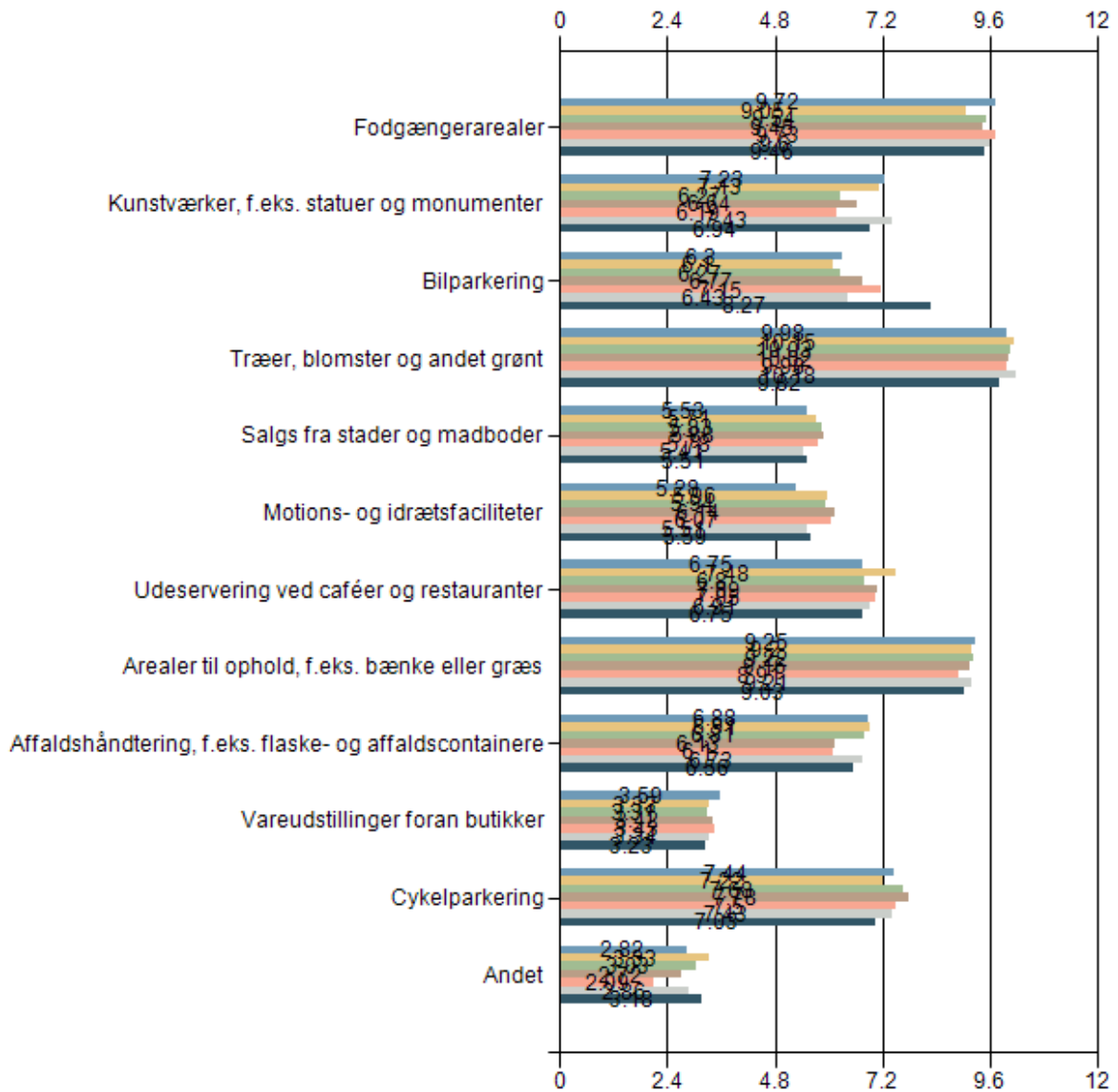


OBS: Resultaterne er sorteret, så de der gennemsnitligt er højest prioriterede er øverst og de lavest prioriterede nederst.

5. Hvordan vil du prioritere de forskellige temaer i forhold til udviklingen af dit kvarter?



6. Der er kamp om pladsen i Indre Bys gaderum. Hvordan mener du, at følgende bør prioriteres i forhold til hinanden:



- 1. Middelalderbyen
- 2. Metropolzonen
- 3. Nansensgade-kvarteret
- 4. Øster Farimagsgade-kvarteret
- 5. Østerport
- 6. Frederiksstaden
- 7. Gammelholm og Nyhavn

1. Middelalderbyen

Hvis andet, hvad?
lempe reglerne mhs. til Bilparkering, biler høre til i indre by, det GIVER liv til vores butikker, restauranter og lign.
Hunde- og børnelegepladser
Synes at de smalle gade borte bare frie fra biltrafikk. Med trafik kun for beboerne og varelevering, lidt som i Læderstræde
Cykelparkering, så fodgængere og biler kan færdes uden at blive generet af cykler, der er parkeret ulovligt!
Underjordisk parkering
Bilerne ud af byen
Bedre markering af cykelstier, specielt i Vester Voldgade (en designskandale).
tilgængelighed – mennesker m funktionsnedsættelse
Hvem har prioriteret at Gothersgade skal være et karneval hver dag?
Gågader
Støj og forurening fra taxaer
De 4 ikke placerede skal ikke finde sted
Byrum der ikke tiltrækker larmende aktiviteter i aften- og nattetimer
Biltrafikken skal begrænses, specielt om natten hvor der en del hensynsløs adfærd. Måske med vejbump, adgang alene for beboere, hastighedsbegrænsninger
Mindre udeservering
Cykelstiger
Indsats mod folks dårlige vaner med at smide affald i gaderne
reducing trafic noise
rengøromg
mere gågade
pissoirer
busruter, fx genoplivning af linje 11
ønsker et sted at kunne parkere min lille bil i længere tid (bruger den ikke til daglig)
Kreative værksteder
Åbne pladser UDEN biler og cykler og parkering af disse. Bilfrie gader.
Bilparkering til beboere
hensyn til beboere i forhold til nattelarm
P-pladser til beboere
Fjernelse af de mange romaer. Vi har et romaproblem. Stakkels mennesker.
Mit ønske for Kulturkvarteret er, at borgerne bliver gjort opmærksom på, at de skal opføre sig kultiveret med opmærksomhed på og hensyn til hinanden samt miljøet mht at smide/ samle affald op. Beboerne , incl. de handelsdrivende, har ansvar for, at der bliver holdt rent foran deres bopæl.
Offentlig transport
Oprydning (fjerne gamle cykler, grafitti)
Parkeringshuse –både under og over jorden, således at cykelparkering i højere grad kan være ude på vejen, hvor bilerne parkerer,
Manglende parkeringspladser et stort problem

Fodgænger felter ved kryds over Nørrevoldgade til Ørstedsparken, som I meget fejlagtig opfatter som et andet kvarter end vores beboelses kvarter. Vores kvarter har meget mere med Ørstedsparken, Israels Plads og Torvehalerne end med Strøget mv. Jeres kvarteres opdeling er MEGET problematisk, og hører faktisk Middelalderen til.
Bedre og flere offentlige toiletter med bemanding. Bedre legepladser for mindre børn. Israels Plads er blevet fin, men mest for større børn og unge.
oprydning, det kommunen ikke kan overkomme, kunne kiosker, udeserveringer og andre erhvervsdrivende supplere, med fejning vask af trapper og umiddelbart udenfor butikkerne; her er møgbeskidt alle vegne !
Forebygge at folk smider skrald og flasker. Forebygge hærværk.
støj
ikke noget
Cykelstier
Udeservering og klokken 3 og 5 bevillinger skal begrænses/forbydes
Før trafikken fra Åboulevarden til Amager i tunnel. Omdan banegraven mellem frihedsstatuen og Hovedbanegården til parkeringsplads, den ser ikke særlig køn ud at se ned på!
Der mangler et sted hvor man som beboer kan hænge ud og grille.
Flere parkeringspladser til beboere som bor i området
Cykelstier
Børn i institutioner skal ud af byen, fordi luftforureningen især i deres højde er stor.
At kunne cykle mod ensretningen i de små gader. Glasskår fra smadrede flasker skal fjernes hurtigere. Renholdelse.
Læskærmning på MC/knallertparkeringer på Nørrevold så maskinerne ikke blæser omkuld med store reparationsomkostn til følge
Beboer hensyn
Askebægre over alt, hvor det er hensigtsmæssigt.
Alt andet end det, der står under andet – vi skal have cyklerne ud af byen/i underjordiske parkeringskældre, og fortovene skal være til at gå på, ikke til gøgl af al mulig art, ej heller udendørsservering, hvor det ikke er hensigtsmæssigt for fodgængerne
Det kunne være dejligt med pladser arealer hvor alle aldersklasser kan opholde sig i fællesskab, hvor ingen tager ejerskab ved at hører høj musik eller andet, men hvor alle kan lide at opholde sig og børn unge og ældre og lærer fra hinanden, eks. en fantastisk plads i nice ved la fayette med vand hvor både ælvre børn og unge nyder at opholde sig, simpelthen genialt
Bedre sikring af adskillelsen mellem gående og kørende trafik. Fx på gågader. Et stop for cykler på gangarealer og en effektiv konsekvens. Det dejlige ved gågaderne er hastigt ved at blive ødelagt af kørende trafik (cykler, biler, lastbiler, turistkøretøjer, skateboards mm.
cyklister vagter
For meget støj og musik fra nattelivet
Godt spørgsmål.
Urban gardening...mobilt drivhus med krydderurter
Renere områder uden affald. Begrænse støj fra nattelivet.
mindre støj i gaden – både om natten og om dagen
Mere hensyn til beboere end til erhverv og turisme (støj, lugt, trafik)
Cykelstier
En anelse mere respekt til forretninger facader, mere fokus på at cykler smides OVERALT, – man

kan godt gå 10 meter til en parkeret cykel.
undgå biler og forurening
Støjdæmpende foranstaltninger.
Musikanter og gøgl af varierende kvalitet bør reguleres
Der er rigeligt med cykelparkering. Uanset hvor mange pladser man opfører.så bliver de smidt opnog ned ad vores opgange
-
kør vare ud om natten. Lad professionelle koordinere opgravning og vedligehold på gader og stræder. begræns tilladelser til udstillinger på pladser.. Det nroder i indre by
belysning
Cykelparkering og efterladte cykler forhindrer fodgængere i at færdes !
indendørs motions og idrætsfaciliteter(vinterbrug)
Cykler står alt for ofte og spærre gangareal
Sikre, at beboerne har mulighed for at parkere sin bil på rimelige vilkår
Områder til luftning af hunde uden snor på græs mangler vi i meget høj grad.
Flere åbne gårdkomplekser ligesom Hackesche Höfe i Berlin
Larm
Udnytte bedre at vi bor ved vandet
Væk med vareudstilling foran butikker, væk med biler fra hele middelalderbyen.
Legeplads
Aktiviteter for børn
Cykelstier
flere offentlige toiletter

2. Metropolzonen

Hvis andet, hvad?
Alt hvad det kan forbedre luften og mindske forurening
Billigere boliger
Trafik
Rengøring af byen
Det meste er vigtigt
Faciliteter for børn, f.eks. bevarelse af børneteatre mv.
Legepladser – der er ingen legepladser i vores område – Metropolzonen
Mindre forretninger
Flere affaldsbøtter i gadebilledet !
At der også tages hensyn til borgere, at brug af fortorv og natteliv tager hensyn til normalt liv
Lette bycykler at leje
Ændring af parkeringszoner, så det er muligt at holde i nærhed af ens bolig
Stille områder med plads til fordybelse og ro
cykelstier
flere p pladser
Bedre og mere prioriteret cykeltrafik forhold
Fleksible byrum – at vi fx kan bruge gaden til fællesspisning i andelsforeningen

Mindre trafik, støj og affald fra Tivoli
At der ikke sover fattige på gader og bænke
Smalle veje

3. Nansensgade-kvarteret

Hvis andet, hvad?
Vand – fx i form af bassiner, springvand
Byhaver
Legepladser
Jeg er utrolig frustreret over at jeg skal bruge meget tid på at få en p plads. Når man bor i gaderne bør der også være en p plads. Dem med beboerlicens bør have mulighed for at parkere.
Cykelstier
Fremkommelighed for cyklister
Reduktion af biltrafikken langs søerne.
Rygeloven – både håndhævelse og oprydning af cigaret skod
Cykelsti
Tydelige regler/skildte for cyklister kontra fodgænger. Ingen respekt fx at holde ved fodgængerfelt! Må ofte stå på vejen med min hund, for at kunne komme ind på fortorvet.
Jeg mener, at fodgængere er blevet glemt i vores Kommunes ellers udmærkede indsats for at skabe bedre forhold for cyklister. Der er ikke plads til flere cykler og vores gader skriger på bedre cykelparkering og , allervigtigst, ville de smukke bygninger i kvarteret og det meste af København se meget smukkere ud, hvis de ikke var plastrede til med cykler der smides op ad facaderne
Cafe borde og butiksskilte tager mange steder alt for meget fortovs plads. Det er svært at komme forbi
Parkering til elektriske biler, ellers er det næsten umuligt at have en elektrisk bil hvis man bor i en lejlighed i byen
Legefaciliteter til børn. Samt off. toiletter
flere steder man kan tisse og andet altså flere offentlig toaletter, drikkevand, m.m.
Smartere logistik løsninger, færre vare- og lastvogne.
Toiletter
Store turistbusser ud af indre by, stilleområder, stop for bebyggelse på de få åbne pladser, byg torvehallerne om så de bliver lavere og kønnere,
I mangler sgu stadig en rubrik som drejer sig om handicappede... vi skal alle være her, men de seende kan sgu følge med på det visuelle plan- det kan de blinde altså ikke- og det er meget grimt at blive kørt snert på, hvor man ikke forventer at møde cyklister.... andre handicappede, fx kørestolsbrugere mangler tilgængelighed i de fleste af byens forretninger; der er 1- flere trin op til de fleste forretninger...
gøre nørre søgade bilfrit
fjern tiggerene og de hjemløse fra Indre By
Isoler cyklerne så de kan komme frem, men bliver på de dertil indrettede stier
BEMÆRK: Bilparkering reserveret for beboere, p.t. helt umuligt! Andre henvises til parkeringshuse!
Gennemgående trafik fjernes fra indre by
parkering for beboere efter hollandsk model
Toiletter og vandhaner
Fjernelse af tidligere P-billetstandere der ikke længere anvendes men tager en P-plads. Ophævelse

af meningsløse P-restriktioner som gule trekantede biveje, opmaling af P-båse med en halv bils mellemrum, Handicap P-pladser der aldrig bliver benyttet, opmaling af cykelbaner der ikke giver mening osv. osv. Parkeringsproblemer i Nansensgadekvarteret udgør en kæmpe daglig udfordring og koster mange "familietimer" dagligt samtidig med, at det forurener at køre rundt i hele og halve timer for at finde en plads.
Mere plads til bilerne – det er svært at komme rundt på vejene, og der er ofte kø – meget lidt miljøvenligt at tøffe rundt og lede efter p-pladser fx!
små legepladser til børn
Udryddelse af romaer og lign.
Parkering til beboere. stoppe taxakørslen gennem Linnegade hvor der ligger børneinst.de kører hele natten.der er masser af udecafeer og det er dejligt men slemt for de fastboende i kvarteret at man kan høre støjen hele tiden.
Biler ud af byen eller ned i en tunnel
Cykelstier. Begrænset bilkørsel
Flere kanaler og vand der binder byen sammen
Betalingsringen og krav om el-biler i København
cykelstier
Er prioritere lig med at give plads til???? Og i forhold til foregående spørgsmål: Er prioritere lig med at sætte større fokus på? Jeg har ift. foregående spørgsmål også prioriteret noget højt, som jeg synes bør fylde mindre!!
En eller anden form for kontrol med cykelparkering
Cykelarealer
Der skal gøres noget i forhold til de hjemløse.
Cyklister væk fra fodgægerovergange og fortorve. Ingen anarkistiske cykelparkeringer.
GODE legepladser
Skiltning og regulering af cykeladfærd på gågader. Og fortove .Anarki hersker.!

4. Øster Farimagsgade-kvarteret

Hvis andet, hvad?
En meget renere by
sikre cykelstier
Cykelstier og trafikregulering til sikker trafik
Støj
Speedbum i webersgade for at sænke farten
ren luft...
https://da.m.wikipedia.org/wiki/Skt._Patricks_dag
Bevillinger, udeservering, skal indskrænkes. Folk bor i byen, hvilket betyder de skal op og på arbejde
Lukning af veje for trafik (fx Øster Søgade)
Underjordiske parkerings anlæg
Alt for mange cigaret skod på fortorv forbyd rygning i offentlig rum virkelig klamt
Bredere cykelstier
Renere by
Cykelstier

At cykler ikke cykler på fortovet
diselbusser og lastbiler ud af bydelen
cykelstier. Gerne grønne
Mindre affald i gaderne
flere små affaldsspande- og lidt færre huller i cykelstierne omkring Sølvtorvet
Rengøring af veje fortove og grønne områder. Har lige været i Kina. Vejene var rne. De grønne områder var velpassede og der var mange af dem. Toiletterne var renere end i København eneste var at der ikke var papir. Der var i øvrigt flere toiletter fordelt over byen der godt nok har 2000000 indb.
Jeg kan ikke prioritere uden noget konkret at gøre det ud fra
Musik
En tætmasket kollektiv overfladef trafik i form af sporvogne eller busser med hyppig frekvens, som det var før metroen, der ikke fungerer til lokaltrafik men er tilbringertog.
Gode forhold for cyklister
Minimering af gennemkørende biltrafik
Aflastning af hårdt trafikerede gader
ingen dagligvare butikker
Bredere cykelstier, istedet ensretning for biler
Begrænsning af biltrafikken – biltrafik ud af indre by
Legepladser
cykelstier
Bevaret ensretning i Øster Søgade, som også vil give plads for mere grønt, bænke, ophold ved søen, LIV! Legepladser, børneliv!
Bilerne skal være der, men under jorden eller i P huse
Gågader og flere ensrettede gader
Legepladser
Bøder for sort røg og affald smidt alle vegne
Alt andet end nedenstående
Bil frie områder!

5. Østerport

Hvis andet, hvad?
Endnu flere træer – og meget mindre asfalt
Synes det skal være krav om Pkælder i alle bygninger i indre by og nybyggeri
Bilfri gader kun til gående og cyklister
bedre forhold til cyklister
Kunst oplevelser i gaderummet – alt for mange røde mursten
Synergiløsninger – klimasikring og mere natur og rekreative muligheder
Hunde arealer for løse hunde
underjordisk parkering
Fjerne alle de cykler der flyder i byen
Grøn strandboulevard
Hunde ud af Classenshave

Jeg kan ikke trække de kasser over til højre. Hvordan gør man ?
legepladser
Musikscener
Bedre cykelkultur. Fodgængere terroriseres. Forbedret rensning af gader og fortove. Byen flytter ofte i affald og ligner et part fra et uland.
Cykelstier
Kultur- og forsamlingshuse
Bedre forhold for bilister – stop cykeltyraniet

6. Frederiksstaden

Hvis andet, hvad?
Store biler ud af byen.
Vi er så trætte af en flaskecontainer – PEST – lamer dag og nat
Metro byggeri og miljø – klar besked og check på miljøet/larm o.a.
Cykelstier
Oprydning i gaderne.
Adelgade i Gothersgade-enden er i en skrækkelig forfatning. Beskidt, rodet alle dage hele året. Det er ærgerligt
Forstår ikke meningen med kasserne, hvis det skulle give mening skal der knyttes bemærkninger til hver, fokus på og begræns udstilling af varer på fodgængerarealet, fokus på cykelparkering , det er kaos på alle leder, brug alle rss på at at løse det– Man kunne sige har du en positiv eller kristisk interesse for det .
Frihold området for flere alkoholbevillinger
Hundepark – det binder lokale med hund i alle sociale lag sammen.
cykellisme
Legepladser og gerne en genåbning af den bemandede legeplads
Støjfrie områder ! – umuligt ved jeg godt !
Absolut cykelforbud på fodgængerarealer!
parkeringslicens efter hvor meget bilen fylder, altså jo større bil, des højere betaling.
Byhaver beboerstyrede
Undgå de skrækkelige "hjemmegjorte" underholdere med høj musik
Beskyttelse af gamle bygninger mod nedrivning.
Offentlig transport
Af- og påstigningssteder for turistbusser – offentlige toiletter
Aktiviteter/oplevelser
cykel parkering fordi der virkelig roder og ligger i bunker rundt omkring, og fortove kan være ufremkommelige
Cykelstier
Bussernes holdepladser på Nørreport. Svært at bo overfor holdepladserne. Vi kan ikke parkere og fortovene er overbefolkede med mennesker.
At for eks. Kongens Have og Østre Anlæg bevares som åndehuller reserveret fodgængere, der søger et frikvarter fra events og koncerter. Det er afgørende at bevare forskellen på forskellige kvarterer – aktuelt breder de samme former for aktiviteter sig alle steder.
Værne om parkers karakter af park – dvs ud med cyklerne.

