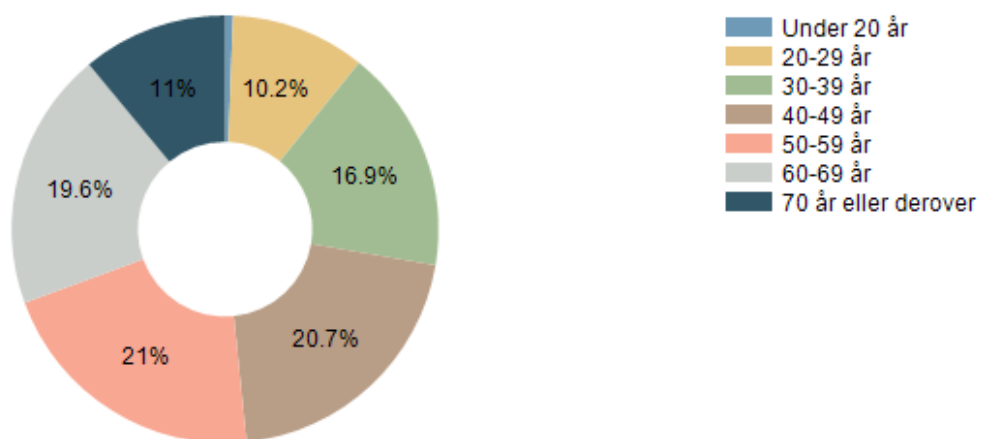


IB Borgerpanel – Bydelsplan

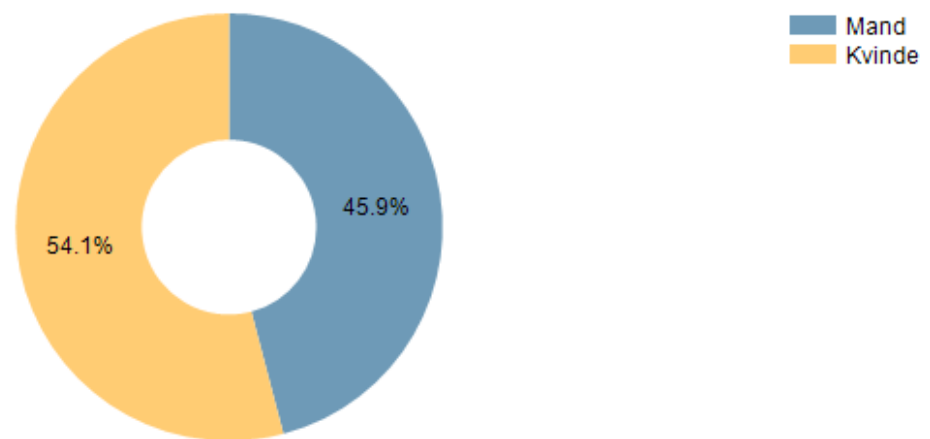
Kvantitative data for hele bydelen

1. Hvad er din alder



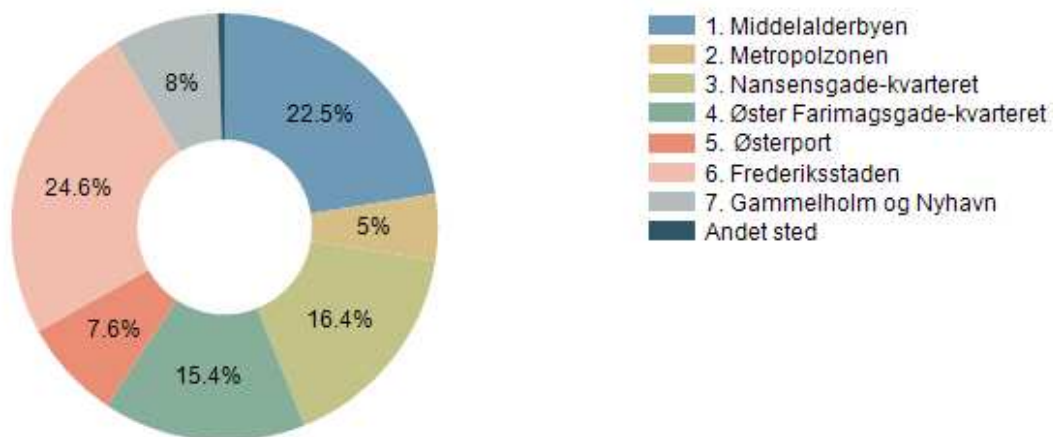
	Procent	Antal
Under 20 år	0.6%	15
20-29 år	10.2%	250
30-39 år	16.9%	416
40-49 år	20.7%	507
50-59 år	21%	516
60-69 år	19.6%	482
70 år eller derover	11%	269
Respondenter		2455

