



Til Teknik- og Miljøudvalget

30-10-2012

Bilag til indstilling om regulering af cykeltaxaer

Sagsnr.
2012-160060

Dokumentnr.
2012-860514

Sagsbehandler
Katia Cerisier Roitmann

Karin Storgaard har den 29. oktober 2012 stillet følgende spørgsmål til dagsordenspunkt 4, Regulering af Cykeltaxa (2012-148277).

”Det ønskes oplyst, om retningslinjerne vil regulere spørgsmålet om en maksimal bredde på cykeltaxierne? Som det er nu, er cykeltaxierne ofte en stor gene på cykelstierne, fordi de fylder hele cykelstien i bredden, og kører langsomt. På den måde bidrager de ikke til sikkerheden på cykelstierne.”

Retningslinjerne regulerer den maksimale længde og bredde på cykeltaxierne, samt andre forhold omkring cyklens fysiske udseende.

Det vil fremgå af retningslinjerne, at en cykel højst må have fire hjul. Den må ikke i hverken belæst eller ubelæst stand have en større bredde end 1 meter, dog må en cykel med mere end to hjul have en bredde på indtil 1,25 meter. En cykel må hverken i belæst eller ubelæst stand have større længde end 3,5 m. Disse krav til cyklen fremgår af cykelbekendtgørelsen¹.

I retningslinjerne for cykeltaxakørsel fremgår det desuden, at alle førere af cykeltaxier skal respektere færdselsloven og cykelbekendtgørelsen.

**Københavns
Erhvervsservice**

Njalsgade 13

2300 København S

Telefon
51626445

E-mail
katroi@erhverv.kk.dk

EAN nummer
5798009493149

www.kk.dk

¹ Bekendtgørelse nr. 316 af 20. maj 1999 om cyklers indretning og udstyr mv.