Styr på cyklisters adfærd
Forhold for cyklister
Lyssignaler indstilles så også fodgængere kan nå over i god ro og orden
Det skal være muligt også at cykle på fodgængerarealerbe (dog tydeligt opdelt)
Fjern cykeltaxaer fra gågade zonerne – sæt en øvre grænse for støj gener fra biler og MC.
større og flere affaldskurve
Faciliteter for turister – fx adgang til toiletter
Flere skraldespande der er ingen på Fredericiagade
Pladser til ophold og aktiviteter såsom loppemarkeder
Tourist busser ud af Toldbodgade og Amaliegade, de er forurendende, de støjer og laver trafik propper.
1- FLERE OG BEDRE SKRALDESPANDE I DET OFFENTLIGE MILJØ
Feks information om bydelens historie – feks om bygninger
Trafikstøjfri stilleområder
hyppigere tømning af skraldespande og oprydning på gader og fortove. mere ren by
Udeservering samt vareudstillinger med dertilhørende fylder for meget på fortovene
Legepladser
Flere bænke – især ved stoppesteder
Cykelstier
Væk med cykler på fortovene og foran vores hoveddøre.
Bedre belysning ved Jerusalem kirken
Synes man bør lave flere cykelstier og fjerne fortov flere steder. Blandt andet Toldbodgade hvor der er meget plads til gående og biler. Bare ikke til cykler...
Stille steder hvor man kan "opleve" midt i det aktive liv udenom
Vi har det hele allerede og skal IKKE ligne en provinsby
Cykelstier i begge sider af gaden
musik og optræden i Metro/S-toge
Der skal være færre parkeringspladser til biler og færre vareudstillinger foran butikker.
adgangsforhold til grønne områder som feks. Østre anlæg, så de bruges mere !
Oprydning i Borgergade og Adelgade, spild af gode arealer
> Bro over banegraven til Østre Anlæg ud for Stokhusgade/Østervoldgade. > Renoveringen af pladsen med statuer af Christian den 4. ved Kronprinsessegade/Østervoldgade. > Indhegnet friløbsområde til hunde som nu på Skt. Pauls Plads eller I trekanten ved Rigensgade/Nyboder. > Et mindre springvand med på Skt. Pauls Plads. > En skaterbane i det grønne område mellem Kronprinsessegade og St. kongensgade over for den Frie.
Cykelstier
afdækning af brolægning i Frederiksgade og Amaliegade (fjernelse af asfalt)
Trafikken ud af Indre By
flere skraldespande, informations kampagner om at holde byen ren
Cykelparkering er et kæmpeproblem.
Vand, springvand, små søer og vandløb, soppebassin til børn
Områder til hunde
Cykelstier
Cykelstier
Cykelstier!

"Parkeringsbøde" for cykler der står i vejen for gående/beboere
Offentlige toiletter.
Koordineret vejarbejde
Parkeringsmuligheder må og skal prioriteres ellers forlader arbejdsdygtige personer centrum
Bekæmpe cykeltyranni
Trampoliner i f.eks kongenshave
Cykelstier
Cykelsti fra Frederiksgade til Store Kongensgade
Cykelstier
turistbusser og sportsevents
Der er for mange biler/busser i toldbodgade og ingen cykelsti. Vores gade er kun til turister. Vi overvejer at flytte da min datters skolevej er for farlig. Men der laves fine forhold til turister ved Amaliegade. Øv
Trafiksituation specifikt for voldgaderne.Lastbiler forbudt
Trafikproppen i starten af Nyhavn
Bredere fortorve frem for 2 m brede cykelstier
Arkitekturen: Isolering af de gamle huse (fx. er mange af tagene ikke ordenligt isoleret), stormregns-sikring, OK til ombygning af tagene til passiv varme/bylandbrug/drivhuse for private - dette kunne være ind imod gårdene til at starte med. Gårdene kunne ombygges til at kunne modtage mere vand, mindre affald i gårdene
gode cykelforhold
Trafikplanlægning
Helt rolige oaser, hvor man kan tage en pause, uden cykler og larm, som stille kupe.. problemet er det roen skal håndhæves
Cykelstier
Cykelstier
Vedligeholdelse
motorcykelparkering med mulighed for fastgørelse. Evt. jordankre. Især ved boliger.
Loppemarkeder
Cykelstier
metro
Rengøring af gadeareal
Trafikregulering - også af hensyn til støj og gerne med forbud mod de store turbusser.
Betalingsring i indre by burde indgå i planlægningen igen
Håndhæv at forretninger og restauranter/cafeer ikke beslaglægger store arealer af fortovene med skilte og andet selvbestaltet reklame, der hindrer fremkomsten på fortovet.
Cykelstier

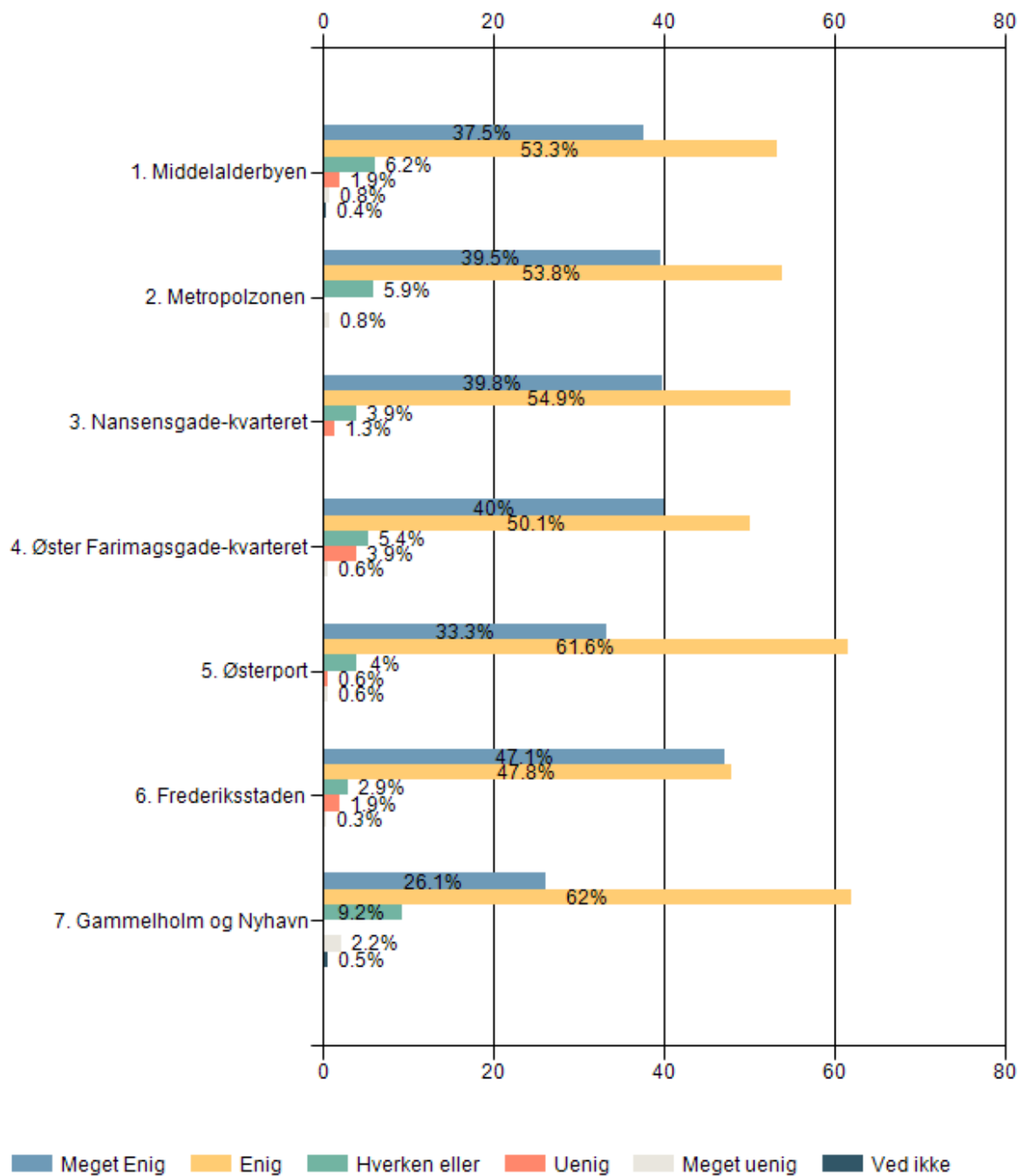
7. Gammelholm og Nyhavn

Hvis andet, hvad?
Et område i havnen hvor vi kan mødes med vores hunde,så de kan lege uden snor,
Cykelstier
Hænge-ud områder for lokale, mødesteder hvor vi kan grille til aftensmaden. Indendørs og udendørs. Absalon kirke og nørrebrohallen.. Sociale lokale vedkommende steder.

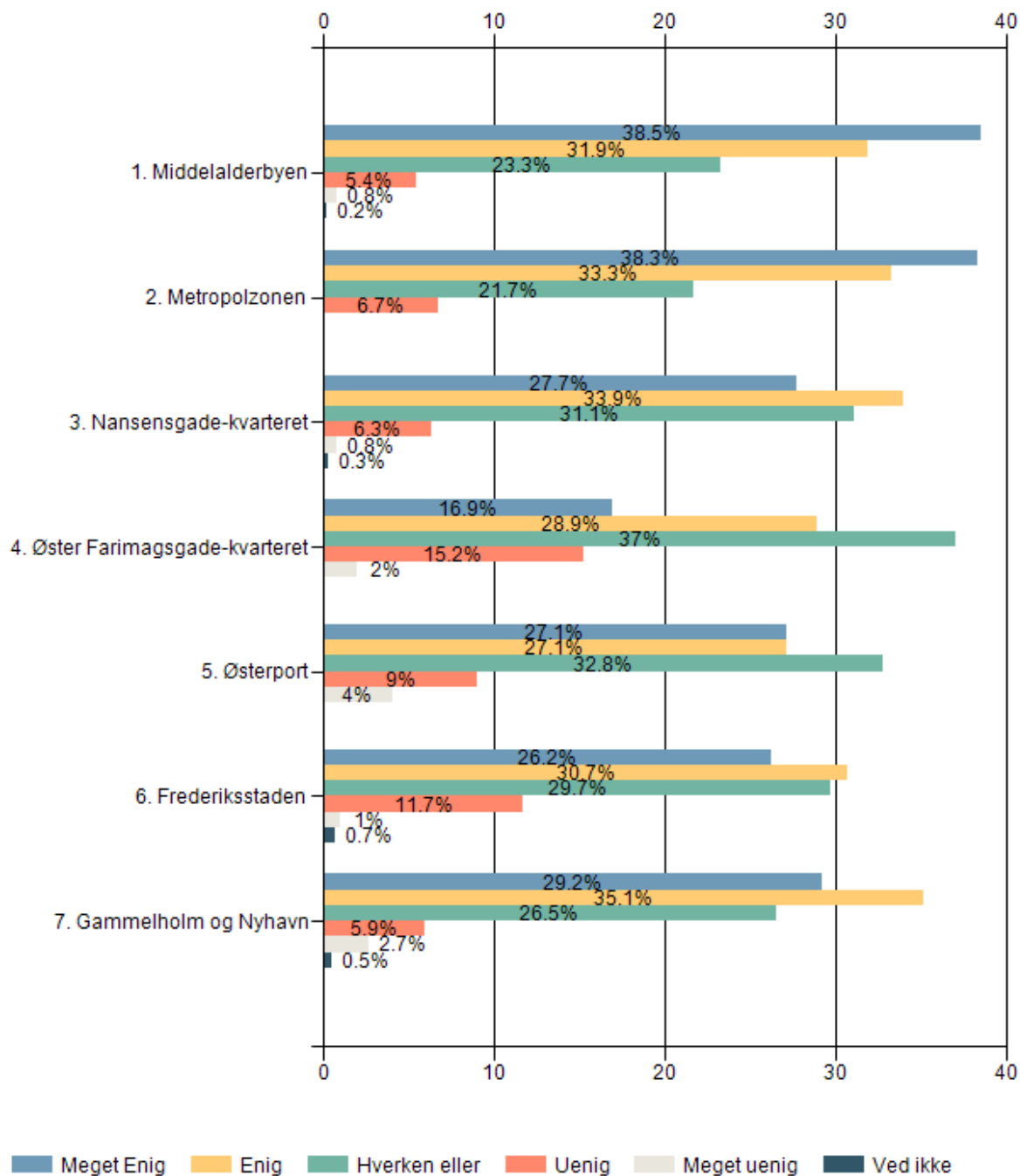
effektiv kontrol af støjniveauet fra udendørsservering, biler, knallerter og især motorcykler
vitgigt med cykelsti i Holbergsgade
grønhandler
Cykelsti
cykelstiløsning i Holbergsgade
cykelstier
De lokale beboere skal sikres fasre p-pladser. Desuden skal de store turistbusser ikke have lov til at køre i indre by.
flere gå/cykelgader
Plads til cyklister
Cykelstier
I skal spørge om prioriteringen er positiv eller negativ!
Bevare den stilhed, der er i kvarteret
En havnetunnel vil lette presset på Holbergsgade og Holmens Kanal og mindske osen fra de langsomt kørende biler, busser og lastvogne.
Savner bare et enkelt supermarked
Cykelstier
flere altaner
Cykelsti i Holbergsgade
Lidt mere bæredygtighed. Lige nu er det som om det enten er det ene eller det andet. Byen har brug for beboere. Beboere arbejder og har brug for transportmidler fx bil/cykel. Byen blomster med kultur, mennesker og turister men bør være en god prioritering. Lige nu fungerer intet navnlig pga mængden ad alt opsamle tid og en meters elendig for ikke ar sige farlig ugennemtænkt ombygningsprojekter
Flere cykelstier. Jeg er vild med de nye cykelstier, så jeg fx nu kan cykle i begge retninger til Nørreport St. Og den nye rute igennem Christiania og de nye broer er en fornøjelseHvis vi fremmer cykelmulighederne, behøver vi ikke så meget indendørs motion. Og hvis cykelruterne også er grønne og smukke, bliver det ikke bedre
Boldbaner skøjte muligheder om vinteren badning om sommeren
Beboere
cykelstier, og tempo 30 (som i tyskland, max 30 km/tim)
Cykelstier
biltrafik
cykelstier

7. Rekreative områder og miljø

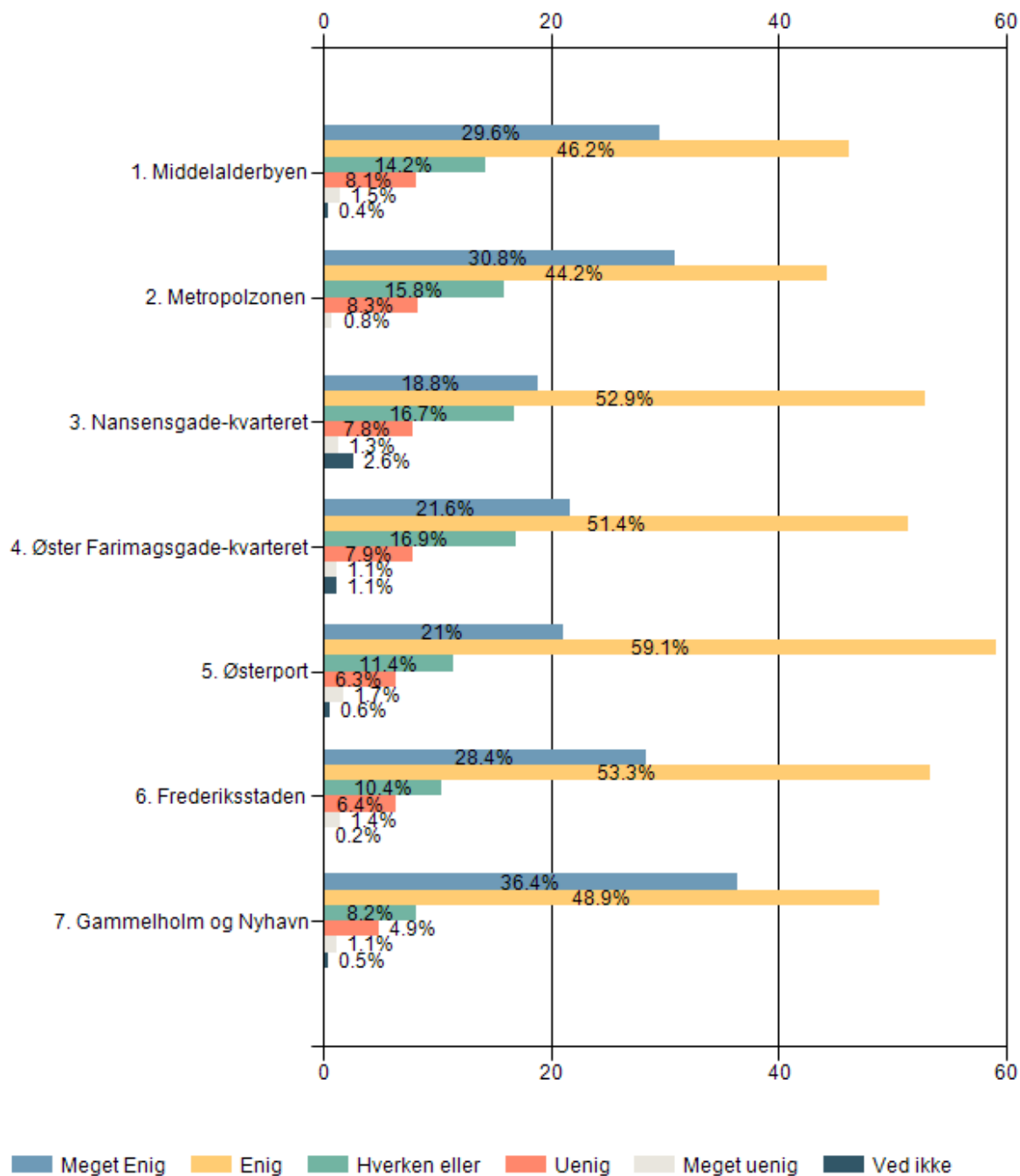
Jeg synes, at bydelens parker og rekreative områder er smukke og attraktive.