2. Hvad er dit køn?



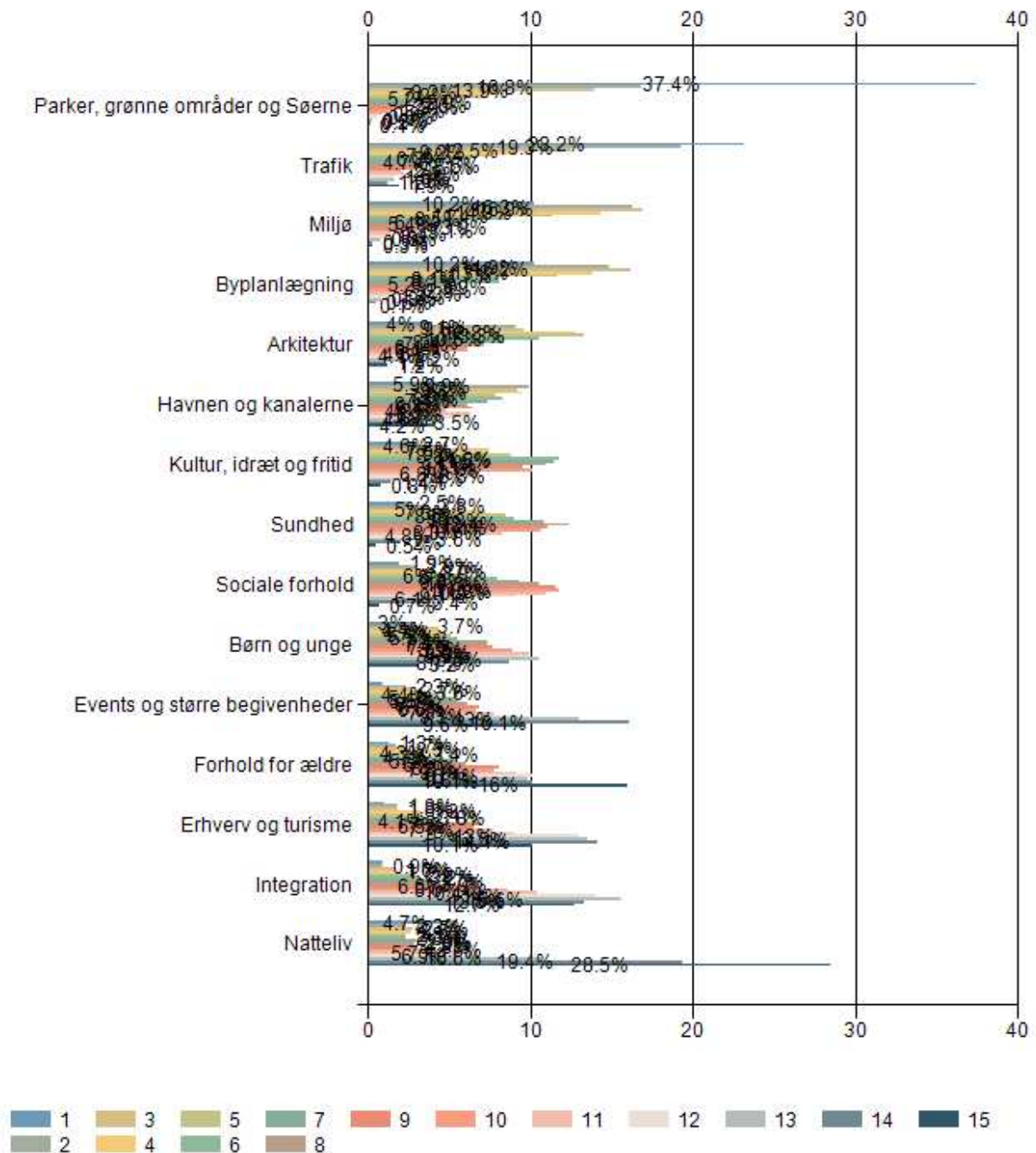
	Procent	Antal
Mand	45.9%	1124
Kvinde	54.1%	1327
	Respondenter	2451

3. Hvilket område bor du i?



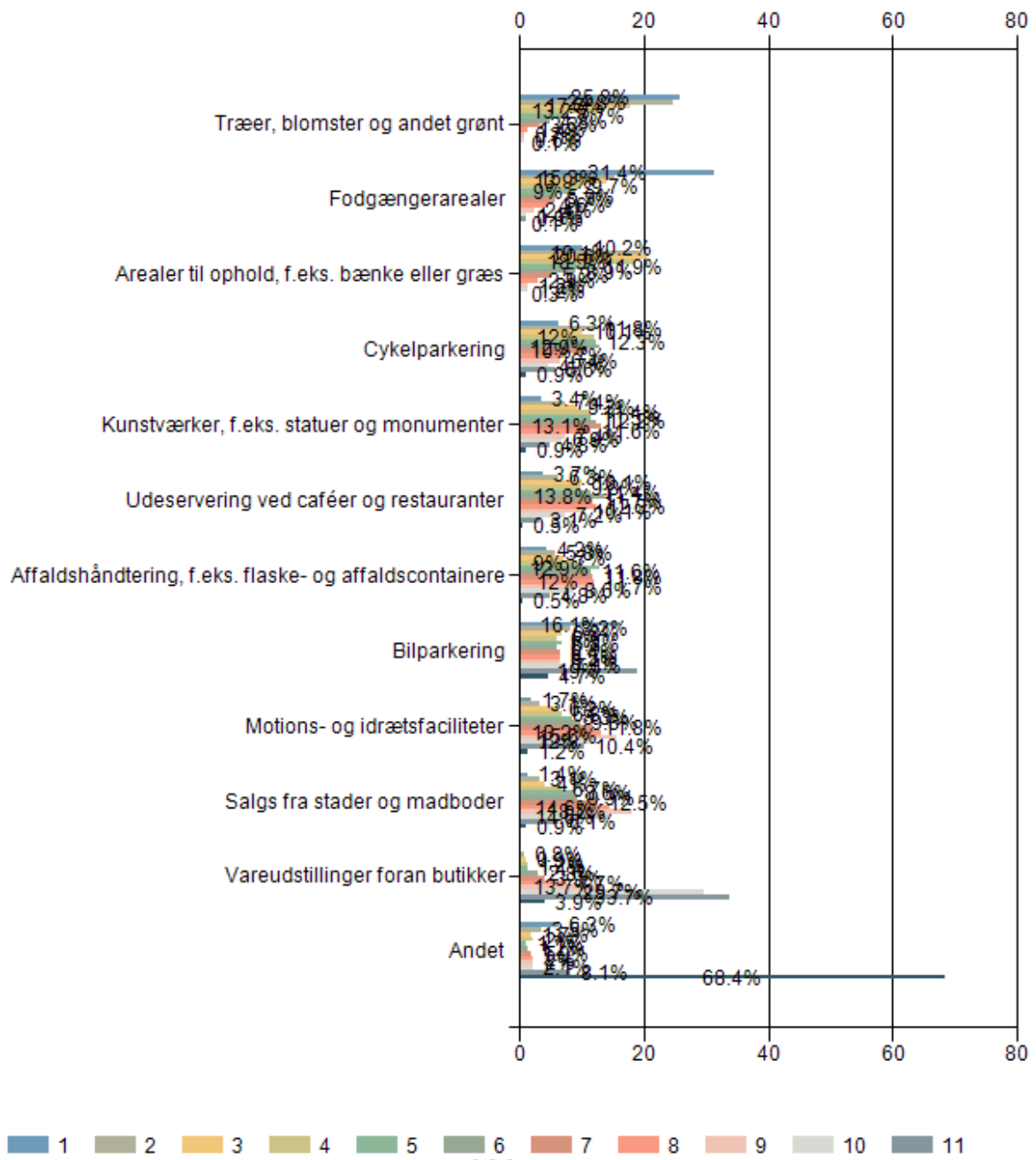
	Procent	Antal
1. Middelalderbyen	22.5%	551
2. Metropolzonen	5%	123
3. Nansensgade-kvarteret	16.4%	401
4. Øster Farimagsgade-kvarteret	15.4%	376
5. Østerport	7.6%	185
6. Frederiksstaden	24.6%	602
7. Gammelholm og Nyhavn	8%	195
Andet sted	0.5%	13
Respondenter		2446

5. Hvordan vil du prioritere de forskellige temaer i forhold til udviklingen af dit kvarter?



OBS: Resultaterne er sorteret, så de der gennemsnitligt er højest prioriterede er øverst og de lavest prioriterede nederst.

6. Der er kamp om pladsen i Indre Bys gaderum. Hvordan mener du, at følgende bør prioriteres i forhold til hinanden:



OBS: Resultaterne er sorteret, så de der gennemsnitligt er højest prioriterede er øverst og de lavest prioriterede nederst.

Hvis andet, hvad?
En meget renere by
Store biler ud af byen.
lempe reglerne mhs. til Bilparkering, biler høre til i indre by, det GIVER liv til vores butikker, restauranter og lign.
Endnu flere træer – og meget mindre asfalt
sikre cykelstier
Hunde- og børnelegepladser
Vand – fx i form af bassiner, springvand
Vi er så trætte af en flaskekontainer – PEST – lamer dag og nat
Synes at de smalle gade borte bare frie fra biltrafikk. Med trafik kun for beboerne og varelevering, lidt som i Læderstræde
Cykelstier og trafikregulering til sikker trafik
Byhaver
Støj
Synes det skal være krav om Pkælder i alle bygninger i indre by og nybyggeri
Cykelparkering, så fodgængere og biler kan færdes uden at blive generet af cykler, der er parkeret ulovligt!
Metro byggeri og miljø – klar besked og check på miljøet/larm o.a.
Cykelstier
Speedbum i webersgade for at sænke farten
ren luft...
https://da.m.wikipedia.org/wiki/Skt._Patricks_dag
Legepladser
Oprydning i gaderne.
Et område i havnen hvor vi kan mødes med vores hunde,så de kan lege uden snor,
Jeg er utrolig frustreret over at jeg skal bruge meget tid på at få en p plads. Når man bor i gaderne bør der også være en p plads. Dem med beboerlicens bør have mulighed for at parkere.
Alt hvad det kan forbedre luften og mindske forurening
Adelgade i Gothersgade-enden er i en skrækkelig forfatning. Beskidt, rodet alle dage hele året. Det er ærgerligt
Cykelstier
Hænge-ud områder for lokale, mødesteder hvor vi kan grille til aftensmaden. Indendørs og udendørs. Absalon kirke og nørrebrohallen.. Sociale lokale vedkommende steder.
Forstår ikke meningen med kasserne, hvis det skulle give mening skal der knyttes bemærkninger til hver, fokus på og begræns udstilling af varer på fodgængerarealet, fokus på cykelparkering , det er kaos på alle leder, brug alle rss på at at løse det- Man kunne sige har du en positiv eller kristisk interesse for det .
Frihold området for flere alkoholbevillinger
Underjordisk parkering
Bilerne ud af byen
effektiv kontrol af støjniveauet fra udendørsservering, biler, knallerter og især motorcykler
Bevillinger, udeservering, skal indskrænkes. Folk bor i byen, hvilket betyder de skal op og på arbejde
Hundepark – det binder lokale med hund i alle sociale lag sammen.