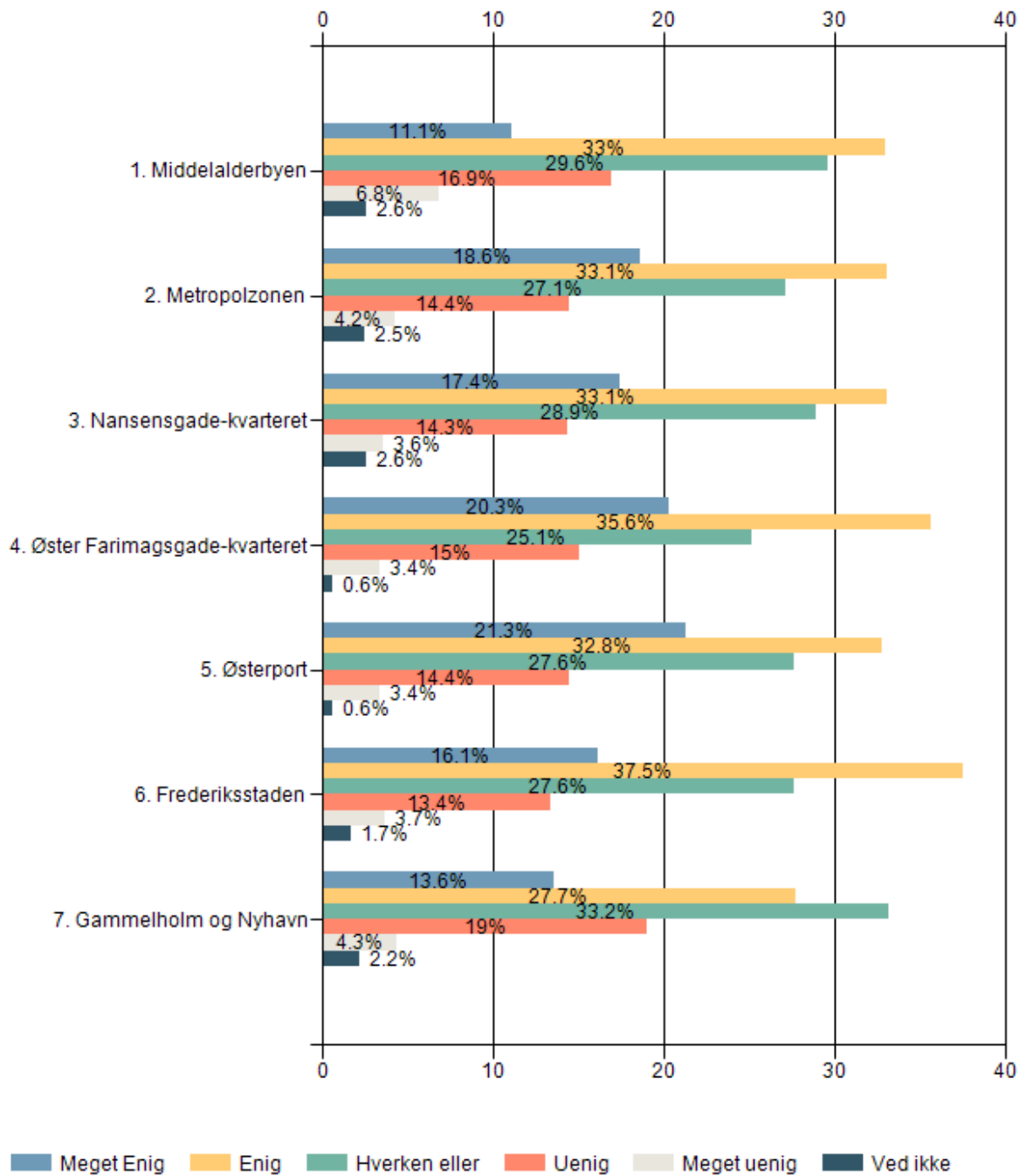
Jeg ville ønske, at der var mere grønt i mit kvarter, f. eks. flere træer og blomster.



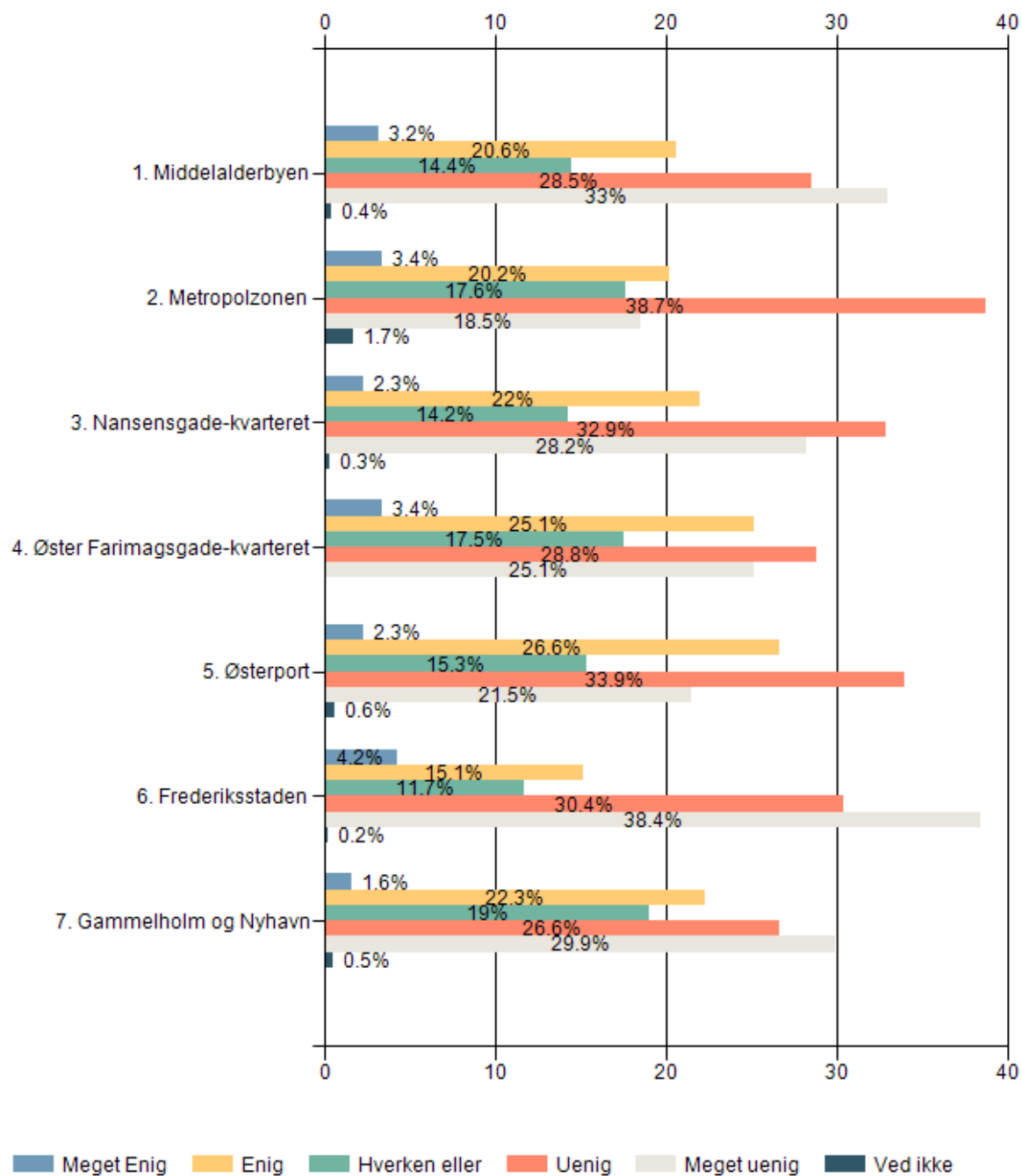
Jeg synes, at havnefronten og kanalerne i Indre By er attraktive at opholde sig ved.



Jeg er bekymret for skybrud og vandstigning i fremtiden.

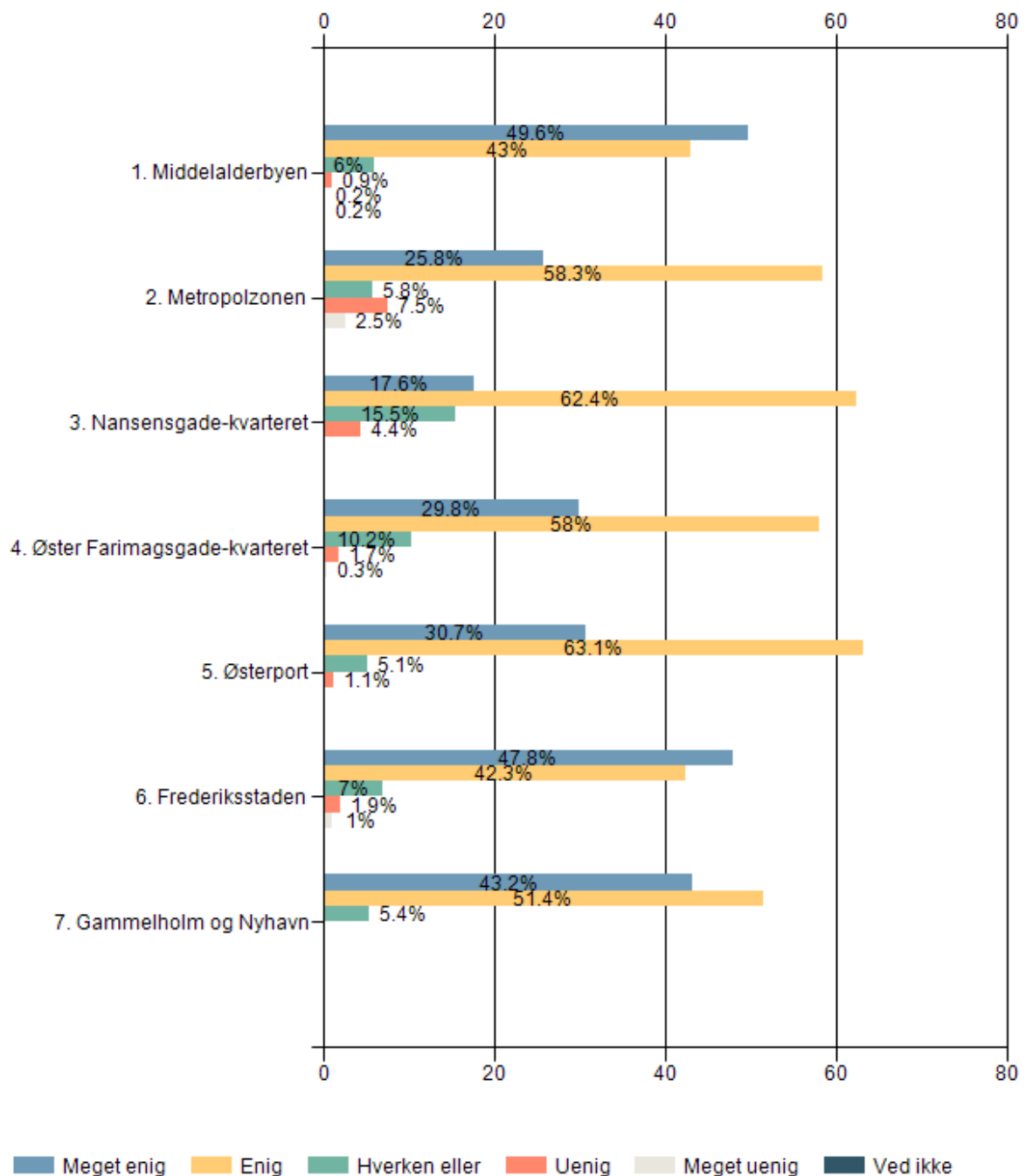


Jeg oplever, at der generelt er rent, og at der ikke ligger affald i Indre Bys gader og parker.

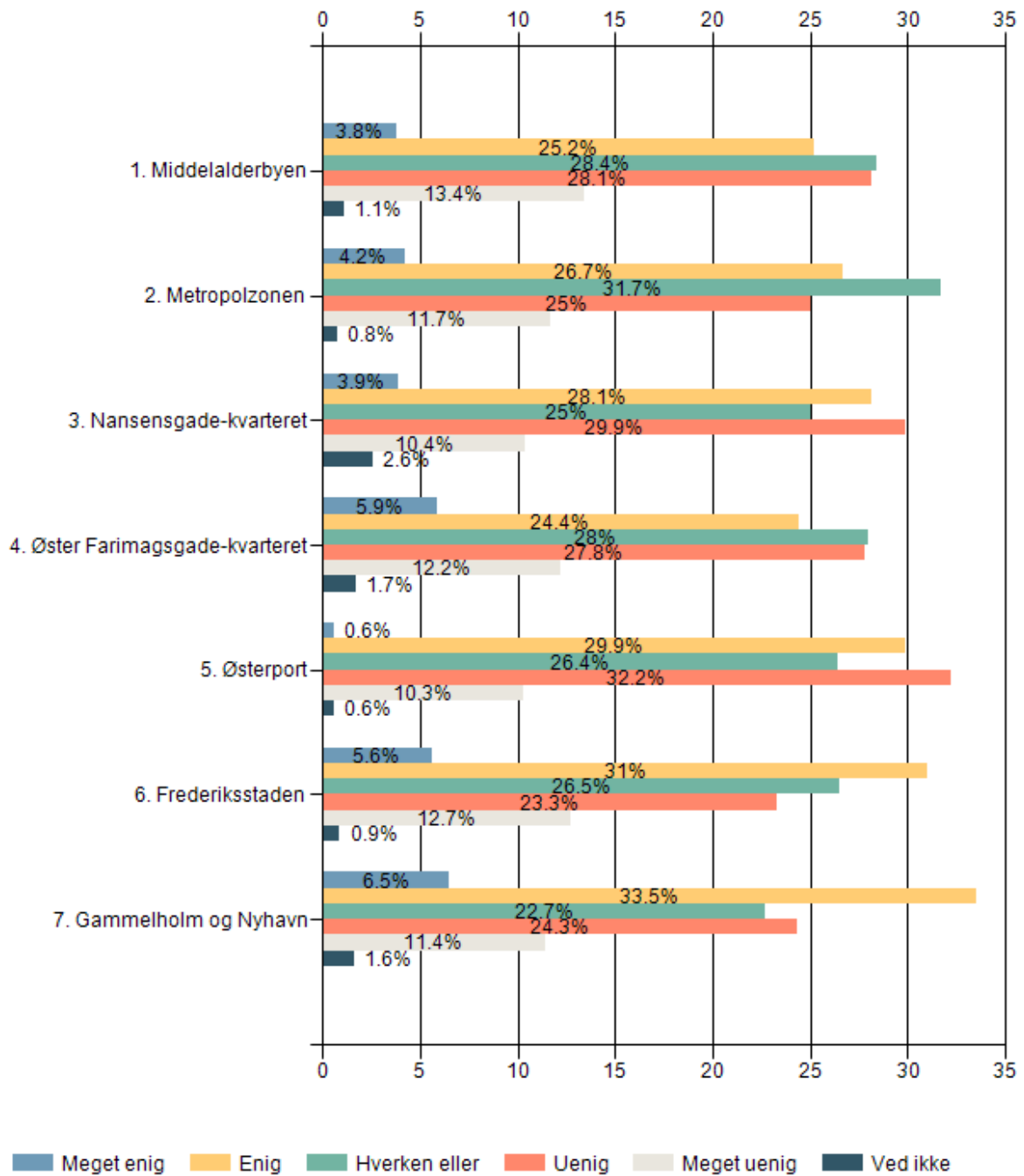


8. Byplanlægning og arkitektur

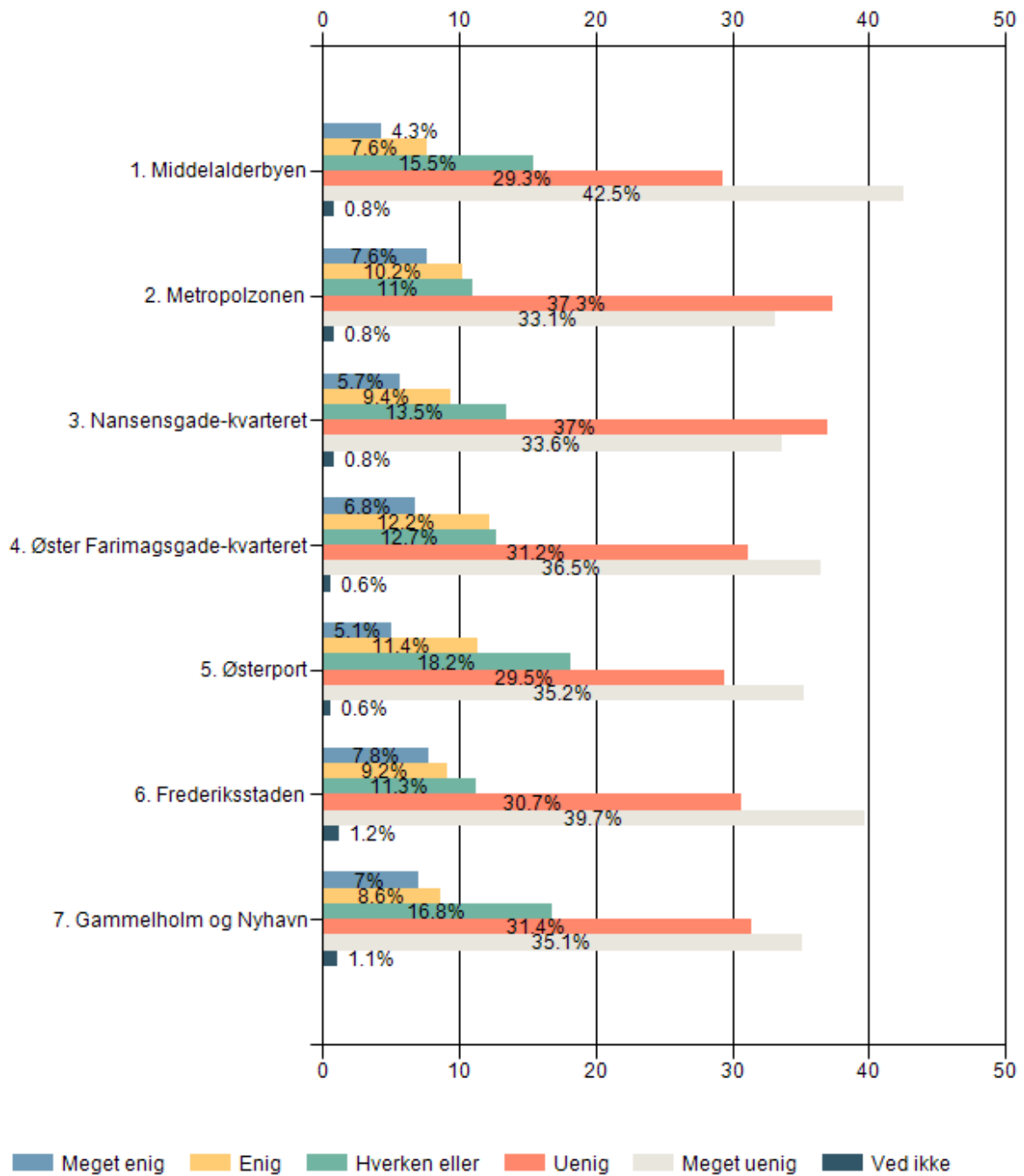
Jeg synes, at mit kvarter er præget af smukke bygninger og original arkitektur.