cykellisme
Bilfri gader kun til gående og cyklister
vitgigt med cykelsti i Holbergsgade
Billigere boliger
Legepladser og gerne en genåbning af den bemandede legeplads
Støjfrie områder ! - umuligt ved jeg godt . . . !
Absolut cykelforbud på fodgængerarealer!
parkeringslicens efter hvor meget bilen fylder, altså jo større bil, des højere betaling.
Lukning af veje for trafik (fx Øster Søgade)
Trafik
Byhaver beboerstyrede
Undgå de skrækkelige "hjemmegjorte" underholdere med høj musik
Cykelstier
Bedre markering af cykelstier, specielt i Vester Voldgade (en designskandale).
tilgængelighed - mennesker m funktionsnedsættelse
Beskyttelse af gamle bygninger mod nedrivning.
Hvem har prioriteret at Gothersgade skal være et karneval hver dag?
bedre forhold til cyklister
grønhandler
Offentlig transport
Underjordiske parkerings anlæg
Af- og påstigningssteder for turistbusser - offentlige toiletter
Rengøring af byen
Aktiviteter/oplevelser
cykel parkering fordi der virkelig roder og ligger i bunker rundt omkring, og fortove kan være ufremkommelige
Cykelstier
Bussernes holdepladser på Nørreport. Svært at bo overfor holdepladserne. Vi kan ikke parkere og fortovene er overbefolkede med mennesker.
Fremkommelighed for cyklister
At for eks. Kongens Have og Østre Anlæg bevares som åndehuller reserveret fodgængere, der søger et frikvarter fra events og koncerter. Det er afgørende at bevare forskellen på forskellige kvarterer - aktuelt breder de samme former for aktiviteter sig alle steder.
Cykelsti
Gågader
Reduktion af biltrafikken langs søerne.
Støj og forurening fra taxaer
De 4 ikke placerede skal ikke finde sted
Kunst oplevelser i gaderummet - alt for mange røde mursten
cykelstiløsning i Holbergsgade
Værne om parkers karakter af park - dvs ud med cyklerne.
Rygeloven - både håndhævelse og oprydning af cigaret skod
Styr på cyklisters adfærd
Forhold for cyklister
cykelstier

Byrum der ikke tiltrækker larmende aktiviteter i aften- og nattetimer
Biltrafikken skal begrænses, specielt om natten hvor der en del hensynsløs adfærd. Måske med vejbumper, adgang alene for beboere, hastighedsbegrænsninger
Mindre udeservering
Cykelstiger
Det meste er vigtigt
Synergiløsninger – klimasikring og mere natur og rekreative muligheder
De lokale beboere skal sikres færdige p-pladser. Desuden skal de store turistbusser ikke have lov til at køre i indre by.
Cykelsti
Alt for mange cigaretter skod på fortorv forbyd rygning i offentlig rum virkelig klamt
Tydelige regler/skiltning for cyklister kontra fodgænger. Ingen respekt fx at holde ved fodgængerfelt! Må ofte stå på vejen med min hund, for at kunne komme ind på fortorvet.
Hunde arealer for løse hunde
Lyssignaler indstilles så også fodgængere kan nå over i god ro og orden
Faciliteter for børn, f.eks. bevarelse af børneteatre mv.
flere gå/cykelgader
Plads til cyklister
Det skal være muligt også at cykle på fodgængerarealer (dog tydeligt opdelt)
Fjern cykeltaxaer fra gågade zonerne – sæt en øvre grænse for støj gener fra biler og MC.
Jeg mener, at fodgængere er blevet glemt i vores Kommunes ellers udmærkede indsats for at skabe bedre forhold for cyklister. Der er ikke plads til flere cykler og vores gader skriger på bedre cykelparkering og, allervigtigst, ville de smukke bygninger i kvarteret og det meste af København se meget smukkere ud, hvis de ikke var plastrede til med cykler der smides op ad facaderne
Café borde og butiksskilte tager mange steder alt for meget fortovs plads. Det er svært at komme forbi
Indsats mod folks dårlige vaner med at smide affald i gaderne
Legepladser – der er ingen legepladser i vores område – Metropolzonen
reducing traffic noise
rengøring
Parkering til elektriske biler, ellers er det næsten umuligt at have en elektrisk bil hvis man bor i en lejlighed i byen
underjordisk parkering
Fjerne alle de cykler der flyder i byen
Cykelstier
mere gågade
I skal spørge om prioriteringen er positiv eller negativ!
Grøn strandboulevard
Hunde ud af Classenshave
Bredere cykelstier
større og flere affaldskurve
Faciliteter for turister – fx adgang til toiletter
Legefaciliteter til børn. Samt off. toiletter
Bevare den stilhed, der er i kvarteret
pissoirer

busruter, fx genoplivning af linje 11
Flere skraldespande der er ingen på Fredericiagade
Pladser til ophold og aktiviteter såsom loppemarkeder
ønsker et sted at kunne parkere min lille bil i længere tid (bruger den ikke til daglig)
Tourist busser ud af Toldbodgade og Amaliegade, de er forurendende, de støjer og laver trafik propper.
En havnetunnel vil lette presset på Holbergsgade og Holmens Kanal og mindske osen fra de langsomt kørende biler, busser og lastvogne.
1- FLERE OG BEDRE SKRALDESPANDE I DET OFFENTLIGE MILJØ
Feks information om bydelens historie – feks om bygninger
Renere by
Kreative værksteder
Trafikstøjfri stilleområder
flere steder man kan tisse og andet altså flere offentlig toaletter, drikkevand, m.m.
hyppigere tømning af skraldespande og oprydning på gader og fortove. mere ren by
Smartere logistik løsninger, færre vare- og lastvogne.
Savner bare et enkelt supermarked
Åbne pladser UDEN biler og cykler og parkering af disse. Bilfrie gader.
Udeservering samt vareudstillinger med dertilhørende fylder for meget på fortovene
Bilparkering til beboere
Legepladser
Toiletter
Jeg kan ikke trække de kasser over til højre. Hvordan gør man ?
Cykelstier
Flere bænke – især ved stoppesteder
Cykelstier
At cykler ikke cykler på fortovet
Væk med cykler på fortovene og foran vores hoveddøre.
Store turistbusser ud af indre by, stilleområder, stop for bebyggelse på de få åbne pladser, byg torvehallerne om så de bliver lavere og kønner,
Bedre belysning ved Jerusalem kirken
Synes man bør lave flere cykelstier og fjerne fortov flere steder. Blandt andet Toldbodgade hvor der er meget plads til gående og biler. Bare ikke til cykler...
P-pladser til beboere
Cykelstier
Stille steder hvor man kan "opleve" midt i det aktive liv udenom
Vi har det hele allerede og skal IKKE ligne en provinsby
Fjernelse af de mange romaer. Vi har et romaproblem. Stakkels mennesker.
diselbusser og lastbiler ud af bydelen
Cykelstier i begge sider af gaden
musik og optræden i Metro/S-toge
Mit ønske for Kulturkvarteret er, at borgerne bliver gjort opmærksom på, at de skal opføre sig kultiveret med opmærksomhed på og hensyn til hinanden samt miljøet mht at smide/ samle affald op. Beboerne , incl. de handelsdrivende, har ansvar for, at der bliver holdt rent foran deres bopæl.
Mindre forretninger