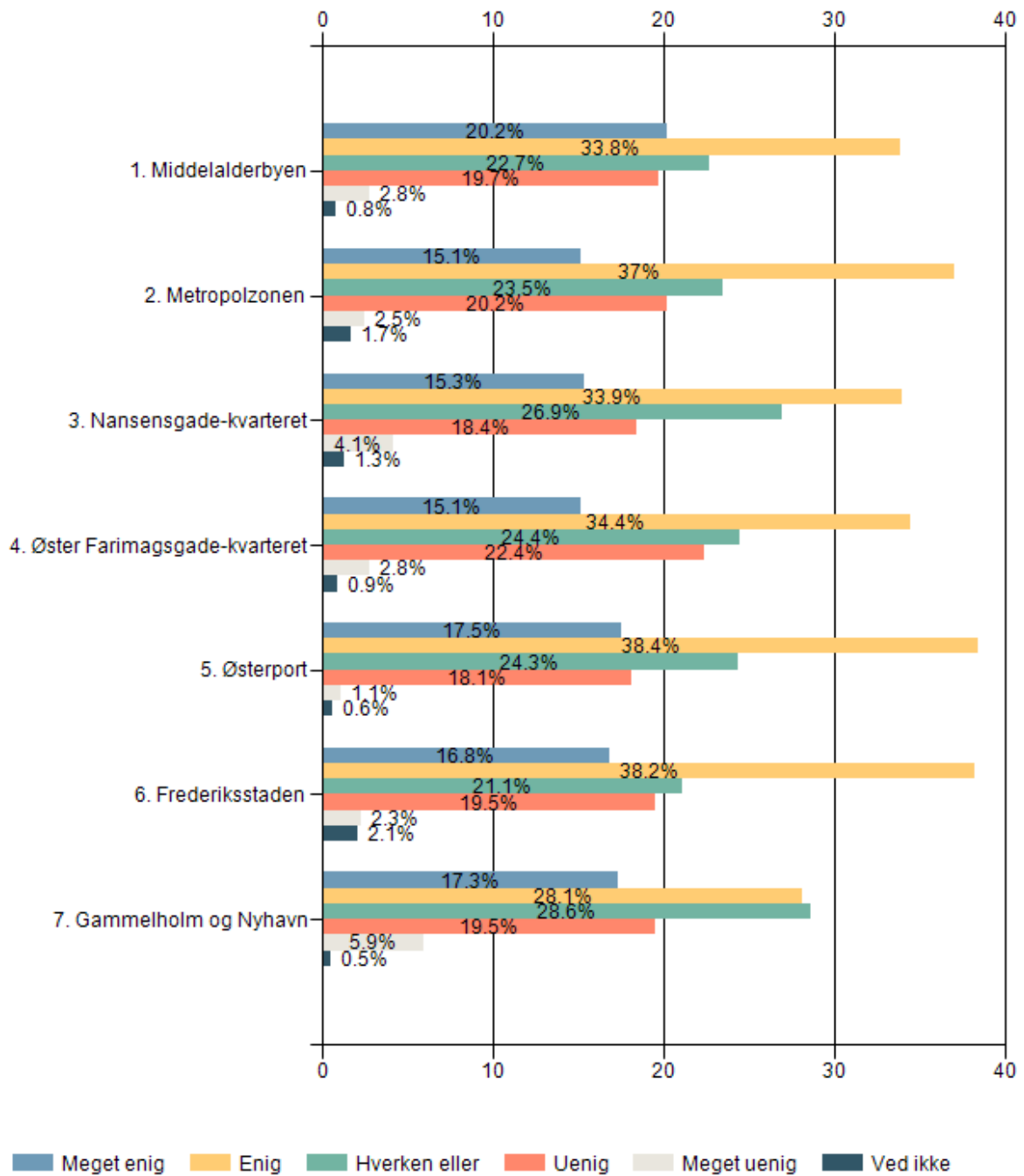
Jeg oplever, at nyt byggeri som regel harmonerer godt med de eksisterende bygninger i Indre By.



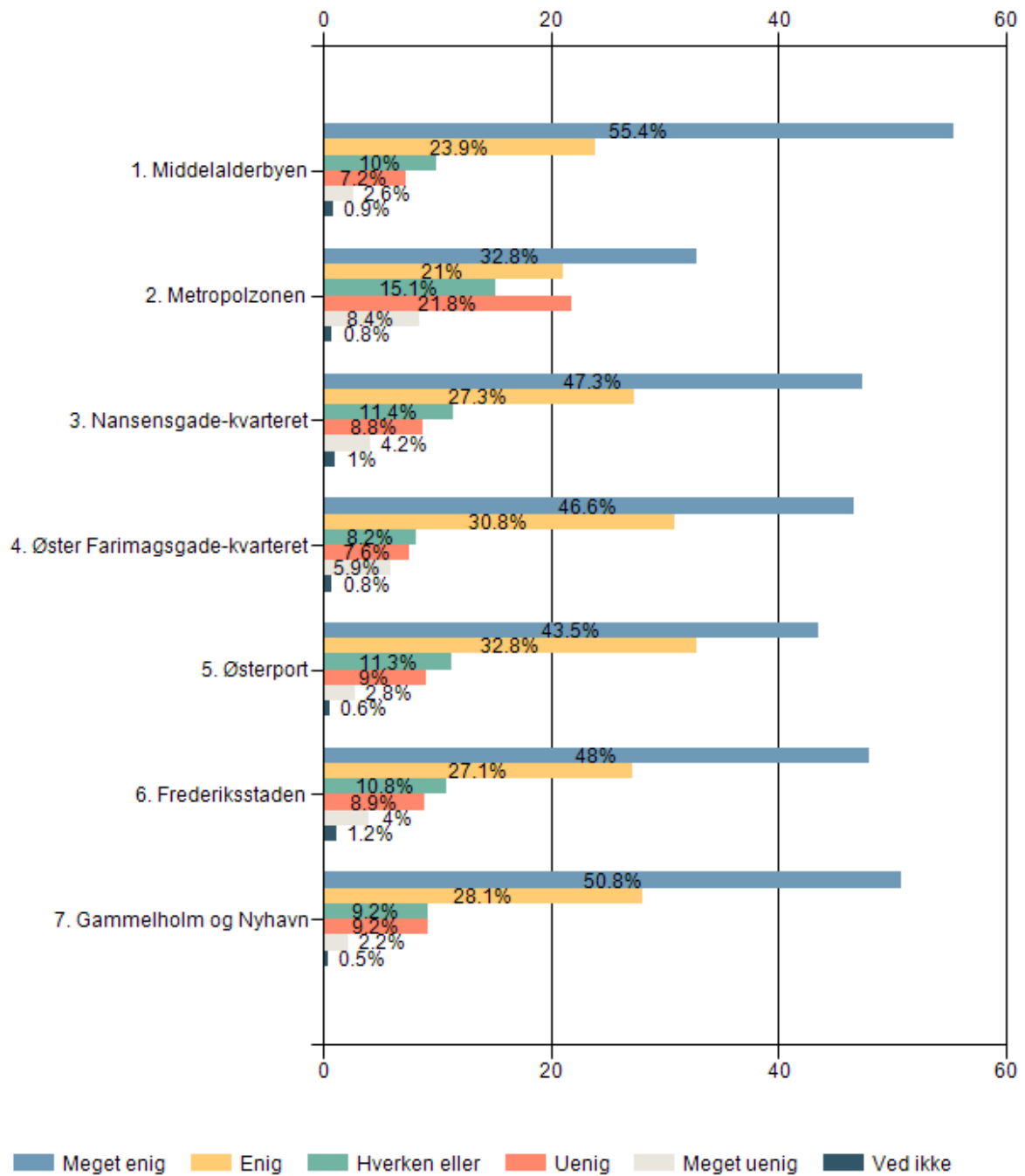
Jeg savner mere modig arkitektur i Indre By, f.eks. at man tør bygge i højden.



Jeg frygter, at de historiske kvarterer i Indre By vil forfalde.

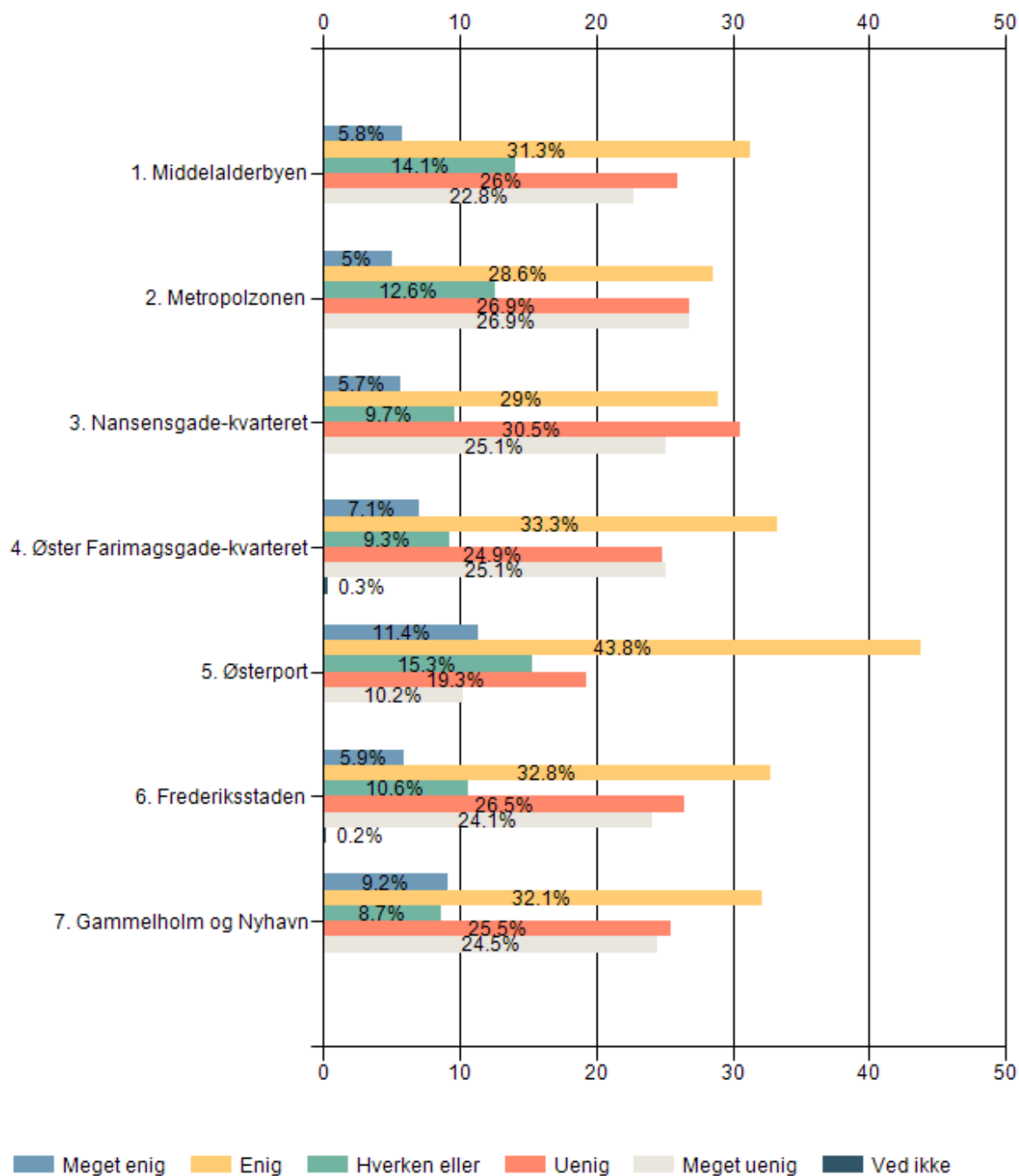


Jeg synes ikke, at huse over fem etager hører til i mit kvarter.

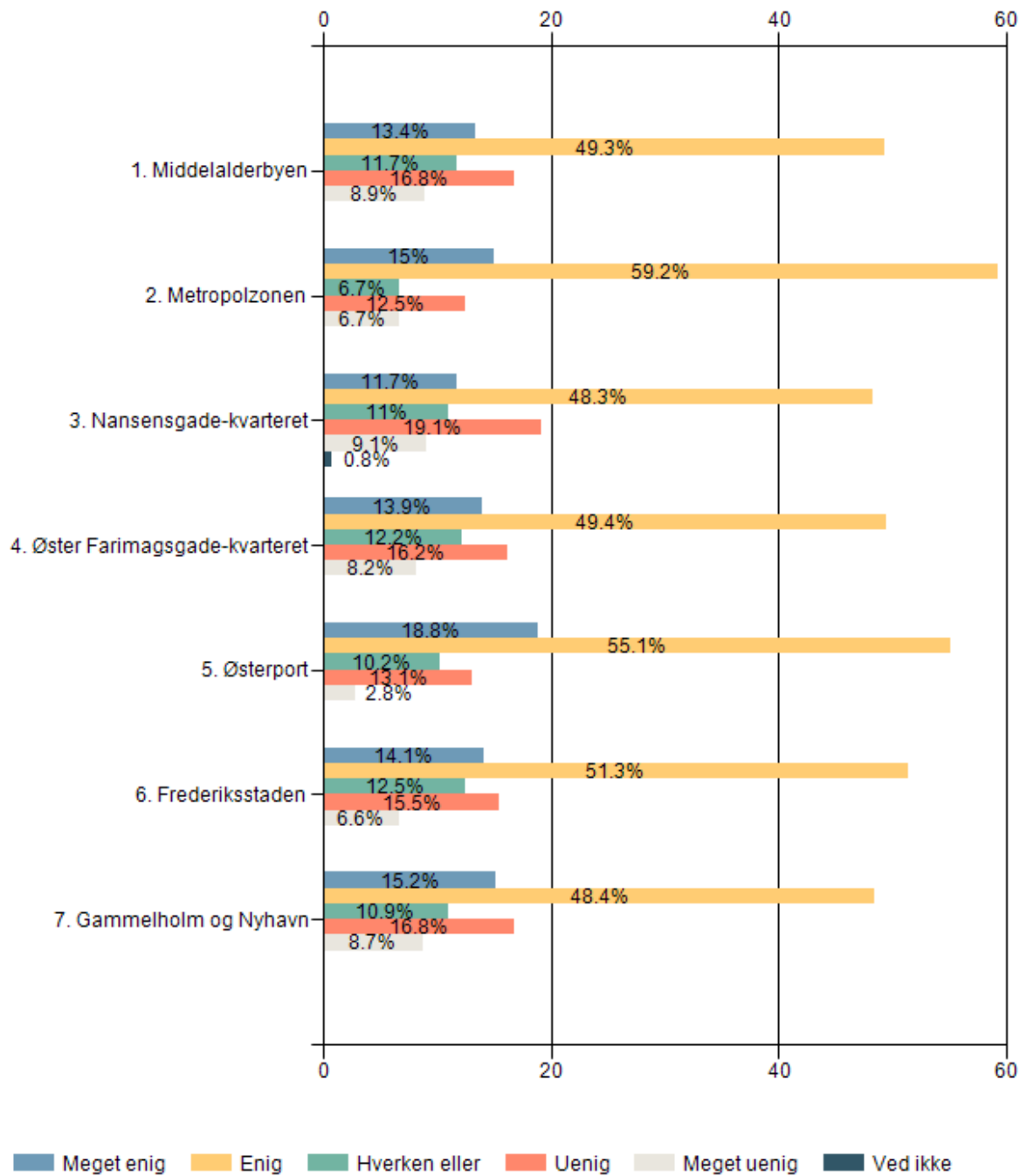


9. Trafik

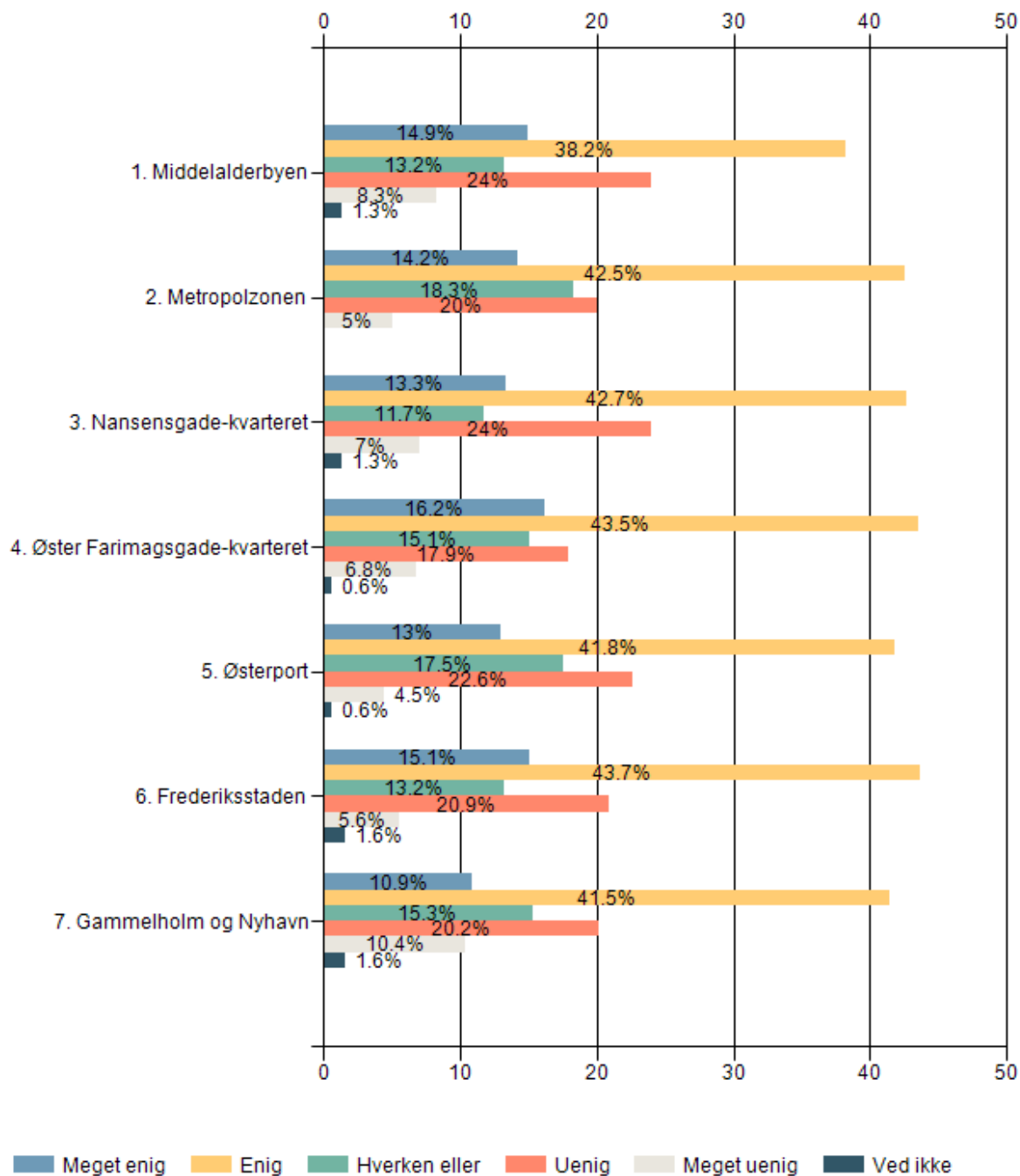
Jeg oplever, at den gennemkørende trafik i mit kvarter er på et acceptabelt niveau.