I mangler sgu stadig en rubrik som drejer sig om handicappede... vi skal alle være her, men de seende kan sgu følge med på det visuelle plan- det kan de blinde altså ikke- og det er meget grimt at blive kørt snert på, hvor man ikke forventer at møde cyklister.... andre handicappede, fx kørestolsbrugere mangler tilgængelighed i de fleste af byens forretninger; der er 1- flere trin op til de fleste forretninger...
Flere affaldsbøtter i gadebilledet !
Der skal være færre parkeringspladser til biller og færre vareudstillinger foran butikker.
flere altaner
Offentlig transport
gøre nørre søgade bilfrit
Oprydning (fjerne gamle cykler, grafitti)
Parkeringshuse -både under og over jorden, således at cykelparkering i højere grad kan være ude på vejen, hvor bilerne parkerer,
Cykelsti i Holbergsgade
At der også tages hensyn til borgere, at brug af fortov og natteliv tager hensyn til normalt liv
adgangsforhold til grønne områder som feks. Østre anlæg, så de bruges mere !
fjern tiggerene og de hjemløse fra Indre By
Manglende parkeringspladser et stort problem
Oprydning i Borgergade og Adelgade, spild af gode arealer
Fodgænger felter ved kryds over Nørrevoldgade til Ørstedsparken, som I meget fejlagtig opfatter som et andet kvarter end vores beboelses kvarter. Vores kvarter har meget mere med Ørstedsparken, Israels Plads og Torvehalerne end med Strøget mv. Jeres kvarteres opdeling er MEGET problematisk, og hører faktisk Middelalderen til.
Lette bycykler at leje
Bedre og flere offentlige toiletter med bemanding. Bedre legepladser for mindre børn. Israels Plads er blevet fin, men mest for større børn og unge.
> Bro over banegraven til Østre Anlæg ud for Stokhusgade/Østervoldgade. > Renoveringen af pladsen med statuer af Christian den 4. ved Kronprinsessegade/Østervoldgade. > Indhegnet friløbsområde til hunde som nu på Skt. Pauls Plads eller I trekanten ved Rigensgade/Nyboder. > Et mindre springvand med på Skt. Pauls Plads. > En skaterbane i det grønne område mellem Kronprinsessegade og St. kongensgade over for den Frie.
oprydning, det kommunen ikke kan overkomme, kunne kiosker, udeserveringer og andre erhvervsdrivende supplere, med fejning vask af trapper og umiddelbart udenfor butikkerne; her er møgbeskidt alle vegne !
Forebygge at folk smider skrald og flasker. Forebygge hærværk.
støj
ikke noget
Cykelstier
Ændring af parkeringszoner, så det er muligt at holde i nærhed af ens bolig
Stille områder med plads til fordybelse og ro
Cykelstier
afdækning af brolægning i Frederiksgade og Amaliegade (fjernelse af asfalt)
Udeservering og klokken 3 og 5 bevillinger skal begrænses/forbydes
Lidt mere bæredygtighed. Lige nu er det som om det enten er det ene eller det andet. Byen har brug for beboere. Beboere arbejder og har brug for transportmidler fx bil/cykel. Byen blomster med

kultur, mennesker og turister men bør være en god prioritering. Lige nu fungerer intet navnlig pga mængden ad alt opsamle tid og en meters elendig for ikke ar sige farlig ugennemtænkt ombygningsprojekter
Før trafikken fra Åboulevarden til Amager i tunnel. Omdan banegraven mellem frihedsstatuen og Hovedbanegården til parkeringsplads, den ser ikke særlig køn ud at se ned på!
Isoler cyklerne så de kan komme frem, men bliver på de dertil indrettede stier
cykelstier. Gerne grønne
Der mangler et sted hvor man som beboer kan hænge ud og grille.
cykelstier
Flere parkeringspladser til beboere som bor i området
Trafikken ud af Indre By
Cykelstier
Børn i institutioner skal ud af byen, fordi luftforureningen især i deres højde er stor.
At kunne cykle mod ensretningen i de små gader. Glasskår fra smadrede flasker skal fjernes hurtigere. Renholdelse.
flere skraldespande, informations kampagner om at holde byen ren
BEMÆRK: Bilparkering reserveret for beboere, p.t. helt umuligt! Andre henvises til parkeringshuse!
Gennemgående trafik fjernes fra indre by
Cykelparkering er et kæmpeproblem.
Flere cykelstier. Jeg er vild med de nye cykelstier, så jeg fx nu kan cykle i begge retninger til Nørreport St. Og den nye rute igennem Christiania og de nye broer er en fornøjelseHvis vi fremmer cykelmulighederne, behøver vi ikke så meget indendørs motion. Og hvis cykelruterne også er grønne og smukke, bliver det ikke bedre
Læskærmning på MC/knallertparkeringer på Nørrevold så maskinerne ikke blæser omkuld med store reparationsomkostn til følge
Vand, springvand, små søer og vandløb, soppebassin til børn
Områder til hunde
Cykelstier
flere p pladser
Bedre og mere prioriteret cykeltrafik forhold
Cykelstier
Beboer hensyn
Mindre affald i gaderne
flere små affaldsspande- og lidt færre huller i cykelstierne omkring Sølvtorvet
Cykelstier!
Askebægre over alt,hvor det er hensigtsmæssigt.
Alt andet end det, der står under andet – vi skal have cyklerne ud af byen/i underjordiske parkeringskældre, og fortovene skal være til at gå på, ikke til gøgl af al mulig art, ej heller udendørsservering, hvor det ikke er hensigtsmæssigt for fodgængerne
Rengøring af veje fortove og grønne områder. Har lige været i Kina. Vejene var rne. De grønne områder var velpassede og der var mange af dem. Toiletterne var renere end i København eneste var at der ikke var papir. Der var i øvrigt flere toiletter fordelt over byen der godt nok har 2000000 indb.
legepladser
"Parkeringsbøde" for cykler der står i vejen for gående/beboere