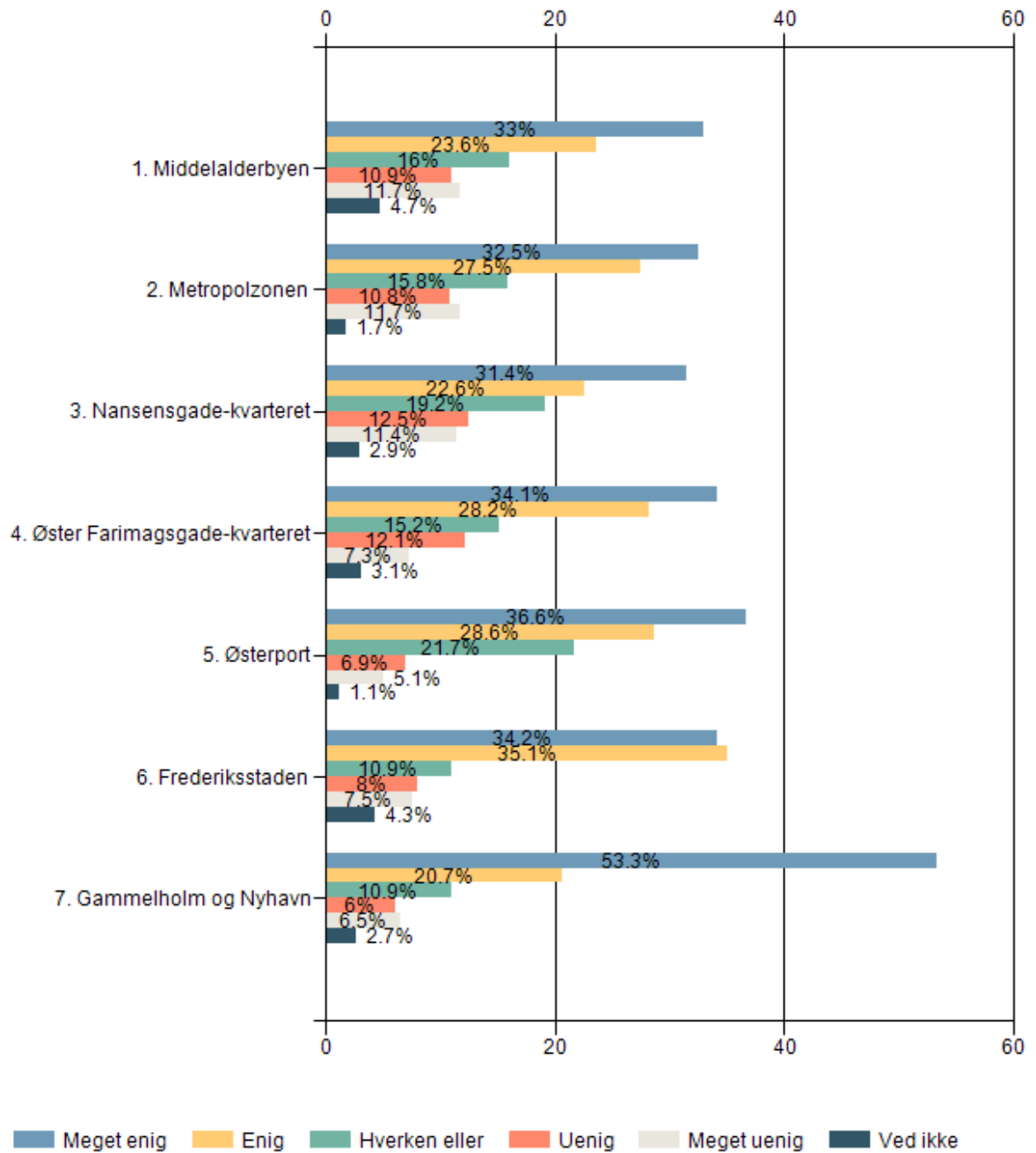
Som fodgænger føler jeg mig generelt tryk i trafikken.



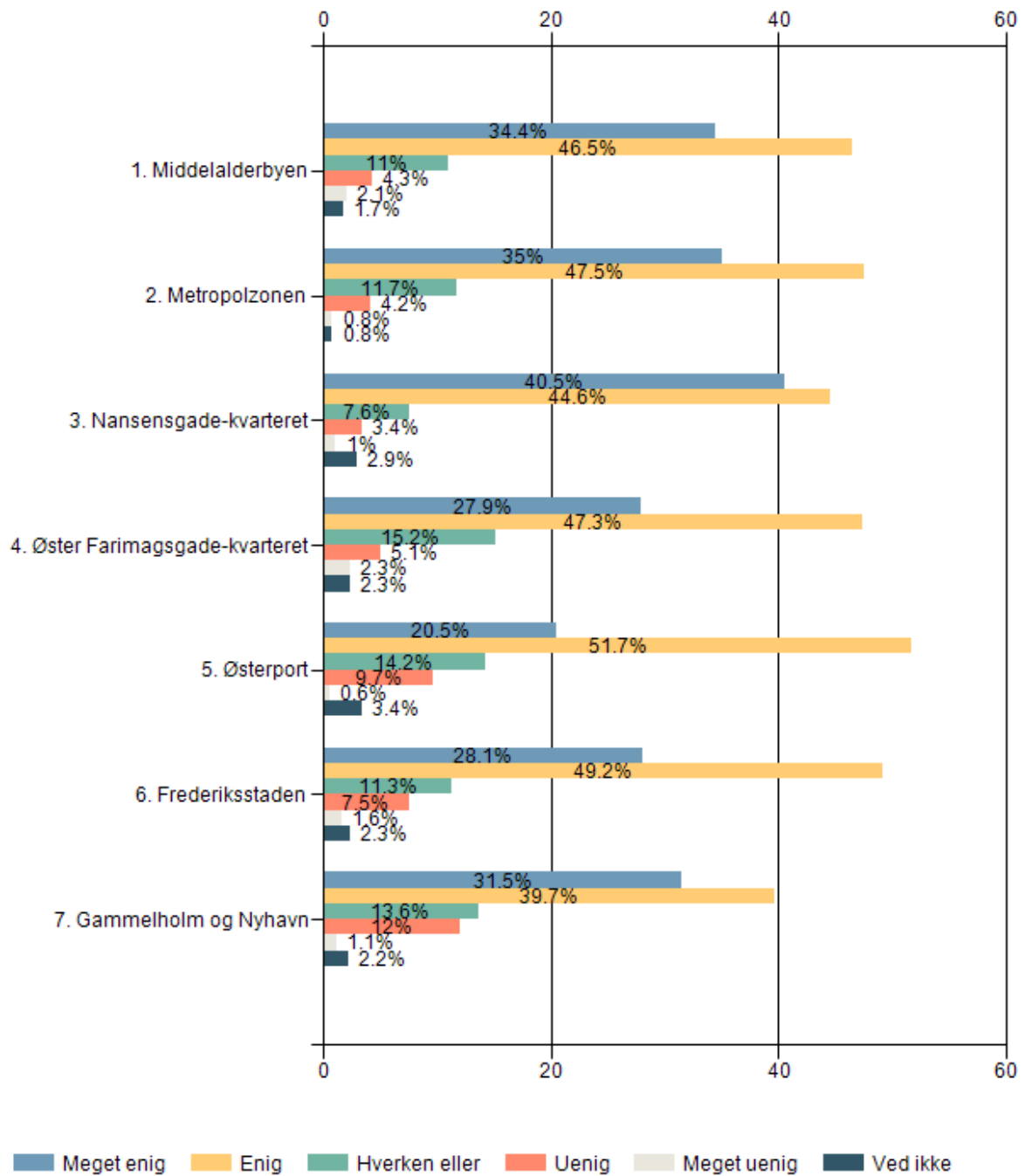
Jeg oplever, at der er tilstrækkeligt gode forhold for cyklister.



Jeg synes, at man som beboer i Indre By skal have mulighed for at parkere sin bil mindre end 500 meter fra sin bopæl.

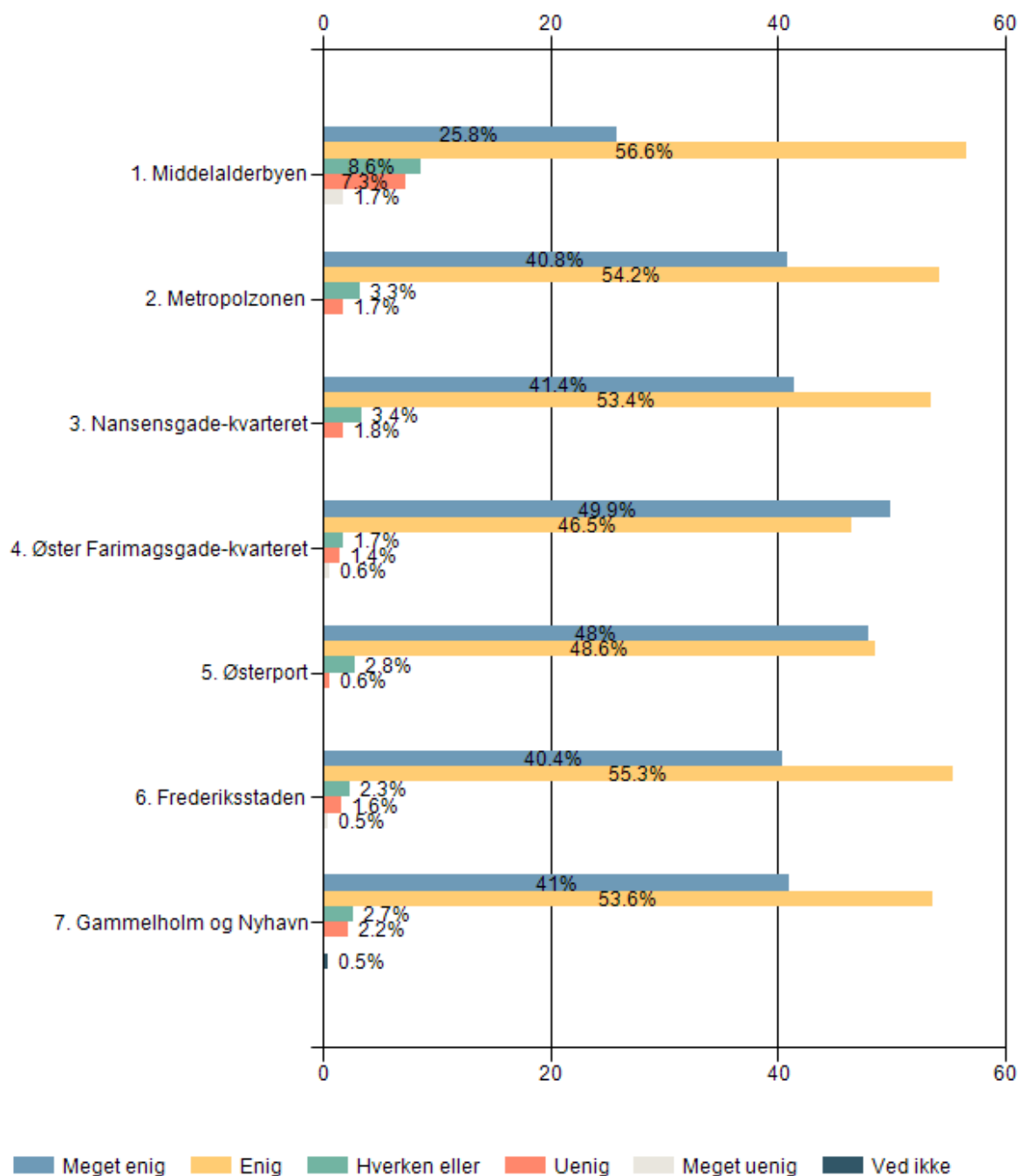


Jeg oplever, at der er gode muligheder for offentlig transport i Indre By.

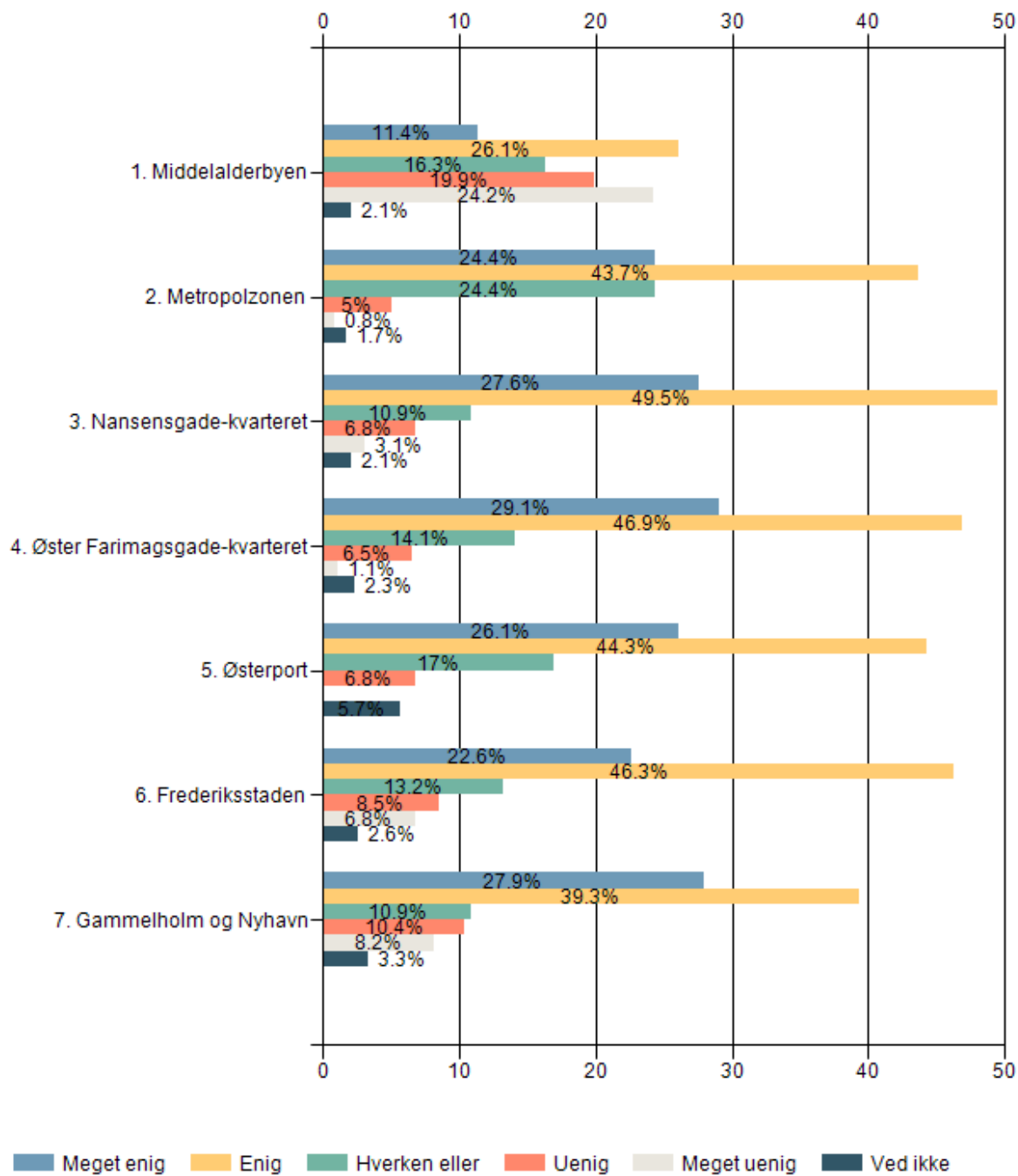


10. Tryghed, natteliv og events

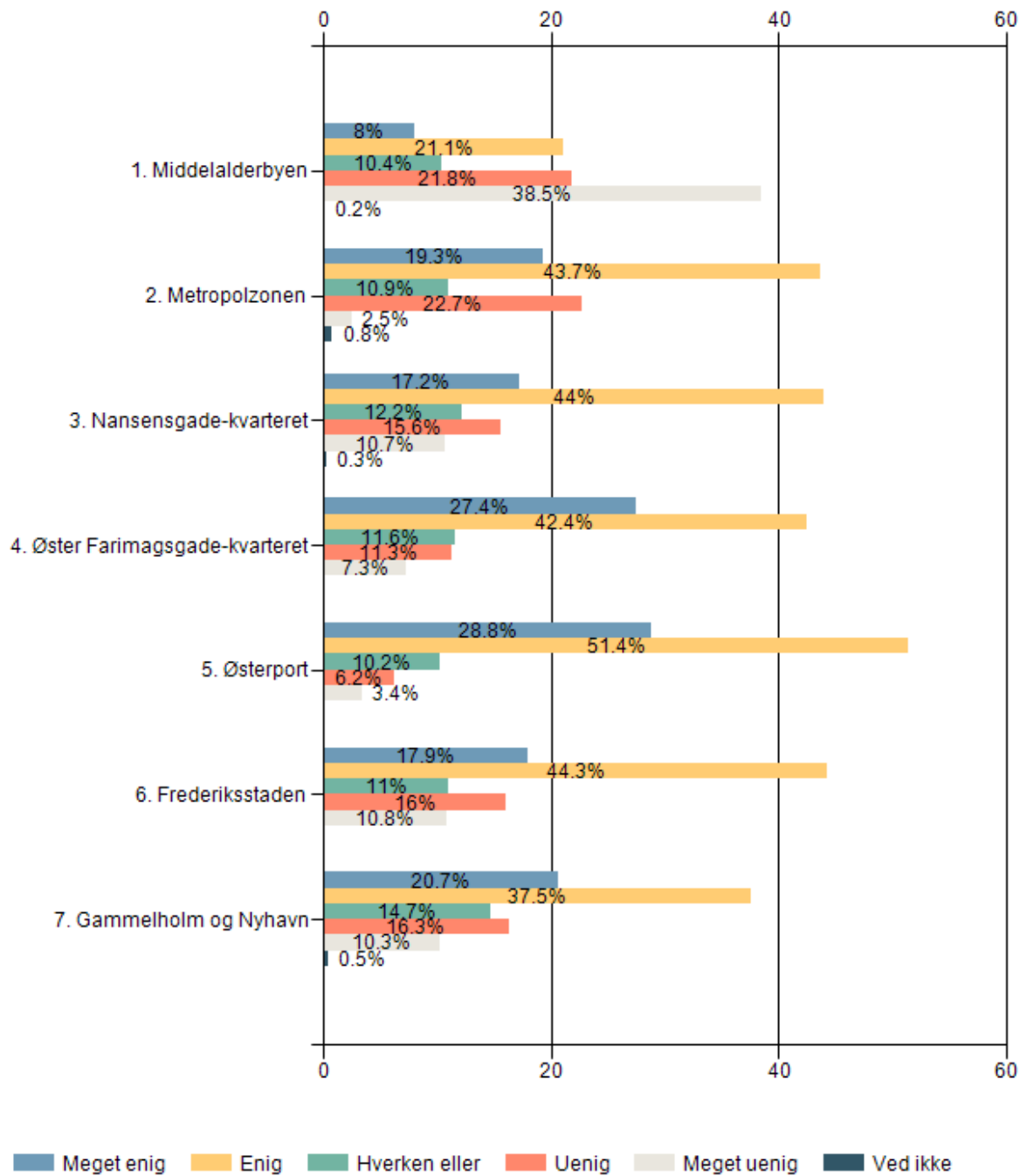
Jeg føler mig generelt tryk i mit kvarter.



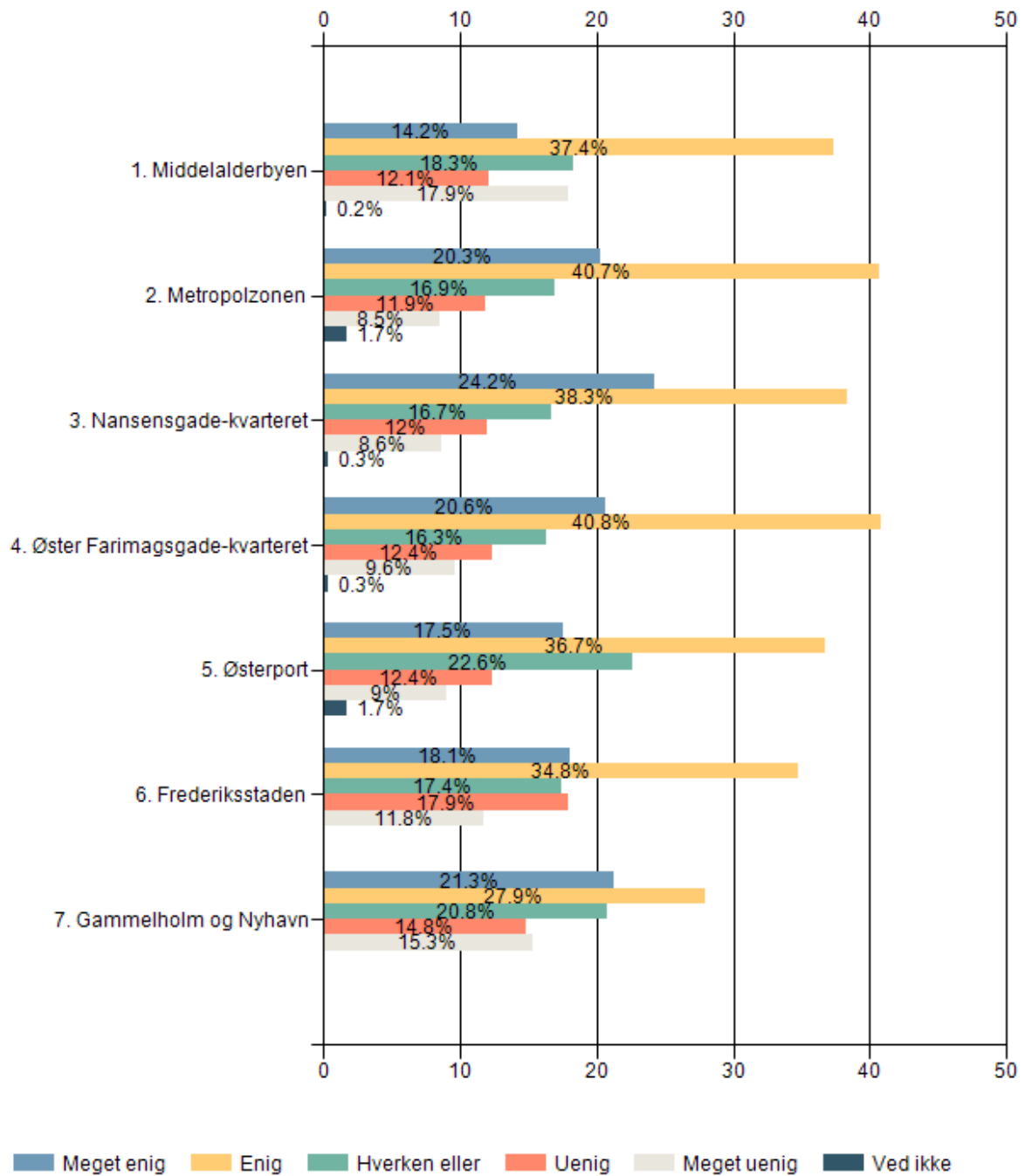
Jeg synes, at der er et passende antal barer, natklubber og diskoteker i mit kvarter.