Det kunne være dejligt med pladser arealer hvor alle aldersklasser kan opholde sig i fællesskab, hvor ingen tager ejerskab ved at hører høj musik eller andet, men hvor alle kan lide at opholde sig og børn unge og ældre og lærer fra hinanden, eks. en fantastisk plads i nice ved la fayette med vand hvor både ælvre børn og unge nyder at opholde sig, simpelthen genialt
Jeg kan ikke prioritere uden noget konkret at gøre det ud fra
Bedre sikring af adskillelsen mellem gående og kørende trafik. Fx på gågader. Et stop for cykler på gangarealer og en effektiv konsekvens. Det dejlige ved gågaderne er hastigt ved at blive ødelagt af kørende trafik (cykler, biler, lastbiler, turistikøretøjer, skateboards mm.
Musik
cyklister vagter
Fleksible byrum – at vi fx kan bruge gaden til fællesspisning i andelsforeningen
Offentlige toiletter.
Koordineret vejarbejde
Musikscener
Parkeringsmuligheder må og skal prioriteres ellers forlader arbejdsdygtige personer centrum
For meget støj og musik fra nattelivet
Godt spørgsmål.
Urban gardening...mobilt drivhus med krydderurter
Bekæmpe cykeltyranni
parkering for beboere efter hollandsk model
Boldbaner skøjte muligheder om vinteren badning om sommeren
Renere områder uden affald. Begrænse støj fra nattelivet.
Toiletter og vandhaner
En tætmasket kollektiv overfladef trafik i form af sporvogne eller busser med hyppig frekvens, som det var før metroen, der ikke fungerer til lokaltrafik men er tilbringertog.
Fjernelse af tidligere P-billetstandere der ikke længere anvendes men tager en P-plads. Ophævelse af meningsløse P-restriktioner som gule trekanten ved lukkede biveje, opmaling af P-båse med en halv bils mellemrum, Handicap P-pladser der aldrig bliver benyttet, opmaling af cykelbaner der ikke giver mening osv. osv. Parkeringsproblemer i Nansensgadekvarteret udgør en kæmpe daglig udfordring og koster mange "familietimer" dagligt samtidig med, at det forurener at køre rundt i hele og halve timer for at finde en plads.
Mere plads til bilerne – det er svært at komme rundt på vejene, og der er ofte kø – meget lidt miljøvenligt at tøffe rundt og lede efter p-pladser fx!
Gode forhold for cyklister
små legepladser til børn
mindre støj i gaden – både om natten og om dagen
Trampoliner i f.eks kongenshave
Mere hensyn til beboere end til erhverv og turisme (støj, lugt, trafik)
Minimering af gennemkørende biltrafik
Cykelstier
Cykelstier
Cykelsti fra Frederiksgade til Store Kongensgade
Beboere
Udryddelse af romaer og lign.
Cykelstier

turistbusser og sportsevents
Aflastning af hårdt trafikerede gader
ingen dagligvare butikker
En anelse mere respekt til forretninger facader, mere fokus på at cykler smides OVERALT, – man kan godt gå 10 meter til en parkeret cykel.
Parkering til beboere. stoppe taxakørslen gennem Linnegade hvor der ligger børneinst.de kører hele natten.der er masser af udecafeer og det er dejligt men slemt for de fastboende i kvarteret at man kan høre støjen hele tiden.
Biler ud af byen eller ned i en tunnel
Bedre cykelkultur. Fodgængre terroriseres. Forbedret rensning af gader og fortove. Byen flydder ofte i affald og ligner et part fra et uland.
Cykelstier. Begrænset bilkørsel
Flere kanaler og vand der binder byen sammen
Bredere cykelstier, istedet ensretning for biler
Begrænsning af biltrafikken – biltrafik ud af indre by
Legepladser
undgå biler og forurening
Støjdæmpende foranstaltninger.
Der er for mange biler/busser i toldbodgade og ingen cykelsti. Vores gade er kun til turister. Vi overvejer at flytte da min datters skolevej er for farlig. Men der laves fine forhold til turister ved Amaliegade. Øv
Musikanter og gøgl af varierende kvalitet bør reguleres
Der er rigeligt med cykelparkering. Uanset hvor mange pladser man opfører.så bliver de smidt opnog ned ad vores opgange
-
cykelstier
kør vare ud om natten. Lad professionelle koordinere opgravning og vedligehold på gader og stræder. begræns tilladelser til udstillinger på pladser.. Det nroder i indre by
belysning
Mindre trafik, støj og affald fra Tivoli
Trafiksituation specifikt for voldgaderne.Lastbiler forbudt
Trafikproppen i starten af Nyhavn
Bredere fortorve frem for 2 m brede cykelstier
Bevaret ensretning i Øster Søgade, som også vil give plads for mere grønt, bænke, ophold ved søen, LIV! Legepladser, børneliv!
Bilerne skal være der, men under jorden eller i P huse
Cykelparkering og efterladte cykler forhindrer fodgængere i at færdes !
Arkitekturen: Isolering af de gamle huse (fx. er mange af tagene ikke ordenligt isoleret), stormregns-sikring, OK til ombygning af tagene til passiv varme/bylandbrug/drivhuse fo rprivate – dette kunne være ind imod gårdene til at starte med. Gårdene kunne ombygges til at kunne modtage mere vand, mindre affald i gårdene
indendørs motions og idrætsfaciliteter(vinterbrug)
Gågader og flere ensrettede gader
Legepladser
Cykelstier

gode cykelforhold
cykelstier, og tempo 30 (som i tyskland, max 30 km/tim)
Cykler står alt for ofte og spærre gangareal
At der ikke sover fattige på gader og bænke
Trafikplanlægning
Helt rolige oaser, hvor man kan tage en pause, uden cykler og larm, som stille kupe.. problemet er det roen skal håndhæves
Sikre, at beboerne har mulighed for at parkere sin bil på rimelige vilkår
Cykelstier
Områder til luftning af hunde uden snor på græs mangler vi i meget høj grad.
Kultur- og forsamlingshuse
Betalingsringen og krav om el-biler i København
Flere åbne gårdkomplekser ligesom Hackesche Höfe i Berlin
Cykelstier
Bedre forhold for bilister – stop cykeltyraniet
Cykelstier
Larm
Vedligeholdelse
Udnytte bedre at vi bor ved vandet
motorcykelparkering med mulighed for fastgørelse. Evt. jordankre. Især ved boliger.
Væk med vareudstilling foran butikker, væk med biler fra hele middelalderbyen.
cykelstier
Legeplads
Er prioritere lig med at give plads til???? Og i forhold til foregående spørgsmål: Er prioritere lig med at sætte større fokus på? Jeg har ift. foregående spørgsmål også prioriteret noget højt, som jeg synes bør fylde mindre!!
Loppemarkeder
Aktiviteter for børn
Bøder for sort røg og affald smidt alle vegne
En eller anden form for kontrol med cykelparkering
Cykelarealer
Smalle veje
Cykelstier
Der skal gøres noget i forhold til de hjemløse.
metro
Cykelstier
Cyklister væk fra fodgægerovergange og fortorve. Ingen anarkistiske cykelparkeringer.
Alt andet end nedenstående
flere offentlige toiletter
Rengøring af gadeareal
Trafikregulering – også af hensyn til støj og gerne med forbud mod de store turbusser. Betalingsring i indre by burde indgå i planlægningen igen
GODE legepladser
biltrafik
Skiltning og regulering af cykeladfærd på gågader. Og fortove .Anarki hersker.!

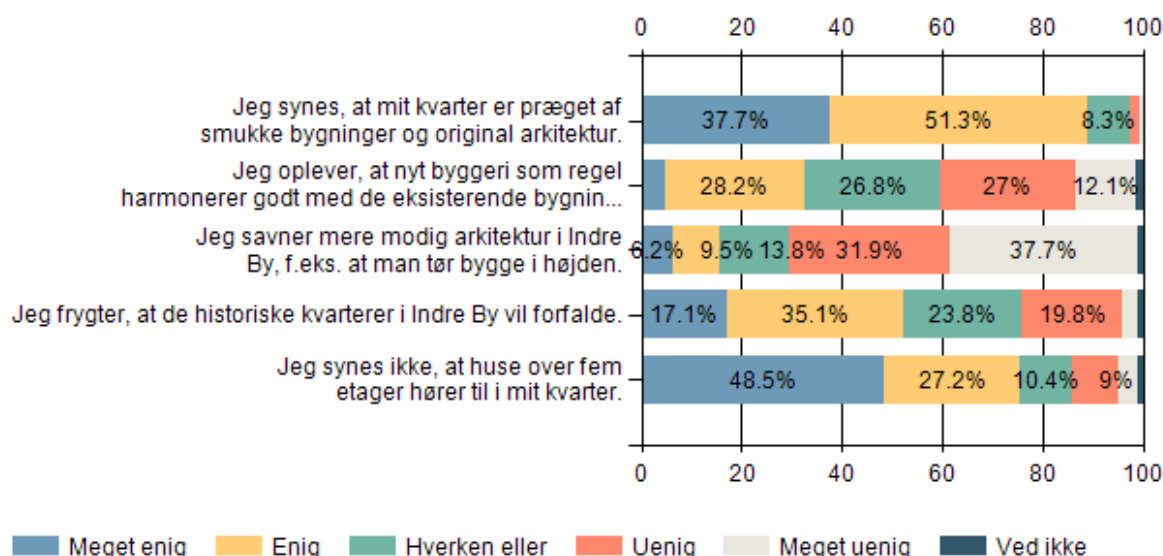
Håndhæv at forretninger og restauranter/cafeer ikke beslaglægger store arealer af fortovene med skilte og andet selvbestaltet reklame, der hindre fremkomsten på fortovet.
--