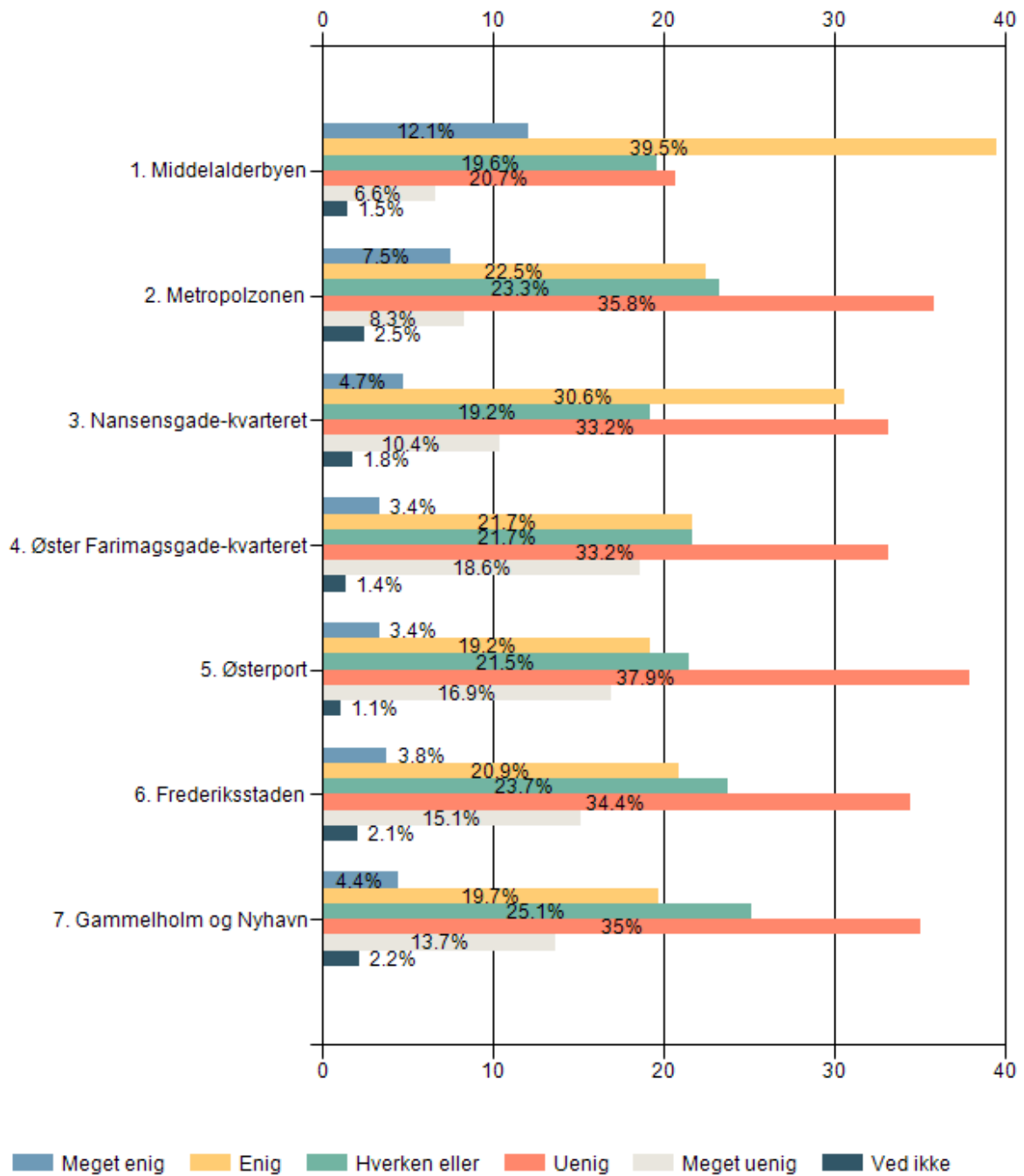
Jeg er sjældent generet af støj om natten.



Jeg synes, at store begivenheder og events skaber liv og god stemning i Indre By.

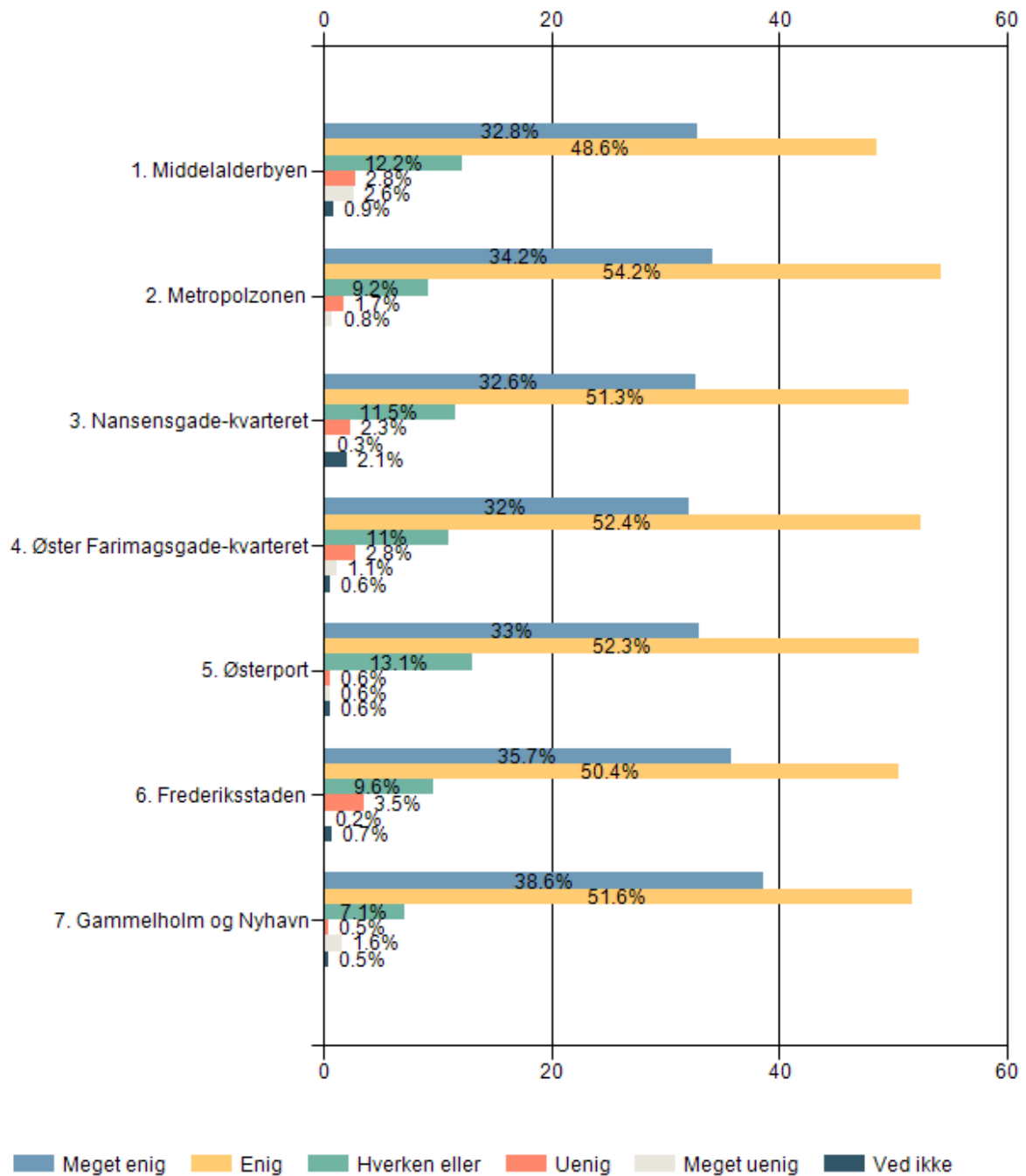


Jeg oplever somme tider tyveri, hærværk og vold i mit kvarter.

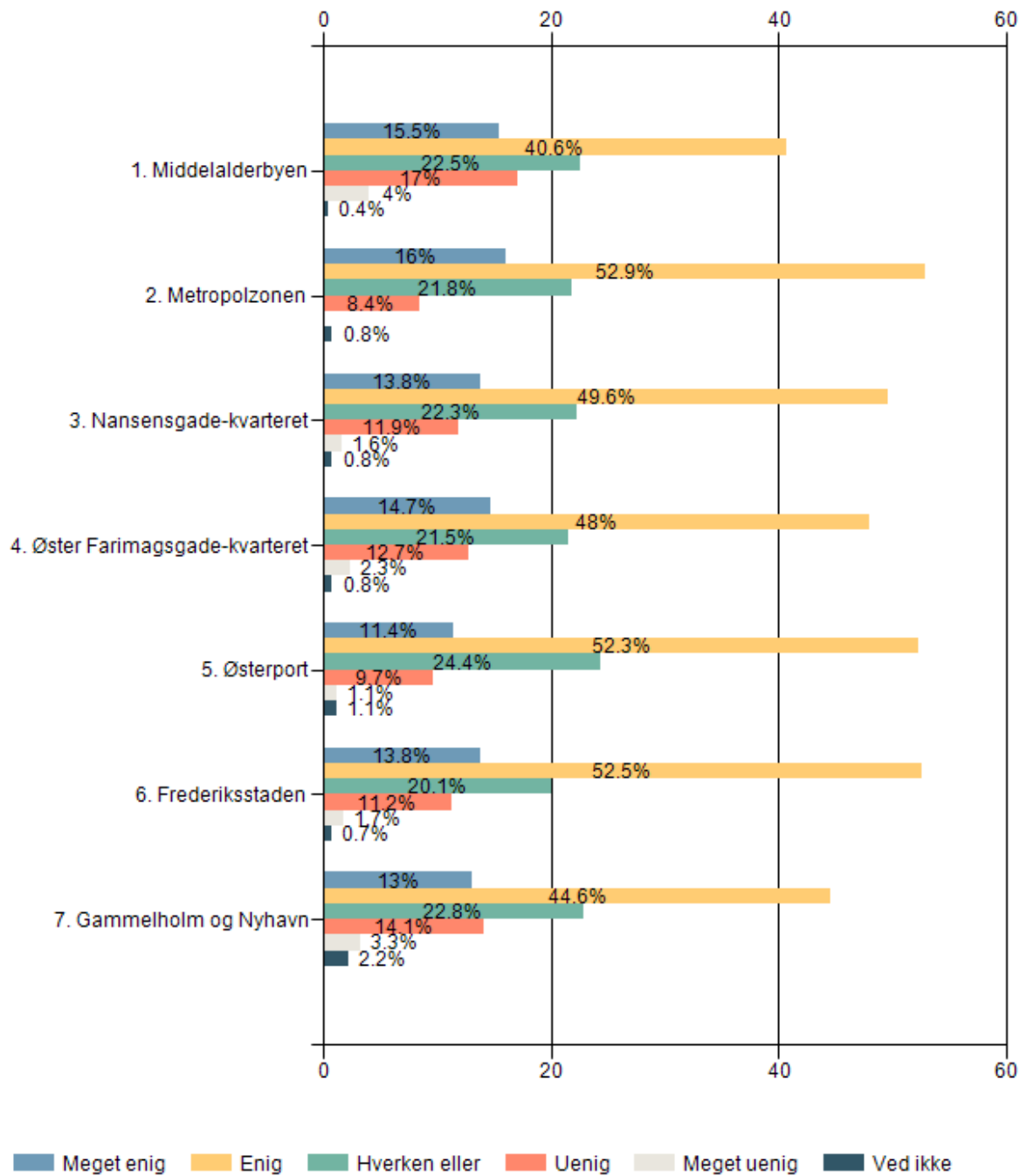


11. Erhverv og turisme

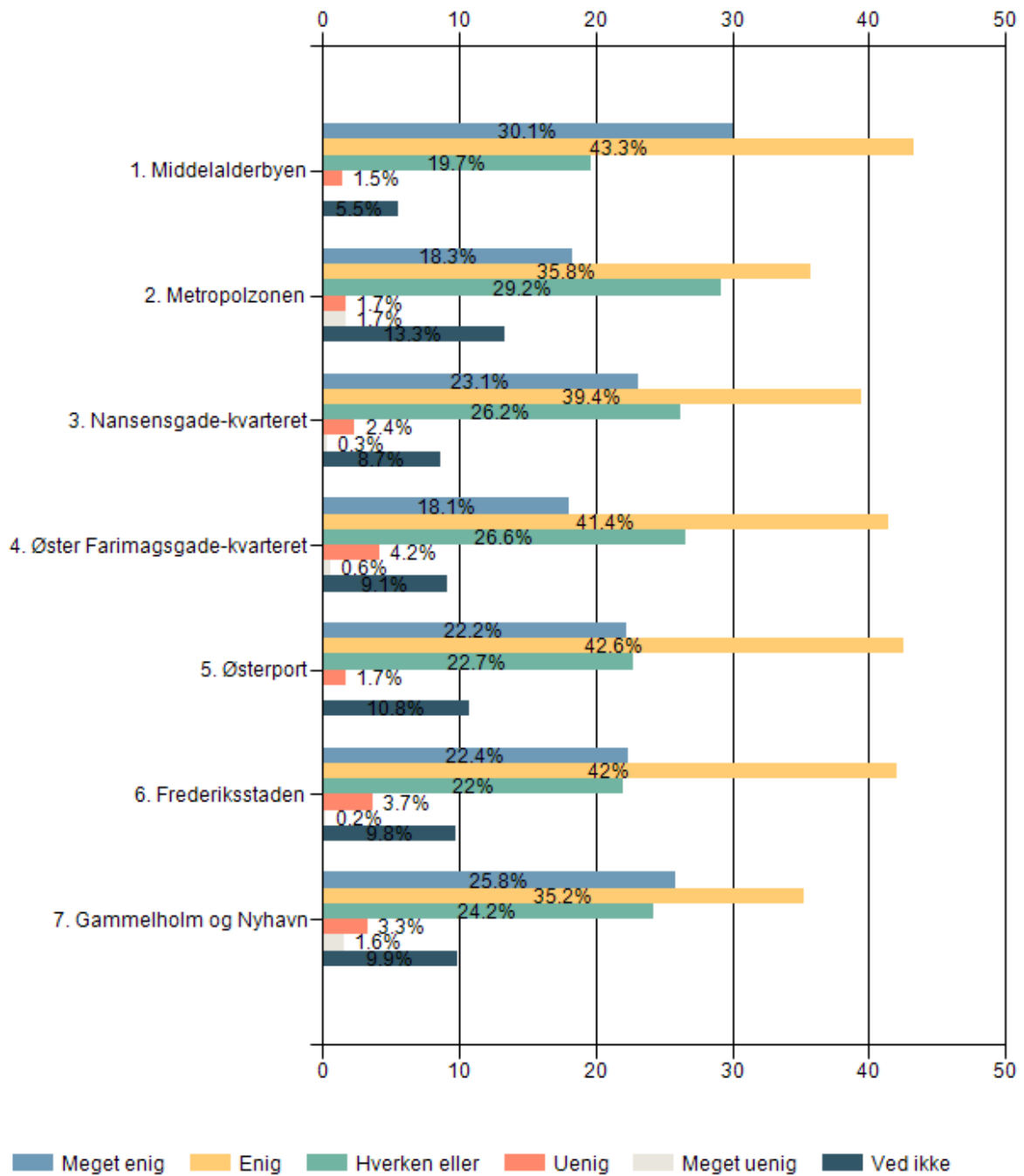
Jeg er stolt af at vise Indre By frem for turister.



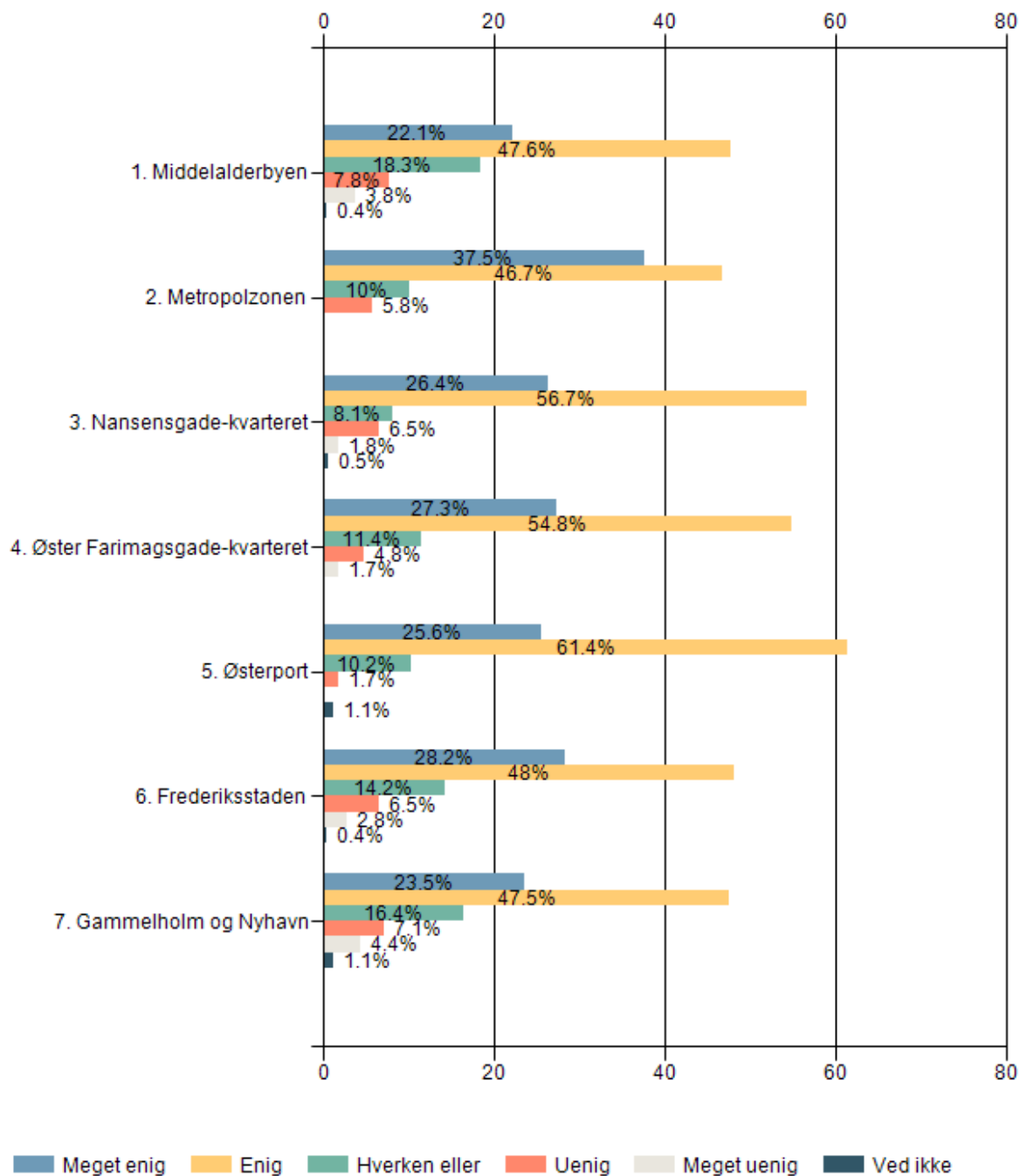
Jeg oplever handelslivet i Indre By er varieret og interessant.