Cykelstier

cykelstier

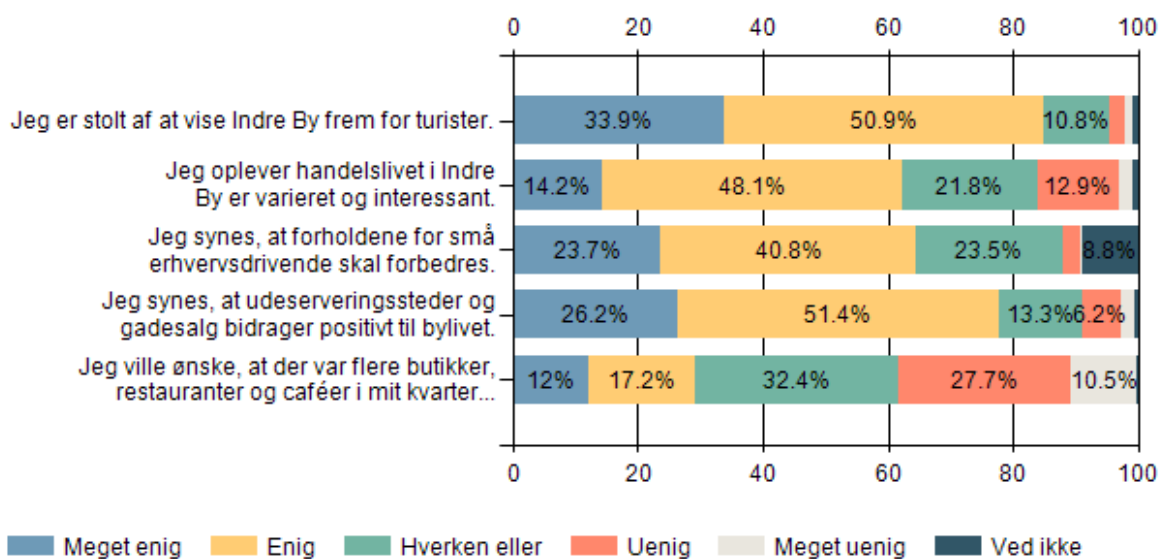
Bil frie områder!

8. Byplanlægning og arkitektur



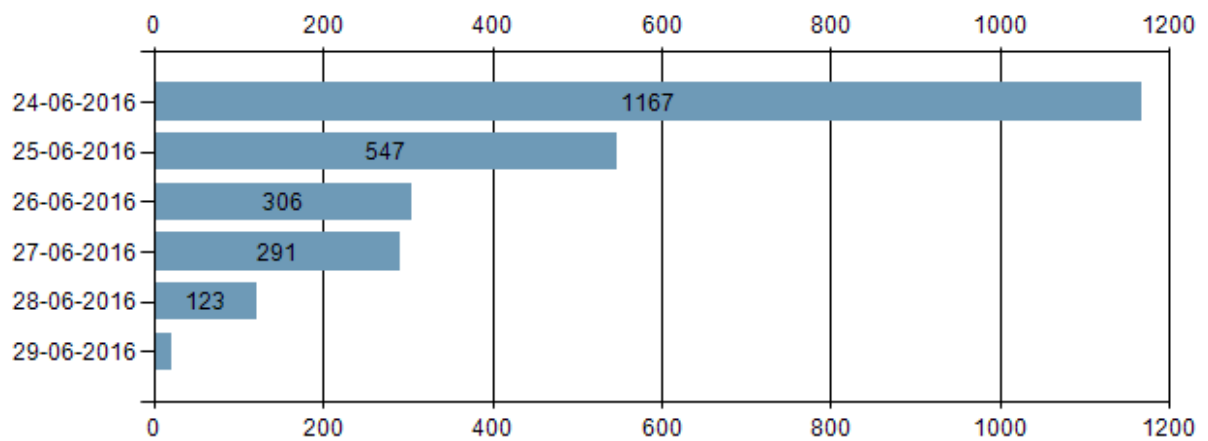
	Meget enig	Enig	Hverken eller	Uenig	Meget uenig	Ved ikke	Respondenter
Jeg synes, at mit kvarter er præget af smukke bygninger og original arkitektur.	37.7%	51.3%	8.3%	2.2%	0.5%	0%	2313
Jeg oplever, at nyt byggeri som regel harmonerer godt med de eksisterende bygninger i Indre By.	4.6%	28.2%	26.8%	27%	12.1%	1.4%	2310
Jeg savner mere modig arkitektur i Indre By, f.eks. at man tør bygge i højden.	6.2%	9.5%	13.8%	31.9%	37.7%	0.9%	2308
Jeg frygter, at de historiske kvarterer i Indre By vil forfalde.	17.1%	35.1%	23.8%	19.8%	3%	1.2%	2307
Jeg synes ikke, at huse over fem etager hører til i mit kvarter.	48.5%	27.2%	10.4%	9%	4%	1%	2313
Totalt							2320

11. Erhverv og turisme



	Meget enig	Enig	Hverken eller	Uenig	Meget uenig	Ved ikke	Respondenter
Jeg er stolt af at vise Indre By frem for turister.	33.9%	50.9%	10.8%	2.5%	1%	0.9%	2312
Jeg oplever handelslivet i Indre By er varieret og interessant.	14.2%	48.1%	21.8%	12.9%	2.3%	0.8%	2310
Jeg synes, at forholdene for små erhvervsdrivende skal forbedres.	23.7%	40.8%	23.5%	2.8%	0.4%	8.8%	2302
Jeg synes, at udeserveringssteder og gadesalg bidrager positivt til bylivet.	26.2%	51.4%	13.3%	6.2%	2.4%	0.4%	2303
Jeg ville ønske, at der var flere butikker, restauranter og caféer i mit kvarter.	12%	17.2%	32.4%	27.7%	10.5%	0.2%	2309
							Totalt
							2316

Antal respondenter i perioden



Gruppe	Inviterede	Ikke tilgængelige	Respondenter	Svarfrekvens
IB Borgerpanel	4237	57	2455	58.7%
Link	0	0	0	0%
Totalt	4237	57	2455	58.7%