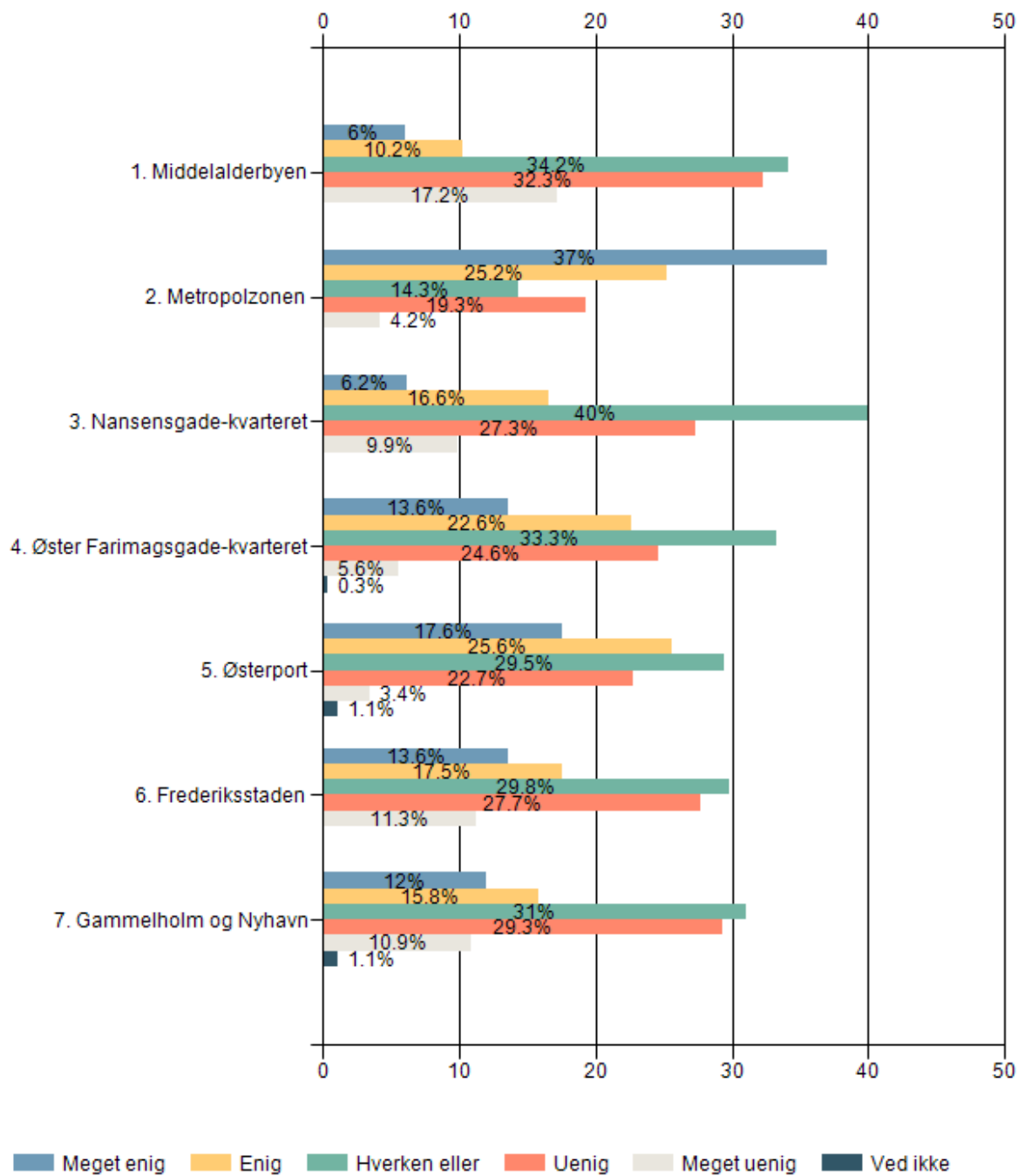
Jeg synes, at forholdene for små erhvervsdrivende skal forbedres.



Jeg synes, at udeserveringssteder og gadesalg bidrager positivt til bylivet.

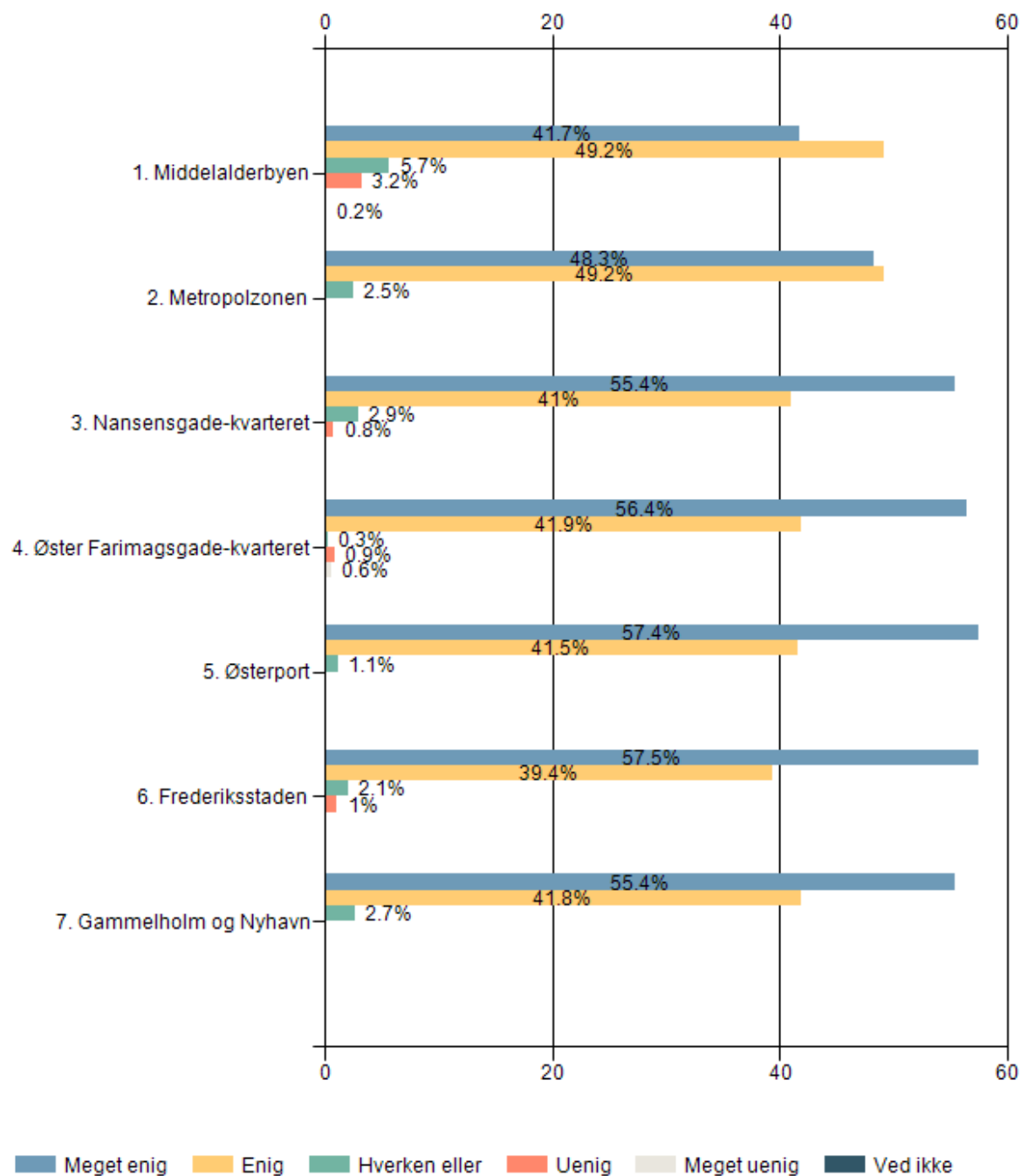


Jeg ville ønske, at der var flere butikker, restauranter og caféer i mit kvarter.

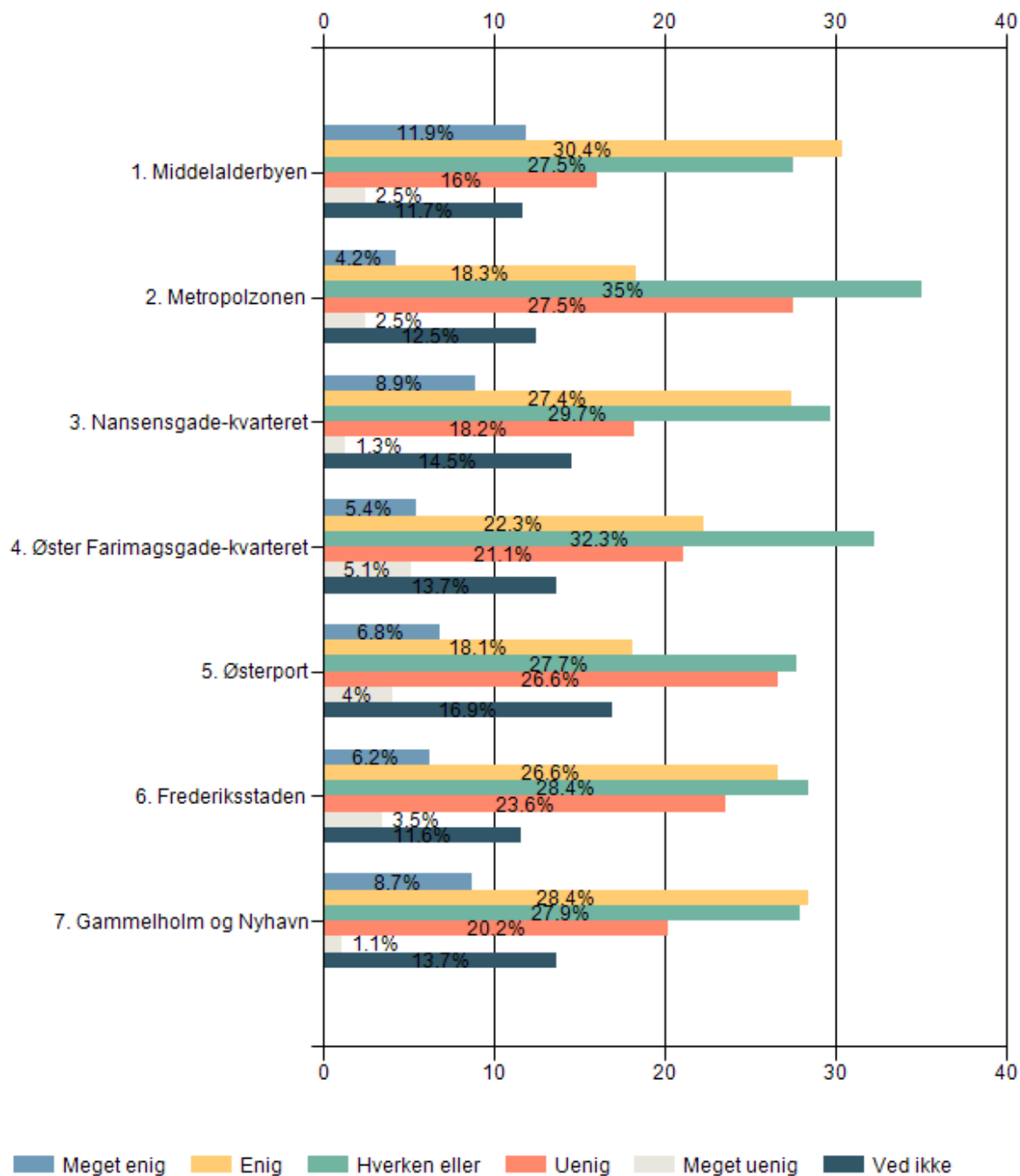


12. Trivsel, sociale forhold og ældre

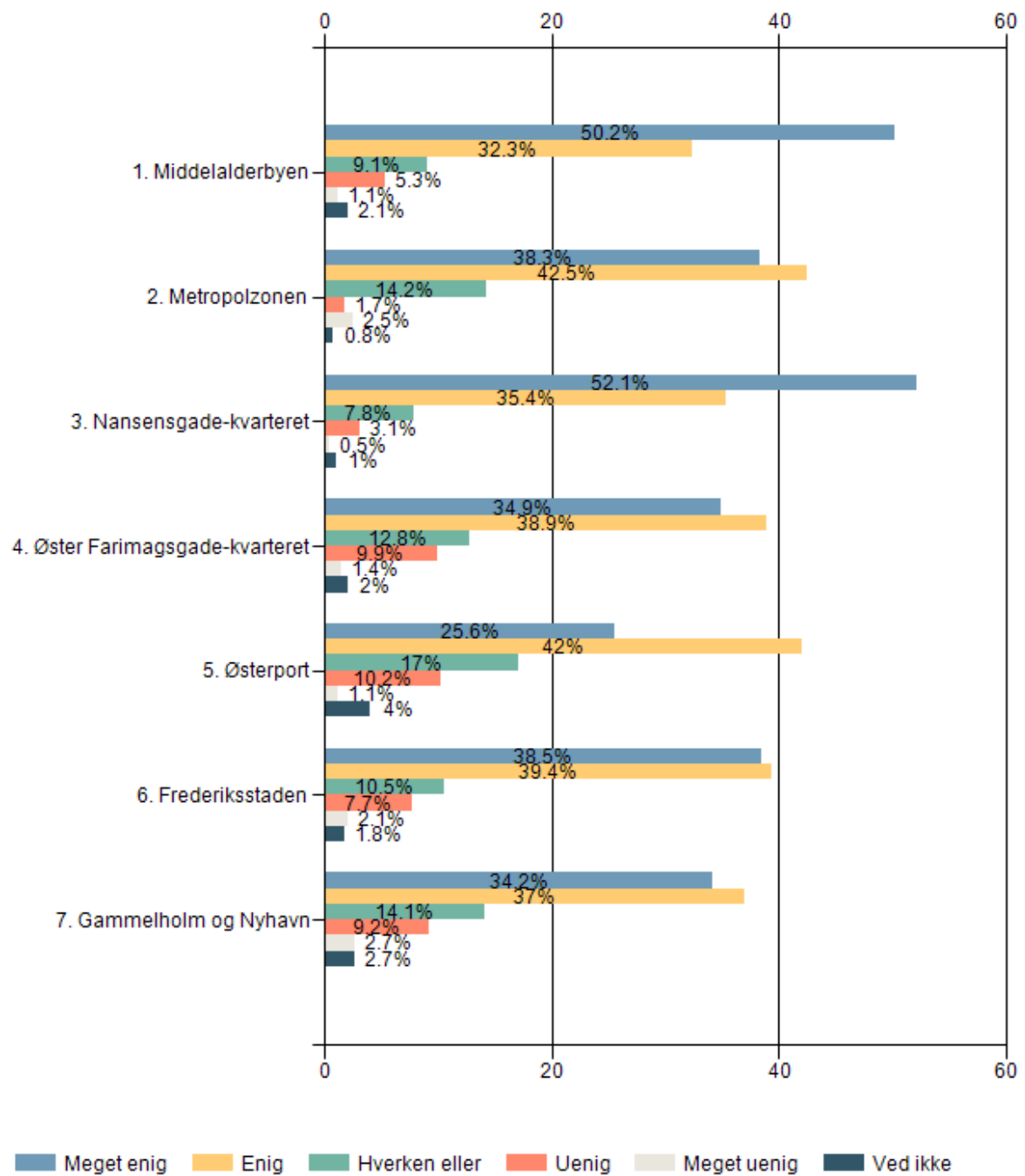
Jeg trives generelt i mit kvarter.



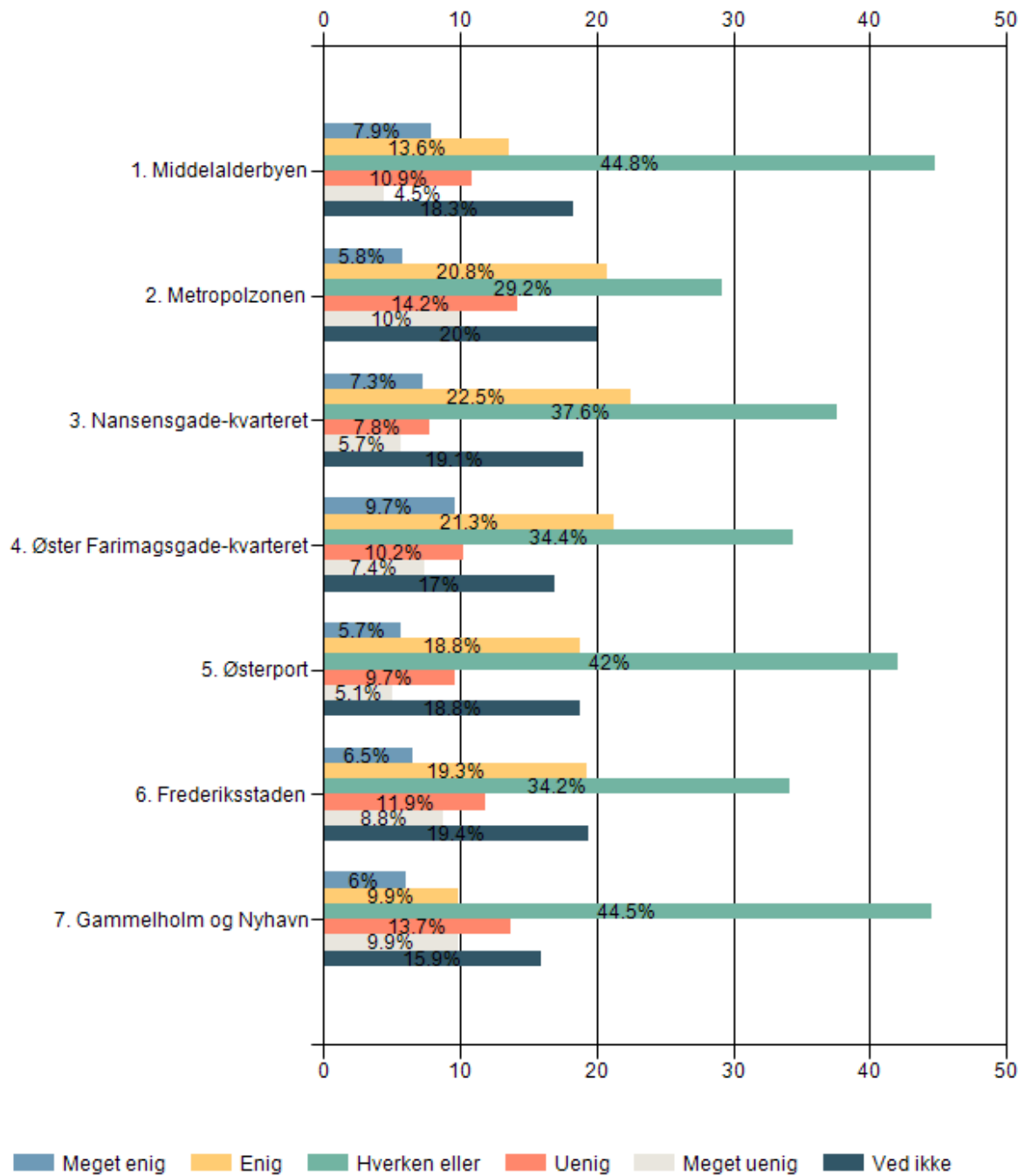
Jeg tror, at det er for svært for mange ældre at bevæge sig rundt i bydelen.



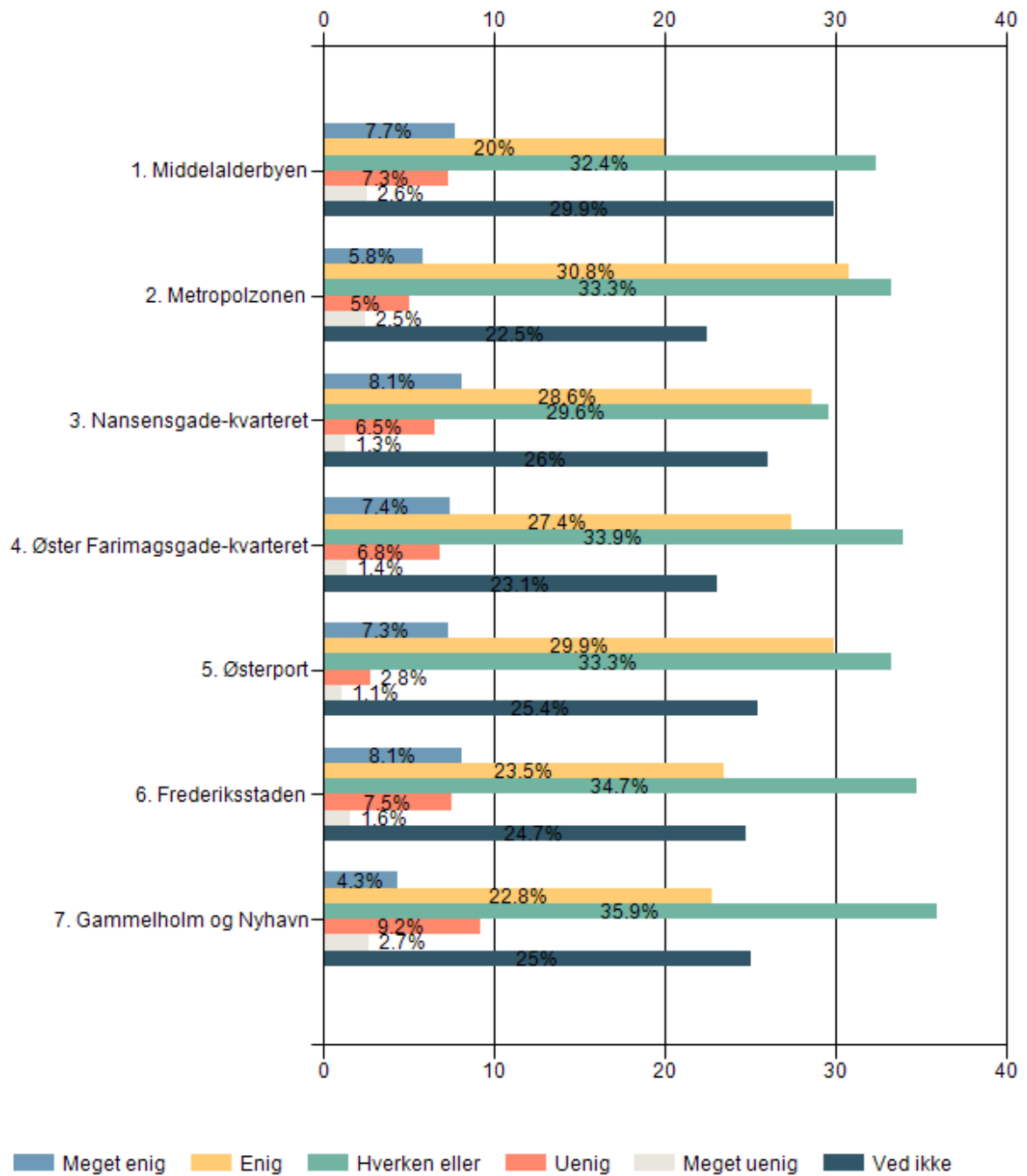
Jeg oplever, at hjemløse og socialt udsatte er blevet mere synlige i gadebilledet de seneste par år.



Jeg synes ikke, at integration er højt nok prioriteret i Indre By.

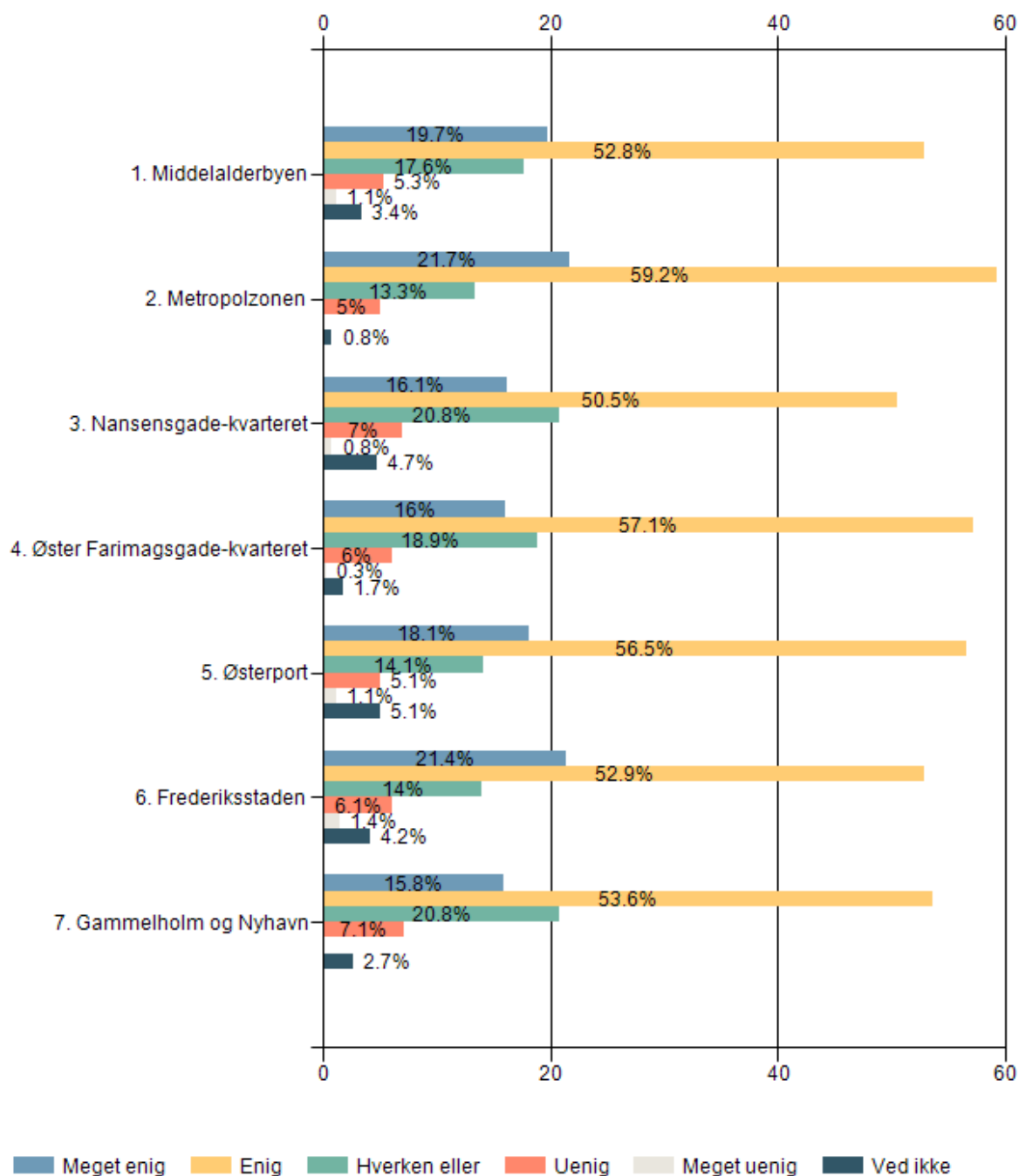


Jeg tror, at ensomhed er et problem i Indre By.

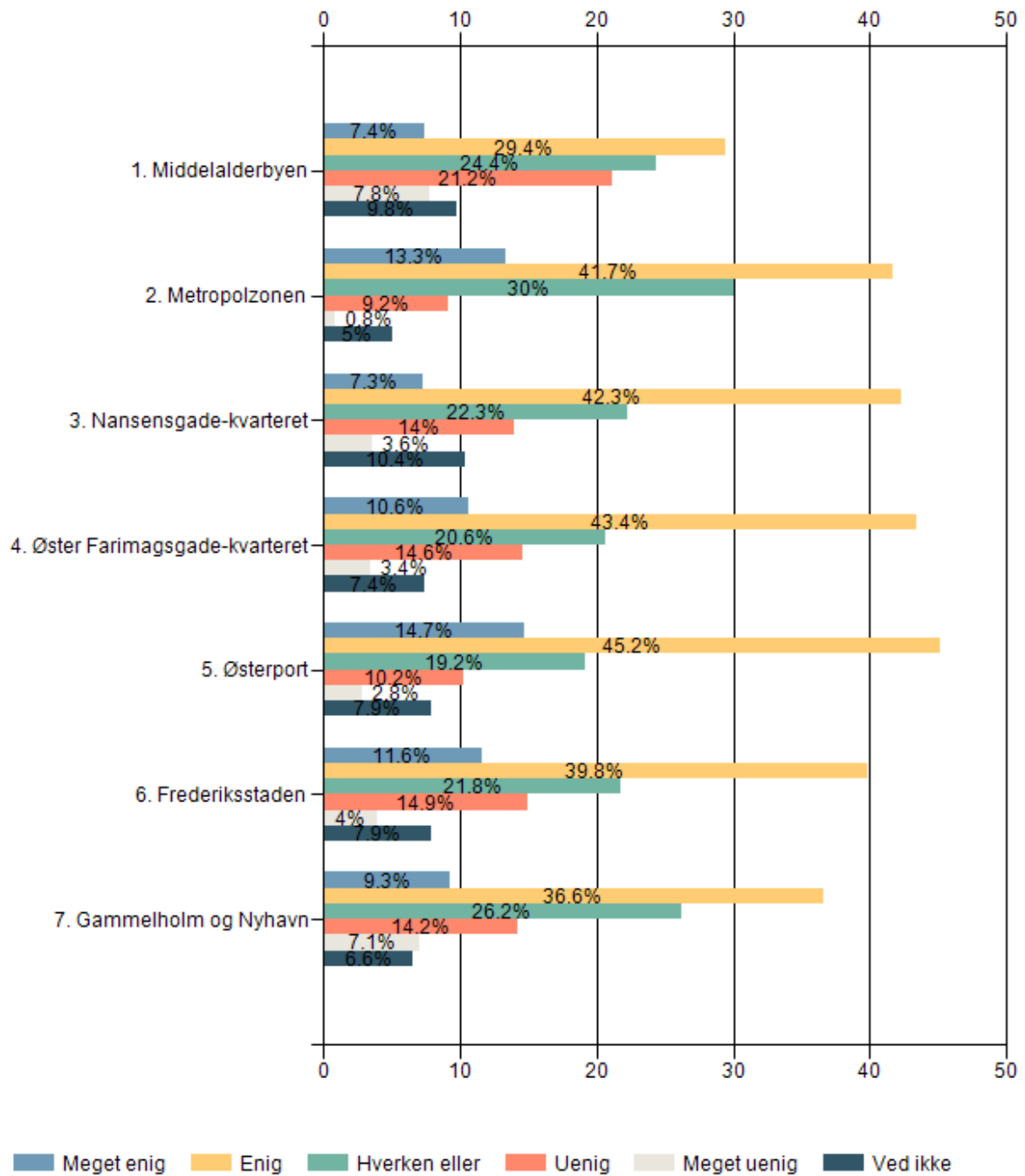


13. Kultur, idræt, børn og unge

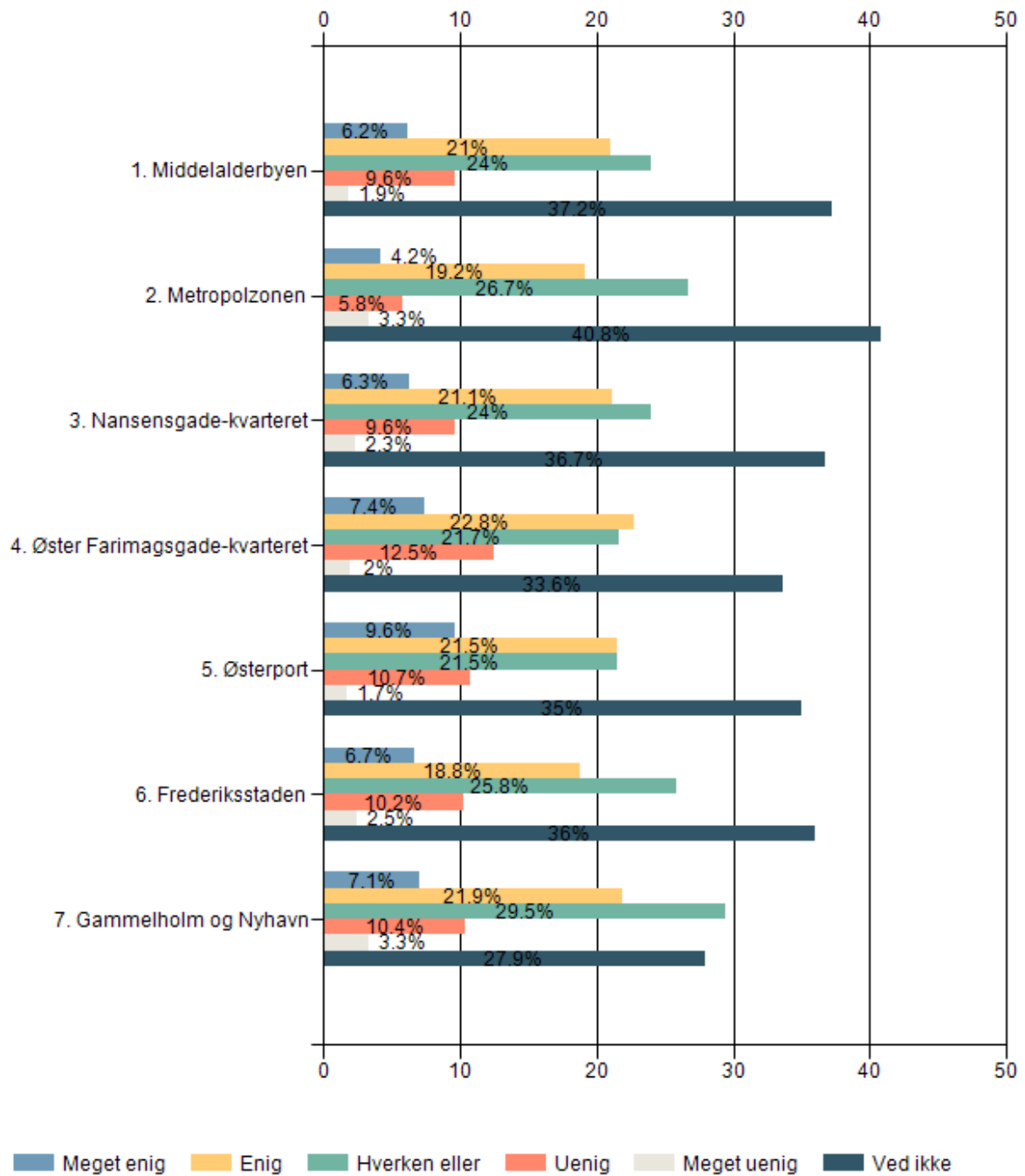
Jeg oplever, at der er mange kulturelle tilbud i Indre By, der interesserer mig.



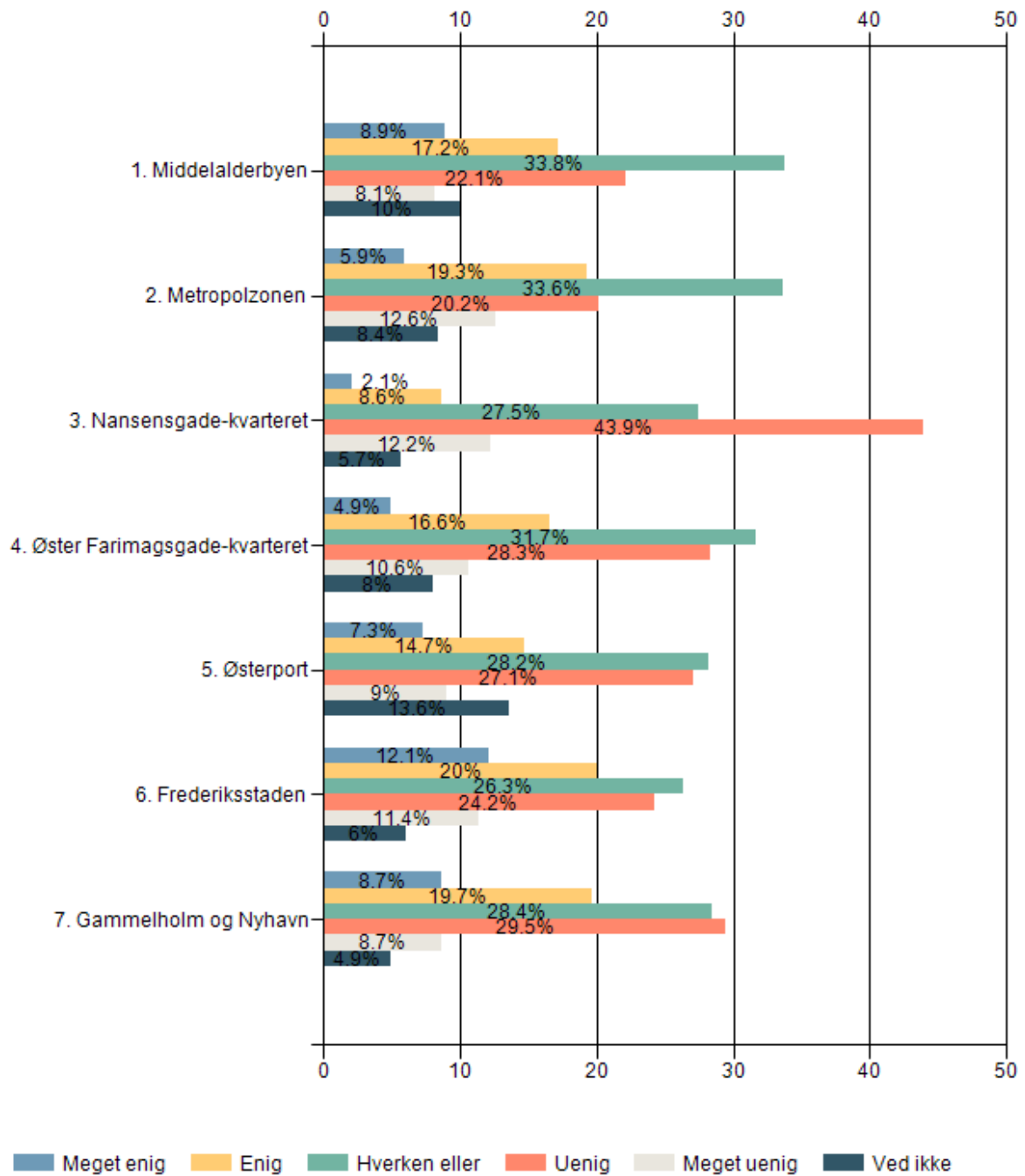
Jeg synes, at der er gode muligheder for motion og idræt i Indre By.



Jeg tror, at der mangler fritidstilbud for unge i Indre By.



Jeg savner et lokalt mødested, kulturhus eller medborgerhus.



Jeg synes, at der er mange gode tilbud for børn i Indre By.

